

MICROCOPY

T 3 1 1

ROLL

5 1

**RECORDS OF GERMAN FIELD COMMANDS
ARMY GROUPS**

[National Archives Microcopy No. T-311]

**THE AMERICAN HISTORICAL ASSOCIATION
COMMITTEE FOR THE STUDY OF WAR DOCUMENTS**

Washington: 1959

Heeresgruppe Nord (Army Group North)

<u>Abteilung Ia.</u>	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
Takt. Kalender, Anlagen, Aufmarsch "West"	21 Jun 1935 - 22 Mar 1939	75135/2
Anlagenband III z. Takt. Kalender, Nachrichtenverbindung	Mar 1936 - Aug 1939	1925 a
[Misc. Chefsachen]	29 Jul 1936 - 26 Aug 1939	W 1925/a-b
Anlagenband "Limes" Rhein	1938	75134/26
Anlagenband II "Limes," Aachen	1938	75134/18
Anlagenband II zu "Limes," Bauzeichnungen	1938 - 1939	75134/40
Anlagenband "Limes," Bauzeichnungen	1938 - 1939	75134/39
Organisation und Dienstbetrieb der Artillerie	1 Feb 1938 - 30 Jun 1939	75134/14
Der Stellungskrieg, 110 pages	24 Feb 1938	75134/47
Akte: Festungen	1 Apr 1938 - 7 Aug 1939	75134/13
Anlagenband "Limes" Aachen	11 May - 22 Dec 1938	75134/17
"Limes" Trier	Jun - Oct 1938	75134/19
"Limes" Rhein	Jun - Dec 1938	75134/24
"Limes" Pfalz	Jun 1938 - Jan 1939	75134/21
"Limes" Organisation, Bd. I	2 Jun - 31 Oct 1938	75134/27
"Limes" Regelbauten	2 Jun - 23 Nov 1938	75134/38
"Limes" RAD Arbeitseinsatz	3 Jun - 27 Nov 1938	75134/30
"Limes" Organisation Todt	3 Jun - 20 Oct 1938	75134/35
"Limes" RAD Ausbildung	6 Jun - 27 Oct 1938	75134/33
"Limes" Baustoffe	7 Jun - 4 Nov 1938	75134/37
"Limes" Pfalz	Jul - Dec 1938	75134/22
"Limes" Regelbauten	14 Jul 1938 - 4 Jan 1939	75134/38a
"Limes" RAD Arbeitseinsatz	16 Jul 1938 - 4 Jan 1939	75134/31
Anlagenband III zu "Limes" Westbefestigung Pfalz	Aug 1938	75134/23
Anlagenband II "Limes" Trier	Sep 1938	75134/20
Anlagenband zu "Limes"	1 Sep 1938	75134/32
"Limes" Organisation Todt	Oct - Dec 1938	75134/34
Regelbauten, Skizzen	8 Oct 1938 - 6 May 1940	75134/41
"Limes" Organisation, Bd. III	14 Oct - 29 Dec 1938	75134/29
"Limes" Grundrisse 1:100	25 Oct 1938	75134/42
"Limes" Baustoffe	30 Oct - 20 Dec 1938	75134/36
"Limes" Rhein	Nov 1938 - Jan 1939	75134/25
Anordnungen f d Stellungsbau West	Nov 1938 - May 1939	75134/2
Akte Aachen, Karten zum Ausbau	Nov 1938 - Aug 1939	75134/5
Stellungsbau Artillerie	22 Nov 1938 - 23 Jul 1940	75134/11
"Limes" Organisation, Bd. II	28 Nov 1938 - 1 Feb 1939	75134/28
Ausbau der Landesbefestigung Limes	28 Nov 1938 - 24 May 1939	75134/15
Anlagen I, Takt. Kalender, Aufmarsch, West	Dec 1938 - Aug 1939	1925d
"Fall West" ab 1.3.39	Dec 1938 - Aug 1939	75134/51
Anordnungen f. Ausbau, Abschnitt Rhein	3 Dec 1938 - 17 Aug 1939	75134/10
Besondere Anlagen, Chefsachen	20 Dec 1938	W 1922c, 1-5
Anordnungen f. Stellungsbau West	1939	75134/3
[Miscellaneous]	1939 - 1945	75845
Takt. Kalender, Aufmarsch "West"	Jan - Aug 1939	1925e
Minierte Luftschutzanlagen	Jan - Aug 1939	75134/6

(2)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ia. (continued)

	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
Anordnungen, Ausbau Abschnitt Trier-Eifel	Jan - Aug 1939	75134/7
Anlagenband zu Saarpfalz	2 Jan - 23 Aug 1939	75134/9
Stellungsausbau Nachrichtennetz	21 Jan 1939 - 7 Jun 1940	75134/12
"Georg-Nets," Gen.Kdo. d.Grs.Tr. Saarpfalz	31 Jan 1939	75134/48
Aufmarschanweisung "Grenzsicherung West," Kdo.Stab Eifel	1 Feb 1939	75134/44
Versorgung z. Aufmarschanweisung "Grenzsicherung West," Kdo.d.Grs.Tr. Eifel	1 Feb 1939	75134/45
Anordnungen, Ausbau Abschnitt Aachen	1 Feb - 30 Jun 1939	75134/4
Aufmarschplan "Fall West," Kdo.Stab Oberrhein Baden-Baden	6 Feb - 3 Apr 1939	75134/50
Anordnungen, Ausbau Abschnitt Saar-Pfalz	27 Feb - 23 Aug 1939	75134/8
Aufmarschanweisung, Gen.Kdo, Grs.Tr. Eifel	27 Feb - 25 Aug 1939	75134/43
"Hienwaldstellung," Karten & Skizzen	4 Mar - 12 Aug 1939	75134/46
Anordnungen, Stellungsausbau West	May - Aug 1939	75134/1
Anlagen, Kdr. d. Nebel-Tr. 2	Jun - Aug 1939	75134/55
Westbefestigungsausbau	15 Jun - 24 Jul 1939	75134/16
Frans. Befestigungen	20 Jun 1939 - 13 Jan 1940	75136/4
Kdr. der Nebeltruppe 2	30 Jun - 19 Aug 1939	75134/54
Allgemeines	18 Aug - 30 Oct 1939	W 280/30
Op. Schriftverkehr	18 Aug - 15 Sep 1939	W 280/29
Aufmarschanweisung "Fall West," 5. Armee	21 Aug 1939	75134/53
KTB No. 1 - Anlagen	25 Aug - 14 Sep 1939	W 280/3
Tagesmeldungen an OKH	25 Aug - 14 Sep 1939	W 280/7
Tagesmeldungen	26 Aug - 31 Dec 1939	W 131h-1
KTB IV - Anlagen 21	28 Aug 1939 - 29 Jul 1940	W 6671/43
Befehle	30 Aug 1939 - 6 Nov 1939	W 280/19-22
Tagesmeldung an OKH	14 Sep 1939	W 280/9a
Tagesmeldungen an OKH	15 Sep - 30 Sep 1939	W 280/8
KTB IV - Anlagen 39, Bodenständige Organisation	17 Sep - 5 Dec 1939	W 6671/61
KTB I & II - Anlagen	21 Sep - 31 Dec 1939	W 280/4
Takt. Massnahmen und Befehle	24 Sep - 31 Dec 1939	75135/8
Führerbefehle	Oct 1939 - Feb 1940	75129/9
Tagesmeldungen an OKH	1 Oct - 17 Oct 1939	W 280/9
Lageberichte, Baltic States, Finland, Soviet Union	15 Oct 1939 - 25 Jan 1940	75142/13
KTB III - Anlage I (Aufmarsch)	22 Oct 1939 - 25 Jan 1940	W 6671/2
KTB IV - Anlage 26 (Lagenkarten)	22 Oct 1939 - 25 Mar 1940	W 6671/48
KTB	12 Nov - 31 Dec 1939	W 280/12
Ausbau rfoins, Stellung, AOK 16	28 Nov 1939 - 3 Apr 1940	75135/6
KTB IV - Anlage 41	11 Dec 1939 - 6 May 1940	W 6671/63
KTB IV - Anlage 42	23 Dec 1939 - 13 Jul 1940	W 6671/64
KTB IV - Anlage 40	30 Dec 1939 - 13 May 1940	W 6671/62
Kp. u. Battr. Führer Schule	1 Jan 1940 - 1 Jan 1941	75142/9

(3)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ia. (continued)

	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
Takt. Massnahmen u. Befehle	1 Jan - 31 Mar 1940	75135/9
KTB III	1 Jan - 4 Apr 1940	W 6671/1
KTB III - Anlagenbände V & VI	1 Jan - 9 May 1940	W 6671/19-20
KTB III - Anlagenband VII (Beurteilung der Lage AOK 1 u. 7)	1 Jan - 9 May 1940	W 6671/21
KTB III - Anlagen (Fall Grün)	7 Feb - 27 Mar 1940	W 6671/8
KTB III - Anlagen (Fall Gelb)	26 Feb - 25 Apr 1940	W 6671/7-7a
Handakte, Chef des Genstb, Gen. Felber	27 Feb - 3 Jul 1940	E 184
KTB III - Anlage 3 (Akte "Bruno I")	21 Mar - 27 Apr 1940	W 6671/4
KTB III - Anlagen 4 (Akte "Bruno II")	21 Mar - 17 May 1940	W 6671/5
KTB III - Anlage 9 ("Fall Braun" u. "Fall Tiger")	14 Apr - 16 Apr 1940	75135/10
KTB III - Anlagen 8 & 10 ("Fall Braun")	16 Apr - 13 May 1940	W 6671/9a11
Grundlegende Verfügungen	27 Apr 1940 - 17 Apr 1942	75129/1
[Maps]	Spring 1940	W 6671 B
[Maps]	May 1940	W 6671 A
KTB IV - Anlage 25 (maps)	May - Jun 1940	W 6671/47
KTB IV - Anlage 22 ("Sonderchef III")	3 May - 9 May 1940	W 6671/44
KTB IV - Anlage 4	9 May - 24 Jul 1940	W 6671/26
KTB IV - Anlage 1	10 May - 23 May 1940	W 6671/23a
[Misc. reports] Frontlage	10 May - 15 Aug 1940	E 162.2
KTB IV - Anlage 17 ("Bruno III")	16 May - 25 May 1940	W 6671/39
KTB IV - Anlage 19 ("Bruno IV A")	19 May - 11 Jun 1940	W 6671/41
KTB IV - Anlage 18 ("Fall Braun")	24 May - 12 Jun 1940	W 6671/40
[Maps] - "Fall Tiger" u. "Kl. Bär"	Jun 1940	W 6671/5a
KTB IV - Anlage 27 ("Fall Bär")	Jun 1940	W 6671/49
KTB IV - Anlage 30 (Lagenkarten)	Jun 1940	W 6671/52
KTB IV - Anlage 7	1 Jun - 5 Aug 1940	W 6671/29
KTB IV - Anlagen (Meldungen)	1 Jun - 14 Aug 1940	E 162.1
KTB IV - Anlage 2	10 Jun - 26 Jun 1940	W 6671/24-24a
KTB IV - Anlage 23	26 Jun - 2 Aug 1940	W 6671/45
KTB - Entnommene Anlagen, reorg. after fall of France	29 Jun - 12 Oct 1940	75812
[Misc.] reorg. after fall of France	30 Jun 1940 - 13 Feb 1941	8260/8
KTB IV - Anlage 24	Jul 1940	W 6671/46
KTB IV - Anlage 29	Jul 1940	W 6671/51
Grundlegende Verfügungen, Ausbildung	5 Jul 1940 - 25 Mar 1941	W 8260/15
KTB IV - Anlage 28	7 Jul - 26 Jul 1940	W 6671/50
KTB IV - Anlage 7 (Meldungen, AOK 1)	7 Jul - 5 Aug 1940	W 6671/29a
Ausbildung, Ps. u. Mot. Div.	18 Jul 1940 - 4 Mar 1941	W 8260/16-17
Organisationen, Teil 2	18 Jul - 16 Nov 1940	W 8260/9
Gen. St. Offs., Ausbildung	10 Sep 1940 - 31 Jan 1941	W 8260/28
TB - Oberleutnant d. Heeresgruppe O	Oct 1940 - Jun 1941	75135/22
[Misc.]	1 Oct 1940 - 28 Mar 1941	W 8260/26
Nebeltruppen, Ausbildung	3 Oct 1940 - 3 Apr 1941	W 8260/22
Verschiedenes, Ausbildung	10 Oct 1940 - 17 Feb 1941	W 8260/25
Heeresgruppen	14 Oct 1940 - 9 Apr 1941	W 8260/12
Truppen-Übungsplätze	20 Oct 1940 - 26 Mar 1941	W 8260/20
Ausbildung, Lehrgänge, Schulen	24 Oct 1940 - 5 Apr 1941	W 8260/27
Ausbildung, Besprechungen, Reisen	30 Oct 1940 - 18 Mar 1941	W 8260/23
Ausbildung der Inf. Div.	2 Nov 1940 - 12 Mar 1941	W 8260/18

(4)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ia. (continued)

<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>	
Kp. u. Battr. Führer Schule	4 Nov 1940 - 3 Mar 1941	W 8260/24
Zusammenarbeit mit Luftwaffe	9 Nov 1940 - 25 Mar 1941	W 8260/21
Zustandsberichte u. Reiseberichte, Teil 2	10 Nov 1940 - 27 Feb 1941	W 8260/11
Gliederung der Heeresgruppe C	12 Nov 1940 - 16 Apr 1941	8260/4-7
Ausbildung der Geb. Div.	13 Nov 1940 - 20 Jan 1941	W 8260/19
Tagesmeldungen an OKH	Dec 1940 - Apr 1941	8260/13
<u>Der Feldzug gegen die Sowjet-Union</u>		
<u>Kriegsjahr 1941</u>	1941	75884
Gen. St. Offs., Ausbildung	16 Jan - 2 Apr 1941	W 8260/29
Aufmarschanweisung "Barbarossa," Teil 1	5 Feb 1941	75142/18
Kriegsgliederungen, I.	31 Mar - 14 Jul 1941	14985/41
Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf" - "Siegfried"	29 Apr - 7 Jul 1941	14985/34
Aufmarsch- u. Kampfanzweisung "Barbarossa"	5 May - 16 Jun 1941	75135/11
KTB	Jun - Aug 1941	75128/1
Geschichte Feldzug Russland	Jun - Dec 1941	75142/7
Textband z. Operationsatlas 1941 mit Anhang	22 Jun - 27 Jul 1941	75129/88
[Situation maps]	Jul - Aug 1941	75129/87
[Tactical orders]	Jul 1941 - Feb 1942	75129/20
Lagebeurteilungen Nr. 1	15 Jul - 24 Nov 1941	14985/55
Kriegsgliederungen 2	15 Jul 1941 - 1 Jan 1942	14985/42
Kronstadt Unterlagen	22 Jul - 6 Nov 1941	75129/63
KTB - Anlagen (Lagenkarten)	Aug 1941	14985/115
Befestigungskarte Oesel-Dagoe	Sep 1941	75129/86
KTB, Bd 3	1 Sep - 30 Sep 1941	22506
KTB - Anlagen (Feindlagekarten)	1 Sep - 30 Sep 1941	75142/15
KTB	1 Sep - 31 Oct 1941	75128/2
Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf" - "Siegfried"	10 Sep - 23 Oct 1941	14985/36
Besprechungs- und Vortragsnotizen Nr. 2	19 Sep 1941 - 12 Jan 1942	14985/60
Kriegstagebuch 4	1 Oct - 31 Oct 1941	22927
Spanische Div., Spanische Legion	3 Oct 1941 - 10 Aug 1942	75129/27
Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf" - "Siegfried"	8 Oct - 4 Nov 1941	14985/37
KTB	Nov 1941	75128/3
KTB	Dec 1941	75128/4
[Directives for winter 1941]	Dec 1941	75129/72
Operations-Atlas 1942	1942	75129/69
<u>Der Feldzug gegen die Sowjet-Union der</u> <u>Heeresgruppe Nord, 1942</u>		
KTB	1942	75884/1
[Misc. orders and directives]	Jan 1942	75128/5
TB, Stoart	1 Jan - 21 Sep 1942	75129/73
KTB, Zeittafel	1 Jan - 31 Dec 1942	75130/3
KTB	1 Jan - 31 Dec 1942	85495
KTB	1 Feb - 28 Feb 1942	75128/6
"Fall Nordlicht"	11 Feb - 17 Nov 1942	75129/55
KTB	13 Feb - 12 Mar 1942	75128/7
KTB	1 Mar - 31 Mar 1942	75128/8
KTB	1 Apr - 30 Apr 1942	75128/9

(5)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ia. (continued)

<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
5 Apr - 13 Sep 1942	75129/4
21 Apr - 1 Dec 1942	75129/2
1 May - 31 May 1942	75128/10
May - Aug 1942	75129/62
16 May 1942 - 11 Dec 1943	75129/35
23 May 1942 - 19 Feb 1944	75129/21
1 Jun - 30 Jun 1942	75128/11
26 Jun - 17 Aug 1942	75129/59
1 Jul - 31 Jul 1942	75128/12
Jul 1942	75128/50
Jul - Aug 1942	75129/57
3 Jul - 14 Oct 1942	75129/49
3 Jul 1942 - 26 May 1943	75129/18
1 Aug - 31 Aug 1942	75128/13
Aug 1942	75128/51
Aug 1942	75129/84
Aug - Sep 1942	75129/58
2 Aug - 28 Oct 1942	75129/56
6 Aug 1942 - 22 Oct 1943	75129/31
1 Sep - 30 Sep 1942	75128/14
Sep 1942	75128/52
15 Sep 1942 - 31 Jan 1943	75129/5
17 Sep 1942 - 27 May 1943	75129/6
1 Oct - 31 Oct 1942	75128/15
Oct 1942	75128/53
2 Oct 1942 - 19 Apr 1943	75129/24
9 Oct 1942 - 18 Apr 1944	75129/28
10 Oct 1942 - 12 Nov 1942	75129/60
14 Oct - 23 Nov 1942	75129/61
14 Oct - 30 Dec 1942	75129/74
1 Nov - 30 Nov 1942	75128/16
Nov 1942	75128/54
6 Nov 1942 - 20 Apr 1943	75129/3
13 Nov 1942 - 27 Sep 1943	75129/26
20 Nov - 31 Dec 1942	75129/83
1 Dec - 31 Dec 1942	75128/17
Dec 1942	75128/55
1943	75129/71
1943	75884/2
1943 - 1944	75237/1
1 Jan - 9 Jan 1943	75128/58
1 Jan - 31 Jan 1943	75128/18
Jan 1943	75128/56
3 Jan 1943 - 9 Feb 1944	75129/81
5 Jan - 19 Sep 1943	75129/75
6 Jan - 5 Feb 1943	75129/53
9 Jan - 17 Jan 1943	75128/59
17 Jan - 25 Jan 1943	75128/60

(6)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)

<u>Abteilung Ia.</u> (continued)	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	25 Jan - 2 Feb 1943	75128/61
Meldungen	1 Feb - 24 Feb 1943	75128/57
KTB	Feb 1943	75128/19
"Fall Ziethen"	Feb 1943	75129/52
Schriftverkehr über Op. Atlanten	7 Feb - 26 May 1943	75129/70
Erfahrungsberichte	9 Feb - 26 Jun 1943	75129/8
[Misc.] Kampf- u. Strassenkommandanten	19 Feb 1943 - 29 Jan 1944	75129/32
KTB	1 Mar - 31 Mar 1943	75128/20
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	6 Mar - 13 Mar 1943	75128/62
Operation "Parkplatz"	13 Mar - 13 Jun 1943	75129/50
Meldungen an OKH, AOK 16, 18, Bef.H.Geb.	14 Mar - 21 Mar 1943	75128/63
[Misc., mil. adm. hq. in Pleskau]	20 Mar - 25 Dec 1943	75129/48
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	22 Mar - 30 Mar 1943	75128/64
KTB	1 Apr - 30 Apr 1943	75128/21
Erfahrungsberichte	Apr 1943	75129/7
[Misc. reports, including Ia.]	1 May - 23 Sep 1943	75129/85
KTB	May 1943	75128/22
Operation "Parkplatz"	May 1943	75129/51
Grundlegende Verfügungen	4 May - 18 Dec 1943	75129/3a
[Misc.] Panzerabwehr	8 May - 9 Nov 1943	75129/36
[Misc.] Reiterverband H.Gr. Nord	23 May 1943 - 6 Apr 1944	75129/25
KTB	Jun 1943	75128/23
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	2 Jun - 9 Jun 1943	75128/65
Meldungen an OKH AOK 16,18, Bef.H.Geb.	10 Jun - 22 Jun 1943	75128/66
[Misc.] Schutz wichtiger Objekte	12 Jun 43-6 Feb 1944	75129/17
Meldungen an OKH	22 Jun - 4 Jul 1943	75128/67
KTB	1 Jul - 31 Jul 1943	75128/24
"Fall 19"	Jul 1943	75129/43
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	4 Jul - 16 Jul 1943	75128/68
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	16 Jul - 28 Jul 1943	75128/69
[Misc.] Organisation	17 Jul - 21 Aug 1943	75129/41
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	28 Jul - 8 Aug 1943	75128/70
KTB	1 Aug - 31 Aug 1943	75128/25
"Panther, Peipus-Stellung"	Aug 1943	75129/47
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	9 Aug - 19 Aug 1943	75128/71
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	20 Aug - 31 Aug 1943	75128/72
Entwürfe "Fall Blau"	20 Aug - 1 Nov 1943	75129/68
[Misc.] Organisation	24 Aug - 2 Oct 1943	75129/42
[Misc.] Einsparung von Personal u. Material	25 Aug - 23 Dec 1943	75129/14
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	1 Sep - 12 Sep 1943	75128/73
KTB	1 Sep - 30 Sep 1943	75128/26
Fall "Blau" I	Sep 1943	75129/67
KTB	Sep 1943	85403
Zustandsberichte, AOK 16 and 18	Sep - Dec 1943	75129/79
Studie "Fall Blau"	5 Sep 1943 - 30 Jan 1944	75129/64
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Bef.H.Geb.	13 Sep - 26 Sep 1943	75128/74
Landeseigene Verbände, Legionen	14 Sep - 14 Nov 1943	75129/25

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ia. (continued)

<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
16 Sep - 4 Dec 1943	75129/22
18 Sep - 16 Nov 1943	75129/76
27 Sep - 8 Oct 1943	75128/75
1 Oct - 31 Oct 1943	75128/27
Oct 1943	75129/46
6 Oct 1943 - 21 Jan 1944	75129/82
9 Oct - 17 Oct 1943	75128/76
9 Oct 1943 - 3 Feb 1944	75129/33
18 Oct - 28 Oct 1943	75128/77
27 Oct - 27 Dec 1943	75129/30
29 Oct - 5 Nov 1943	75128/78
1 Nov - 30 Nov 1943	75128/28
6 Nov - 13 Nov 1943	75128/79
6 Nov 1943 - 25 Apr 1944	75129/37
13 Nov 1943 - 10 Jan 1944	75128/46
14 Nov - 22 Dec 1943	75129/65
14 Nov - 22 Dec 1943	75129/66
14 Nov - 23 Nov 1943	75128/80
17 Nov 1943 - 9 Feb 1944	75129/77
20 Nov 1943 - 9 Feb 1944	75129/19
24 Nov - 4 Dec 1943	75128/81
24 Nov 1943 - 10 Feb 1944	75129/45
1 Dec - 31 Dec 1943	75128/29b
4 Dec 1943 - 25 Apr 1944	75129/23
5 Dec - 17 Dec 1943	75128/82
11 Dec 1943 - 2 Jan 1944	75129/15
18 Dec - 31 Dec 1943	75128/83
24 Dec 1943 - 22 Feb 1944	75129/13
27 Dec 1943 - 11 Feb 1944	75129/16
29 Dec 1943 - 22 Jan 1944	75129/38
1 Jan - 15 Jan 1944	75128/84
Jan 1944	75128/33
Jan - Mar 1944	75129/80
Jan - Jul 1944	85540
6 Jan - 10 Mar 1944	75129/10
11 Jan - 13 Feb 1944	75128/47
16 Jan - 28 Jan 1944	75128/85
23 Jan - 18 Feb 1944	75129/39
29 Jan - 10 Feb 1944	75128/86
30 Jan - 4 Apr 1944	75129/34
1 Feb - 10 Feb 1944	75128/37a
3 Feb - 1 Mar 1944	75131/5
4 Feb - 2 Mar 1944	75131/4
6 Feb - 2 Mar 1944	75131/2
7 Feb - 3 Jul 1944	75129/78
11 Feb - 20 Feb 1944	75128/87
14 Feb - 10 Mar 1944	75128/48
19 Feb - 15 Mar 1944	75129/40
21 Feb - 29 Feb 1944	75128/88
1 Mar - 10 Mar 1944	75128/89

(8)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ia. (continued)

	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
KTB	1 Mar - 15 Mar 1944	75128/40
Landungen [Landing exercise Rova]	Mar 1944	75129/44
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	11 Mar - 20 Mar 1944	75128/90
KTB - Anlage 44	11 Mar - 30 Mar 1944	75128/49
Kriegsgliederungen	17 Mar - 6 Jun 1944	75129/11
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	21 Mar - 31 Mar 1944	75128/91
O.B. Gespräche und Fahrtberichte	29 Mar - 5 Jun 1944	75129/12
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	1 Apr - 10 Apr 1944	75128/92
KTB	1 Apr - 14 Apr 1944	75128/43a
Zustandsberichte, AOK 16,18, Abt. Narwa	Apr 1944	75129/80a
KTB, Nachtgruppe Friessner	4 Feb - 5 Mar 1944	75131/1
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	11 Apr - 20 Apr 1944	75128/93
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	21 Apr - 30 Apr 1944	75128/94
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	1 May - 16 May 1944	75128/95
KTB	1 May - 31 May 1944	75128/44a
Denkschrift "Fall Tanne"	May 1944	75129/54
"Fall Tanne"	May 1944	75129/54a
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	17 May - 31 May 1944	75128/96
KTB	1 Jun - 15 Jun 1944	75128/45a
Meldungen an OKH, AOK 16,18, Abt. Narwa	1 Jun - 15 Jun 1944	75128/97
Erfahrungsberichte, Tätigkeitsberichte	19 Aug - 30 Dec 1944	66134
Lageberichte, Ob.Bfn. Gen. Schörner	6 Aug 1944	75137/2

Abteilung Ib.

Zwischenakte Sommer 1939 [Hiso.]	4 May - 22 Aug 1939	W 5a-d
Übung Grafenwöhr 1939	Jun - Aug 1939	75134/49
Meldungen des Freisachungsstab, AOK 1	31 Aug - 28 Dec 1939	W 131k
Übergabeverhandlungen der Berichtigungs- vergn. zur Feldpost Übersicht	4 Sep - 31 Dec 1939	W 131m
Meldungen und Anforderungen	18 Oct 1939 - 1 Jan 1940	W 131 - W 131g
Chef-Akte	21 Oct - 20 Dec 1939	W 6671/42
Gliederungen, Anordnungen, Karten	1941 - 1943	75133/48
Winterverpflegung	11 Jun 1941 - 17 Jul 1942	75133/42
KTB	22 Jun 1941 - 21 Jun 1942	75133/10
[Hiso.] Winterbekleidung	12 Sep - 16 Dec 1941	75133/44
Anordnungen f. Verpflegung u. Beklei- dung ausländ. Arbeiter	14 Sep - 9 Dec 1941	75133/32
[Hiso.] Verpflegung	30 Sep - 9 Dec 1941	75133/34
Auffrischung der Versorgungstruppen	Jan 1942 - Jan 1943	75133/18
Verpflegung russ. Arbeiter	3 Jan - 17 Oct 1942	75133/33
Schriftwechsel - Verpflegung	5 Jan - 25 Jul 1942	75133/35
Kraftw. Trsp. Abt. 990/92	17 Mar 1942 - 3 Oct 1943	75133/16
[Hiso.]	24 Mar 1942 - 23 Jun 1943	75133/46
KTB	1 Apr - 30 Jun 1942	75133/2
Vieh-Nachschub	10 Apr - 28 Aug 1942	75133/40
[Hiso.]	28 Apr - 29 Oct 1942	75133/37
KTB	23 Jun - 10 Sep 1942	75133/11

(9)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ib. (continued)

<u>Abteilung Ib. (continued)</u>	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
Winterverfügungen	30 Jun 1942 - 23 Sep 1943	75233/12
KTB	1 Jul - 10 Sep 1942	75233/3
[misc.]	7 Jul 1942 - 30 Sep 1943	75233/47
Kriegsgefangenen Arbeits Btl.	Aug 1942 - Oct 1943	75233/14
Schriftwechsel - Verpflegung	13 Aug 1942 - 5 Nov 1942	75233/36
Ordnungsdienst, Feldgendarmerie	Sep 1942 - Sep 1943	75233/15
Befehle und Meldungen	Sep 1942 - Sep 1943	75233/20
KTB	10 Sep - 31 Oct 1942	75233/4
Bedarfsdeckungspläne	17 Sep - 26 Sep 1942	75233/41
Bau-Batl. 98	Oct 1942 - Oct 1943	75233/17
KTB	1 Nov - 31 Dec 1942	75233/5
Ungliederung der Versorgungstruppen	10 Nov 1942 - 29 Sep 1943	75233/13
Schulverwaltung im besetzten Russland	23 Dec 1942 - 25 Jul 1944	75233/24
KTB	1 Jan - 31 Mar 1943	75233/6
KTB	1 Apr - 30 Jun 1943	75233/7
Richtlinien für russ. Evakuierte	May 1943 - Mar 1944	75233/22
KTB	1 Jul - 31 Dec 1943	75233/8
KTB	1 Jan - 31 May 1944	75233/9

Abteilung Ic.

Takt. Kalender - Aufmarsch West	1 Mar 1939	75235/1
[misc. OKH and OKW directives]	Jun 1939 - Jan 1940	75235/4
Eigene Ferngespr., Meldungen	24 Aug - 1 Oct 1939	75236/5
Tagesweisungen f. mil. Zensur, OKW	26 Aug - 10 Dec 1939	75235/3
[misc.] Propaganda	6 Sep 1939 - 12 Jan 1940	75236/8a
Sonderuntersuchungen	17 Sep 1939 - 15 Jun 1940	75236/28
Meldungen	2 Oct - 22 Oct 1939	75236/6
Meldungen	23 Oct - 14 Nov 1939	75236/7
Geistige Betreuung	4 Nov 1939 - 13 Feb 1942	75231/118
Meldungen	14 Nov 1939 - 26 Jan 1940	75236/8
Meldungen	10 Dec 1939 - 26 Jan 1940	75236/9a
KTB III - Anlage 11 (maps)	Jan - May 1940	W 6671/12
Abwehr I, Allgemein	9 Jan 1940 - 5 May 1941	75231/95
[misc.]	22 Jan - 6 Apr 1940	75236/12
[misc.]	23 Jan - 23 Jun 1940	75236/25
[Training of interrogators]	25 Jan - 6 Apr 1940	75236/26
Lage UdSSR u. Finnland	25 Jan - 27 May 1940	75236/17
Propaganda Befehle	25 Jan 1940 - 13 Oct 1942	75231/104
[misc.]	26 Jan - 13 Jul 1940	75236/21
Meldungen, AOK 1 und 7	27 Jan - 28 Mar 1940	75236/22
Meldungen	29 Jan - 31 Mar 1940	75236/23
Auswertestelle Frankfurt/M, Funklage-		
meldungen, Frankreich	29 Jan - 30 Jun 1940	75236/20
Meldungen, Lage Westgrenze	29 Jan - 12 Jul 1940	75236/14
Meldungen	30 Jan - 15 Jul 1940	75236/29
[misc.] AOK 1 u. 7, Gruppe Guderian	31 Jan - 28 Jun 1940	75236/24
Feindliche Befestigungen, Waffen, etc.	10 Feb - 11 Jul 1940	75236/19
Lage Niederlande	12 Feb - 18 Feb 1940	75236/16
Lage Belgien	18 Feb - 6 Apr 1940	75236/15
Fronterfahrungsberichte	5 Mar - 27 May 1940	75236/27

Heeresgruppe Nord (Army Group North)

<u>Abteilung Ia.</u> (Continued)	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
Beurteilung der Feindlage	25 Mar - 30 May 1940	75136/1
Lage Schweiz	26 Mar - 20 May 1940	75136/18
Meldungen	1 Apr - 15 Jul 1940	75136/30
Meldungen Luftaufklärung	11 May - 26 Jun 1940	75136/3
Frs. Eisenbahnverkehr	15 May - 5 Jul 1940	75136/2
Meldungen zur eigenen Lage	26 May - 26 Jun 1940	75136/31
Meldungen zur Lage Westgrenze	8 Jun 1940	75136/13
Tagesmeldungen von Io und Armeen	16 Jul - 25 Jul 1940	75136/32
Abwehr VI, Sabotage	22 Aug 1940 - 28 Dec 1942	75131/98
Abwehr II, Ost	3 Oct 1940 - 19 Nov 1941	75131/96
Abwehr VII, Fahnenflucht	25 Oct 1940 - 26 Dec 1942	75131/99
Abwehr I/1, Besondere Vorkommnisse	7 Feb - 17 Nov 1941	75844
Abwehr I, Abwehrüberprüfung	26 Feb 1941 - 12 Oct 1942	75131/100
Abwehr XII, Grenzverletzungen	13 Apr - 21 Jun 1941	75131/101
Tätigkeitsberichte	22 Jun - 21 Jul 1941	75142/1a
Feindlagekarten	22 Jun - 26 Aug 1941	75131/51
Tätigkeitsberichte	22 Jun - 31 Aug 1941	75131/6
Feindlagekarten	22 Jul - 1 Sep 1941	75131/47
Aufstellung und Ersatz von Verbänden aus Landeseinwohnern	13 Aug 1941 - 12 Oct 1943	75131/94
Tätigkeitsbericht	1 Sep - 15 Dec 1941	75131/8
Feindlagekarten	5 Sep 1941 - 14 Oct 1942	75131/52
Beutebefehle	15 Sep 1941 - 2 Jan 1943	75131/93
Fragebogen f. Vernehmung von Kriegsgefangenen	15 Sep 1941 - 11 Aug 1943	75131/112
Feindlagekarten	1 Oct - 31 Oct 1941	75131/48
Spanische Division	14 Nov 1941 - 1 Apr 1944	75131/92
Tätigkeitsbericht	16 Dec 1941 - 25 Mar 1942	75131/10
Geistige Betreuung	13 Feb - 26 Oct 1942	75131/119
Tätigkeitsbericht	26 Mar - 15 May 1942	75131/12
Tätigkeitsbericht	1 Apr - 15 May 1942	75131/11
Tätigkeitsbericht	16 May - 30 Jun 1942	75131/13
Tätigkeitsbericht	16 May - 15 Jul 1942	75131/14
Tätigkeitsbericht	1 Jul - 15 Aug 1942	75131/15
Tätigkeitsbericht	8 Jul - 31 Dec 1942	75131/102
Prüfung der Feldpost [Codes and military security]	15 Jul 1942 - 16 Jul 1943	75131/103
Tätigkeitsbericht	16 Jul - 15 Sep 1942	75131/16
Bandenmeldungen	3 Aug - 24 Sep 1942	75131/113
Tätigkeitsbericht	16 Aug - 30 Sep 1942	75131/17
Geistige Betreuung	28 Aug 1942 - 28 Mar 1943	75131/120
Eingehende Meldungen, AOK 11	5 Sep - 4 Oct 1942	75131/53
Eingehende Meldungen, AOK 11	5 Sep - 30 Oct 1942	75131/54
Feindbeurteilung	Nov 1942 - Jan 1943	75131/84
Propaganda	27 Nov 1942 - 5 Mar 1943	75131/105
Verschiedene Karten	1943 - 1944	75131/46
Eingehende Meldungen	1 Jan - 15 Jan 1943	75131/55
Bandenlagekarten	Jan - Sep 1943	75131/40
Eingehende Meldungen	16 Jan - 31 Jan 1943	75131/56
Feindbeurteilung	18 Jan - 26 Mar 1943	75131/84a
Geistige Betreuung	25 Jan - 13 Sep 1943	75131/121
Eingehende Meldungen	1 Feb - 15 Feb 1943	75131/57

Heeresgruppe Nord (Army Group North)

<u>Abteilung Ia.</u> (continued)	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
Eingehende Meldungen	16 Feb - 25 Feb 1943	75131/58
Eingehende Meldungen	26 Feb - 10 Mar 1943	75131/59
Propaganda	4 Mar - 1 Jun 1943	75131/106
Eingehende Meldungen	11 Mar - 20 Mar 1943	75131/60
Feindbeurteilung	17 Mar - 12 May 1943	75131/85
Eingehende Meldungen	21 Mar - 5 Apr 1943	75131/61
Berichte über Leningrad	4 Apr - 20 May 1943	75843
Eingehende Meldungen	6 Apr - 19 Apr 1943	75131/62
Eingehende Meldungen	20 Apr - 30 Apr 1943	75131/63
Feindbeurteilung	12 May - 22 Aug 1943	75131/86
Propaganda	25 May - 13 Aug 1943	75131/107
Erkundung von Leningrad	15 Jun 1943 - 11 Jan 1944	75849
Aussüge aus Feindbeurteilungen	27 Jun - 21 Oct 1943	75131/89
Abwehrkarten	Jul 1943 - May 1944	75131/43
Propaganda [German and Soviet]	24 Jul - 24 Oct 1943	75131/108
Kriegsgefangenen Vernehmungen	19 Aug - 12 Dec 1943	75131/109
Feindbeurteilung	23 Aug - 28 Oct 1943	75131/87
Tätigkeitsbericht	1 Sep - 10 Sep 1943	75131/18
Tätigkeitsbericht, Bandenmeldungen	1 Sep - 30 Oct 1943	75131/81
Wesentliche Merkmale des Feindbildes	1 Sep - 31 Oct 1943	75131/122
Tätigkeitsbericht, Bandenmeldungen	1 Sep 1943 - 10 Apr 1944	75131/80
Bandenmeldungen	2 Sep - 20 Oct 1943	75131/114
Tätigkeitsbericht	1 Oct - 26 Oct 1943	75131/19
Bandenlagekarten	Oct - Dec 1943	75131/41
Feindbeurteilung	6 Oct 1943 - 11 Jan 1944	75131/88
Bandenmeldungen	21 Oct - 21 Dec 1943	75131/115
Aussüge aus Feindbeurteilungen	22 Oct 1943 - 1 Feb 1944	75131/90
Tätigkeitsbericht	26 Oct - 15 Nov 1943	75131/20
Tätigkeitsbericht, Bandenmeldungen	1 Nov - 5 Dec 1943	75131/82
Wesentliche Merkmale des Feindbildes	1 Nov - 25 Dec 1943	75131/123
Eingehende Meldungen	6 Nov - 15 Nov 1943	75131/64
Tätigkeitsbericht	16 Nov - 30 Nov 1943	75131/21
Eingehende Meldungen	16 Nov - 30 Nov 1943	75131/65
Eingehende Meldungen	1 Dec - 10 Dec 1943	75131/66
Tätigkeitsbericht	1 Dec - 31 Dec 1943	75131/22
Tätigkeitsbericht, Bandenmeldungen	6 Dec 1943 - 10 Apr 1944	75131/83
Eingehende Meldungen	11 Dec - 20 Dec 1943	75131/67
Kriegsgefangenen Vernehmungen	15 Dec 1943 - 6 Mar 1944	75131/110
Eingehende Meldungen	21 Dec - 31 Dec 1943	75131/68
Bandenmeldungen	22 Dec 1943 - 10 Feb 1944	75131/116
Wesentliche Merkmale des Feindbildes	26 Dec 1943 - 10 May 1944	75131/124
Pionier-Truppen der Roten Armee	1944 - Mar 1945	85541
Eingehende Meldungen	1 Jan - 15 Jan 1944	75131/69
Tätigkeitsbericht	1 Jan - 31 Jan 1944	75131/23
Bandenlagekarten	Jan - Apr 1944	75131/42
Eingehende Meldungen	15 Jan - 25 Jan 1944	75131/70
Eingehende Meldungen	26 Jan - 6 Feb 1944	75131/71
Tätigkeitsbericht	1 Feb - 15 Feb 1944	75131/24
Bandenmeldungen	1 Feb - 10 Apr 1944	75131/117
Aussüge aus Feindbeurteilungen	1 Feb - 30 Apr 1944	75131/91
KTB Gruppe Friessner, Anlage II	6 Feb - 1 Mar 1944	75131/3

(12)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung Ia. (continued)

<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
7 Feb - 13 Feb 1944	7531/72
14 Feb - 20 Feb 1944	7531/73
21 Feb - 29 Feb 1944	7531/74
22 Feb - 15 Jun 1944	7531/49
7 Mar - 20 Mar 1944	7531/75
16 Mar - 15 Apr 1944	7531/25
22 Mar - 10 Apr 1944	7531/76
1 Apr - 14 Apr 1944	7531/28
1 Apr - 14 Apr 1944	7531/32
1 Apr - 14 Apr 1944	7531/36
Apr - May 1944	7531/50
11 Apr - 1 May 1944	7531/77
11 Apr - 8 May 1944	7531/44
15 Apr - 30 Apr 1944	7531/29
15 Apr - 30 Apr 1944	7531/33
15 Apr - 30 Apr 1944	7531/37
16 Apr - 15 May 1944	7531/26
1 May - 14 May 1944	7531/30
1 May - 14 May 1944	7531/34
1 May - 14 May 1944	7531/38
2 May - 20 May 1944	7531/78
9 May - 28 May 1944	7531/45
15 May - 31 May 1944	7531/31
15 May - 31 May 1944	7531/35
15 May - 31 May 1944	7531/39
16 May - 20 Jun 1944	7531/27
21 May - 10 Jun 1944	7531/79

Abteilung Id.

[Misc.]	26 Aug 1939 - 2 Jan 1940	W 280/24-25
[Misc.]	30 Aug 1939 - 7 Oct 1939	W 280/26
[Misc.]	1 Sep 1939 - 2 Nov 1939	W 280/27
Arme Abtlg. A [Misc.]	4 Sep 1939 - 11 Oct 1939	W 280/28
Befehle	3 Nov 1939 - 2 Dec 1939	W 280/23
Zustandsberichte	25 Nov 1940 - 20 Mar 1941	W 8260/10

Abteilung IIa/IIb.

Tätigkeitsberichte	Apr - Dec 1942	7532/1
Tätigkeitsberichte - Anlage 1	Apr - Dec 1942	7532/2
Tätigkeitsberichte	Jan - Jun 1943	7532/5
Tätigkeitsberichte - Anlagen	Jan - Jun 1943	7532/6
Tätigkeitsberichte	Jan - Dec 1943	7532/7
Tätigkeitsberichte - Anlagen	Jul - Dec 1943	7532/8
Tätigkeitsberichte	Jan - Jul 1944	7532/9

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Abteilung IIA.DatesItem No.

Grundlegende Verfügungen f. Aufmarsch-
u. Kampfanweisung

May 1936 - Aug 1939

1925 g

[Misc.]

9 Jan 1937 - 15 Jul 1939

75142/8

Verlustmeldungen

3 Oct 1939 - 30 Jul 1940

75135/7

Kriegsranglisten

1 Jan - 25 Oct 1940

E 91

Pioniergliederungen

17 Jun 1941 - 1 Dec 1942

75130/9

Verlustlisten H.Gr.

22 Jun - 30 Sep 1941

75132/11

Verlustlisten AOK 18 u. Panzergruppe 4

22 Jun - 31 Oct 1941

75132/20

Verlustlisten AOK 16

22 Jun - 30 Nov 1941

75132/14

Verlustlisten H.Gr.

1 Oct 1941 - 15 Mar 1942

75132/12

Verlustlisten AOK 18

1 Nov 1941 - 20 Mar 1942

75132/21

Verlustlisten AOK 16

1 Dec 1941 - 20 Feb 1942

75132/15

Verlustlisten AOK 16

21 Feb - 15 May 1942

75132/16

Verlustlisten AOK 18

21 Mar - 30 Jun 1942

75132/22

Verlustlisten AOK 16

16 May - 20 Sep 1942

75132/17

Verlustlisten AOK 18

1 Jul - 10 Dec 1942

75132/23

Verlustlisten H.Gr.

15 Jul - 27 Dec 1942

75132/3

Verlustlisten AOK 16

21 Sep 1942 - 10 Feb 1943

75132/18

Verlustlisten H.Gr.

21 Nov 1942 - 31 Aug 1943

75132/13

Verlustlisten AOK 18

11 Dec 1942 - 31 Mar 1943

75132/24

Verlustlisten AOK 16

11 Feb - 31 Jul 1943

75132/19

Verlustlisten AOK 18

1 Apr - 31 Jul 1943

75132/25

Verlustlisten H.Gr.

1 Jan - 30 Jun 1944

75132/10

Abteilung IIB.

Iststärke Meldung

1 Apr 1945

75142/11

Abteilung O. Gu.

Abrechnungen [Misc.]

1939 - 1942

75133/45

KTB

Mar 1941 - Feb 1942

75133/1

Quittungsliste

24 Apr - 17 Jun 1941

75133/43

Verpflegung ausländ. Arbeiter

15 May - 6 Oct 1941

75133/31

Verpflegungsstärken

Jan - Nov 1942

75133/25

KTB - Anlagen (Verwaltungsanordnungen)

May - Aug 1942

23107/20

Verschiedene Akten

4 May - 8 Nov 1942

75133/21a

Betriebsstoff-Zuteilung, Empfangsbeschei-
nigung

Jul 1942 - May 1943

75133/19

Verschiedene Akten

19 Sep 1942 - 12 Apr 1943

75133/21b

Bestrafungen

27 Nov 1942 - 23 May 1944

75142/6

Verpflegungsstärken

Jan - Apr 1943

75133/26

[Misc.]

Mar - Nov 1943

75133/27

[Misc.]

Apr - Jun 1943

75133/28

[Misc.]

Apr - Aug 1943

75133/29

Verschiedene Akten

11 Apr - 29 Jun 1943

75133/21a

[Misc.]

May - Oct 1943

75133/30

Verpflegungsstärken

Oct 1943 - Feb 1944

75133/38

Monatsbericht

Jan 1944

85542

Verpflegungsstärken

Feb - Jun 1944

75133/39

Versorgungslage

20 May 1945

75142/10

(14)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)Bevollmächtigter Transportoffizier

	<u>Daten</u>	<u>Item No.</u>
KTB, Bd. 1	Aug 1939 - Jan 1940	W 618/a
Transportbewegungen	28 Aug - 30 Dec 1939	W 131/1
KTB, Bd. 2	Feb - May 1940	W 618/b
KTB - Anlagen 4 - 6	May 1940	W 618/c,d,e
KTB - Anlage 16 (Meldungen Kodeis)	10 Jul - 5 Aug 1940	W 6671/38

Nachrichtenföhrer

KTB, Horch-Auswertestelle	1 Sep 1939 - 8 Jul 1940	W 3530/a-b
<i>[Hilse]</i>	3 Oct 1939 - 15 Jan 1940	75136/9
KTB - Anlagen (Meldungen)	1 Nov - 31 Dec 1939	75135/12
KTB - Anlagen (Meldungen u. Nachrichtenverbindungen)	1 Jan - 13 Jun 1940	75135/13
KTB, Kommandeur der Horchtruppen	17 Apr - 3 Oct 1940	W 1993/a-c
KTB - Anlagen (Lagenberichte)	13 Jun - 15 Oct 1940	75135/16
KTB II	14 Jun - 31 Oct 1940	75135/14
KTB II - Anlagen	14 Jun - 31 Oct 1940	75135/15
KTB II	1 Nov 1940 - 31 Jan 1941	75135/17
KTB II - Anlagen	1 Nov 1940 - 31 Jan 1941	75135/18
KTB II	1 Feb 1941 - 21 Apr 1941	75135/19
KTB II - Anlagen	1 Feb - 21 Apr 1941	75135/20
Anlagen zum Tätigkeitsbericht II "Barbarossa"	22 Apr - 31 Jul 1941	75130/21
Tätigkeitsbericht II "Barbarossa"	22 Apr - 31 Jul 1941	75135/21
Anlagen zum Tätigkeitsbericht II "Barbarossa"	1 Aug - 30 Sep 1941	75130/22
Tätigkeitsbericht II "Barbarossa"	1 Aug - 31 Dec 1941	75142/14
Anlagen zum Tätigkeitsbericht II "Barbarossa"	1 Oct - 31 Dec 1941	75130/23
Tätigkeitsbericht II	16 May - 31 Oct 1942	75142/16
Anlagen zum Tätigkeitsbericht II, Karten	19 May - 4 Sep 1942	75142/17a
Anlagen zum Tätigkeitsbericht II, Karten	4 Sep - 31 Oct 1942	75142/17b
KTB II, Anlagen	1 Nov - 31 Dec 1942	75130/29
Tätigkeitsbericht II	1 Nov 1942 - 28 Feb 1943	75130/24
KTB II - Anlagen	1 Jan - 28 Feb 1943	75130/30
Tätigkeitsbericht II	1 Mar - 31 Jul 1943	75130/25
KTB II - Anlagen	1 Mar - 31 Jul 1943	75130/31
Tätigkeitsbericht II	1 Aug - 31 Oct 1943	75130/26
KTB II - Anlagen	1 Aug - 31 Oct 1943	75130/32
Meldungen, Berichte, Kdr. d. Nachrichtenaufklärung	1 Sep - 15 Sep 1943	75130/28
Tätigkeitsbericht II	1 Nov - 31 Dec 1943	75130/27
KTB II - Anlagen	1 Nov - 31 Dec 1943	75130/33
Tätigkeitsbericht II	1 Jan - 31 Mar 1944	75130/1
KTB II - Anlagen	1 Jan - 31 Mar 1944	75130/34
Tätigkeitsbericht II	1 Apr - 30 Jun 1944	75130/2
KTB II - Anlagen	1 Apr - 30 Jun 1944	75130/35

(15)

Heeresgruppe Nord (Army Group North)General der Pioniere

<u>General der Pioniere</u>	<u>Dates</u>	<u>Item No.</u>
KTB, HSh, Pion.offst., Landesbef. West	26 Aug - 25 Oct 1939	W 280 A
KTB mit Anlagen	26 Oct - 31 Dec 1939	W 280B/C
Verfügungen, Ausbildung	7 Oct 1940 - 24 Jul 1942	75130/12
Heeresgruppenbefehle, Bd. I	26 Jun 1941 - 14 Aug 1942	75130/10
Winterausbildung 1941/1942	4 Oct 1941 - 30 Mar 1942	75130/16
Tätigkeitsberichte	1 Jan - 31 Dec 1942	75130/4
Tätigkeitsbericht - Anlagen	Jan 1942	75130/5
Feldstrafgefangene	24 Mar 1942 - 19 Mar 1943	75130/17
Tätigkeitsbericht - Anlagen	Apr 1942	75130/6
Tätigkeitsbericht - Anlagen	Jul - Sep 1942	75130/7
Kp. u. Batterieführer-Schule Maenniku	5 Jul 1942 - 24 Jun 1943	75130/18
Verschiedene Akten	13 Jul - 13 Nov 1942	75130/20
Tätigkeitsbericht - Anlagen	Oct - Nov 1942	75130/8
Pausen über Stützpunkte	Oct 1942 - Oct 1943	75130/19
Stützpunkt- und Stellungsausbau	14 Oct 1942 - 5 Oct 1943	75130/13
Stützpunkt- und Stellungsausbau, rückw. Armeegebiet 16	Dec 1942 - Jan 1943	75130/14
Stützpunkt- und Stellungsausbau, rückw. Armeegebiet 18	Dec 1942 - Jan 1943	75130/15
Heeresgruppenbefehle, Bd. II	12 Dec 1942 - 2 Jun 1943	75130/11

Kommandeur der Frontleitstelle

KTB 1	1 Feb - 31 Dec 1944	66166
-------	---------------------	-------

Miscellaneous

Festungsnachschubstelle Wiesbaden, Aus- bau des Westwalls	1936 - Mar 1940	75134/56
[misc. maps] Unterbringung & Übungsplätze	Nov 1940 - Apr 1941	8260/14
Gliederung der H.Gr.C ab 1.12.40	1 Dec 1940	75142/12
Verschiedenes	1941 - 1942	75848
Propaganda in der russ. Zivilbevölkerung	Apr - Sep 1943	75133/23
[misc. maps]	2 Oct - 28 Oct 1944	85486
Lagekarten der H.Gr. Kurland u. AOK Ostpreussen	9 May 1945	75847

29 Apr-7 Jul 1941

H. Gr. Nord, 14985/34

Operation Baltic Islands "Beowulf" and "Siegfried"
(Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf"-Siegfried).
Typed, mimeographed, and printed. 1 lin. in.

Folder containing plans, reports, studies, correspondence, charts and maps 1:150 000, relating to the forthcoming landing operation "Beowulf" and "Siegfried". Detailed information on Russian strong points in the Baltic Sea. Directives on training and type of equipment to be used by individuals and units who will participate in this operation.

I-311, Roll 51 . 1st Frame 7,063,013 WS

10 Sep-23 Oct 1941

H. Gr. Nord, 14985/36

Operation Baltic Islands "Beowulf" and "Siegfried"
(Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf"-Siegfried).
Typed, mimeographed, and printed. 1/2 lin. in.

Continuation of Doc. No. 14985/35. File containing TMX messages, operational reports, correspondence and map (n.s.), relating to the operation "Beowulf" and "Siegfried". Reports on enemy and own combat activities during the initial phase of the operation, detailed information on Russian and German personnel and material losses.

I-311, Roll 51 . 1st Frame 7,063,245 WS

8 Oct-4 Nov 1941

H. Gr. Nord, 14985/37

Operation Baltic Islands "Beowulf" and "Siegfried" No. 4.
(Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf"-Siegfried
Nr. 4.) Typed, and mimeographed. 1 lin. in.

Continuation of Doc. no. 14985/36. Folder containing historical reports, correspondence, overlays, maps and charts, giving detailed information on the success of the operation "Beowulf" and "Siegfried", combat experiences, assault landing and capture of Kihuma Island (Estonia), coordination between Army, Navy, and Airforce. Detailed organizational break down of the 61st Inf. Div.

I-311, Roll 51 . 1st Frame 7,063,444 WS

31 Mar-14 July 1941

H. Gr. Nord, 14985/41
Box 30

O.B. Ia
Combat Form I (Kriegs-Gliederungen I). Typed,
handwritten, mimeographed. 1 1/2 lin. inches.

Records compiled by the Operation Staff East-Prussia (Abtlg. Ia) on the 18th Army and subordinate divisions giving detailed information on tactical grouping for plan "Barbarossa (invasion of Russia).

I-311, Roll 51 . 1st Frame 7,063,699

15 July 41 - 1 Jan 1942

H.Gr.Nord, 14985/42
Box 30

~~E.B.~~ Ia

~~Combat Formations 2 (Kriegs-Gliederungen 2).~~ Typed,
handwritten, mimeographed. 2 lin. inches.

Records compiled by the Operation Staff East-Prussia,
later Operation Branch (Abtlg. Ia) of Army Group
North on combat formations reports of the 16th and
18th Army, also the 3rd and 4th Armored Groups.

T-311, Roll 51, 1st Frame 7,063,843

II.

Cont'd Confidential Military Documents:

employment of units under command of Army Group C,
k) West frontier protection and their defense with
indication of preliminary minimum requests for more
alertness and effectiveness, l) transportation
drafts for safeguarding against possible attacks of
Belgium and Holland.

103

15 Jul-24 Nov 1941

H. Gr. Nord, 14985/55

Estimation of the Situation, No. 1. (Sagebeurteilungen
Nr. 1). Typed, and mimeographed. 1/4 lin. in.

Reports, correspondence, directives and charts
compiled by the Operations Branch (Ia), describing enemy
and own situation, combat activities and plans in connect-
ion with the siege of Leningrad. Reports providing
detailed information on organizational break down of the
18th Army.

T-311, Roll 51, 1st Frame 7,064,047
WS

19 Sep 1941-12 Jan 1942

H. Gr. Nord, 14985/60

Notes on Conferences and Lectures, No 2. (Besprechungs
und Vortragsnotizen Nr 2.) Handwritten, and typed.
1 1/2 lin. in. Ia

Operation Reports, directives, telegram messages, and
memos describing enemy and own situation in the vicinity
of Wolchow and Leningrad.

T-311, Roll 51, 1st Frame 7,064,300 WS

7 063013

29 Apr-7 Jul 1941

H. Gr. Nord, 14985/34

Operation Baltic Islands "Beowulf" and "Siegfried"
(Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf"- "Siegfried").
Typed, mimeographed, and printed. 1 lin. in.

Folder containing plans, reports, studies, correspondence, charts and maps 1:150 000, relating to the forthcoming landing operation "Beowulf" and "Siegfried". Detailed information on Russian strong points in the Baltic Sea. Directives on training and type of equipment to be used by individuals and units who will participate in this operation.

T-311, Roll 51, 1st Frame 7063,013 WS

7 063014

Gannitzwitzer Nord

Ia

Unternehmen

Baltische Inseln

"Beowulf"
"Siegfried"

29.4 - 7.7.41

1

14985

34

Borte mit Stahlblech
siehe in den Farben: grau, dunkelblau, rot, orange
Borte 1 meter lang
Blau, gelb, grün

7 063015

Heeresgruppenkommando Nord
 Ia Nr. 2604 / 41 g.Kdos.

Entwurf

28. 11. 1941.

Geheime Kommandosache!

3 Ausfertigungen
 3 Ausfertigung.

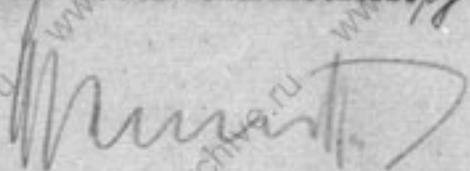
Die nachstehend genannten "Chefsachen" werden nach
 Abschluß der Operationen gegen die Baltischen Inseln zu
 "g.Kdos."-Sachen erklärt:

<u>Ia - Nr.</u>	<u>Verfügung</u>	<u>Dat.</u>	<u>Ausfertigung</u>
A.St.O. 331/41 ✓	Mar. Gru. Nord Nr. 31/41 g.K.Ch.	1.5.41 ✓	4 ✓
" 331/41 ✓		5.5.41 ✓	2 ✓
" 371/41 ✓	Mar. Gru. Nord Nr. 53/41 g.K.Ch.	9.5.41 ✓	2 ✓
" 374/41 ✓		8.5.41 ✓	
" 410/41 ✓		16.5.41 ✓	2 ✓
" 411/41 ✓	Mar. Gru. Nord Nr. 60/41 g.K.Ch.	16.5.41 ✓	3 ✓
" 427/41 ✓	Mar. Gru. Nord Nr. 86/41 g.K.Ch.	16.5.41 ✓	- ✓
" 426/41 ✓		15.5.41 ✓	1 ✓
" 432/41 ✓		20.5.41 ✓	2 ✓
" 458/41 ✓		25.5.41 ✓	7 ✓
" 517/41 ✓		31.5.41 ✓	3 ✓
" 517/41 II. ✓		11.6.41 ✓	2 ✓
" 518/41 ✓		31.5.41 ✓	3 ✓
" 478/41 ✓	Mar. Gru. Nord Nr. 123/41 g.K.Ch.	23.5.41 ✓	- ✓
" 478/41 ✓		28.5.41 ✓	2 ✓
" 478/41 II. ✓	ACK. 18	3.6.41 ✓	- ✓
" 527/41 ✓	Mar. Gru. Nord 163/41 g.K.Ch.	29.5.41 ✓	- ✓
" 527/41 ✓		5.6.41 ✓	2 ✓
" 544/41 ✓	OKH/Op. Abt. I II Nr. 901/41 g.K.Ch.	31.5.41 ✓	1 ✓
" 544/41 ✓		6.6.41 ✓	4 ✓
" 567/41 ✓		6.6.41 ✓	4 ✓
" 542/41 ✓	Mar. Gru. Nord Nr. 3122/41 g.K.Ch.	4.6.41 ✓	- ✓
" 555/41 ✓	O.K.H./Stk. A VI Nr. 71/41 g.K.Ch.	31.5.41 ✓	2 ✓
" 559/41 ✓	Mar. Gru. Nord Nr. 147/41 g.K.Ch.	31.5.41 ✓	- ✓

- 2 -

A.St.O. 594/41	Mar. Gru. Nord Nr. 207/41 G.K.Ch.	6.6.41	1. ✓
" 595/41		18.6.41	5. ✓
" 638/41	Luftflottenkdo. 1 Nr. 299/41 G.K.Ch.	11.6.41	2. ✓
" 615/41	ACK. 18 Nr. 553/41 G.K.Ch. II.	12.6.41	1. ✓
" 615/41		13.6.41	2. ✓
" 717/41	Marbef. 0 Nr. 101/41 G.K.Ch.	20.6.41	- ✓
H.Gr.N. 725/41	Mar. Gru. Nord Nr. 515/41 G.K.Ch.	24.6.41	- ✓
" 725/41	Mar. Gru. Nord Nr. 564/41 G.K.Ch.	3.7.41	- ✓
" 724/41		30.6.41	5. ✓
A.St.O. 595/41	Mar. Gru. Nord Nr. 232/41 G.K.Ch.	6.6.41	- ✓

Für das Heerengruppenkommando
Der Chef des Generalstabes.


Verteiler:

1.	Ausfertigung	H. Gru. Nord,	Ia
2.	"	"	Ia/K
3.	"	"	Ia op (Entwurf)

Ia - Nr.	Tag 1941	Verfügung	I n h a l t
1	2400/41 gK	28.11.	Erklärung von Chefsachen in g.Kdos.-Sachen.
3		29.4.	Gedanken für eine Operation gegen die balt. Inseln von Nordostland aus.
33		6.5.	Notizen des O.B. zur Studie.
35	(0331/41 gKCh) 2400/41 g.K. 1. Aug.	1.5.	Mar.Gr.Nord, 0031/41 gKCh
38	(331/41 gKCh) 2400/41 g.K. 2. Aug.	5.5.	an Margr. Nord
30	(371/41 gKCh) 2400/41 g.K. 3. Aug.	9.5.	an Margr.Nord
41	(374/41 gKCh) 2400/41 g.K. 4. Aug.	8.5.	0053/41 gKCh Margr. Nord
42	(410/41 gKCh) 2400/41 g.K. 5. Aug.	16.5.	an OKH. OpAbt.
44	(411/41 gKCh) 2400/41 g.K. 6. Aug.	16.5.	lt. Vert.
49	(427/41 gKCh) 2400/41 g.K. 7. Aug.	16.5.	0086/41 gKCh Mar.Gr.Nord
60	2949/41 E	15.5.	Überblick
68	(426/41 gKCh) 2400/41 g.K. 8. Aug.	15.5.	0068/41 gKCh Margr.Nord
80		20.5.	von Gen.Lt. Dr.v.Schäwen
	(432/41 gKCh) 2400/41 g.K. 9. Aug.	20.5.	an OKH. OpAbt.
88	(458/41 gKCh) 2400/41 g.K. 10. Aug.	25.5.	lt. Vert.
98	(478/41 gKCh) 2400/41 g.K. 11. Aug.	23.5.	00123 gKCh Margr. Nord
101	(478/41 gKCh) 2400/41 g.K. 12. Aug.	28.5.	an AOK. 18
102	(478/41 gKCh) 2400/41 g.K. 17. Aug.	3.6.	von AOK. 18
103	(517/41 gKCh) 2400/41 g.K. 19. Aug.	31.5.	an Mar.Gr.Nord
106	(518/41 gKCh) 2400/41 g.K. 24. Aug.	31.5.	an OKH. OpAbt.
107	(595/41 gKCh) 2400/41 g.K. 24. Aug.	6.6.	00232/41 gKCh Mar.Gr.Nord
108	(517/41 gKCh II) 2400/41 g.K. 25. Aug.	11.6.	an MarBef. C
109	(527/41 gKCh) 2400/41 g.K. 18. Aug.	29.5.	00163/41 gKCh Mar.Gr.Nord

Ia - Nr.	Tag	Verfügung	I n h a l t
112 (527/41 gKCh) 2400/191 g. N. 29. Aug.	5.6.	an AOK. 18	Küstenbeschreibung.
113 (544/41 gKCh) 2400/191 g. N. 20. Aug.	31.5.	901/41 gKCh OKH. OpAbt.	Seelöwe-Verbände können nicht zur Verfügung gestellt werden. Bereitstellung und Ausrüstung der Föhren.
114	5.6.	Aktennotiz	Einrichtung und Ausstattung der S-Föhren.
115 (544/41 gKCh) 2400/191 g. N. 21. Aug.	6.6.	an Op. Abt.	Bestückung von S-Föhren.
117 (567/41 gKCh) 2400/191 g. N. 22. Aug.	6.6.		Zuführung Bau-Batl. 128.
118 1497/41 gK	18.6.	von Gen. d. Pi. 311/191 g.	Föhrenbau Gotenhafen.
120	18.6.	516/41 gK Gen. d. Pi.	Föhren-Batl. 128.
123 (542/41 gKCh) 2400/191 g. N. 23. Aug.	4.6.	03122 g.K. Mar. Gr. Nord	Zuführung Erprobungsverband Ostsee.
124 1242/41 gK	5.6.	von Erpr. Verb.	Erprobungsverband in Pillau.
125 (555/41 gKCh) 2400/191 g. N. 24. Aug.	31.5.	71/41 gKCh OKM.	Landung auf Ösel. Transport-technische Angaben.
128 (559/41 gKCh) 2400/191 g. N. 25. Aug.	31.5.	00147/41 gKCh Mar. Gr. Nord	Übersetzungsmittel für Beowulf.
129 (594/41 gKCh) 2400/191 g. N. 26. Aug.	6.6.	00207/41 gKCh Mar. Gr. Nord	" " "
131 1389/41 gK	14.6.	3728/41 gK SkI.	Motorfischkutter und Motorboote stehen zur Verfügung.
132 3328/41 g	8.6.		Minierung Küste von Domesnäs bis Gipken.
133		Entwurf	Auffassung über Unternehmen Beowulf I oder II.
135 (595/41 gKCh) 2400/191 g. N. 27. Aug.	18.6.	lt. Vert.	" " "
137 (638/41 gKCh) 2400/191 g. N. 28. Aug.	11.6.	229/41 gKCh Luftflotte 1	Stellungnahme Luftfl. 1.
140	9.6.	533/41 gKCh AOK. 18	Bericht über Besprechung bei Mar. Gr. Nord
147 (615/41 gKCh) 2400/191 g. N. 29. Aug.	12.6.	533/41 gKCh AOK. 18	" " "
151 (615/41 gKCh) 2400/191 g. N. 30. Aug.	13.6.	an AOK. 18	Entscheidungen für Vorbereitung Beowulf durch O.B.
152	27.6.	Notiz 2/2	Bestückung der Siebel-Föhren mit Flak-Geschützen.
154	29.6.	" Notiz 2/2	" " "
156 (717/41 gKCh) 2400/191 g. N. 31. Aug.	20.6.	101/41 gKCh MarBef. C	Absarbeitung über Landungsunternehmen Beowulf I.
175 1611/41 gK	24.6.	515/41 gK Mar. Gr. Nord	Absichten und Forderungen f. Beowulf an BdK. u. Margr. Nord bei Lieferung der Materialien

7 063019

Ia - Nr.	Tag	Verfügung	I n h a l t
176 (723/41 gKCh) <i>24.6.41 Nr. 32. Aug.</i>	24.6.	00515/41 gKCh Mar.Gr. Nord	Absichten und Forderungen für Beowulf an BdK u. Margr. Nord.
177 (725/41 gKCh) <i>24.6.41 Nr. 32. Aug.</i>	3.7.	00564/41 gKCh Mar.Gr. Nord	Verstärkung der Seestreitkräfte <i>24.6.41 Nr. 32. Aug.</i>
178 4188/41 g	8.7.	an Mar.Gr. Nord	Durchführung Unternehmen Beowulf 2 beabsichtigt.
179	5.7.	1574/41 g Gen.dlPi.	Fähren-Batl. 128.
182 1663/41 gK	5.7.	04024gK. Mar.Gr. Nord	Außerbetriebsetzen Weissmeer- kanal wichtig.
183 1666/41 gK	7.7.	4390/41 gK A.O.K. 18	Denkschrift Unternehmen Beowulf II.

7 063020

Operation gegen die balt. Inseln.

7 063021 ::

Ia op.

WB 1526/1a

29. 4. 41.

3 Ausfertigungen
2. Ausfertigung

Gedanken für eine Operation gegen die
baltischen Inseln von Nordestland aus.

A. Allgemeines.

1.) Mit Rücksicht auf die starke Überlegenheit der russischen Ostseeflotte und die Schwäche der deutschen Seestreitkräfte (8 U-Boote, 20 Schnellboote) kann Ge-Unternehmen nicht als Landungsunternehmen wie 1917 durchgeführt werden. Damals wurde das Unternehmen durchgeführt mit einem Aufwand von

- 10 Linienschiffen
- 1 Schlachtkreuzer
- 8 Kreuzern
- 57 Torpedobooten
- 6 U-Booten
- 1 Minenleger
- 50 Minensuchbooten
- 41 Minenräumbooten
- 58 U-Boot-~~Sachern~~ ^{Sachen}
- 31 weiteren Hilfsschiffen
- 21 Troßschiffen
- 6 Luftschiffen
- 94 Flugzeugen (+ 1 Mutterschiff),

um knappe 1 1/2 Divisionen auf 19 Truppentransportdampfern von Libau aus zur Landung in der Tagga-Bucht und südwestl. von Pannana zu bringen.

= 2 =

- 2 -

Die gegenwärtige Schwäche unserer Ostseestreitkräfte
lässt deshalb eine Inbesitznahme von Oesel nur von
Nordostland aus zu. ^{West} Diese Operation kann erst durch-
Wend geführt werden, wenn Estland westl. ^{Teil} des ~~Peipus-See~~
in eigener Hand ist.

2.) Das Interesse des Heeres an Besitz der baltischen Inseln
beruht.

auf dem Bedürfnis, mit Rücksicht auf die schlechten
Straßen- und Eisenbahnverhältnisse im Baltikum und
den Mangel an Kol.Transportraum baldmöglichst für den
Nachschub den Seeweg nach Riga (mit Flußschiffahrts-
anschluss nach Dinaburg) und später den Seeweg in den
Finnischen Meerbusen freisubekommen.

In diesem Zusammenhang gewinnt der Besitz von Oesel
erst von dem Zeitpunkt an Bedeutung, wenn der Seeweg
(wenn auch nur Küstenschiffahrt) von den deutschen
Ostseehäfen bis zur Irbe-Strasse gesichert ist.

Inwieweit der Besitz der baltischen Inseln seinerseits
Voraussetzung für die Sicherung des Seeweges von
Königsberg bis zur Irbe-Strasse ist, ist eine Frage der
Seekriegführung.

- 3 -

- 3 -

Ebenso kann der Besitz der baltischen Inseln Bedeutung gewinnen für den Kampf in Finnland und aus Finnland heraus operierender Kräfte und deren Zusammenwirken mit der Heeresgruppe Nord.

Auch eine baldige Unschädlichmachung der fdl. Luftwaffenstützpunkte auf den baltischen Inseln kann deren Besetzung wünschenswert machen.

- 3.) Die Heeresgruppe Nord hat nach Überwinden der Düna in das Gebiet nordostwärts Opotschka vorzugehen, um von hier je nach Entwicklung der Lage in Richtung Leningrad oder Kalinin weiter vorzustoßen.

In jedem Fall wird das Bestreben, die Kräfte für den Hauptstoß zusammenzuhalten, nur schwache Teilkkräfte für die Inbesitznahme von Estland und der baltischen Inseln freigeben können.

Sollten Versorgungsschwierigkeiten nach Erreichen der Gegend von Opotschka oder schon vorher einen vorübergehenden Stopp der weiteren Operation erzwingen, so könnte ein kursfristiger Einsatz schwächerer Teile schneller Truppen und Heeresartillerie in den Bereich

- 4 -

- 4 -

was wahrscheinlich ist

der Erwägungen treten, um in dieser Phase die ethnische Frage zu bereinigen. Ergibt die Aufklärung, dass der Feind auf der Insel Moon und dem Ostteil der Insel Oesel keine kampfkraftigen Verbände hat, so käme eine handstreichartige Inbesitznahme der Insel zu diesem Zeitpunkt schon in Frage, wenn eine Einwirkung der russischen Flotte unwahrscheinlich ist oder durch die Luftwaffe verhindert werden kann.

4.) Bei einem planmässig schnellen Verlauf der "Barbarossa"-Operation wird die Inbesitznahme der baltischen Inseln den Charakter einer am Rande mitlaufenden Teiloperation haben, die von Anfang an gegen die eigene Blutarmut zu kämpfen haben wird. Die Überlegungen müssen deshalb stets vom Mindestmaß der benötigten Kräfte ausgehen.

Diese Beschränkung auf das Mindestmaß bezieht sich besonders auf die Heerestruppen (Artl. und Pioniere), die aus der räumlich weit abgesetzten Hauptoperation und mit Rücksicht auf das schlechte Straßennetz nur mit großer Einbuße an Fahrzeit herausgenommen werden können.

- 5 -

Eine umso entscheidendere Bedeutung gewinnt deshalb die Mitwirkung der Luftwaffe, welche aus kurländischen oder südwestnischen Abprunghäfen eingesetzt werden kann und von der Hauptoperation nur für die Zeit ihres Kampfeinsatzes bei Oesel (2-4 Tage ?) abgesogen wird. Diese Beweglichkeit der Luftw. muss hier voll ausgenutzt werden, da die Luftwaffe neben ihren Normalaufgaben die Aufgabe der 1917 hier gegen die russ. Flotte eingesetzten großen deutschen Schlachtflotte und die Aufgaben der voraussichtlich fehlenden schw. Heeres-Artl. mit übernehmen muss.

5.) Die Inbesitznahme der baltischen Inseln von Nordostland aus hat operativ betrachtet den Charakter des Angriffs auf das letzte Sperrfort einer im übrigen schon gefallenen Festung. Hierin ist wohl der Hauptunterschied gegenüber der Lage von 1917 zu sehen, wo der deutsche Nordflügel bei Riga stand. Dieser Umstand kann sich unter Umständen auf die Moral der feindl. Inselbesatzung dahingehend auswirken, dass sie nach einer Vorbereitung durch starke Fliegerangriffe und Flugblätter ohne größere Kampfhandlung zur Kapitulation gebracht werden kann, wenn es gelingt, die russ. Flotte abzuhalten und die Schiffsverbindung in den Finnischen Meerbusen einigermaßen abzuschneiden.

- 6 -

8

Taktisch betrachtet hat der Angriff auf die baltischen Inseln von Nordestland aus den Charakter eines Angriffs über einen sehr breiten Fluss mit dem Vorteil für den Feind, dass der schwer zu umfassende Abschnitt schmal ist, er seine Seestreitkräfte zur Wirkung bringen kann und mit dem Nachteil, dass er mit seinen Verteidigungslandtruppen voraussichtlich auf ein festes Maß beschränkt bleibt, wenn er nicht auf dem See- oder Luftweg Verstärkungen heranzführt. Derartige Maßnahmen wären jedoch unserem Zugriff sehr ausgesetzt und sind im großen Rahmen gesehen nicht wahrscheinlich.

Das lässt sich im Voraus nicht bestimmen.

Mit Rücksicht auf die voraussichtlich sehr beschränkte Stärke der eigenen Kräfte muss die Inbesitznahme der Inseln Oesel und Dagoe nacheinander erfolgen, wobei die Operation gegen Oesel den Vorrang hat, da ihr Besitz die Einfahrt in die Rigaer Bucht öffnet.

B. Durchführung der Operation Oesel.

I. Kräfteeinsatz.

Für den Fall, dass die Insel Oesel nur im Kampf gegen einen zur Abwehr entschlossenen Feind genommen werden kann, wird eine durch Sonderwaffen verstärkte Inf.Div. für notwendig erachtet.

bezieht sich diese Aufstellung auf das Ufer neben Insel I u. II oder beide?

(Soll sich nur auf Oe. II beziehen Bem. von Aufst. Straube).

- 7 -

1.) Übersetstruppe.

- a) Heer 1 Inf.Div.
 1 s.Art.Abt.(mot) (1 s.F.H. 2 10 cm Bttm)
[?] ~~2 s.Abt.~~
 1 Artl.Kdr.
 1 1.Flak-Abt.(Bestückung der Übersetz-
 mittel 1.Welle)

Hebeltruppen?

- b) Luftw. 2 Btle. Fallschirmjäger
 1 gen.Flak-Abt. (2 s., 3 le.Bttm)
 1 Übernahme-Kdo. für Flugplätze.

- c) Marine Personal der Übersetzmittel
 Übernahme-Kdo. für Küstenartl.u.Hafen-
 anlagen.

Übersetzmittel
für 11 iv. ?2.) Auf Zusammenarbeit angewiesene Kräfte der
anderen Wehrmachtteile:

- a) Luftw. 1 Aufkl.Staffel F
 1 Aufkl.Staffel H (mit mehreren F.-Störchen)
 Fliegerkampfkraften (Bomber, Stuka, Jäger)
- b) Marine die in der Ostsee verfügbaren U- und
 Schnell-Boote,
 eine grössere Flotille bewaffneter
 Motorboote, Minensuch- und Räumboote.

- 8 -

- 8 -

3.) Deckungstruppen und andere Truppen, die nicht nachgezogen werden: (*Ministruß*).

1 Abt. 10 cm Kan.

1 Abt. 15 cm Kan.

1 B. Abteilung

1 Brückenbau-Btl. (bzw. ein techn. Btl.)

4.) Besatzungstruppen für baldige Ablösung der Kampftruppe.

II. Operationsplan:

(Karte 1 : 100 000).

1.) Unternehmen Oesel I:

Sobald Kurland und Riga in eigener Hand sind, ist durch die Marine ein minenfreier Seeweg von Windau in Küstennähe nach Riga herzustellen. Den Wirkungsbereich einer bei SMäre (Swalferort) vermuteten Küsten-Battr. bei Nacht überwindend, sind die Übersetzmittel nach Riga und im weiteren Verlauf der Operation so nach Fernau vorzuschieben, dass eine

"Vorausabteilung" für ein Handstreichunternehmen gegen die Insel Muhu und den Brückenkopf von Orissaare zur Stelle ist, wenn Virtsu genommen ist.

- 9 -

7 063025

1) in auf S. 8 genannte Voraus- Art.
der Übersekmi Mel, soll dem hier
genannten Hrd. J. R. zum Übersekmi
dienen. (Beim. von Maj. Staudte).

7 063030

- 9 -

Sollten fdl. Seestreitkräfte eine zur Sperrung der Irtestrasse gelegte Minensperre überwachen, so wird das Wegräumen der Minen nur am Tage unter dem Schutz von Fliegerkampfkraften möglich sein. In diesem Fall müsste die Wirkung von Küstenbttren. bei SMäre durch Niederhalten oder Zerstörung dieser Bttren. durch Fliegerkampfkraften ausgeschaltet werden.

Dieses Unternehmen Oesel I wäre unter Portfall ^{aller} zeitraubenden Vorbereitungen und Ausnützung der Einschiffungsmöglichkeiten von Pernau und Virtsu zu starten, wenn die Aufklärung Anhalt dafür gibt, dass der Feind keine oder noch ungenügende Abwehrvorbereitungen auf der Insel Muhu (Moon) und an der Nordostküste von Oesel getroffen hat.

Für die Durchführung von Oesel I käme bei Mitwirkung genügend starker Fliegerkampfkraften in Frage, mit 1 verst. Inf. Rgt. an der Ostküste von Muhu (Teile unter Umfahren der Insel Voilaid an der Südküste) zu landen, um sich überraschend in den Besitz von Muhu zu setzen und den Übergang über den Suur Väin (Großer Sund) für nachfolgende Kräfte offenzuhalten. Nach geglückter Landung stellt sich dem Rgt. die Aufgabe, unverzüglich an den Westrand von Muhu durchzustossen und den Übergang über den Damm des Väike Väin

ist dies die
auf voriger
Seite gezeichnete
Korrespondenz.

- 10 -

12

7 063031

- 10 -

durch Bildung eines Brückenkopfes westl. Orissaare zu öffnen. Vorteilhaft wäre es, wenn die Bildung dieses Brückenkopfes gleichzeitig mit der Landung auf Muhu durch Fallschirmjäger erfolgen könnte, um dem Feind keine Zeit zur Zerstörung des Damms und Aufbau einer Abwehrfront bei Orissaare zu lassen.

Wieviel Kräfte dieser Voraus-Abtlg nachgeführt werden müssen, um sie zur Inbesitznahme der Insel Oesel zu befähigen, hängt von der Entwicklung der Lage ab. Befindet sich der Brückenkopf von Orissaare in eigener Hand, so sind jedoch so günstige Voraussetzungen geschaffen, dass man sich voraussichtlich mit der Abzweigung schwächerer Kräfte für Oesel, vor allem mit einem sparsameren Einsatz von Fliegerkampfkräften und Heeresartl. begnügen kann.

Die weitere Unternehmung sowie deren Flankensicherung durch Luft-, See- und Minenaufklärung ist gen. den nachstehenden angedeuteten Gesichtspunkten durchzuführen.

- 11 -

13

7 063032

- 11 -

2.) Handstreich auf Sorve:

Zu erwähnen ist noch die Möglichkeit eines Handstreichunternehmens gegen die Halbinsel Sorve (Sworbe) mit dem Ziel, sich zunächst nur in den Besitz der Halbinsel zu setzen und damit die artilleristische Sperrung der Irbestrasse auszuschalten. Dieses Unternehmen könnte von Windau aus gestartet werden, sobald die Nordspitze von Kurland in eigener Hand ist. Die Landung hätte wohl in der Lbu Laht oder der gegenüberliegenden Ostküste zu erfolgen. Unter Abriegelung der Halbinsel an ihrer schmalsten Stelle nach Norden wäre von hier der Angriff nach Süden zu führen.

Zu dieser Zeit steht die H.Gr. jedoch voraussichtlich im Kampf ostw. der Düna und alle Kräfte sind angespannt auf das befohlene 1. Operationsziel "Gegend nordostw. Opotschka" gerichtet. Es werden zu dieser Zeit deshalb kaum die Kräfte (insbesondere Fliegerkampfkräfte) freigemacht werden können, die zur Durchführung eines taktisch so schwierigen Unternehmens notwendig sind. Die Hauptschwierigkeiten sind taktisch zu sehen in:
Minenfeld in der Irbestrasse,
Küstenbefestigung der Halbinsel,
Eingreifen russischer Seestreitkräfte,

*trifft wohl
auch für
Unternehmen zu!*

- 12 -

14

am Ende?

Noch ungebrochene Moral des Verteidigers,
Nachschubschwierigkeiten.

Aus diesen Gründen ist ein Unternehmen gegen die
Halbinsel Sorve abzulehnen.

*Wenn aber die Sicherung des Seeweges nach Riga
die Substitutionsmaßnahmen erforderlich macht?*

3.) Unternehmen Oesel II.

(1) Bei einem Angriff auf Oesel von Nordostland aus
bietet sich für den Hauptstoß der Übergang aus
Gegend Virtsu (Werder) und nördl. auf die Insel
Muhu (Moon) an, um von hier aus den Übergang nach
Oesel zu erzwingen.

Der Angriff auf Muhu ist im Abschnitt Kessulaid
(Schildau) - Virtsu, mit Schwerpunkt links von
Virtsu auf Kuivastu zu führen, da

- a) von Virtsu aus eine artl. Unterstützung mit
leichter und schw. Artl. möglich ist,
- b) eine Flankensicherung nach Nord unter Aus-
nutzung der Insel Kessulaid möglich ist und
- c) bei Virtsu und Kuivastu Straßenanschluss be-
steht.

7 063034 ::

- 12 -

(2) Ergibt die Aufklärung bejahende Unterlagen, so wäre ein Stostruppunternehmen in Kp.-Stärke über Püdate in Erwägung zu ziehen, dessen Bewegung aber u.U. die Tätigkeit der Deckungs-Artl. stark behindert, andererseits auch Beobachter schw. Flachfeuerbtrn. in den Rücken des Feindes bringen kann.

(3) Da der Besitz von Kesselaid (Insel Schildau) für den Flankenschutz des Übersetzens gegen fdl.See-streitkräfte wichtig ist (Aufstellung einer 10 cm Btr. oder 1.F.H.Btr. oder wenigstens der B-Stellen einer ostw. Röhre stehenden Sperrbtr.) ist die Insel möglichst bald vor, spätestens am A-Tag zu nehmen.

(4) Das Übersetzen hat auf breiter Front, jedoch in Angriffspitzen zusammengefasst unter Einsatz möglichst zahlreicher mot.Kleinfahrzeuge und Prähme zu erfolgen, wobei etwa 3/4 aller Fahrzeuge in die 1.Welle einsugliedern sind und 1/4 zum sofortigen Nachführen an der günstigsten Stelle mit etwa 4 km hinter der 1.Welle zur

- 13 -

46

7 063035

= 13 =

Verfügung des Kdss. des zuerst übersetzenden J.R. folgt. Alle Maschinenwaffen, Paks und Flak sind so auf den Übersetzmitteln ansubringen, dass sie von See aus feuern können. Vorgeschobene Beobachter der Deckungsartl. setzen in der 1. Welle mit über. Im übrigen wird das Artl. Feuer durch Artl. Flieger, soweit möglich auch durch Beob. Abt. geleitet. Den Wald bei Kuivastu beiderseits umfassend ist unter Belassung der notwendigen Ufersicherungen unverzüglich mit rechtem Flügel entlang der Straße Hellama, Nautse nach Westen durchzustossen und bei Orissaare die Verbindung mit den Fallschirmjägern herzustellen.

- (5) Hat die Aufklärung ergeben, dass der Feind starke Kräfte zur Verteidigung von Mähu eingesetzt hat, so ist der Angriff unter Zusammenfassung der Artl. und Fliegerkampfkräfte auf den Wald bei Kuivastu und den schmalen Uferstreifen frontal und schmal gegen diesen Wald zu führen, da der Wald dem Feind keine Tiefe für seine schw. Inf. Waffen und die Artl. Beobachtung lässt. Durch Nebelinsatz ist dem Feind während des Übersetzens die Frontalsicht auf grosser Breite zu nehmen. Mit Beginn

=14=

17

7 063036

ist mit vorgeschlagen, mit der 1. Stelle
Art.-Beobachter, mit der 2. Stelle
(späterstens) Art. übereinzusetzen.

(Bem. d. Maj. i. S. Heubner)

7 063037

= 13 =

des Landens sind die Flanken bei Tusti und westl. Joe absuschirmen. Während des Durchkämpfens durch den Wald bekämpft die Deckungsartl. heraneilende Feindreserven und die fdl. Artl. Ist der Westrand des Waldes bei Kuivastu erreicht, so ist der Angriff nach kurzem Ordnen der Truppe mit zusammengefasster Artl. Unterstützung fortzusetzen.

ist Artl. mit
übergesetzt?

- (6) Hat die "Landungstruppe Muhu" die Verbindung mit dem Brückenkopf Orissaare hergestellt, so ist sie, wenn ein neuer Durchbruchangriff aus dem Brückenkopf notwendig wird, so bereitzustellen, dass sie nach Herankommen der Masse der eigenen Artl. angreifen kann. Liegt kein stärkerer Feind gegenüber, so ist unter Vorwerfen von Radfahrverbänden bald auf den beiden Strassen über Koikla und Kalleme auf Ärensburg und Anijala vorzugehen, um von Ärensburg auf der kürzeren Uferstrasse und notwendigenfalls über Khesla und Kämanda ausholend gegen Sörve durchzustossen. Die Aufgabe rückwärtiger Kräfte ist es, die Flanke dieses Stoßes gegen Norden zu decken und im weiteren Verlauf den Nordteil von Oesel vom Feinde zu säubern.

= 15 =

18

7 063036

= 15 =

(7) Da der auf Muhu geführte Hauptangriff über den Suur Vhän (Großer Sund) ohne Seestreitkräfte schwierig ist und nach Inbesitznahme der Insel Muhu - nachdem das Überraschungsmoment preisgegeben ist - der gleichfalls schwierige Übergang über den Vhike Vhän (Kleiner Sund) erzwungen werden muss, hat gleichzeitig mit dem Angriff von Virtsu auf Muhu ein Angriff unmittelbar auf Oesel zu erfolgen, um

- a) einen Brückenkopf auf Oesel für den Übergang von Muhu zu erhalten,
- b) Muhu durch Abschneiden von Oesel schneller zu Fall zu bringen.

(8) Hierfür kommt in Frage

- a) das Absetzen von 2 Fallschirmjäger-Btl. bei Orissaare,
- b) ein Landungsunternehmen südl. oder nordwestl. Orissaare.

Den Fallschirmtruppen stellen sich folgende Aufgaben:

- a) Schaffung eines kleinen "Verteidigungs"-Brückenkopfes bei und südostw. Orissaare,

= 16 =

19

7 063036

bei (P/c) | von an das Kroschischen
kämpferäftigen, beweglichen
Sicherungen Artung den
Marschall gedacht.
(Bein. Weij. Maedke)

7 063040

b) Inbestimmung des Damms zur Verhinderung seiner Zerstörung, hierzu kampfkraftige Sicherung am Nordende des Damms;

c) Bildung eines grösseren ² "Sicherungs"-Brückenkopfes etwa in Linie Pulli - Marjasoo Karedla - Audla - Saare, um bei Angriff überlegenen Feindes für eine hinhaltende Kampfführung die notwendige Tiefe zu haben;

d) Taktisches Zusammenwirken mit der Landungstruppe Oesel;

e) Möglicherweise auch taktisches Zusammenwirken mit der Landungstruppe Muhu.

(9) Wenn auch nicht alle genannten Aufgaben auf einmal zu erfüllen sind, so lassen doch ihre Schwierigkeit, ihre Wichtigkeit und besonders die in den Landungsunternehmen liegenden Ungewissheiten die Stärke von 1 Rgt., mindestens aber 2 Btln. für das Fallschirmunternehmen als zweckmässig erscheinen. Sie können voraussichtlich nach 36 - 48 Std. ausgeruht für anderweitige Verwendung wieder bereit stehen, sodass ihr Ausfall für die Hauptoperation zeitlich eng begrenzt ist.

was heisst dies?
Sollen wir die Sicherungen über einse die über die soweit vorge = Schoben werden?
In letzterem Fall ist kein für 2 Btlne!
auscheinend ist das letztere g = meint, der von einer kampff = führung g = sprechen wird.

20

7 063041

- 17 -

(10) Aus Ähnlichen Gründen, aus denen eine vertikale Umfassung der Insel Muhu angezeigt erscheint, wäre gleichzeitig auch die horizontale Umfassung von Muhu durch eine "Landungstruppe Oesel" anzustreben.

Hierfür wohl auch die notwendigen Über-
schüsse in Mittel vorhanden
sein werden?

Dieses Unternehmen kann

a) nördl. herum durch die Kassaare Laht (Kassaare Wiek) mit einer Landung an den hierfür günstigen Strandstreifen bei und südostw. Palli oder westl. davon in der ebenfalls landungsgünstigen Triigi Laht bei Leisi erfolgen oder

b) südl. herum in der Rigaer Bucht mit einer Landung an dem vermutlich landungsgünstigen Strand bei Saare oder südwestl. davon in der landungsgünstigen Sutu Laht.

(11) Für Lösung a) sprechen die günstigen Strandverhältnisse, dagegen sprechen die sehr kleine Einladeleistung selbst des unzerstörten Haapsalu (Hapsal), die Flankierung der Bewegung durch Hiiumaa (Dagoe) und Muhu (Moon) und der Umstand, dass fdl. Seestreitkräfte, die nachts nrdl. oder südl. an Dagoe vorbei in die Kassaare Laht eindringen, ungünstigenfalls ohne Vorwarnung auf die ebenfalls nachts durchzuführende Bewegung stossen.

- 18 -

7 063042

- 18 -

h. gegen den
Finnischen
Küstenschutz.

Diese Gefahr ließe sich durch Legen von Minen-
sperren im Soela Väin (Soela Sund) erheblich
vermindern. Bei Eingreifen russ. Seestreitkräfte
müsste das Legen der Minen aber vermutlich aus-
schliesslich aus der Luft erfolgen, wodurch die
Sperrdichte und damit die Abschirmkraft erheb-
lich gedämpft würde.

- (12) Gegen Lösung b) sprechen die vermutlich ungünsti-
gen Strandverhältnisse bei Saare und die Lage der
Sutu Laht, die einerseits von Orissaare so weit
abliegt, dass eine unmittelbare taktische Zusammen-
arbeit mit den Fallschirmjägern erschwert ist und
andererseits schon im Kraftfeld von Kuressaare
(Arensburg) liegt. Für Lösung b) sprechen die
günstigeren Einladeverhältnisse von Pärnu (Pernau)
und die besseren Sicherungsmöglichkeiten gegen fdl.
Seestreitkräfte, deren Durchfahrt durch den Suur
Väin auch bei Nacht durch Flachfeuer (mit Schein-
werfer) von Virtsu verhindert werden kann und die
sich unter diesen Verhältnissen kaum mehr durch
die Jrbe-Straße in die Rigaer Bucht hineinwagen.

- 19 -

22

7 063043

- 19 -

Die Jrbe-Straße kann im südl. Teil durch Flachfeuerbtrn., im nrdl. Teil durch Schnellboote oder durch Minen gesichert werden, die Rigaer Bucht ist durch Fliegerkampfkraften notfalls vorher freizukämpfen. Ferner spricht für Lösung b), dass sie die sofortige Einwirkung auf die wichtigste Oeselstraße von Kuressaare nach Orissaare ermöglicht.

Aus vorstehenden Gründen ist der Lösung b) der Vorzug zu geben.

(13) Den "Landungstruppen Besel" stellen sich folgende Aufgaben:

- a) Zusammenwirken mit Fallschirmjäger Orissaare mit dem Ziel, unter allen Umständen den Übergang Moon-Oesel offenzuhalten.
- b) Erweiterung des Brückenkopfes und Angriff auf nicht geschlossene herankommende Feindkräfte.
- c) Blockierung der Straßenkreuzungen Koikla, Kiriku und Kallemae.
- d) Selbständiger Vorstoß auf Arensburg.

- 20 -

23

7 063044

-20-

(14) Die mögliche Stärke der "Landungstruppen Oesel" richtet sich nach dem zur Verfügung stehenden Transportraum. Erwünscht ist 1 verst. J.R. Mit Rücksicht auf den verhältnismässig weiten Seeweg kann der Verband nur in einer Transportwelle gefahren werden, da nach Preisgabe des Überraschungsmomentes und Anbruch der Helligkeit die Bedrohung des mit einer Geschwindigkeit von nur 10 km ~~pro~~ Std. fahrenden Verbandes zu gross wird.

je!

(15) Wird das Landungsunternehmen gegen Saare geführt, so könnte in der Sutu Bucht mit Motorbooten eine Radfahr-Komp. nachts gelandet werden, mit dem Auftrag, im Raume der unter (13) e) genannten Straßenkreuzungen Kleinkrieg zu führen, Drahtleitungen zu unterbrechen und damit die Bewegungen des Feindes zu verzögern und seine Führung zu erschweren.

-21-

24

7 063045

= 21 =

4.) (1) Die getarnte Bereitstellung der Truppe wird unter Ausnutzung der zum Teil allerdings sumpfigen Wälder zwischen Virtsu und Ihula und in Gegend Pernau möglich sein. Dorthin ist die Truppe in Nachtmärschen heranzuziehen. Mit Rücksicht auf die schwierigen Einladeverhältnisse muss die Truppe in der Nacht A - 2/A - 1 in der für den Übergang vorgesehenen Gliederung hart an die Einladestellen herangezogen und mit dem Einladen kurz nach Einbruch der Dunkelheit begonnen werden. "Die Landungstruppen Oesel" müssen am A - 1 Tag verladen und so rechtzeitig in Marsch gesetzt werden, dass sie am A-Tag X Uhr an der Landungsstelle eintreffen können.

Marsch 3 km!

Ins. d. Melodiz

(2) Die Bereitstellungszeit ist dazu auszunutzen, der Truppe Gelegenheit zu geben, sich notdürftig mit den Übersetzmitteln und der Kampfarm eines Landeunternehmens vertraut zu machen, sowie den notwendigen Einbau ihrer Waffen vorzunehmen. (s. auch Abschn. 4.) Um das Einladen zu beschleunigen, müssen voraussichtlich Behelfsrampen und -Stege und evtl. Zufahrtstrassen gebaut werden.

= 22 =

25

7 063046

= 22 =

5.) Mitwirkung der Luftwaffe.

Im Rahmen der Oesel-Operation sind an die Luftw.
folgende Forderungen zu stellen:

(1.) Aufklärung:

- a) Vor B-Tag Hochbildaufklärung der baltischen Inseln und des Raumes (Karte 1 : 300 000) Lihula - Kuke - Werder - Vatla.
- b) Vor Beginn und während der Oesel-Operation im gesamten Ostseeraum um die baltischen Inseln und in der Rigaer Bucht, um den Verbleib der fdl.Seestreitkräfte festzustellen.
- c) Einzelaufklärung gegen Muhu , Orissaare, Arensburg, fdl.Küstenbtrn. bei Saare und Überwachung der Straßen Orissaare , Arensburg.
- d) Gefechtsluftaufklärung und Artl.Fliegerdienst.

(2.) Kampfaufgaben.

- a) Freikämpfen der Rigaer Bucht und Überwachung des Heranführens der Übersetzmittel von Libau über Riga nach Pernau und Werder.

=23=

26

7 063047

= 23 =

- b) Ausschaltung der Küsten-Bttrn. von Saare (nur wenn erforderlich);
- c) Sperrung der Jrbe-Straße, des Soela-Sundes und der Fahrrinne zwischen den Inseln Worms und Dagoe durch Minen und bewaffnete Aufklärung in Zusammenarbeit mit der Kriegsmarine.
- d) Unmittelbare Unterstützung der Landungstruppen Muhu und Oesel gegen Luft-, See- und Erd-Feind.
- e) Fallschirmunternehmen Orissaare.
- f) Feindbekämpfung ausserhalb Artl. Schussweite.

(3) Die Vielzahl der Aufgaben macht die Bildung eines Luftw. Schwerpunktes für die Oeseloperatoin im Rahmen der H.Gr. notwendig. Mit Rücksicht auf die kurze Dauer des Unternehmens und die Beweglichkeit des Lw. Einsatzes nach Vorbereitung der Bodenorganisation in Nordestland erscheint dies möglich.

6.) Mitwirkung der Kriegsmarine.

Der Kriegsmarine fallen folgende Aufgaben zu:

- (1) Bereitstellung, Aufrüstung und Heranführen der Übersetzmittel, Schwimmwesten usw. in Zusammenarbeit mit einem zu bestimmenden Heeresstab.

=24=

23

7 063048

= 24 =

Abstellung oder Ausbildung des Bedienungs- und seemannischen Führungspersonals.

- (2) Ausschaltung der Einwirkung fdl. Seestreitkräfte, Minenräumung für Übersetzbewegungen.

Um der Kriegsmarine diese Aufgabe zu erleichtern, und eine Einwirkung von Land gegen die ostw. an Dagoë vorbeiführende Fahrrinne zu bekommen (-die vom Soelaf-Sund zu durchfahrende Kassaere Laht hat nur Tiefen von 2 - 8 m und ist nur von Kleinfahrzeugen mit Vorsicht befahrbar -), empfiehlt sich ein frühzeitiger Handstreich auf die Insel Worms (Worms saar) um hier eine Kan.Bttr. (mit Scheinwerfer) in Stellung zu bringen. Ausserdem ist die Insel Worms die Basis für einen Nebenangriff auf Dagoë, wenn der Hauptangriff von Oesel her geführt wird.

- (3) Mahsicherung der Übersetstruppen mit Schwerpunkt bei "Übersetstruppe Oesel", Nebelaufgaben für Flankenabschirmung.

- (4) Abstellung von Übernahmekdos. für Küsten-Battn. und Hafenanlagen.

=25=

28

7 063045

=25=

7.) Zusammenarbeit der Wehrmachtsteile.

Um ein reibungsloses Zusammenarbeiten der Wehrmachtsteile sicherzustellen, wird vorgeschlagen, ein Gen.Kdo. mit der Durchführung des Oesel-Unternehmens zu beauftragen, zu dem für die Zeit der Durchführung die Führer (keine Verb.Offs.) der eingesetzten See- und Luftstreitkräfte treten.

Die Leitung der Operation durch 1 Wehrmachtsstab erscheint unerlässlich, um Aufklärung und Kampf beweglich den Erfordernissen der Lage anpassen zu können. Während der Vorbereitungszeit können Kriegsmarine und Luftw. durch Arbeitsstäbe vertreten werden.

8.) Einfluss der Witterung.

Für die Durchführung des Oeselunternehmens erscheint ruhiges und sichtiges Wetter notwendig. Im einzelnen sind die Grenzen der noch tragbaren Witterungsverhältnisse zu prüfen, die etwa bei einer Wolkenhöhe von 1500 m, einer Seegangstufe 4 und Bodensicht 4 000 m liegen dürften.

Der große Abstand unserer westlichsten Wetterstationen vom Baltikum wird eine sichere Wittervorhersage für etwa 2 Tage ermöglichen.

=26=

29

7 063050

= 26 =

9.) Inbesitznahme von Dago (Hiiumaa).

Nach dem Fall von Oesel und Worms wird der Feind auf Dago voraussichtlich keinen großen Widerstand mehr leisten. Muss der Übergang erzwungen werden, so ist er nach Artl. Aufmarsch bei Pamma in gleicher Weise wie nach Moon durchzuführen, wobei ein Nebenangriff von Worms in Richtung Sääre in Frage kommt.

III. Wichtigkeit der Vorbereitung.

1.) Abschliessend sei noch einmal auf die Wichtigkeit der Vorbereitung hingewiesen. Spielt die Oesel-Operation in der gedanklichen Vorbereitung der Gesamtoperation auch nur eine nachgeordnete Rolle, deren Durchführung aus der Eroberung von Estland heraus je nach Verlauf der Hauptoperation hinsichtlich der Kampftruppe improvisiert werden soll, so muss beachtet werden, dass die technische Durchführung des Übersetzens nicht ohne eingehende Vorbereitung erfolgen kann.

2.) Die einfachste und gründlichste Lösung wäre, schon jetzt eine - möglichst schon früher an "Seelöwe"-Vorbereitungen beteiligte, vielleicht jetzt noch an der Kanalküste liegende - Division an einem Ostseehafen

=27=

30

=27=

zu legen, dort die Übersetzmittel zusammensuchen und der Truppe Gelegenheit zu geben, alle techn. Vorbereitungen zu treffen und sich ausbildungsmässig auf die Aufgabe vorzubereiten. Am geeignetsten erschiene Greifswald mit Übungsmöglichkeit gegen Rügen. Diese Div. wäre zur Verfügung der H.Gr. hinter dem Nordflügel nachzuführen, um bei einem Vorgehen auf Reval seitigebht links auszubiegen und ohne Zeitverlust das Oeselunternehmen durchzuführen. Von Luftw. und Kriegsmarine wären Verb. Offiziere an diese Div. abzustellen.

3.) Kann diese Ideallösung nicht verwirklicht werden, so muss - am besten unter Führung eines Seelöwe-erfahrenen Pion.Kdrs. - ein Übersetzstab mit der techn. Vorbereitung beauftragt werden. Aufgabe dieses Stabes wäre:

- a) Errechnung und Beschaffung der Übersetzmittel in Zusammenarbeit mit Marinegruppenkdo. Nord, Aufrüstung der Übersetzmittel, Ausbildung ausreichenden Führungs- und Bedienungspersonals, Vorbereitung behelfsmässiger Ein- und Ausladerampen und Stege.

=28=

7 063052

WB 1526/1b

-28-

b) Einweisung der Übersetstruppen,
technische Beratung des Truppenführers.

Dieser Arbeitsstab wäre baldmöglichst aufzustellen,
sein Führer in den taktischen Gedankengang mündlich
einzuweisen, damit die zielrichtige Planmäßigkeit
der techn. Vorbereitungen gewährleistet ist.

Der Lösung 3.) haften gegenüber Lösung 2.) schwer-
wiegende Nachteile an, weshalb 2.) anzustreben ist.

Kurtz

Verteiler: Chef 1. Ausfertigung
 Ia 2. "
 Ia op 3. "

WB 1526/2^aNotizen des Herrn O.B. zu anl. Studie.

Es ist dankenswert, dass die Studie gefertigt wurde. Wesentlichen Punkten kann man zustimmen.

Nach der gegenwärtigen Lage ist es wenig wahrscheinlich, dass der Russe bei einem deutschen Vordringen über die Düna in Richtung Leningrad auf den baltischen Inseln starke Kräfte zurücklassen wird, deren Ausschalten ein grösseres Unternehmen notwendig machen würde.

Die Aufgabe, die wohl zunächst an die Heeresgruppe und an die Kriegsmarine herantreten kann, ist das Freimachen und Freihalten der Verbindung über See nach Riga. Soweit hierbei das Heer zu beteiligen ist, scheint mir die Besitznahme zunächst von der Halbinsel Sorbe zu genügen, insofern der Russe dort militärische Mittel (weittragende Artillerie) eingesetzt hat, die den Seeverkehr stören könnten. Die Wegnahme des gesamten Inselgebiets kommt dann in Frage, wenn die Kriegsmarine diese Wegnahme von ihrem Standpunkt aus für notwendig hält.

Ich bitte

- 1.) die vorhandenen Unterlagen über Art. und Stärke der Besetzung der baltischen Inseln, im besonderen der Halbinsel Sorbe, feststellen zu lassen und gegebenenfalls zu beschaffen.
- 2.) Die Studie den Verb. Offz. der Kriegsmarine lesen zu lassen. Ich erbitte von diesem nach meinem Wiedereintreffen um Vortrag
 - a) was von Seiten der Kriegsmarine vorbereitet werden und geschehen muss und kann, um die Seeverbindung nach Riga zu öffnen und dauernd offen zu halten. Genügt gegebenenfalls die Wegnahme der Halbinsel Sorbe oder ist auch die Beherrschung der Sunde beiderseits der Insel Moon geboten?

7 063054

WB 1526/2b

- 2 -

b) Kann die Kriegsmarine die Übersetzungsmittel stellen?
In welchem Umfang? Etwa insgesamt für ein verst. Inf.
Regt. ? Welcher Art sind diese Mittel? Welche Vorbe-
reitungen müssen jetzt schon getroffen werden, damit
die Übersetzungsmittel im Eintrittsfall rechtzeitig zur Hand
sind? Wo sind sie bereitzustellen? Wo könnte die
Einbootung erfolgen? Landungsmöglichkeiten?

3.) Desgl. um Vortrag des Generals der Pioniere von Schewen
über die Mittel des Heeres für ein etwaiges Übersetzen.

Die Fragen bitte ich jetzt schon zu klären, also mein
Entreffen nicht abzuwarten.

gez. L e e b

6.5.

7 063055

Geheime Kommandosache!

3

Marinegruppenkommando Nord
B.Nr. 0031/41 gkd. Chefs.

Befehlsstelle, den 1. Mai 1941

Chefsache!
Nur durch Offizier.

Abchnittsstab Ostpreußen
Nr. 337/41 gkd. Chefs.
- 4. MAI 1941
Befehl: ...

4
T
E

Handwritten: Anlage ...
Anlage ...

An Seekriegsleitung - 1. Abtl. -	Prüf. Nr. 1	
Seekriegsleitung - 3. Abtl. P.M. -	" 2	
Oberkommando der Kriegsmarine - A 6 -	" 3	
Heeresgruppenkommando Nord	" 4	
Marinestation der Ostsee	" 5	
Befehlshaber der Kreuzer		Heeresgruppenkommando Nord
Marinebefehlshaber G.		Ia Nr. 2400/41 g. Kdos. v. 28.11.41

12/5

Betr.: Vorbereitungen für die beabsichtigte Besetzung der Baltischen Inseln (Besprechung zwischen Major i.G. Staedke und Vertreter der Gruppe Nord) -- Besprechungsniederschrift anbei --

1.) Absichten des Heeres:

Nach abgeschlossener Besetzung Estlands einschließlich der Küste des Finnischen Meerbusens sollen durch eine Division zunächst die Inseln Moon und Oesel, anschließend auch Vornas und Dagö besetzt werden. Hierzu sollen:

- a.) Von Werder aus 2 verstärkte Infanterieregimenter in 3 Wellen zu je 2 Bataillonen, anschließend 2 Artillerieabteilungen überraschend nach Moon übersetzt werden.
- b.) Gleichzeitig sollen Luftlandetruppen auf der Ostseite der Insel Oesel in der Nähe des Damms nach Moon zu dessen Sicherung eingesetzt werden.
- c.) Zur Unterstützung dieser Luftlandetruppen soll von Pernau aus gleichzeitig etwa in der Gegend Saare ein verstärktes Infanterieregiment geschlossen gelandet werden.
- d.) Flak-Abteilungen sollen später nachgezogen werden.

Die Frage der Nachziehung von bespannter schwerer Artillerie und vielleicht einer Panzer-Abteilung wird noch geprüft.

2.) Forderungen an die Kriegsmarine:

Aus den Absichten unter 1.) ergeben sich folgende Forderungen:

zu b.)

35

zu C.) Bereitstellung von Schifferaum in Pernau zur Überführung eines verstärkten Regiments, das möglichst geschlossen auf einmal überführt werden soll.

zu a.) Bereitstellung von Schifferaum in Werder für zwei verstärkte Infanterie-Bataillone, der Zug um Zug dreimal eingesetzt wird.

Für die Überführung kommen nur Fahrzeuge mit möglichst geringem Tiefgang und einer Größe von bis zu 300 Br.R.T. in Frage, die eines Ladegeschirrs mit einer Tragfähigkeit bis etwa 2 to. besitzen.

Für den Transport unter C.) müssen in erster Linie die von O.R.M. A 6 bereits zugesagten 16 Spezialprähme mit Eigenantrieb vorgesehen werden, da die Landung der hiermit zu überführenden Truppen samt Material an freier Küste mit flachem Strand erfolgen muß.

Für die Überführung der Truppen und des Materials unter a.) erscheinen die OKM A 6 bekannten holländischen Küstenfahrer mit Eigenantrieb von 200 - 300 Br.R.T. neben ev. erfaßbaren ähnlichen Fahrzeugen aus dem Ostseeraum besonders geeignet. Wegen der auf diesen Fahrzeugen beabsichtigten gleichzeitigen Überführung von Infanteriegeschützen muß die Mitgabe von Belade- bzw. Entladerampen vorgesehen werden.

Die Überführung von Pferden wird sich nur auf den Spezialprähmen durchführen lassen; ein Transport von Pferden ab Werder nach Moon wird sich wegen Mangels an diesen Prähmen nicht bewerkstelligen lassen, es sei denn, daß von den 16 Spezialprähmen von Pernau zwei für Werder abgezweigt werden können.

Für das schnelle Herüberwerfen von Truppen von Werder nach Moon erscheint die Verwendung von Raderbarkassen oder Katern, in welche das Heer das Einsetzen von Starbootsmotoren beabsichtigt, zusätzlich als sehr geeignet. Zuteilung von etwa 10 dieser Fahrzeuge wird erbeten.

Sollte es möglich sein, über die Zahl von 16 Spezialprähmen hinaus noch weitere zur Verfügung zu stellen, so würde wegen

des

des ungünstigen Verladehafens Werder sowie wegen der für eine Heranführung an Land sehr ungeeigneten Küste die Aufgabe des Heeres sehr erleichtert werden.

Besondere Wünsche für den Ort der Zusammensetzung des insgesamt benötigten Schiffsraumes bestehen von seiten des Heeres nicht. Dagegen wird um möglichst ungehende Übersendung einer Zeichnung der vorgesehenen Spezialprähme an Abschnittstab Ostpreußen, Elbing, s.Hd. des Majors i.G. Staedke gebeten. Zusendung der ferner gewünschten Spezialseekarten veranlaßt Gruppe Nord direkt.

3.) Es besteht ferner der Wunsch um Zusendung einer eingehenden Küstenbeschreibung der für die Landung vorgesehenen Gegend :

- a.) Ostküste Insel Moon beiderseits Kalvaste
- b.) Südostküste Oesel in Höhe Saare
- c.) Ostküste Kap Kibassar auf Oesel
- d.) Nordostküste Oesel bei Jaani-Kirche.

3 SKL -FM- wird gebeten, ev. in Verbindung mit der Antagruppe Nautik dieses Material an den Abschnittstab Ostpreußen, Gruppe Nord und Marinebefehlshaber G zu senden.

Es wird angeregt, die für die in Aussicht genommenen Landungsplätze gewünschte Küstenerkundung durch Luftaufnahmen zu unterstützen.

Um laufende Übermittlung ev. eingehender Agentennachrichten über Befestigungen auf den Inseln, besonders auf der Ostseite von Moon und auf beiden Seiten des kleinen Moonsundes zwischen Oesel und Moon wurde gebeten.

4.) Militärische Wünsche des Abschnittstabes Ostpreußen :

Über Unterstützung der Landung siehe Gruppenkommando Nord 0022/41 Gkdos.Chefs. Ziff.2a) und Stellungnahme 1.SKL.I.op.538/41 Gkdos.Chefs. hiersu.

Im Entwurf gez. C a r l s

Für das Marinegruppenkommando Nord

Der Chef des Stabes

W. Müller

37

7 063058

[Faint, mostly illegible text covering the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

50 Filozofija
100-300 T nauka



7 063059

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr. 331/41 g.Kdos. v. 33.11.41 4

ABSCHNITTSTAB OSTPREUSSEN
Ia Nr. 331/41 g.K.Chefs.

~~Entwurf~~
H. Ang.

H. Qu., den 5. 5. 41.

~~2 Ausfertigungen~~

~~2. Ausfertigung~~

Bezug: Marinegruppenkdo. Nord B.Nr. 0031/41 g.K.Ch.

Betr.: Studie über baltische Inseln.

An

Marinegruppenkommando Nord.

Dem Bezugsschreiben zufolge ist bei der am 26.4.41 erfolgten Besprechung zwischen Korvettenkapitän Winther und Major i.G. Staedke ein Mißverständnis dahingehend entstanden, dass es sich hierbei um eine Besprechung über "die beabsichtigte Besetzung der baltischen Inseln" gehandelt haben soll.

Major i.G. Staedke war mit der Abfassung einer Studie über die Möglichkeiten einer Operation gegen die baltischen Inseln beauftragt. Da sich in diesem Zusammenhang Fragen der Zusammenarbeit zwischen Heer und Kriegsmarine ergaben, bat Major i.G. Staedke Korvettenkapitän Winther gelegentlich seiner Rückreise vom Stab Toppe um eine Aussprache. Diese Aussprache hatte nur den Zweck der persönlichen Belehrung für die Zwecke einer Studie. Ihr Inhalt gibt nicht die Ansichten des Abschnittstabes wieder. Diese werden dem Marinegruppenkdo. zeitgerecht mitgeteilt.

Es wird gebeten, die im Verteiler des Bezugsschreibens genannten Dienststellen in diesem Sinne zu unterrichten.

Für den Abschnittstab Ostpreussen

Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

1. Ausf.: Marinegruppenkdo. Nord

2. " : Abschn. Stb. Ostpr. Ia.



7 063060

Abschnitts-Stab Ostpreussen
Ia Nr. 371/41 g.Kdos.Chefs.

Entwurf /

H.Qu., den 9.5.1941.

~~Geheime Kommandofache~~

2 Ausfertigungen
2. Ausfertigung

Bezug: Mar. Gruppe Nord 0031/41 g.K.Chefs.
hies. B.Nr. Ia 331/41 g.K.Chefs. v. 5.5.41

Betr.: Besetzung der Baltischen Inseln.

Heeresgruppenkommando Nord
Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. 28.11.41

An das

3. Ang.
Marine - Gruppenkommando Nord.

K i e l.

Zur Fortführung der Vorarbeiten der Studie
"Ausschaltung feindlicher Gegenwirkung aus den baltischen Inseln
heraus" wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten, deren
baldige Klärung der Oberbefehlshaber des Abschnitts-Stabes
angeordnet hat.

1.) Nach der gegenwärtigen Lage ist es wenig wahrschein-
lich, dass der Russe bei einem Vordringen über die Düna
in Richtung Leningrad auf den baltischen Inseln starke
Landstreitkräfte zurücklassen wird, deren Ausschalten
ein grösseres Unternehmen des Heeres notwendig machen wird.

Die Aufgabe, die wohl zunächst an die Kriegsmarine
für die Heeresgruppe herantreten kann, ist das Freimachen
und Freihalten der Seeverbindung nach Riga für Versorgungs-
zwecke.

Genügt hierfür die Wegnahme der Halbinsel Sworbe, falls
der Russe dort weittragende Artillerie zur Sperrung der
Irbe - Strasse einsatzbereit hat, oder ist ausserdem die
Beherrschung des Moon - Sundes von Land aus geboten, oder
kann dieser ausreichend mit Mitteln des Seekrieges
abgeriegelt werden?

2.) Welche Absprunghäfen und Landungsplätze erscheinen
vom Standpunkt der Seekriegsführung für eine Teil-Landung
auf Sworbe günstiger:

a) Windau - Iku (Leo) Bucht (13km nördl. Cap Zerel) oder

39

7 063061

b) Rojen - Westteil Arensburger Bucht bei Salne?

Um Übersendung einer eingehenden Klitenbeschreibung dieser Landungsplätze mit Luftaufnahmen wird gebeten.

zur Hilfe

3.) Für die Landung zu 2.) kommt etwa ein verstärktes Infanterie-Regiment in Frage. Welche Übersetzmittel kann die Kriegsmarine stellen? Wo und wann können sie bereitgestellt werden? In diesem Fall entfällt eine Landung auf Oesel von Moon-Sund aus.

4.) Wie beabsichtigt die Kriegsmarine das Öffnen und Offenhalten des Seeweges nach Riga durchzuführen? Wann kann mit der Eröffnung dieses für die Versorgung der Heeresgruppe besonders wichtigen Nachschubweges gerechnet werden?

5.) Fordert die Kriegsmarine aus Gründen der übrigen Seekriegsaufgaben die Wegnahme der gesamten baltischen Inseln oder einzelner Inseln und zu welchem Zeitpunkt?

Für den Abschnitts-Stab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

- 1. Ausf.: Mar. Gruppe Nord
- 2. Ausf.: Abschn. Stab Ostpr. Ia.

7 063062

Geheime Kommandofache!

Marinegruppenkommando Nord
B.Nr. 0053/41 Gkdos.Chefs.

Befehlsstelle, den 8.Mai 1941.

~~**Chefsache!**~~
~~**Nur durch Offizier.**~~

Abchnittsstab Ostpreußen
Nr. 374/41 + 224
10. MAI 1941
Bearb.: <i>[Signature]</i> Amt: <i>[Signature]</i>

6
10. 5/15
M/15

An
Abschnittsstab Ostpreußen-Gruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/41 g.Kdos. 28.11.41

Betr.: Studie über Baltische Inseln 4. Ang.
Vorg.: Abschnittsstab Ostpreußen I.a. 331/41 gkdos Chefs.

Die in dem Schreiben Gruppe Nord 0031/41 gkdos.Chefs.
genannten Dienststellen sind entsprechend unterrichtet worden.
Es wird angenommen, daß die bei der Besprechung am 26.4.
und in dem Schreiben Mar.Gr.Nord 0031/41 erwähnte Stärke der
für die Besitzergreifung vorgesehenen Truppen als ungefähre
Anhalt für die Bereitstellung des erforderlichen Schifferaum-
es dienen kann. Bitte baldmöglichste Unterrichtung.

fol. mit 11/41 gkdos
[Signature]

Für das Marinegruppenkommando Nord
Der Chef des Stabes

[Signature]

47

7 063063

Geheime Kommandosache!

Marinegruppenkommando Nord Befehlsstelle, den 15. Mai 1941

Buchnr. 0068/41 gKdos Chefs

~~Chefsache!~~

Chiff 9
18.5.41
h. n.
Prüf-Nr.
MVO
19.5.

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. 38. H. 4

~~Nur durch Offizier~~

8 An
Ang.

- Abchnittstab Ostpreußen 1
- Marinebefehlshaber "C" nachrichtlich 2
- Marinebefehlshaber "D" 3
- Gruppe Nord

Abchnittstab Ostpreußen
St. 426/41 g. Kdos. Chefs
18 MAI 1941
Betr.: _____

Betrifft "Barbarossa"

- Vorgang:
- 1). Abschn. Stab Ostpreußen Ia 371/41 gKdos Chefs v. 9.5.41
 - 2). Gruppe Nord 0038/41 gKdos Chefs v. 8.5.41
 - 3). Bef. St. Nord Q. Qu. Nord 47/41 gKdos Chefs v. 25.4.41
 - 4). Gruppe Nord 0031/41 gKdos Chefs v. 1.5.41

Ia 375
Ia 337

I. Zum Vorgang 1).

zu 1).

- a). Es entspricht auch hiesiger Auffassung, daß der Russe auf den baltischen Inseln keine starken Truppenteile zurückläßt. Neben der planmäßigen Besetzung der Inseln wird es sich voraussichtlich hauptsächlich um Versprengte handeln.
- b). Wie bereits mit Vorgang 2) Ziff. 1 mitgeteilt, kommt ein Freimachen und Freihalten der Seeverbindung nach Riga von Seiten der Marine an Hand der Kräfteverhältnisse nicht in Frage. Dagegen kann die in Vorgang 3) skizzierte Nachschubverbindung mit 200 - 300 to Fahrzeugen längs der Küste bis Riga und weiter bis Pernau, dann Moon-Sund usw. aufgenommen werden, sobald die

entspr.

7 063064

-- 2 --

entspr. Küsten von der Heeresgruppe C in Besitz genommen sind. Mit gelegentlichen Verlusten muß dabei aber gerechnet werden.

c). Für die Aufnahme des Verkehrs nach Riga genügt die Wegnahme der Halbinsel Sworbe einschließlich Ahrensburg, vorausgesetzt, daß das Heer längs der Küste der Irbenstraße und der Ostküste des Rigaer Meerbusens einige Batterien aufstellen kann, die es den Küstenfahrern erlauben, sich bei Vorstößen Russischer Zerstörer aus dem Moonsund heraus in ihren Schutz zu begeben. Ist dies nicht der Fall, muß der Moonsund von Land aus beherrscht werden, andernfalls ist mit größeren Verlusten im Nachschub zu rechnen. Denn die Kassar-Wiek ist ein guter Liegeplatz für T-Boote und Zerstörer, der auch schon im Weltkrieg benutzt wurde. Wirksame Seekriegsmittel zur Abwehr solcher Vorstöße stehen nicht zur Verfügung.

d). Die Entfernung von der Südspitze von Sworbe zum Festland beträgt mindestens 270 hm. Das bedeutet, daß selbst schwerste Batterien den kleinen Küstenfahrzeugen nicht besonders gefährlich werden. Der Hauptwert bei der Wegnahme von Sworbe ist daher auch bei Vorhandensein schwerer Batterien von Nachschubverkehr aus gesehen auf die Einnahme von Ahrensburg zu legen, da dies für kleine T-Boote und S-Boote gut brauchbar ist.

zu 2).

a). Dem Unternehmen zu 2 b). (Rojen-Ahrensburger Bucht) wird

69

7 063065

— 3 —

wird der Vorgutgegeben. Zwar bietet Windau bessere Einschiffungsmöglichkeiten, und der Transportraum wird dorthin leichter nachgeschoben werden können. Die Unternehmung liegt jedoch zu stark im Bereich der russischen Seestreitkräfte aller Art und ist sehr wetterabhängig. Schon bei mäßigen Westwinden erscheint ~~ist~~ die Landung in der Löu-Bucht nicht möglich. Zudem ist die Einsteuerung in diese Bucht sehr schwierig, weil viele Untiefen und Klippen vorgelegt sind. Alle diese Nachteile fallen größten Teils bei der Landung bei etwa Salme fort.

Rojen ist nur ein kleiner Schutzhafen, in dem die Einschiffung sehr langsam gehen wird. Es wird von hier geklärt werden, ob mit den Spezialprähmen eine Einschiffung an offener Küste durchgeführt werden kann, die küstenmäßig gesehen möglich erscheint. Falls dies nicht möglich ist und langsame Einschiffung nicht tragbar ist, käme Einschiffung in Windau mit Landung bei Salme (ca 70 sm = ca 7 Stunden gegen ca 45 sm = ca 4½ Stunden von Rojen aus) in Frage.

b). Falls nicht das ganze verstärkte Regiment bei Salme gebraucht wird und es zum zweiseitigen Anfasen von Ahrensburg erwünscht ist, könnte ein Teil der Landungsflotte nach der Fettel(Vetela) -Bucht (15 km ostwärts Ahrensburg) abgewinkt werden, wo anscheinend guter Landegrund ist.

c). Die gewünschten Küstenbeschreibungen sind bei Skl angefordert

7 063066

-- 4 --

angefordert und werden übersandt, sobald vorhanden. Vorläufige Beschreibung kann über Verbindungsoffizier, Kapitän z.S. Weygold, an Hand des Ostseehandbuchs, mittlerer Teil, erfolgen.

zu 3):

Da nun die Landung nur an offener Küste stattfinden soll, kommen nur die in Vorgang 4). Ziff. 2. Seite, 4. Absatz erwähnten 16 Spezialprähme mit 10 - 11 km Eiggengeschwindigkeit in Frage. Angaben über Fassungsvermögen dieser Fahrzeuge sind zugesagt und werden übersandt. Die in Vorgang 4), Seite 2, 5. Absatz erwähnten kleinen Küstenfahrzeuge werden bereitgehalten und nach Windau nachgeschoben, sobald dies möglich ist, und stehen dann für weitere Verschiffung zur Verfügung, falls dies z.B. nach Ahrensberg noch erforderlich sein sollte. Die 16 Prähme werden nach Windau bzw. Rojen, je nachdem, für welchen Hafen sich Heeresgruppe C entscheidet, nachgeschoben, sobald irgend möglich.

*immer alle
mit für Fülle
im Befehl im Frage*

zu 4).

Frage ist unter 1) beantwortet. Die Nachschubschiffe werden nach Vereinbarung mit Stab Toppe in Königsberg und Memel zusammengezogen und liegen dort bei Beginn des Vormarsches abrufbereit. Vormarsch an der Küste entsprechend Voranschreiten des Angriffs an Land.

zu 5).

Kriegsmarine bittet um Wegnahme bzw. Beherrschung folgender Punkte auf den baltischen Inseln: Sworbb, Ahrensburg, Tagga-Bucht, Kassar-Wiek, Moonsund. Das bedeutet: Volle Besetzung von Ösel, Moon, Worms und Westküste Estlands. Dagö ist weniger wichtig, da diese Insel

71

7 063067

-- 5 --

Insel keine Stützpunkte für Seestreitkräfte bietet.

Zeitpunkt:

Ahrensburg und Beherrschung Südausgang Moonsund: Wenn Verkehr nach Riga aufgenommen werden muß.

Übrige Teile: Spätestens nach Wegnahme von Baltischport und Reval.

Dies ist deshalb notwendig, weil nach Wegnahme dieser beiden Stützpunkte die baltischen Inseln die letzten russischen Stützpunkte außerhalb des Finnengolfs sind, von denen aus sie bei entsprechenden Vorbereitungen noch einen starken Druck auf die Seeverbindungen ausüben können (es wird dabei angenommen, daß Hangö zu Beginn des Unternehmens ausgeschaltet wird).

II

Im folgenden werden die Maßnahmen des Marinegruppenkommandos Nord zur Kenntnis gegeben, die nunmehr von Skl genehmigt sind:

A Offensive Unternehmungen:

In der Nacht vor Kriegsausbruch:

1).

Auslegen eines ausgedehnten Sperrfeldes im Eingang des Finnengolfs durch 6 deutsche Minenschiffe und einige finnische Minenleger. Insgesamt ca. 1.500 Minen und 1.500 Sperrschutzmittel. Östlichste Sperre von Kap Ninamaa (Estland, westlich Nargöa) nach Norden, westlichste Sperrren von Kap Tachkana (Dagö) nach Norden, dazwischen eine Anzahl Verseuchungen. Sicherung des Werfens durch R- und S-Boote.

Zweck: Einschließen der im Finnengolf befindlichen russischen Seestreitkräfte und Trennung der aus-

serhalb 72

7 063068

-- 6 --

serhalb und innerhalb befindlichen Russen.

- 2). Vorseuchen des Nordausgangs des Moonsunds, des Westausgangs des Soelosundes und der Irbenstraße durch deutsche S-Boote mit Grundminen.

Zweck: Erschwerung der Benutzung der baltischen Inseln und des Rigauer Meerbusens als Basis für russische Seestreitkräfte.

- 3). Vorseuchen der Einfahrten von Libau und Windau durch deutsche S-Boote mit Grundminen.

Zweck: Erschwerung der Benutzung dieser Häfen durch russische Seestreitkräfte. Unsichermachen ev. Bombardementsstellungen für russische Seestreitkräfte bei der Wegnahme der Häfen von Land her.

- 4). Absperrung der Zufahrten von Hangö und der finnischen Schärenengewässer durch finnische Minenleger mit deutschen Minen.

- 5). Vorseuchen der Auslaufwege aus der inneren Kronstadt-Bucht durch 2 Deutsche U-Boote mit Grundminen.

- 6). Alle nicht für Minenunternehmungen oder deren Sicherung eingesetzten S-Boote klar zum Kampfeinsatz in den finnischen Schären oder in der östlichen Ostsee, je nach Dislokation der Russen. Desgleichen die für die Minenunternehmung eingesetzten S-Boote nach deren Durchführung.

- 7). Aufstellung von etwa laufend 4 U-Booten vor dem Finnengolf und den russischen westbaltischen Häfen zum Kampfeinsatz gegen russische Seestreitkräfte.

71.

73

7 063069

-- 7 --

8). Verseuchung von Kronstadt-Reede und Weißmeerkanal durch Luftminen. Angestrebt wird, auch die Stützpunkte in Coporia - Luga- Bucht und von Revel und Riga und in der Kassar-Wiek zu verseuchen.

9). Von den Finnen wird neben der Minenaufgabe gefordert werden:

a). Sofortige Abgabe oder wenigstens artilleristische Beherrschung des Hafens von Hangö.

b). Sofortige Besetzung und Befestigung der Aalandsinseln.

c). Einsatz der finnischen Streitkräfte nach deutschen Weisungen. Entsprechend der Eigenart der finnischen Marine wird sich dieser Einsatz hauptsächlich auf die finnischen Gewässer und deren nächste Umgebung beschränken müssen. Falls sich nach Aufnahme der Verbindung mit der finnischen Marine (die zur Zeit noch nicht freigegeben ist) weitere Möglichkeiten ergeben sollten, die Einfluß besonders auf Unterstützung des Heeres und den Nachschub haben können, erfolgt rechtzeitig Nachricht.

B. Defensive Unternehmungen:

1). Ab x - 4 Tage Auslegen eines Sperrfeldes zwischen Öland und Memel durch deutsche Minenschiffe und M-Boote. Insgesamt 1.500 Minen und 1.500 Sperrschuttmittel. Die Minen erhalten ein Verzögerungswerk, so daß sie erst bei Kriegsausbruch scharf werden.

Zweck: Abriegeln der mittleren Ostsee gegen Einbruch russischer Seestreitkräfte.

2).

*und wenn Hafen gleich
verfübar wird?
Hafen Kola 16.8 - 19.29.*

74

7 063070

-- 8 --

2). Hafenschutzsperren vor Memel, Piälau, inneren Danziger Bucht(von Hela nach Weichselmünde), KÖlberg, Swinemünde (letztete Scheinsperre).

3). Erklärung je eines Minenwarngelichts zwischen Öland und Memel und beiderseits Bornholm bis zum Hoheitsgewässer von Schweden bzw. zur Deutschen Küste (letzteres Warngelicht zunächst nicht durch Minen belegt).

Zweck: Abschreckende Wirkung soll erzielt werden.

4). Als Sicherung gegen Ausbruch russischer Seestreitkräfte aus der Ostsee bzw. Einbruch englischer Seestreitkräfte:

a). Netzsperrre in der Gjedser Enge

b). Süd- und Nordausgänge ~~Sund~~ Sund und Großer Belt sind durch Minen bzw. Netzsperrren gesichert.

c). Zusätzlich wird am Südausgang Sund und Nordausgang Belt je ein altes Linienschiff (Schlesien bzw. Schleswig Holstein) als artilleristischer Schutz ausgelegt.

d). Truppenbefehlshaber Dänemark stellt zusätzlich am Nordausgang Großer Belt und Sund und am Südausgang Großer Belt insgesamt 4 Batterien an Land auf.

e). Bereithalten von Minen zum Schließen der Sperrflöcken in Sund und Belt bei erkannten Ein- und Ausbruchsversuchen. Diese Maßnahme wird bereits ab etwa x- 4 Wochen bereit gehalten zur Sicherung gegen vorzeitigen Ausbruch (nämlich dem Ausbruch der Polen vor Kriegsausbruch).

5).

75

7 063071

— 9 —

5). Von Schweden wird verlangt werden:

- a). Sperrung der Südkvarkenstraße (Eingang zur Boötensee)
- b). Erlaubnis zum Benutzen der Hoheitsgewässer für Mannschafts- und Materialtransporte und Schutz derselben in den Hoheitsgewässern vor russischen Übergriffen.

Werden diese beiden Forderungen von Schweden erfüllt, so besteht die Möglichkeit, Nachschub durch die schwedischen Gewässer über Aalandsee-finnische Schären nach Reval laufen zu lassen, wenn Hangö und Reväla genommen sind. Das Verhalten Schwedens ist jedoch noch völlig ungeklärt.

C. Weitere Kriegsführung nach Durchführung der ersten Maßnahmen:

- 1). Energischer Ansatz aller verfügbaren S- und U-Boote gegen russische Seestreitkräfte, besonders wenn sich Landungsunternehmungen der Schiffe hinter der Landfront abzeichnen sollten.
- 2). Unterstützung der Landungsoperationen des Heeres auf den baltischen Inseln durch S-Boote, soweit wettermäßig möglich.

D. Beurteilung der Möglichkeit der Durchführung der ersten Maßnahmen und ihrer Wirksamkeit.

1). Offensivunternehmen:

- a). Die Anlage des Sperfeldes im Finnischen Ausgang des Finnengolfs ist, da keine eigenen kampfkraftigen Fahrzeuge zur Verfügung stehen und da es Mitte Juni in diesen Gewässern nicht dunkel wird, abhängig von dem Verhalten der Russen. d.h.

ob sie

76

7 063072

ob sie in den fraglichen Gebieten eine starke Bewachung stehen haben und ob sie zur Zeit des Auslegens, also, kurz vor Beginn der Feindseligkeiten unsererseits, mit Waffengewalt gegen unsere Schiffe vorgehen. Ev. kann nicht die ganze Planung durchgeführt werden oder es müssen die einzelnen Sperrorte kurzfristig verlegt werden.

Gelingt die ganze Planung, so wird eine sehr gute Wirkung erwartet, dahin gehend, daß für die zu erwartende Dauer der Unternehmung die russischen Seestreitkräfte geteilt sind, bzw. Aus- oder Einlaufen in den Finnengolf nur mit schweren Verlusten erkaufte werden kann. Bei nur teilweiser Durchführung verringert sich die Wirksamkeit entsprechend.

- b). Die Maßnahmen zu II A 2-5 werden, vorausgesetzt, daß das Wetter S- und U-Bootsverwendung zuläßt, durchgeführt werden können. Ihre Wirkung ist jedoch für die Russen nur hemmend, nicht lähmend.
- c). Die Maßnahmen zu II A 6-7 und C 1 versprechen bei entsprechender Wetterlage gute Wirkung, besonders wenn die Russen versuchen sollten, die deutschen Minensperren zu durchbrechen, weil sie sich dabei in exponierte Lagen begeben müssen, in denen ihre Bewegungsfreiheit eingeschränkt ist.
- d). Maßnahme zu II A 8 hat nur hemmenden Einfluß.
- e). Maßnahmen zu II A 9 sind sehr wichtig. Ob die Finen sie alleine durchführen können oder deutsche Hilfe brauchen, kann noch nicht übersehen werden.

77

7 063073

- 11 -

werden. Gelingen sie, so ist die russische Marine ihres besten Stützpunktes vor dem Ausgang des Finnegolfs beraubt und es kann baldigst der Nachschub über Schweden nach Finnland und von dort nach Reval einsetzen.

Alle Minenunternehmen werden so angelegt, daß durch sie keine Verzögerung in der Aufnahme des Nachschubs über See eintritt.

2). Defensivmaßnahmen!

a). Auslegen des Sperrfeldes Öland-Memel wird, da vor Kriegsausbruch durchgeführt, voraussichtlich gelingen. Komplikationen können nur entstehen, wenn die Russen von sich aus vorzeitig die Feindseligkeiten eröffnen. Nach Ansicht der Skl ist dies jedoch kaum der Fall.

Die Wirksamkeit wird dahingehend beurteilt, daß die Sperren einen einigermaßen guten Abschluß der mittleren Ostsee gegen feindliche Überwasserstreitkräfte abgeben, wobei allerdings eine gewisse Schwerfälligkeit und Mangel an Verantwortungsfreudigkeit bei den Russen angenommen wird. Gegen einen tatenfreudigen Gegner sind sie kein unbedingter Schutz. Feindliche U-Boote können und werden die Sperren untertauchen.

b). Die Maßnahmen zu B 2 -4 können mangels feindlicher Gegenwirkungsmöglichkeit durchgeführt werden und werden voraussichtlich voll wirksam sein.

c). Über Durchführung und Auswirkung der Maßnahmen

men

78

7 063074

-- 12 --

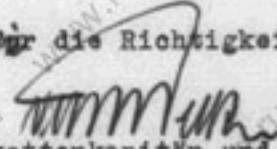
men gen. B 5 ist bereits in dieser Ziiffer
gesprochen.

Für Marinegruppenkommando Nord

Der Chef des Stabes.

gez. Klüber

Für die Richtigkeit


Korvettenkapitän und
Adjutant

79

7 063075

S. K. L. / -

Abschnitts-Stab Ostpreussen
Ia Nr. 410/41 g.Kdos.Chefs.

H.Qu., den 16.5.1941.

Marine Kommando fache

2 Ausfertigungen
1. Ausfertigung

Betr.: Übersetzmittel für baltische Inseln.
Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2490/41 g.Kdos. 2.8.11.41

~~Cheffache~~
nur durch Offizier

5 Ang.
An

*ab 16/5, 41
sf. V. K. L. L. L.*

O.K.H. Gen.St.d.H./Op.Abt.

Zur Sicherung des Seeweges nach Riga, der für die Versorgung der Heeresgruppe nach Überschreiten der Düna je nach der Strassen- und Eisenbahnlage im Gebiet zwischen Reichsgrenze und Düna von ausschlaggebender Bedeutung sein kann, kann die Inbesitznahme der baltischen Inseln oder Teile derselben erforderlich werden.

Der Abschnitts-Stab hält es deshalb für geboten, schon jetzt die im Augenblick möglichen Vorbereitungen zu treffen, um unter Ausnutzung einer günstigen operativen Lage ohne Zeitverlust einen Übergang zu bewerkstelligen. Hierzu gehört in erster Linie die Sicherstellung der für 1 verst. Inf. Rgt. notwendigen Übersetzmittel, deren Zahl mit Rücksprache mit Marine-Gruppenkdo. Nord gemeldet wird.

Gerechnet vom Tage der Anforderung an werden für die Bereitstellung dieser Übersetzmittel in Königsberg etwa 4 Wochen, für ihre Aufrüstung etwa weitere 2 Wochen benötigt. Besonders günstig wäre es, wenn auf Schiffgefäße der Seelöwe-Bereitstellung zurückgegriffen werden könnte, die schon hergerichtet sind. Ihr Antransport von der Kanalküste würde bei günstigen Witterungsverhältnissen etwa 14 Tage Marschzeit beanspruchen.

Ebenso wäre dem Abschnitts-Stab erwünscht, für das Unternehmen einen Truppenteil zur Verfügung zu haben, der für Seelöwe bereits einexerziert war und im Zuge der Heranführung

42

7 063076

-2-

der OKH - Reserven hinter dem Nordflügel der Heeresgruppe nachgeführt würde.

Dem Herrn Ob.d.H. wurden am 15.5. die Grundgedanken einer Oesel-Unternehmung vorgetragen. Er hat angeordnet, dass Vorbereitungen hierfür zu treffen sind.

Der Abschnitts-Stab bittet um Prüfung, wie weit O.K.H. im Sinne obiger Ausführungen die Vorbereitungen zu unterstützen in der Lage ist.

Für den Abschnitts-Stab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

- 1.Ausf.: OKH GenStdH/Op.Abt.
- 2.Ausf.: Abschn.St.Ostpr.Ia -Entwurf-

May
1945

93

7 063077

Abchnitts-Stab Ostpreussen
In Nr. 411/41 g. Kdos. Chefs.

H. Z. u. , den 16.5.1941.

Behalt Kommandofache!
Heeresgruppenkommando Nord
Ia-Nr 2400/41 g. Kdos. v. 18.11.41

Entwurf 3 Ausfertigungen
3. Ausfertigung

~~Cheffache
nur durch Offizier~~

Ang.
Besatz Besprechung beim Abchnitts-Stab
Ostpreussen am 10.5.41.

Betr. Seetransportraum.

*ab 1615. 41
St. West. Ostpre.*

An

Ia - Entwurf-

1.) Der Abchnitts-Stab Ostpreussen hat O.K.H.
gebeten, die Bereitstellung der Seetransportmittel zu
veranlassen, welche für das Übersetzen eines Verbandes
in Stärke von etwa 1 verst. Inf. Rgt. auf die baltischen
Inseln benötigt werden.

2.) Um für den Fall der Genehmigung durch O.K.H.
die Zeit der Vorarbeiten zu verkürzen, werden die Unter-
lagen für Berechnung der Seetransportmittel übersandt.
Da Pi-Sturmboote von Heer voraussichtlich nur in
beschränktem Umfang zur Verfügung gestellt werden können,
wäre die Bereitstellung zahlreicher Motorboote für die
Landung der ersten Inf.-Welle erwünscht.

3.) Es wird darauf hingewiesen, dass die beigelegten
Berechnungs-Unterlagen nur als Anhalt dienen können und
bei verschiedenen Divisionen größere Unterschiede
auftreten können.

Für den Abchnitts-Stab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

- 1. Ausf.: OKM -A6- z. Hdr. Korv. Kptn. H. 101
- 2. Ausf.: Mar. Gr. Kdo. Nord
- 3. Ausf.: Ia -Entwurf-

[Handwritten signature]
11119
16.5.41

7 063078

Etwaige Stärke eines verstärkten Inf. Regt.

	Köpfe	Pferde	Pkw.	Lkw. - Zug	Anhänger	Küder Bsp. Bel.	Kom.	Fahrzeuge Besp.	M.O.	Gr. Verste	Pak	I.O.	M.P.H.	S.P.H.	Zom Kw. K. 50	Geboh. 20m	Geboh. 8,0 cm
Führungsstab on	60	3	5	4	2	1	1	172	148	45	12	8					
1 Inf. Regt.	2707	665	34	37	194	30	6	54	6	32	12	6					
1 Pm. Jg. - Komp.	144		5	20	30	97	6	20	2	3	3	26					
1 Aufkl. Abt.	656	246	26	26	8	8	54	20	2	12	3	26					
1 L. Art. Abt. (L.P.H)	609	516		30	6	6	54	20	2	12	3	26					
1 Btr. S.P.H. 10	194	172	10	19	13	13	20	8	9								
1 P1. Komp.	177	21	1	2	8	9	8	8									
1/3 Nachr. Abt.	141		27	13	15												
2 Kl. Kw. Kol.	32		2	22	10	6											
1 Gen. Komp.	206	71	1	1	4	4	25										
1/2 Feld-Ins.	42	22	1		2	2											
1/2 Kr. Kw. - Zug (mot)	21		1	9													
5069	1734	113	182	389	1	289	104	48	27	10	12	4	4	4	4	15	12
1/2 Gen. Flak Abt.	550																
Einzelgewicht (bel.) ca		2 to	7 to	134		41		2 1/2 to		8 to	3 to	10 to	18 to	14 to	10 to	19 to	

45

7 063079

Skärken
Auf. Die

7 063080

Stärken der verschiedenen Einheiten einer Inf.-Div.

	Köpfe	Pferde	Pkw.	Wk. +)	Kräder	Kom.	Fahrg. 885p.	M.G.	Gr.V.	Pak-	I.G.	L.F.H.	S.F.H.	2 cm Kw K 30
Div.-Stab	120	6	10	7	4	3		2						
Div.Kartenstelle	7				2	1								
Inf.Rgt.Stab	45	16		2	8		3							
Nachr.Zug	32	13					3							
Inf.Batl.Stab	73	24		3	6		7							
Schützen.-Kp.	165	11		1	15		5	12	3					
M.G.K.	147	71					15	12	6					
1. Inf. Kol.	99	86			3		39							
Inf. Ps. Abw. Kp.	163		34	17	30			4		12				
I.G.K.	190	33					15				8			
Inf. Reiterszug	33	33					1							
Stb. Ps. Jhg. Abt. (mot)	50		6	8	9									
Nachr. Zug	37		10	2	4									
Ps.-Jg. Kp.	144		5	20	30			6		12				
Stb. A.A. (t. mot)	52	12	2	10	12		1							
Nachr. Zg. A.A. (mot)	3185	14	56	1	25									
Führer s. Schw. (mot)	25		2	4	9									
Kav. Ps. Abw. Zug.	30			5	3			1		3				
Kav. Ps. Spähzug.	18				7			7						4
Kav. Gesch. Zug	39		12		8						2			
Radf. Schw.	203		4	5	52			11	3					
Reit. Schw.	224	234		1	1		5	11						
Stb. Art. Rgt.	43	28	2	1	5	1	4							
Nachr. Zug.	51	41			3		5							
1. Art. Abt. Stab	41	27		3	5		4							
Nachr. Zug.	45	38					4							
Art. Vern-Trupp	10	10					1							
1 Battr. L.F.H.	171	147		9	1		15	2				4		
1 Battr. s.F.H. 18	194	172	10	19	13		20	2					4	
B. Abt.	52		4	8	8		1							
Nachr. Zug. (mot)	33		7	2										
Wetterzug (mot)	27		3	2	3									
Druck.-Trupp (mot)	10	10					1							
Lichtmess-Battr.	160		18	16	5		1	2						
Schallmess-Battr.	158		17	17	5		1	2						
Vern.-Battr.	133		23	11	5		1	2						
Stb. Pi.-Abt. (t. mot)	40	10	1	1	11		3							
Pa.-Kp.	177	21	1	2	8		8	9						
Pi.-Kp. (mot)	207		12	23	25		1	9						
Brücke G (mot)	53		1	15	4		13							
1. Pi. Kol. (mot)	69		1	20	10		1							

+) bezw. ge P. Fahrz.

7 063081 ::

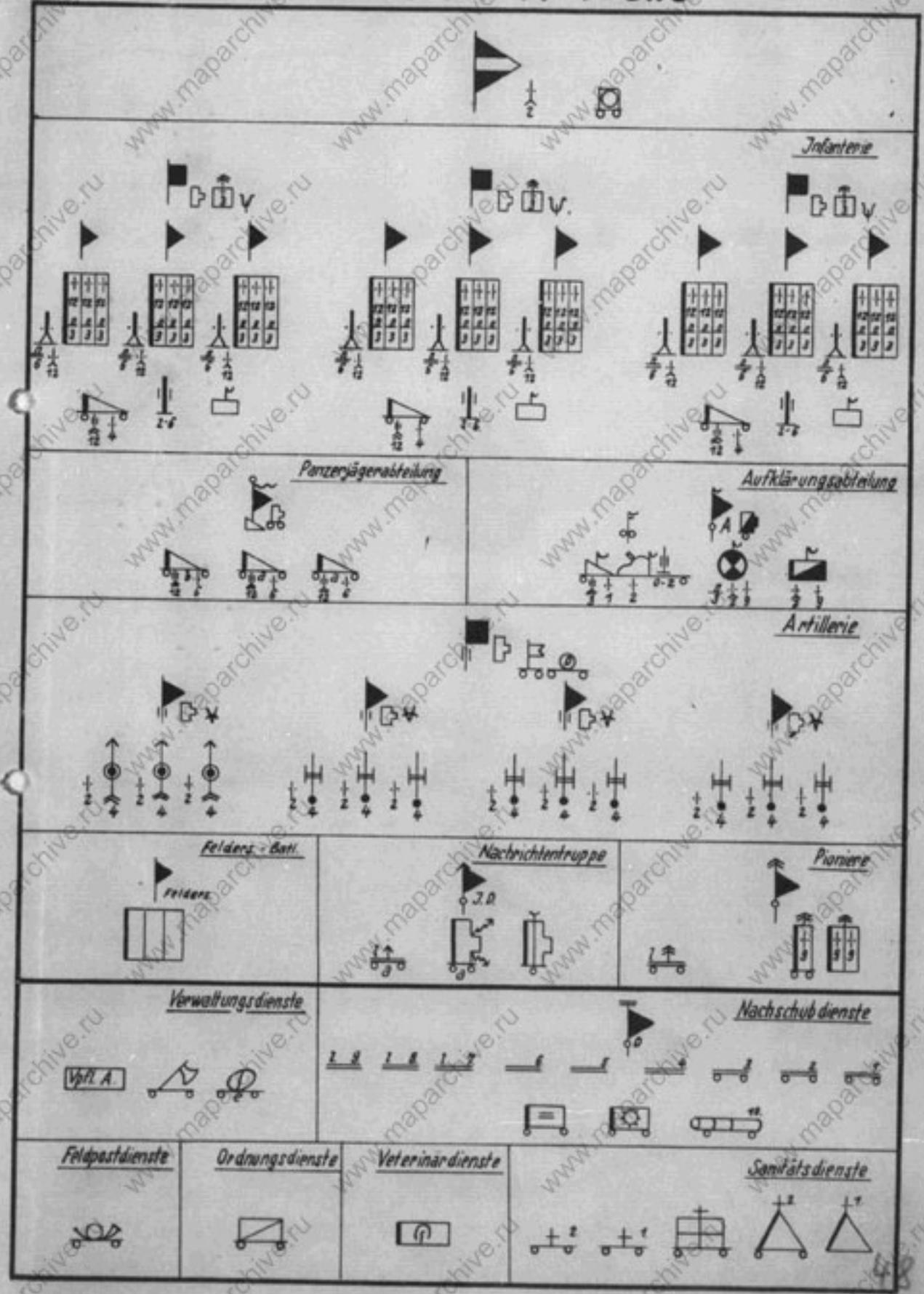
	Köpfe	Pferde	Kw. (Kw. +)	Kräder	Kom.	Fahrs. besp.	M.G.	Gr. V.	Pak.	I.G.	L.F.H.	S.F.H.	Kw 2 on K 30
Stab Nachr.Abt.(mot)	22		3	2	4								
Fernspr.Kp.(mot)	181		37	5	14	2							
Funk.-Kp.(mot)	185		41	8	16	2							
l.Nachr.Kol.(mot)	36		1	24	2								
Stab Felders.Btl.	69	21		2	3	6							
Felders.Kp.	269	13				6	11	3					
Stab Div.Nachsch.Fhr.	55		2	1	6	1	2						
kl.Kw.Kol.	31		1	11	5								
kl.Kw.Kol.f.Betrieb- stoff	35		1	11	5								
Feldwerkstatt(mot)	253		5	62	5	48							
Nachsch.Kp.(mot)	245		1	14	13								
Bäckerei-Kp.	142		2	24	8	3	1						
Schlächtereisug(mot)	44		1	6	3								
Verpfl.Ant.	22		1	6	3								
San.Kp.	286	71	1		6	25							
San.Kp.(mot)	270		4	15	7	9							
Feldlas.	84	44	1		4								
Kranken.Kw.Zug.(mot)	41		1	17	8								
Veterinär-Kp.	234	188	1	9	5	2							
Feldgend.Tr.(mot)	37		7	1	10								
Feldpostant(mot)	18		1	2	1								

*) bezw. gep. Fahrz.

47

7 063082

Division 1. Welle



7 063083

Geheime Kommandofache!

Marinegruppenkommando Nord *Bereichsstelle, den 16. Mai 1941*
Buehnr. 0086 gKdos Chfs.

18.5
Abschnittsstab Ostpreußen

Str. 427/449. Kdos. Ch.

18 MAI 1941

Bearb.:

Verf.:

Cheffache!

Nur durch Offizier.

An

Heeresgruppenkommando *abschnittsstab Ostpreußen*

Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. d. 11.41

Betr.: Küstenbefestigungen baltische Inseln

Vorg.: Gruppe Nord 0031/gKdos Chfs. vom 1.5.41

Im Anschluß an den Vorgang werden im folgenden die erbetenen Angaben über Küstenbefestigungen und Landungsplätze auf den baltischen Inseln, soweit Unterlagen zu beschaffen waren, mitgeteilt:

a). Küstenbefestigungen:

Auf Zerel steht eine Batterie, wahrscheinlich 4 - 15 cm, Reichweite schätzungsweise 150 km. Eine schwere Batterie (30,5 cm) im Bau. Bauzustand unbekannt.

Westlich Domesnis 2 Batterien wie auf Zerel, eine weitere, wahrscheinlich fertige bei Luzna.

Die Irbenstraße ist leicht durch Minen zu sperren; mit Verwendung von Luftminen zur Sperrung dieser Straße ist zu rechnen.

Bei Pernau möglicher Weise eine mittlere Küstenbatterie östlich der Stadt, sonst keine Küstenverteidigung.

In Dinamünde Befestigungen wie zur Letztenzeit (vgl. MDv.Nr. 506 Seite 102, Handbuch für Admiralestabsoffiziere Polen, Litauen, Lettland, Estland).

Auf Ösel, Dagö, bei Pernau und Dinamünde zahlreiche bewegliche Flakbatterien.

b). Landungsplätze

Chf
10
10

1440
1445

49

b). Landungsplätze auf Ösel (s. Übersichtskizze Anl. 1).)

1). Kuivaste. Landungsbrücke für Schiffe bis 2,5 m Tiefgang.

2). Östlich Kūbassar offene Küste. Landung nur mit Sturmbooten und flachen Spezialfahrzeugen möglich. Siehe X auf Übersichtskizze).

3). Östlich Jaani-Kirche kleine Anlegebrücke (s. Anl. 1) für Schiffe bis 2,5 m Tiefgang bei Taaliku. Zwischen Taaliku und Jaani-Kirche Landung nur mit Sturmbooten und flachen Spezialfahrzeugen möglich. Auflandige Winde verursachen überall schnell eine unangenehme Brandung.

Von Kūbassar bis zur Fattelbucht ist die Küste wegen Untiefen und Steinen zum Landen ungeeignet. Wahrscheinlich ist sie auch ungenau vermessen.

Die Insel Moon ist mit Ösel durch einen Stein-damm verbunden (Damm von Orissar).

c). Eigene Ausgangsplätze:

1). Pernau. Gute Einschiffungsmöglichkeit, jedoch etwas weit von Landestellen

2). Werder. Beschränkte Einschiffungsmöglichkeit (s. Anlage 2) jedoch günstige Lage zu Kuivaste.

3). Rohukūla

Beschränkte Einschiffungsmöglichkeit. (Anl. 2.)

Etwas Abseits der Landestellen. Für Überführung nach Jaani-Kirche und Taaliku jedoch günstiger als Werder, da das schwierige Fahrwasser im Moonsund nicht passiert zu werden braucht.

4). Hapsal ungeeignet.

Voraussetzung für das Gelingen der Unternehmung ist das sichere Heranbringen des erforderlichen Schifferaumes zu den Ausgangsplätzen. Der einzige hierfür in Frage kommenden Weg ist die Irbenstraße.

Die von

50

7 063085

-- 3 --

Die von Gruppe Nord angeforderten Luftaufnahmen sind noch nicht zu beschaffen gewesen. Sie werden nach Erhalt zugesandt.

Die mit dortigen Schreiben Nr. Ia 371/41 vom 9.5. unter Ziffer 2) erbetenen Küstenbeschreibungen sowie Luftaufnahmen sind angefordert und werden sobald wie möglich nachgereicht.

OKW Abwehr I M verfügt nach hiesiger Kenntnis über zuverlässige frühere Offiziere estnischer Marine, die mit dortigen Verhältnissen eingehend vertraut sind. Es wird vorgeschlagen, gegebenenfalls wegen Zuteilung eines solchen unmittelbar mit Abwehr I M in Verbindung zu treten.

2 Anlagen!

Für Marinegruppenkommando Nord

Der Chef des Stabes

gez. Klüber

Für die Richtigkeit

[Handwritten Signature]

Korv.Kapt. u.Adj.

59

7 063086



57

7 063087

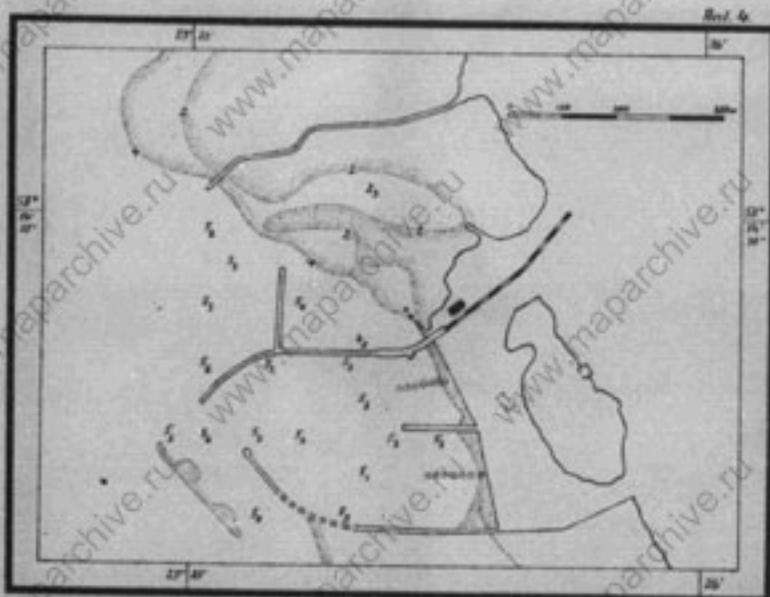


7 063088



Virtsu

7 0 6 3 0 8 9



Rohukūla

7 063090



Haapsalu

56

7 063091

Geheime Kommandosache.

Anlage 2 zu 23. Nr. 1056/4 v. 16.5.41

Auszug aus einer älteren Beschreibung der Russischen Ostsee-Küste.

~~Spezial~~
~~Nur durch Offizier~~

Anlage zu 23. Nr. 23. Nr. 1056/4 v. 16.5.41

Ösel ist ein flaches und niedriges Land, das gegen die Mitte und nach Norden ein wenig ansteigt. Die Küsten sind meist niedrig, nur im Norden stellenweise hoch und steil; so fällt die Küste bei Pank als ein steiler Felsabhang (Glint) über 30 m zum Meere ab, die Ostküste von Hundsort ist gleichfalls hoch und steil und im NO ist ebenfalls ein steiler, aber viel niedrigerer Abfall zwischen St. Johannes und Peude, der die Pank.

Die Haupterhebung der Insel geht von NO nach SW und bildet die Wasserscheide der nördlich und südlich fließenden Gewässer. Die höchsten Punkte befinden sich im NW. Hier erheben sich einzelne längliche, meist bewaldete Hügel etwa 10-20 m über die Ebene, so bei Hochnemege, bei Kergel, westlich von Kmsel (Widoscher Berg) und östlich von Kilekond. Von ihnen senkt sich das Land zur Westküste ab. Nach SW, durch einen schmalen Wasserarm (siehe unten) von der Hauptinsel getrennt, zieht sich die freundliche Halbinsel Sworbe bis an die Spitze Svalferort weit ins Meer hinein. Sie ist der freundlichste und schönste Teil Ösels. Längs ihrer Küste verläuft von Anseküll bis Mento ein Bergrücken, der ziemlich steil zum Meere abfällt und bei Mento seine größte Höhe hat; nach Westen verflacht er sich und hier erheben sich mehr in der Mitte der Halbinsel mehrere kegelförmige, mit Fichten bewachsene Hügel, die Westküste ist meist flach, hat aber stellenweise Steilabfälle von nicht bedeutender Erhebung, namentlich bei Leo und Kannisjä, an letzterem Orte führt der bewaldete Uferhang den Namen Blauberg. Nach SW verflacht sich Sworbe völlig und zieht sich als Untiefe weit ins Meer hinein gegen die Küste Kurlands.

Ösel ist sehr reich an Wasser, es besitzt 8 größere und 14 kleinere Seen und ungefähr 50 kleine Flüschen. Die Flüschen sind alle klein und unbedeutend, nur Bäche zu nennen, keine über 12 - 15 km lang. Viele versiegen im Sommer ganz; öfters sind sie nur die Abflüsse von Seen und Morästen, aus denen Kanäle gezogen sind, um die Sumpfe zu entwässern, das Wasser der Flüsse zu vermehren oder ihren Lauf mehr zu regeln. Es sind daher diese Kanäle oft kaum mehr von den Flüssen zu unterscheiden. Etwas bedeutender sind die Seen, von denen der Große Wiek oder Suur Lacht der größte und fast als

eine

7 063092

- 2 -

eine Einbucht des Meeres zu betrachten ist. Dieser See liegt dicht an der Küste, westlich von Arensburg und steht mit dem Meer durch einen etwa 1 km langen Abfluß, die Naswa, in Verbindung. Die Naswa ist zugleich das breiteste fließende Gewässer der Insel, es ist für kleinere Fahrzeuge schiffbar. Zwischen dem eigentlichen Osel und der Landzunge Sworbe befindet sich die Salme. Es ist ein schmaler Wasserarm, der die Ostsee mit dem Rigaischen Meerbusen verbindet, in früheren Zeiten viel breiter und tiefer war, so daß er von Schiffen befahren sein soll, jetzt aber nur unbedeutend, besonders der westliche, in die Ostsee gehende Teil, der im Sommer oft austrocknet.

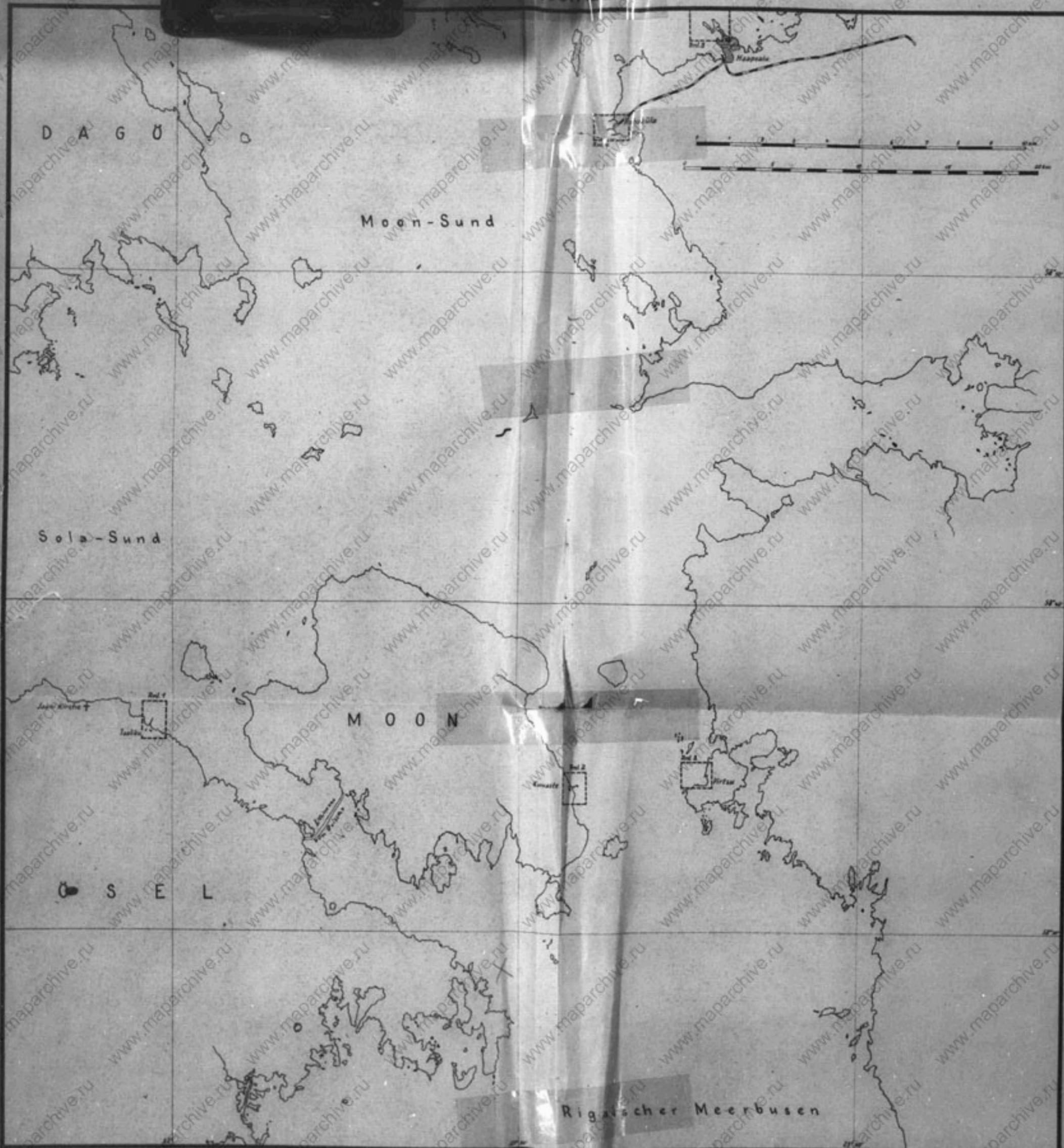
Die große Anzahl der Halbinseln, Inseln und Riffe bildet eine Menge Busen und Buchten, von denen sehr wenige als Häfen für Schiffe dienen können. Zu den wichtigsten gehören: Im Norden die Mustelbucht beim Vorgebirge Pank; die Bucht Tagelacht im Osten der Halbinsel Hundsort, in deren Nähe der Fjeken Piddul liegt, nach letzterem wird die Bucht, auch der Hafen von Piddul genannt. Die Bucht Kalanga an der Nordküste der Halbinsel Hundsort, die nur kleinen Schiffen zugänglich ist; im Westen bei Swalferort die Zereler Bucht; im Süden und Osten die Rhede von Arensburg und die Fettelbucht. Ferner können Schiffe auf der Ostseite der Halbinsel Sworbe, wo die Breite der die ganze Insel umgebenden Untiefen sehr abnimmt, in der Nähe des Landes Schutz gegen Nordwest- und Westwinde finden.

Moon:

Moon ist 15 km lang, 11 km breit, wenig mit Bäumen bestanden und im ganzen niedrig und flach, doch zieht sich durch die ganze Insel von N nach S eine größere Erhebung, die in der Gegend der Kirche bei Ganzenhof ihren höchsten Punkt hat, von da senkt sich das Land nach S sanfter, nach N steiler und bildet hier im NO einen Steilabfall (Glint), den Jo-Pank, einen ähnlichen im NW bei Tamsal (Tamsel).

7 063093

Obersichtsskizze



Anlage A, Nr. 23, Nr. 1150/41, 16.5.41

Anlage zu 1150/41, Nr. 423/41g. Vda. Ch.

- 41. Freundsohn
- 51. Melje alias Hoeffler
- 61. Melje off. Hestertan
Geburt Amorbach

Luftangriffe auf die
Mikroregion

70. Hönigsohn
 Nr.
 Auf Feldmann
 Auf Hestertan

Akt Kinnis

T. Nr. 2949/41

10/10/41
KinnisDie russische Stützpunktlage in der Ostsee.

(Überblick)

Geheim

Bis zur Erwerbung des Pachtgebietes Hangö (März 1940) und der Eingliederung der baltischen Länder in den Staatsverband der Sowjetunion (August 1940) hatte die Sowjetregierung den ihr bis dahin nur zur Verfügung stehenden etwa 115 km langen Küstenstreifen stark befestigt. Es entstanden neben neuzeitlich ausgebauten und verstärkten Befestigungen auf der Insel Kotlin und den Insel-Fats an der Küste der Kronstadtbucht moderne Befestigungsanlagen, die einen Angriff von See her unmöglich machen sollten.

Nach Inbesitznahme der neuen Gebiete fielen den Russen die vorhandenen finnischen, estnischen und lettischen Befestigungsanlagen in die Hand. Darüberhinaus gewann die Sowjetunion mehrere als Flottenstützpunkte geeignete Häfen und erweiterte damit ihren im Inneren finnischen Meerbusen unnatürlich eingegengten Zugang zur Ostsee beträchtlich.

An der estnischen Küste waren bis August 1940 nur in und um Reval Küstenbefestigungen vorhanden. Die ganze übrige Küste und die Inseln Üsel, Dagö, Moan und Worms waren unbefestigt. An der lettischen Küste wies nur Libau eine schwache Küstenbefestigung auf.

Zu den russischerseits bestehenden Plänen für umfangreiche neue Befestigungsanlagen in den neugewonnenen Küstengebieten ist festzustellen, daß diese zum größten Teil erst in Vorbereitung oder im Entstehen sind und nur in geringem Umfange bereits verwirklicht wurden.

Fertige Küstenbefestigungen nach dem Stande von Anfang Mai 1940

Kronstadt-Bucht: Starke von See aus schwer angreifbare Küstenbefestigungen auf der Insel Kotlin, in den Sperrforts und an der Küste bis zur Luga-Bucht. Die Angaben im AH

AH Sowjetrussland MDv.-Nr. 504 S 162 ff sind heute noch zutreffend.

Bjerkö: Die ehemals finnischen Batterien wurden von den Russen übernommen.

Reval: Mit ehemals estnischen Batterien stark befestigt. Wird weiter ausgebaut (vergl. MDv.-Nr. 504,2).

Reval in der Hand eines gegen Russland Krieg führenden Gegners könnte durch Zusammenarbeit mit den finnischen 30,5 cm Geschützen bei Porkkal den inneren Finnischen Meerbusen wirksam abriegeln.

Hangö: Stark befestigt und im weiteren Ausbau begriffen. (vergl. MDv.-Nr. 504,1).

In Hangö tritt die russische Tätigkeit an Befestigungsneubauten in den neu erworbenen Gebieten am stärksten in Erscheinung.

Halbinsel Zerel: Eine Batterie - wahrscheinlich 4 - 15 cm Geschütze fertig. Eine 30,5 cm Batterie vermutlich auf den Bettungen der alten im Weltkrieg vorhandenen Batterien im Bau, Bauszustand nicht bekannt.

Westlich Domesnes: Zwei Batterien - wahrscheinlich 4 - 15 cm Geschütze-fertig, eine dritte bei Luzna in Bau, die möglicherweise ebenfalls bereits fertiggestellt ist.

Windau: Eine Küstenbatterie, zwei Flakbatterien fertig, weitere im Bau (vergl. MDv.-Nr. 504,4).

Libau: Eine schwere Batterie, drei mittlere fertig, weitere im Bau (vergl. MDv.-Nr. 504,4).

Pernau: Sichere Angaben fehlen. Das Vorhandensein einer mittleren Küstenbatterie östlich der Stadt ist möglich.

*Subfernung 2
1d 50 km*

Dünamünde: Veränderungen gegenüber dem Befestigungszustand unter lettischer Herrschaft sind bisher nicht festgestellt. Die Angaben in MDv.-Nr. 506 S. 102 sind daher noch zutreffend.

In Bau befindliche Befestigungen.

Insel Hogland: Genaue Angaben fehlen. Es ist mit dem Vorhandensein mehrerer mittlerer Batterien zu rechnen. Der weitere Ausbau zur Verstärkung der Verteidigung der Kronstadt-Bucht ist wahrscheinlich.

Insel Odensholm: Das Heranschaffen von Baumaterial und Betonarbeiten wurden beobachtet. Fertige Anlagen sind noch nicht vorhanden. Schwere Geschütze auf Odensholm können im Zusammenwirken mit den Batterien in Hangö den Finnischen Meerbusen abriegeln. Die Entwicklung auf Odensholm bedarf daher besonderer Aufmerksamkeit.

Baltischport: Küstenbatterien sind bisher nicht festgestellt. Von Baltischport nach Pakri sind neue Gleise gelegt worden, die für die Verwendung von Eisenbahngeschützen geeignet sind.

Baltische Inseln: Die Stellen, an denen Küstenbefestigungen geplant oder im Bau sind, sind aus dem Plan ersichtlich. Es handelt sich fast ausnahmslos um die gleichen Plätze, an denen während des Weltkrieges russische Batterien gestanden haben.

Zusammenfassung.

Mit Ausnahme der von den Russen^{neu} errichteten Batterien an der Irbenstraße hat sich der Zustand gegenüber der Zeit vor der Inbesitznahme durch die Russen kaum geändert.

- 4 -

Zurzeit (Anfang Mai 1941) sind also außer in den Schwerpunkten Kronstadt-Bucht, Reval, Hangö, Libau und an der Irbenstraße fertige Küstenbefestigungen nicht vorhanden. Die geplanten bzw. in Angriff genommen^{nen} Bauvorhaben sind auf dem Plan blau gekennzeichnet. Die Arbeiten schreiten an vielen Stellen nicht zügig fort. Zeiten schärfsten Arbeitstempos wechseln mit solchen ab, in denen langsamer gearbeitet wird, zuweilen sogar ein völliger Stillstand eintritt. Die Gründe für diese Erscheinung sind Mangel an geeigneten, d.h. in sowjetischem Sinne zuverlässigen und vorgebildeten Arbeitskräften, überstürzte und daher nicht durchdachte Planung, Transportschwierigkeiten und sonstige organisatorische Mängel. Es ist daher unmöglich, über den Zeitpunkt der Fertigstellung der Befestigungsbauten etwas zu sagen. Sicher ist, daß die Verteidigungsmittel der bis August 1940 unbefestigten Inseln und Küsten in fortschreitendem Maße verstärkt werden und in absehbarer Zeit mindestens den Umfang der im Weltkriege vorhandenen Befestigungen erreichen werden. Überall, besonders in den Gebieten, in denen die Küstenbefestigungen noch im Entstehen sind, ist mit starker Flakabwehr zu rechnen.

Die in Küstennähe liegenden zahlreichen Landflugplätze ermöglichen zusätzlich den Einsatz von Aufklärungs- und Kampfflugzeugen im Küstenvorfeld.

Bei der Bewertung der russischen Stützpunkte in der Ostsee ist die jeweilige Eislage, die besonders im Finnischen Meerbusen eine wichtige Rolle spielt, stets zu berücksichtigen.

7 063499

В.О.Б. 8/91 г.

[Handwritten signature]

4 110 а Мартин 2'

21/5.41

15. Mai 1941

2 *Alteff* *Gefür* *1941* *13*
Eintragung 20.5.41
5.11.41 V.O. 21/41
 Die russische Stützpunktlage in der Ostsee.

(Überblick)

MVO *18.5.41*
As K 18 1st
 Bis zur Erwerbung des Pachtgebietes Hangö (März 1940) und der Eingliederung der baltischen Länder in den Staatsverband der Sowjetunion (August 1940) hatte die Sowjetregierung den ihr bis dahin nur zur Verfügung stehenden etwa 115 km langen Küstenstreifen stark befestigt. Es entstanden neben neuzeitlich ausgebauten und verstärkten Befestigungen auf der Insel Kotlin und den Insel-Forts an der Küste der Kronstadtbucht moderne Befestigungsanlagen, die einen Angriff von See her unmöglich machen sollten.

Nach Inbesitznahme der neuen Gebiete fielen den Russen die vorhandenen finnischen, estnischen und lettischen Befestigungsanlagen in die Hand. Darüberhinaus gewann die Sowjetunion mehrere als Flottenstützpunkte geeignete Häfen und erweiterte damit ihren im Inneren finnischen Meerbusen unnatürlich eingegengten Zugang zur Ostsee beträchtlich.

An der estnischen Küste waren bis August 1940 nur in und um Reval Küstenbefestigungen vorhanden. Die ganze übrige Küste und die Inseln Üsel, Dagö, Moon und Worms waren unbefestigt. An der lettischen Küste wies nur Libau eine schwache Küstenbefestigung auf.

Zu den russischerseits bestehenden Plänen für umfangreiche neue Befestigungsanlagen in den neugewonnenen Küstengebieten ist festzustellen, daß diese zum größten Teil erst in Vorbereitung oder im Entstehen sind und nur in geringem Umfange bereits verwirklicht wurden.

Fortgesetzte Briefliche Befestigungsanlagen
 Nach dem Stande von Anfang Mai 1940, sind vorhanden:

Kronstadt-Bucht: Starke von See aus schwer angreifbare Küstenbefestigungen auf der Insel Kotlin, in den Sperrforts und an der Küste bis zur Luga-Bucht. Die Angaben im AH

- 2 -

AH Sowjetrussland MDv.-Nr. 504 S. 162 ff sind heute noch zutreffend.

Ejerkö: Die ehemals finnischen Batterien werden von den Russen übernommen.

Reval: Mit ehemals estnischen Batterien stark befestigt. Wird weiter ausgebaut (vergl. MDv.-Nr. 504,2).

Reval in der Hand eines gegen Russland Krieg führenden Gegners könnte durch Zusammenarbeit mit den finnischen 30,5 cm Geschützen bei Porkalla den inneren Finnischen Meerbusen wirksam abriegeln.

Hangö: Stark befestigt und im weiteren Ausbau begriffen. (MDv.-Nr. 504,1).

In Hangö tritt die russische Tätigkeit an Befestigungsneubauten in den neu erworbenen Gebieten am stärksten in Erscheinung.

Halbinsel Zerel: Eine Batterie - wahrscheinlich 4 - 15 cm Geschütze fertig. Eine 30,5 cm Batterie vermutlich auf den Bettungen der alten im Weltkrieg vorhandenen Batterien im Bau. Bauzustand nicht bekannt.

Westlich Domesnä: Zwei Batterien - wahrscheinlich 4 - 15 cm Geschütze fertig, eine ^{schon} bei Luzna in Bau, die möglicherweise ^{bereits} ebenfalls fertiggestellt ist.

Windau: Eine Küstenbatterie, zwei Flakbatterien fertig, weitere im Bau (MDv.-Nr. 504,4).

Libau: Eine schwere Batterie, drei mittlere fertig, weitere im Bau (MDv.-Nr. 504,4).

Pernau: Sichere Angaben fehlen. Das Vorhandensein einer mittleren Küstenbatterie östlich der Stadt ist möglich.

Dünabünde:

- 3 -

Dünamünde: Veränderungen gegenüber dem Befestigungszustand unter lettischer Herrschaft sind bisher nicht festgestellt. Die Angaben in MDV.-Nr. 506 S. 102 sind daher noch zutreffend.

Im Bau befindliche Befestigungen.

Insel Hogland: Genaue Angaben fehlen. Es ist mit dem Vorhandensein mehrerer mittlerer Batterien zu rechnen. Der weitere Ausbau zur Verstärkung der Verteidigung der Kronstadt-Bucht ist wahrscheinlich.

Insel Odensholm: Das Heranschaffen von Baumaterial und Betonarbeiten wurden beobachtet. Fertige Anlagen sind noch nicht vorhanden. Schwere Geschütze auf Odensholm können in Zusammenarbeit mit den Batterien in Hangö den Finnischen Meerbusen abriegeln. Die Entwicklung auf Odensholm bedarf daher besonderer Aufmerksamkeit.

Baltischport: Küstenbatterien sind bisher nicht festgestellt. Von Baltischport nach Pakri sind neue Gleise gelegt worden, die für die Verwendung von Eisenbahngeschützen geeignet sind.

Baltische Inseln: Die Stellen, an denen Küstenbefestigungen geplant oder im Bau sind, sind aus dem Plan ersichtlich. Es handelt sich fast ausnahmslos um die gleichen Plätze, an denen während des Weltkrieges russische Batterien gestanden haben.

Zusammenfassung.

Mit Ausnahme der von den Russen neu errichteten Batterien an der Irbenstraße hat sich der Zustand gegenüber der Zeit vor der Inbesitznahme durch die Russen kaum geändert.

Zurzeit

7 063103

- 4 -

Zurzeit (Anfang Mai 1941) sind also außer in den Schwerpunkten; Kronstadt-Bucht, Reval, Hangö, Libau und an der Irbenstraße fertige Küstenbefestigungen nicht vorhanden. Die geplanten bzw. in Angriff genommenen Bauvorhaben sind auf dem Plan blau gekennzeichnet. Die Arbeiten schreiten an vielen Stellen nicht zügig fort. Zeitschärfsten Arbeitstempos wechseln mit solchen ab, in denen langsamer gearbeitet wird, zuweilen sogar ein völliger Stillstand eintritt. Die Gründe für diese Erscheinung sind Mangel an geeigneten, d.h. in sowjetischem Sinne zuverlässigen und vorgebildeten Arbeitskräften, überstützte und daher nicht durchdachte Planung, Transportschwierigkeiten und sonstige organisatorische Mängel. Es ist daher unmöglich, über den Zeitpunkt der Fertigstellung der Befestigungsbauten etwas zu sagen. Sicher ist, daß die Verteidigungsmittel der bis August 1940 unbefestigten Inseln und Küsten in fortschreitendem Maße verstärkt werden und in absehbarer Zeit mindestens den Umfang der im Weltkriege vorhandenen Befestigungen erreichen werden.

~~Sicher ist~~ Überall, besonders in den Gebieten, in denen die Küstenbefestigungen noch im Entstehen sind, mit stärkerer Flakabwehr zu rechnen.

Die in Küstennähe liegenden zahlreichen Landflugplätze ermöglichen zusätzlich den Einsatz von Aufklärungs- und Kampfflugzeugen im Küstenvorfeld.

Bei der Bewertung der russischen Stützpunkte in der Ostsee ist die jeweilige Eislage, die besonders im Finnischen Meerbusen eine wichtige Rolle spielt, stets zu berücksichtigen.

1941

7 063104

Heeresgruppenkommando Nord
Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. 38.11.41

12

WB 1526/3

ABSCHNITTSSTAB OSTPREUSSEN

9. Ang.
H.Qu. den 20. 5. 41.

Ia Nr. 432 /41 g.K.Chefs.

Entwurf

2 Ausfertigungen
2. Ausfertigung

Besug: Abschn.St.Ostpr. Ia Nr.410/41 g.K.Ch.
vom 16.5.41.

~~Cheffache~~

Betr.: Operation gegen die baltischen Inseln. ~~nur durch Offizier~~

Geheime Kommando[sache]

An
O.K.H. Genst.d.H.
- Op.Abt. -

nb 20/5.41 *tlft.*

In Weiterbehandlung der Frage einer Operation gegen die baltischen Inseln hat sich in Zusammenarbeit mit der Kriegsmarine ergeben:

Die reibungslose Durchführung und schnelle Ausnutzung einer günstigen operativen Lage ohne Zeitverlust durch Vorbereitungen kann nur sichergestellt werden, wenn für das Übersetzen eine für solche Aufgaben vorgeübte Truppe zur Verfügung steht.

Der Abschnittstab bittet deshalb, ein verst. Inf. Rgt., 1 Pi. Btl. und nach Möglichkeit 1 Brücken-Bau-Btl., welche für die "Seelöwe"-Operation vorgesehen waren und ausgebildet sind, zur Verfügung zu stellen.

Die Zuführung dieser Übersetstruppe würde zweckmäßig nach einem Ostseehafen erfolgen, wo sie mit den bereits stellenden Übersetzmitteln zu kurzen Übungen vereinigt wird.

Da der Zeitbedarf der technischen Vorbereitungen groß ist, wäre der Abschnittstab für eine baldige Entscheidung dankbar.

Für den Abschnittstab Ostpreußen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:
1. Ausf.: Op.Abt.
2. " : Abschn.St.Ostpr.Ia (Entw.).

tro f. OKH Ref.: 26,93

" " H.G. " : 206, 257, 254

*Administrativ
sich halten
sorgfältig
aufst.*

27

7 063105

Geheime Kommandosache

Wiel Offiziere zu führen.

Generalleutnant Dr. von Schöwen,
P. P. Nr. 17554

den 20.5.41

~~1.~~ ² ~~Flusfertigung~~
Flusfertigung

Mittel des Heeres für die Überwindung
eines Meeresarmes zum Landen auf einer
Insel.

I.

1. Das Sturmboot:

a.) Fassungsvermögen:

1 Sturmbootfahrer (Pionier) und 3 Mann Be-
satzung. Jedes Sturmboot kann also 1 MG Trupp
übersetzen. Nicht übergesetzt werden können
mit ihm schwere Inf. Waffen (außer 1 MG),
höchstens noch 1 Gr. Werfer und Flammenwerfer.

b.) Aktionsradius mit einer Betriebsstoffrate = 15
Liter: 60 Km. bei 2 Std. Fahrzeit (bei ruhiger
See ohne Gegenwind). Der Motor kann während der
Fahrt vollgetankt werden. Bei Mitnahme einer
größeren Betriebsstoffreserve wird das Fassungs-
vermögen entsprechend verringert.

c.) Bei Seegang 2-3 ist das Sturmboot auf kurze
Strecken noch benutzbar, schwereren Seegang
hält das leichte Gefüge des Bootes nicht aus.

d.) Innerhalb der Heeresgruppe würden vorhanden
sein:

eine Sturmbootkp. bei Pz. Gr. 4 = 70 Boote
(ist noch nicht da, jedoch
für die Operationen in Aus-
sicht gestellt)

bei 39 Brücke je 6 Boote

= 234 Boote

Von diesen Booten könnten etwa 200 für das Unternehmen gegen die Insel von Osten her freigemacht werden, wenn der Dünaübergang inzwischen erzwungen ist und die Boote dort nicht mehr gebraucht werden.

2. Landungsboote der Pioniere:

Dies sind flachgehende Motorboote, die 2 - 3 Gruppen oder Pferde oder schwere Inf. Waffen (bis zum s. J. G.) aufnehmen können. Sie sind seetüchtig, landen an beliebig flacher Küste, laufen auf Strand auf und entladen über klappbare Rampen. Von diesen Booten sind bisher nur 6 beim Pi.Btl. 2 vorhanden, weitere sollen in der Fertigung sein.

3.) Sturmboote, gekoppelt mit Landungsfloßhaken oder

(in Ausnahmefällen) mit großen Floßhaken.

Es gibt hier folgende Möglichkeiten der Koppelung:

- 1 Sturmboot, rechts und links je 1 Floßsack,
- 1 " , nur auf einer Seite ein Floßsack,
- 2 " e , zwischen ihnen ein Floßsack.

Dieses Verfahren kann nur über kürzere Strecken Anwendung finden und verringert die Fahrtgeschwindigkeit und den Aktionsradius der Sturmboote entsprechend.

Große Floßhaken sind in den Brücken der H. Gr. in genügender Zahl vorhanden und könnten nach dem Dünaübergang freigemacht werden, wobei das Zusammenziehen auf Schwierigkeiten stoßen wird (zum Transport stehen im Allgemeinen nur die Zugmittel für die Brückenanhänger z. V.).

Landungsfloßhaken müssten vom OKH zugewiesen werden.

81

7 063107

- 3 -

4. Fahren aus Behelfsgerät:

Tonnen- Flöße, Floßsackfahren und Balkenflöße müßten durch Schlepper oder Stoßboote der Marine geschleppt werden

5. Fahren aus B- Gerät:

um sie für den gedachten Zweck verwenden zu können, ist bei den "Seelöwen" Vorbereitungen ein besonderer Überbau konstruiert worden, der in geringen Mengen in Brücke lagern soll. Die Pontons können innen so mit Hohlkörpern versehen werden, daß sie besser schwimmfähig und unempfindlicher gegen überkommende Wellen werden. Gegen Seegang sind diese Fahren wenig widerstandsfähig, da die Verbände zu schwach sind.

Für kurze Entfernungen (Angriff gegen Üsel von Osten) erscheint Einsatz möglich, die Fahren müßten wie zu 4. geschleppt werden.

Aus dem Bestand der H. Gr. kann hierfür kein B-Gerät freigemacht werden, da dieses für die Dünabrücken gebraucht wird.

5. M - Boote der Brücke B:

Je Brücke ist zur Zeit ein M- Boot vorhanden, das beim Bedienen der Brücke nicht entbehrt werden kann.

6. Fahren aus schwerem Schiffsbrückengerät

sollen sich für schwere Lasten, insbes. für Art. Transport, sehr bewährt haben. Mit eigens für

7 063108

- 4 -

Mit eigens für diesen Zweck konstruierten Aubos können sie mit eigener Kraft fahren und sollen sehr wendig sein. Sie können an freier Küste anlegen. Bahntransport zum Einsatzort ist möglich. Zur Zeit sol¹solches Gerät in Lybien eingesetzt sein. *Get. Nr. 5. Gr. mit vorfinden.*

II.

Pioniertaktische Gesichtspunkte.

1. Alle vorgenannten Übersetzmittel eignen sich nur für beschränkte Entfernungen beim Einsatz von Ufer zu Ufer (bis auf die Landungsboote, siehe I., 2.). Daher ist vom technischen Standpunkt aus das Unternehmen Moon-Ösel dem Unternehmen Sorbe vorzuziehen. Bei größerer Entfernung wäre ein Aussetzen der erwähnten Übersetzmittel von Mutterschiffen aus erforderlich.
2. Wennvorstehend erwähnt wird, daß Sturmboote und Floßbocke aus der H. Gr. herausgezogen werden könnten, so ist dies doch nicht empfehlenswert, weil
 - a.) eine Zusammenziehung über den ganzen Raum der ~~mit~~ H. Gr. auf einen Flügel sehr schwierig ist,
 - b.) von vornherein nicht zu übersehen ist, wieviele von diesen Übersetzmitteln nach dem Angriff über die Düna noch heil sind,

83

--5--

- c.) diese Mittel bei ihren Brücke nunmehr fehlen und sie für die Dauer des Feldzuges wahrscheinlich auch nicht mehr erreichen werden. Die benötigten Übersetzmittel müßten also für den gedachten Zweck besonders angefordert werden.
3. Die Truppe (sowohl die Pioniere wie auch die anderen Waffen), die mit diesen Übersetzmitteln übergehen sollen, muß im Ein- und Ausladen sowie im Verhalten auf dem Wasser besonders einexerziert sein.
4. Sehr wichtig ist der Nebelschutz. Mitführung von Nebelgeräten auf Sturmbooten, die dann nur den Nebelauftrag haben und keine Kampfbesatzung tragen, ist möglich.

III.

Überwinden des Dünen Geländes, sowohl für das Ein- wie für das Ausladen an freier Küste, erfordert besondere Mittel, wenn Pak, leichte Geschütze, Karren oder sonstige Fahrzeuge mitgenommen werden sollen. Solche Mittel sind: Bretterteppiche., Knüppelteppiche, Faschinen.

IV.

Verfahren beim "Seelöwen".

Bei der Vorbereitung des Unternehmens "3" wurde folgendes Verfahren vorgesehen:

1. Minensuch-, Minenräum- und Vorpostenboote der

1. Minensuch-, Minenräum- und Vorpostenboote der Marine, ausgerüstet mit je 2 Sturmbooten, fahren voraus, unter der Küste lassen sie auf bes. Gleitvorrichtungen die Sturmboote zu Wasser, die nun anlanden.

2. Es folgen umgebaute Zivilprähme, sie sollten ^{der Küste} unter von den Dampfschleppern, die sie zogen, abgeworfen werden und mit eigener Kraft oder mit Hilfe von Stoßbooten der Marine das Ufer erreichen.

Der Umbau der Prähme erfolgte in der Weise, daß von dem Lastkahn der Vordersteven senkrecht abgeschnitten wurde und er mit einer betonierten Ladefläche versehen wurde. Diese Ladefläche endete im Vordarsteven in einer ansteigenden Rampe, die das Eindringen des Wassers zu verhinderte. An dieser Rampe befand sich eine herunterklappbare Rampe zum Ein- und Ausladen.



- Entladeöffnungen mit 2 Rampen
- für untergeklappte Landungsrampe
- für Aufzugsystem
- abgeklapptes Uferstück

Da der Tiefgang der Kähne etwa 1,10 m betrug, konnten Kfz. nur über Plöße bei freier Küste an Land gebracht werden.

3. Weiterhin waren Transportdampfer vorgesehen, die unter der Küste ^{leichter} entladen werden sollten.

4. Zur Beschleunigung der Ausladung waren besonders konstruierte Anlandebrücken und Holz für zu bauende Landungsbrücken zur Mitführung auf Transportdampfern vorgesehen.

7 0631111

- 7 -

V.

Die Frage der Verwendbarkeit der auf der Memel befindlichen Zivilfähren für das Unternehmen wird wie folgt bewertet: *benutzbar*:

1. Auf der Memel selber sind keine Dampffähren vorhanden.
2. Dampffähren befinden sich:
 - a.) bei Sandkrug: 182 To, 1000 Personen, 27,5 x 9,2 m Ladefläche, Dieselmotor von 225 PS, Einfahrt 2,8 m,
 - b.) bei Memel: 97 To, 500 Personen, 26 x 6,8m Ladefläche, Dampfbetrieb von 140 PS, 2,42 m Einfahrt,
 - c.) an der Nehrung: 28 To, 250 Personen, 19 x 4,6m Ladefläche, Dieselmotor von 88 PS, 2m Einfahrt, 4,6m Tiefgang.

L. p. Sturmer

88

7 0631112

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/41 g.K.Ces. v.33.11.41

10. Ang.

ABSCHEIDSTAB OSTRUSSEN

Antwort

H. G. , den 25. 5. 41.

Ia Nr. 458 /41 g.K.Chefs.

7 Ausfertigungen

7. Ausfertigung

Bez.: Unternehmen "Beowulf" (Operation gegen die baltischen Inseln).

~~Geheim~~
Scheine Kommandofache

WB 1526/40

1.) Nach der gegenwärtigen Lage ist es wenig wahrscheinlich, dass der Russe bei einem deutschen Vordringen über die Düna in Richtung Leningrad auf den baltischen Inseln starke Kräfte zurücklassen wird, deren Ausschalten ein grösseres Unternehmen notwendig machen würde.

Eine Besetzung der Inseln oder Teile derselben wird erstforderlich:

a) Wenn für das Heer eine baldige Nachschubverbindung über See nach Riga notwendig wird (Beowulf I).

Dieser Nachschub mit 200 - 300 to. Küstenfahrzeugen längs der Küste kann nur aufgenommen werden

1. wenn Arensburg als Stützpunkt für leichte See-streitkräfte des Gegners genommen ist mit dem Nebenzweck, die russ. Batterien auf Sworbe auszuschaalten,
2. das Heer Battra. längs der Irben-Strasse und an der Westküste des Riga'schen Meerbusens aufstellt, unter deren Schutz sich die Nachschubfahrzeuge bei Angriffen russ. Seestreitkräfte aus dem Meeresrand heraus zurückziehen können.

Kann die Forderung zu 2. nicht erfüllt werden, muss auch der große Meer-Bund von Land aus beherrscht werden, da sonst mit grösseren Verlusten in Nachschub gerechnet werden muss.

= 2 =

- b) Die Marine erbittet die Wegnahme der Inseln spätestens nach Einnahme von Sewal ("Bosulf II").

Die baltischen Inseln sind dann die letzten russ. Stützpunkte ausserhalb des Finnischen Meerbusens, von denen aus die russ. Flotte bei entsprechenden Vorbereitungen noch einen starken Druck auf die Seeverbindungen ausüben kann. (Es wird dabei angenommen, dass Kaga in Beginn der "Barbarossa"-Operation eingeschaltet ist).

Da die Insel Kaga keine Stützpunkte für Seestreitkräfte bietet, ist in erster Linie Wegnahme von Ceel, Koon und Worn erforderlich.

- c) Auch besteht die Möglichkeit, dass die Ausschaltung feindl. Luftoffensivstützpunkte auf den baltischen Inseln erforderlich wird.

3.) Durch A.G.K.10 ist daher vorzubereiten:

a) Unternehmen "Bosulf I":

Inbesitznahme der Halbinsel Swerte und des Hafens Arensburg (Kurensaare) von Ruriland aus, gegebenenfalls (vgl. Riff. 1. a) 2.) Erweiterung des Unternehmens mit dem Ziel der Beherrschung des Koon-Bundes von der Insel Koon aus.

b) Unternehmen "Bosulf II":

Inbesitznahme der Inseln Koon, Ceel und Worn von Nordostland aus, wenn Sewal in eigener Hand ist.

7 063114

WB 1526/4c

= 3 =

e) Die Durchführung von "Beowulf I" oder "Beowulf II" wird zeitgerecht befohlen.

3.) Für "Beowulf" kann voraussichtlich gerechnet werden:

a) Mit Bereitstellung von Übersetzmitteln durch die Kriegsmarine und zwar

16 Spezialgrüne

Schiffraum gem. Schrb. Abschn. St. Ostpr. In 411/41
g.K. Chefst. Anlage 1

b) Mit Zuführung von Herbert-Führergesetz durch O.K.M.

c) Mit Zuführung einer beschränkten Anzahl von Sturabooten durch H.Gr.Nord, soweit deren Zuführung nach erfolgtem Umn-Übergang möglich ist.

Die Bereitstellungen sind den eigenen Kräften zu entnehmen, wobei als Ansatz die Stärke eines verst. Inf.Rgt. dienen kann. Anzustreben ist die Bereitstellung so zahlreicher Übersetzmittel, dass 1 verst. J.R. gleichseitig übergesetzt werden kann.

4.) Marinebefehlshaber G ist als Befehlshaber aller von der Kriegsmarine beteiligten Kräfte vorgesehen und wird für "Beowulf" dem von A.O.K.18 für dieses Unternehmen zu bestimmenden Kruppenführer unterstellt werden. H.B.C ist an den Vorarbeiten zu beteiligen.

5.) Die Vorarbeiten für "Beowulf" sind sofort aufzunehmen, da die Bereitstellung der Seetransportsmittel 4 - 6 Wochen beansprucht.

= 4 =

30

90

7 063115

WB 1526/4d

4

Die Vorbereitungen sind von A.O.K.18 Gruttelher mit der Kriegsmarine (Marinegruppenkommando Nord, H.M.G. O.K.M.A 6) und der Luftflotte durchzuführen.

Abchnittstab Ostpreussen ist nur in grundsätzlichen Fragen einzuschalten. In entsprechenden Zeitabständen ist dem Abchnittstab über den Stand der Vorbereitungen zu berichten.

6.) Zur Orientierung über die bisherige Bearbeitung "Deoculf" werden die Vorgangspapier gegen Rückgabe bis spätestens 1.6. beigelegt. Abschriften und Auszüge können unter Meldung an Abchnittstab Ostpreussen angefordert werden.

Auf Wunsch kann zusätzlich eine mündliche Einweisung stattfinden.

Der Oberbefehlshaber.

Verteiler:

- 1. Chef. d. O.K.18 mit 1. Ausf. d. Anl. 1, Beilage zu Anl. 1 u. Anl. 2 (1. Ausf. Ausf.)
- 2. " Luftflotte 3 mit 2. Ausf. Anl. 1
- 3. " Mar. Gr. Kom. Nord mit 3. "
- 4. " Chef. d. Kreuzer " 4. "
- 5. " H.M.G. mit 5. Ausf. Anl. 1, 2. Ausf. Beilage zu Anl. 1 u. 3. Ausf. Anl. 2
- 6. " O.K.M.A 6 mit 6. Ausf. d. Anl. 1
- 7. " Abchn. St. Ostpr. Ia mit 7. Ausf. Anl. 1 u. 4. Ausf. Beilage 2

ab 27/5. 41
H. K. K. K. K.
ab 26/5. 41
H. K. K. K. K.
K. K. K. K. K.

Entwurf

94

7 0631116

Anlage 1 zum Abschn.-Stab Göttr. Ia Nr. 453/41
g. Ados. n. v. 24.5.41.

fu 14

Abschrift

7 Ausfertigungen der Abschrift
Abschluß der Abschrift

Abschnitts-Stab Göttr. Ia Nr. 411/41 g. Ados. n. v. 16.5.1941.

Cheffache

Nur durch Offizier

Geheime Kommandosache

Beauftragte des Abschnitts-Stab Göttr. Ia Nr. 2400/41 g. Ados. v. 28.11.41.
Heeresgruppenkommando Nord

an 10. Ang.

- 1.) Der Abschnitts-Stab Göttr. Ia hat O.K.H. gebeten, die Bereitstellung der Motortransportmittel zu veranlassen, welche für das Übersetzen eines Verbandes in Stärke von etwa 1 verbat. Inf. Bgt. auf die belgischen Inseln benötigt werden.
- 2.) Da für den Fall der Genehmigung durch O.K.H. die Zeit der Veranlassung zu verbleiben, werden die Unterlagen für Berechnung der Motortransportmittel überreicht. Die Hf-Sturmboote von Meer vornehmlich nur in beschränktem Umfang zur Verfügung gestellt werden können, wie die Bereitstellung zahlreicher Motorboote für die Ladung der ersten Inf-Stelle erwünscht.
- 3.) Es wird darauf hingewiesen, dass die beigefügten Berechnungs-Unterlagen nur als Schätz dienen können und bei verschiedenen Divisionen grössere Unterschiede aufweisen können.

Für den Abschnitts-Stab Göttr. Ia
Der Chef des Generalstabes.
gen. Bronsch.

10

Heeresgruppenkommando Nord
Ia Nr 2400/41 g.Kdos v. 13.11.41

Anlage 2 11. Ang.
zu Abschn. St. Grp. Ia Nr. 458/41 g.K. Chefs.
vom 24.5.41.

4 Ausfertigungen
4. Ausfertigung

~~Cheffache~~
~~nur durch Offizier~~

Geheime Kommandofache

Unterlagen für Unternehmen "Seewolf".

Nachstehend werden Unterlagen für die mit vorstehenden
Schr. - Ia Nr. 458/41 g.K. Chefs. - angeordnete Weiterbearbei-
tung des Unternehmens "Seewolf" übersandt.

1.) Transportraum:

Die von OKM bereits zugesagten 16 Spezialwägen
haben Eigenantrieb, Geschwindigkeit 10 - 11 km. Sie
können 3 Panzerfahrzeuge laden. Mit ihnen kann an freier
Küste gelandet werden. Nähere Angaben über diese Fahrzeu-
ge sind bei OKM erbeten und werden übersandt.

Weiterhin sind entsprechende Anzahl Fahrzeuge mit
möglichst geringem Tiefgang, Größe bis zu 300 t und
eigenem Ladegericht bis zu 2 t bei OKM erbeten.

Schliesslich ist eine möglichst grosse Anzahl Motor-
boote für die Landung der ersten Inf. Welle bei Mar. Grp. Kdo.
Nord beantragt.

2.) Einlade- und Landeplätze.

a) "Seewolf I".

Als Einladeplätze kommen Windau und Rojen in Frage,
als Landeplätze die Lba-Bucht, Arensburger Bucht bei
Salne und die Fettel (Vetela) - Bucht (15 km ostw.
Arensburg).

- 2 -

Hierzu schreibt das Marinegruppenkommando:
 "Dem Weg Rojen - Arensburger-Bucht wird gegenüber dem Weg Windau - Lüu-Bucht der Vorrang gegeben. Zwar bietet Windau bessere Einschiffungsmöglichkeiten und der Transportraum wird dorthin leichter nachgeschoben werden können. Die Unternehmung liegt jedoch zu stark im Bereich der russ. Seestreitkräfte aller Art und ist sehr wetterabhängig. Schon bei mässigen Westwinden erscheint die Landung in der Lüu-Bucht nicht möglich. Zudem ist die Einsteuerung in diese Bucht sehr schwierig, weil viele Untiefen und Klippen vorgelagert sind. Alle diese Nachteile fallen grösstenteils bei der Landung bei etwa Salme fort.

Rojen ist nur ein kleiner Schutzhafen, in dem die Einschiffung langsam gehen wird. Vielleicht kann dort mit den Spezialprähmen eine Einschiffung an offener Küste durchgeführt werden, die küstenlosig gesehen möglich erscheint. Falls dies nicht möglich und langsame Einschiffung nicht tragbar ist, könne Einschiffung in Windau mit Landung bei Salme (ca. 70 sm = ca 7 Std. gegen ca 45 sm = ca. 4 1/2 Std. Fahrzeit von Rojen aus) in Frage.

Falls nicht das ganze verstr.Rgt. bei Salme gebraucht wird, könnte ein Teil nach der Fettel - Bucht abgeweiht werden, wo anscheinend guter Landgrund ist."

- 3 -

- 3 -

Gegen den Seeweg Windau - Arenaburger Ducht spricht die lang andauernde Seefahrt, z.T. über offene See, wobei die Dunkelheit nur zum Teil ausgemittelt werden kann, die Gefährdung durch russ. Minensperren in der Irbenstrasse und die entsprechend der langen Fahrzeit stärkere Gefährdung durch Seestreitkräfte des Gegners.

b) "Beowulf II".

- (1) Pernaus: Gute Einschiffungsmöglichkeit, jedoch etwas weit von Landstellen.
- (2) Werder: Beschränkte Einschiffungsmöglichkeit, jedoch günstige Lage zu Ruivaste.
- (3) Rohukilla: Beschränkte Einschiffungsmöglichkeit. Etwas abseits Landstellen. Für Überführung nach Jaani-Kirche und Taaliku, jedoch günstiger als Werder, da das schwierige Fahrwasser im Moonsund nicht passiert zu werden braucht.
- (4) Hapsal: Ungeeignet.
- (5) Ruivaste: Landungsbrücke für Schiffe bis 2,5 m Tiefgang.
- (6) Nördl. Kibassar: offene Küste. Landung nur mit Sturmbooten und flachen Spezialfahrzeugen möglich. Von Kibassar bis zur Fettelbuht ist die Küste wegen Untiefen und Steinen zum Landen ungeeignet. Wahrscheinlich ist sie auch ungenau vermessen.

- 4 -

95

= 4 =

(7) Östlich Jaani-Kirche kleine Anlegebrücke für Schiffe bis 2,5 m Tiefgang bei Toaliku. Zwischen Toaliku und Jaani-Kirche Landung nur mit Sturmböten und flachen Spezialfahrzeugen möglich. Auflandige Winde verursachen überall schnell eine unangenehme Brandung.

Genaus Klitenbeschreibungen und Luftaufnahmen sind von Marinegruppenfoto. Nord angefordert worden und werden nachgesandt.

3.) Ortskundige Führer.

OKW Abwehr I M. verfügt über zuverlässige frühere estnische Marine-Offiziere, die mit den dortigen Verhältnissen eingehend vertraut sind. Diese sind zweckmässig unmittelbar bei OKW zu beantragen.

4.) Klitenbefestigungen.

a) Auf Zarel steht eine Batterie, wahrscheinlich 4 - 15 cm, Reichweite schützungsweise 15 km. Eine schw. Battr. (30,5 cm) im Bau. Bauzustand unbekannt.

Hierzu nimmt das Marinegruppenfoto. Nord Stellung: "Die Entfernung von der Südspitze von Sworbe zum Festland beträgt mindestens 27 km. Das bedeutet, dass selbst schwerste Batterien den kleinen Klitenfahrzeugen nicht besonders gefährlich werden. Der Hauptwert bei der Wegnahme von Sworbe ist daher auch bei Vorhandensein schwerer Batterien von Nachschubverkehr aus gesehen auf die Einnahme von Arensburg zu legen, da dies für kleine T-Boote und S-Boote als Stützpunkt gut brauchbar ist."

= 5 =

- 5 -

- b) Westlich Domesnis 2 Battr., eine auf Zerel, eine weitere, wahrscheinlich fertige, bei Jann.
- c) Bei Fernau möglicherweise eine mittlere Kisten-Battr. Südlich der Stadt.
- d) In Dünaminde Befestigungen wie zur Letzzeit (s. M. Dv. He 506).
- e) Auf Oesel, Dagö, bei Fernau und Dünaminde zahlreiche, bewegliche Flakbatterien.
- f) Die Irbenstraße ist nicht durch Minen zu sperren, mit Verwendung von Luftminen ist zu rechnen.

Verteiler:

1. Auf. A. O. K. 18

2. " "

3. " H. B. C

4. " Abchn. St. Ostpr.M. V. O.
/ 145.

87

7 063122

Geheime Kommandosache!

Marinegruppenkommando Nord, Befehlstelle, am 23. Mai 1941

Buchnr. 00123 gKdos. Chefs.

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. 28. 11. 41

AS. Ar 41

~~Cheffache!~~

~~Nur durch Offizier.~~

16. 28/5. Top d. Nur

Abschnittsstab Ostpreußen

O.K.M. A VI

nachr.

Marinebefehlshaber "C"

Abschnittsstab Ostpreußen
Nr. 2400/41
20. MAI 1941
Geerb.: ...
Uml.: ...

Betr.: Seetransportraum

Vork.: Abschn. Stab Ostpr. Ia 411/41 gKdos Chefs. v. 16. 5. 41

Der für die Landungsabsichten ~~bestimmte~~ ^{bestimmte} Schiffsraum auf Grund der mit Vorgang übersandten Unterlagen durch OKM A VI erfaßt und bereitgestellt werden. Eine Nachführung der Transportfahrzeuge in die Einschiffungshäfen erfolgt auf Anforderung des Heeres beim Marinebefehlshaber "C", der seinerseits nach vorheriger Rückfrage bei B.d.K. und Marinegruppenkommando Nord die Inmarschsetzung veranlaßt. Zusammenziehung der Transportflotte im frischen und kurischen Haff erscheint am zweckmässigsten.

Ist

Abschnittsstab Ostpreußen wird gebeten, die für die Einschiffung der Truppen vorgesehenen Häfen sowie die jeweilige Stärke der in diesen einzuschiffenden Truppen an Gruppe Nord und Marinebefehlshaber C zu geben, sobald eine Entscheidung über den Ort der Landung gefallen ist. Ebenso müssen gleichzeitig die vorgesehenen Landungsplätze mitgeteilt werden.

Die in der Stärkeaufstellung aufgenommenen Pferde, LKW, PKW und bsp. Fahrzeuge können nur auf Spezialpontons übergesetzt werden, von denen günstigstenfalls

16 Stück

98

-- 2 --

16 Stück zur Verfügung gestellt werden können. Es wird sich also nicht vermeiden lassen, einen größeren Teil hiervon erst in späteren Wellen nachzuführen, um die Pontons zunächst für den Transport von Waffen und Geschützen sowie Mannschaften voll auszunützen.

OEM A VI wird gebeten, nach Möglichkeit für diese Landungsoperation eine größere Anzahl Motorbarassen, wie bereits bei der Besprechung von A V Gruppe Nord am 13.V. zum Ausdruck gebracht, zusätzlich zu erfassen.

Die Ein- und Ausschiffung der Landungstruppen muß unter örtlicher Leitung der Kriegsmarine erfolgen. Marinebefehlshaber "C" wird mit der Leitung der Ein- und Ausschiffung in den Absprunghäfen beauftragt und tritt wegen der von Abschnittsstab Ostpreußen bzw. 18.A.O.K. gewünschten Vorbesprechungen und vorgesehenen Ein- und Ausschiffungsübungen umgehend mit diesen Stellen in Verbindung. Für die Landungsoperation selbst sind Offiziere als Seemannische und navigatorische Führer von in Gruppen zusammengefaßten Fahrzeugen vorzusehen, unter deren Leitung die Ausschiffung von Truppen und Gerät zu erfolgen hat. Marinebefehlshaber "C" gibt entsprechende Personalforderung, die auf das unumgänglich notwendige zu beschränken ist, baldigst an Gruppe Nord, Ost und OEM (SkI und MPA).

In Anbetracht der großen Anzahl von Pferden und Fahrzeugen, die mit für die Landung vorgesehen sind, wird im Anschluß an die Besprechung A V Gruppe Nord bei OEM A VI nochmals auf ev. Rückgriff auf die für

Seelöwe

Handwritten notes:
 1. Punkt
 2. Punkt
 3. Punkt
 4. Punkt
 5. Punkt
 6. Punkt
 7. Punkt
 8. Punkt
 9. Punkt
 10. Punkt
 11. Punkt
 12. Punkt
 13. Punkt
 14. Punkt
 15. Punkt
 16. Punkt
 17. Punkt
 18. Punkt
 19. Punkt
 20. Punkt
 21. Punkt
 22. Punkt
 23. Punkt
 24. Punkt
 25. Punkt
 26. Punkt
 27. Punkt
 28. Punkt
 29. Punkt
 30. Punkt
 31. Punkt
 32. Punkt
 33. Punkt
 34. Punkt
 35. Punkt
 36. Punkt
 37. Punkt
 38. Punkt
 39. Punkt
 40. Punkt
 41. Punkt
 42. Punkt
 43. Punkt
 44. Punkt
 45. Punkt
 46. Punkt
 47. Punkt
 48. Punkt
 49. Punkt
 50. Punkt
 51. Punkt
 52. Punkt
 53. Punkt
 54. Punkt
 55. Punkt
 56. Punkt
 57. Punkt
 58. Punkt
 59. Punkt
 60. Punkt
 61. Punkt
 62. Punkt
 63. Punkt
 64. Punkt
 65. Punkt
 66. Punkt
 67. Punkt
 68. Punkt
 69. Punkt
 70. Punkt
 71. Punkt
 72. Punkt
 73. Punkt
 74. Punkt
 75. Punkt
 76. Punkt
 77. Punkt
 78. Punkt
 79. Punkt
 80. Punkt
 81. Punkt
 82. Punkt
 83. Punkt
 84. Punkt
 85. Punkt
 86. Punkt
 87. Punkt
 88. Punkt
 89. Punkt
 90. Punkt
 91. Punkt
 92. Punkt
 93. Punkt
 94. Punkt
 95. Punkt
 96. Punkt
 97. Punkt
 98. Punkt
 99. Punkt
 100. Punkt

99

7 0 6 3 1 2 4 ☐

-- 3 --

Seelöwe bereitstehenden Pontons ohne Antrieb, die von den Spezialpontons mit Eigenantrieb geschleppt werden könnten, hingewiesen.

Für Marinegruppenkommando Nord
Der Chef des Stabes

Wibler

7 063125

Abschnitts-Stab Ostpreußen

H.Q., den 28.5.1941. *Ma*

Ia Nr. 478/41 g.Kdos.Chefs.

Antwort

Geheime Kommandosache

2 Ausfertigungen
2 Ausfertigung

Betr.: Beowulf.

~~Geheime Kommandosache
nur durch Offizier~~

- 1 Anlage -

U.R. (5.6.)

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. 28.11.41 A.O.K.18

*ab 29/5.41
H. Kdos.
[Signature]*

16. Ang.

Beiliegende Mitteilung des Marine-Gruppen-
Kommandos Nord zur Kenntnis und weiteren Veranlassung.

Für den Abschnitts-Stab Ostpreußen
Der Chef des Generalstabes.

Handwritten note:
Mit mir beauftragt
mir im Prop auf
die Anlage?
H. 28/5

Handwritten note:
Stuf mir d. Vorzug am 28/5
erhalten.
Kantke

7 063126

Geheime Kommandosache!

Heeresgruppenkommando Nord

In Nr 2400/41 g.Kdos. v.28.11.41

Armeeoberkommando 18

Abt. Ia Nr. 478/41 g.Kdos.Chefs.

17. Ang.
A.F.Qu., den 3. Juni 1941.

Bezug: Abschn.Stab Ostpr., Abt.Ia Nr.478/41
g.Kdos.Chefs. vom 28.5.1941.

~~Chef-Sache!~~

Abschnittsstab Ostpreußen

Nr. 478/41
- 4 JUNI 1941

Abschnittsstab Ostpreußen.

~~Nur durch Offizier!~~

Beard: Std.: 1

Anliegend wird das Schreiben Marine-Gruppen-
Kommando-Nord 00123 g.Kdos.Chefs. vom 23.5.1941 nach Ab-
schriftnahme zurückgereicht.

Für das Armee-Oberkommando 7
Der Chef des Generalstabes

Ernst Heusinger

102

Abschnitts-Stab Ostpreußen
 In Nr. 577/41 g.Kdos.Chefs.

Entwurf

H.Qu., den 31.5.1941.

Geheime Kommandosache!
 Heeresgruppenkommando

3 Ausfertigungen
 1. Ausfertigung

Ia Nr. 2400/41 g.Kdos. v. 28.11.41

- Bezug: 1.) Ang.
 1.) Abschn.Stab Ostpr.
 MVO Nr.7/41 g.Kdos.v.22.5.41.
 2.) Abschn.Stab Ostpr.
 MVO Nr.7/41 g.Kdos.v.23.5.41.
 3.) Marine Gruppen Kdo.Nord
 Nr.332/41 g.Kdos.Chefs.v.24.5.41.
 4.) Marine Gruppen Kdo.Nord
 Nr.335/41 g.Kdos.Chefs.v.29.5.41.

Betr.: Regelung der Befehlsverhältnisse für
 Operation Beowulf.

An

Marine-Gruppen-Kommando Nord,

K i e l.

Der Mar.Verb.Offs. beim Abschnitts-Stab Ostpreußen hat die mit Bezugsschreiben 1 - 4 behandelten Fragen der Befehlsverhältnisse für "Beowulf" vorgelegt.

Der Abschnitts-Stab nimmt hierzu folgendermaßen Stellung:

- 1.) Für das Unternehmen "Beowulf" erscheint die Einsetzung eines örtlichen Wehrmachtbefehlshabers unerlässlich, weil:
- alle 3 Wehrmachtsteile beteiligt sind,
 - das Unternehmen "Beowulf" räumlich weit abgesetzt ist, sowohl vom Schwerpunkt der Operation "Barbarossa", wie auch vom Gefechtsstand des Marine-Gruppen-Kommandos Nord.

Allein die nachrichtentechnischen Verhältnisse verlangen deshalb eine frontnahe unmittelbare Wehrmachtsführung.

- 2.) Beim Unternehmen "Beowulf" handelt es sich um einen erweiterten Flußübergang, bei dem voraussichtlich die artilleristische Unterstützung des Landunternehmens vom Absprungrufer aus erfolgt, sodass eine unmittelbare taktische Zusammenarbeit zwischen Deckungs-Artillerie und Übersetzender bzw. landender Truppe gewährleistet sein muss. Ebenso eng muss die Zusammenarbeit zwischen der Landungstruppe und den zur Unterstützung eingesetzten Fliegerkampfkraften sein.

Der Abschnitts-Stab ist deshalb der Ansicht, dass beim Unternehmen "Beowulf" für die Zusammenarbeit der Wehrmachtsteile grundsätzlich andere Voraussetzungen bestehen, als bei dem für die Befehlsregelung erwähnten Vorgang "Weserübung".

- 3.) Da der Schwerpunkt der Gesamt-Operation "Beowulf" im Gegensatz zur Operation "Weserübung" beim Heere und demnächst bei der Luftwaffe liegt, und die Kriegsmarine nicht unmittelbar mit Kampfkraften, oder einem weit-räumigen Seetransport beteiligt ist, hält es der Abschnitts-Stab im Interesse der Zusammenarbeit für zweckmäßig, den Marine-Befehlshaber C für das Unternehmen "Beowulf" einen die Gesamtoperation leitenden Heeres-Befehlshaber zu unterstellen.

In diesem Rahmen würde der Marine-Befehlshaber C einerseits verantwortlicher Führer aller von der Kriegsmarine beteiligten Kräfte, andererseits seemännischer Berater des den Oberbefehl führenden Heeres-Befehlshabers sein.

Damit behält der Marine-Befehlshaber C gemäß Bezugsschreiben 4.) gegenüber dem die Gesamtoperation leitenden Heeres-Befehlshaber die volle Verantwortung für die seemännische und navigatorische Überführung der Truppen-

7 063129

- 3 -

teile und die Reihenfolge ihrer Ausschiffung.

- 4.) Der Abschnitts-Stab bittet, die Frage der Befehlsverhältnisse überprüfen und eine den angeführten Gesichtspunkten entsprechende Entscheidung herbeiführen zu wollen.

Für den Abschnitts-Stab Ostpreußen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

1. Ausf.: Mar. Gr. Kdo. Nord,
2. Ausf.: A. O. K. 18
3. Ausf.: Abschn. Stab Ostpr. Ia -Entwurf-

MVO
1/315

105

7 063130

Abschnitts-Stab Ostpreussen H.Qu., den 31.5.1941.
Ia Nr. 518/41 g.Kdos.Chefs.

~~Geheime Kommandofache~~
Heeresgruppenkommando Nord
Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v.28.11.41

Entwurf

3 Ausfertigungen
3. Ausfertigung

14. Ang.

~~Cheffache~~
nur durch Offizier

Bezug: Abschn.Stab Ostpr. Ia
Nr.410/41 g.Kdos.Chefs.v.16.5.41.

Betr.: Geräteausstattung für Landungs-
unternehmen.

An

O.K.H. Gen.St.d.H./Op.Abt.

Auch gegen die dem Hafen Reval vorgelagerten, mit Küsten-Batterien versehenen Inseln und die Befestigungen von Kronstadt können Landungsunternehmen, ähnlich wie im Bezugsschreiben erwähnt, nötig werden. Es ist nicht ausgeschlossen, dass sie taktisch gleich schwierig oder noch schwieriger sind.

Der Abschnitts-Stab bittet daher um Mitteilung, ob für diese Aufgaben mit Zuführung von besonders für "Operation Seelöwe" vorbereiteten Kampf- und Übersetzmitteln gerechnet werden kann. (U.Panzer und Ähnliches)

Für den Abschnitts-Stab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

- 1. Ausf.: OKH Op.Abt. } ab 1/6.41 d. 40.
- 2. Ausf.: A.O.K. 18
- 3. Ausf.: Abschn.St.Ostpr.Ia -Entwurf-

106

7 063131

Marine-Gruppenkommando Nord
B.Nr. 00232/41 G.Kdos.Chefs.

Befehlsstelle, den 6. Juni 1941

Scheine Kommando

Abchnittstab Ostpreußen
Nr. 595/41 g. Kdos. Stab
10 JUNI 1941
Georb.: *T. Kop* Ind.:

15a
10 Ja Top
16. V. O.
Hauptamt Ostpr. 18
1. B. zusammen
1. B. 7.

An den

Heeresgruppenkommando Abchnittstab Ostpreußen

Ia Nr 2400/41 g. Kdos. v. 23.11.41

Ang.

Betrifft: Regelung der Befehlsverhältnisse.

Ia 494

Vorgang: Gr. Nord 335/G.Kdos.Chefs. vom 29.5.41.

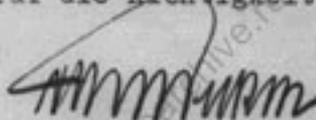
Abschn.St. Ia Nr. 517/41 G.Kdos.Chefs. vom 31.5.41
(nur an Gruppe)

Den Überlegungen des Abschn.Stabes Ostpreußen wird zugestimmt.

Gem. Ziffer 3) des Vorganges wird der Marinebefehlshaber C dem die Gesamtoperation leitenden Wehrmachtbefehlshaber für die Dauer des Unternehmens "Beowulf" in Bezug auf dieses Unternehmen einsatzmäßig unterstellt. Der Marinebefehlshaber C behält die gem. Gruppe Nord 335/41 G.Kdos.Chefs. festgelegte Verantwortung für die seemannische und navigatorische Überführung der Truppen und die Reihenfolge ihrer Ausschiffung.

gez. C a r l s

Für die Richtigkeit:



Korvettenkapitän.

Gaffel A. G. 180

M. G.

J. v. A. Marine 2'

M. G.
1/13/6

102

7 063132

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr. 2400/41 g.Kdos. v. 29.11.41

156

ABSCHNITTSSTAB OSTPREUSSEN

Ia Nr. 517/41 g.K.Ch. II. Inf. E

13. Ang. H. Qu., den 11. 6. 41.

2 Ausfertigungen
2. Ausfertigung.

Betr.: Regelung der Befehlsverhältnisse
für Operation "Beowulf".

~~Chef~~

nur durch Offizier

Geheime Kommandosache

- 2 Anlagen -

(afu)

An

Marinebefehlshaber C.

11/6.41

In der Anlage werden die Schreiben
Abschn.St.Ostpr. Ia Nr. 517/41 g.K.Chefs.v.31.5.41 und
Marinegruppenkdo.Nord B.Nr. 00232/41 g.K.Chefs.v.6.6.41
betr. die Regelung der Befehlsverhältnisse für Operation
"Beowulf" zur Kenntnismahme übersandt.

Für den Abschnittstab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

1. Ausf.: Mar. Bef. C

2. " : Abschn. St. Ostpr. Ia.

2. v. d. Marine 2

1140
157

108

7 063133 R

Marinegruppenkommando Nord . Befehlsstelle Nord, den 29. Mai 1941
Buchnr. 00163 gKdos Chefs. **Geheime Kommandofache!**

Abschnittsstab Ostpreußen
Nr. 527/49 gKdos
- 1. JUN 94
Beord.: 1

Cheffache!

Nur durch Offizier.

Abschnittsstab Ostpreußen
Heeresgruppenkommando Nord
Marinebefehlshaber "C"
IA Nr 2400/41 g.Kdos., v. 28.11.41

In der Anlage wird eine kurze Küstenbeschreibung der in Betracht kommenden Küstenstrecken übersandt. An allen genannten Landstellen ist mit mangelhafter Vermessung und Steinen zu rechnen.

Rojen kommt nur als zusätzlicher Einladeplatz in Betracht. Zwischen Domesnäs und Mersrogacien ist die Einladung von Truppen bei Verwendung flachgehender Spezialfahrzeuge möglich. Die Durchführung ist weitgehend von der jeweiligen Wetterlage abhängig. Der geeignetste Einschiffungshafen ist Windau. Auf das mit Gruppe Nord 2197/41 gKdos vom 30.5. übersandte Kartenmaterial wird hingewiesen.

Für Marinegruppenkommando Nord
Der 1. Admiralestabsoffizier

gez. Frzymadl

Für die Richtigkeit

Korv.Kapt. u. Adj.

Handwritten note: Kopiert von AOK AB 2ad

18
ju

Tab
Top

12
6.12
Korv

108

7 063135 8

- 2 -

Montu-Hafen hat eine 250 m lange Landungsbrücke mit 5,8 m Wasser am Kopf. Bis in den Hafen führt eine 5 m tiefe Baggerrinne. Bei Winden aus NO bis SO ist Liegen im Hafen unmöglich.

Die Leobucht bietet kleinen Schiffen gut geschützte Ankerplätze, ist gegen NW-Winde jedoch ungeschützt. Die unmittelbar nördlich anschließende Aresteni-Bucht ist voller Steine und Bänke und daher zu meiden. Die Leobucht hat flachen steinigen Sandstrand.

Die Fettel-Bucht (östlich Arensburg) hat gegen N-Wind geschützte Ankerplätze mit 5,5 m bis 11 m Wassertiefe. Flacher steiniger Sandstrand.

Arensburg: Ein Hafenpier von 668 m Länge, die am Außenende 3 m Wassertiefe hat, ist vorhanden. Schmalspurbahn führt von der Hafenpier zur Stadt.

7 063136

Heeresgruppenkommando Nord
Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. 29.11.41

18a

ABSCHNITTSTAB OSTPREUSSEN
Ia Nr.527/41 g.K.Chefs.

19. Ang.
E

H. Qu. , den 5. 6. 41.

2 Ausfertigungen
2. Ausfertigung

An

*Nr 516. 41
auf Karte*

A. O. K. 18

~~Chefliche~~
nur durch Offizier

Geheime Kommandofache!

In der Anlage wird Abschrift eines Schreibens des
Marinegruppenkdos. Nord betr. Beschreibung der für
"Beowulf" in Betracht kommenden Küstenstrecken in zwei-
facher Ausfertigung übersandt.

Für den Abschnittstab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

I.V.

[Signature]
Major i.G.

2 Anlagen.

Verteiler:

1. Ausf.: A.O.K.18

2. " : Abschn.St.Ia (Entw.).

112

7 063137

19

Oberkommando des Heeres
Gen St d H - Op Abt IN
Nr. 901/41 g. Kdos. Chefs.

Geheime Kommandosache

31. Mai 1941.

Ia Nr 2400/41 g. Kdos. v. 22. 5. 41
20. Ang.

~~Geheim~~
Nur durch Offizier!

3 Ausfertigungen

1. Ausfertigung

Bezug: 1.) Abschn. Stb. Ostpr. Ia Nr. 410/41
g. Kdos. Chefs. v. 16. 5. 41

2.) Abschn. Stb. Ostpr. Ia Nr. 432/41 g. K.
Chefs. v. 20. 5. 41

Betr.: Unternehmen "Beowulf" Nr. 544/41 g. Kdos. Chefs.

Abschnittsstab Ostpreußen
- 4 JUNI 1941
Bearb. *Op* Unt.: _____

Choff 7/16
Ia. 8/16
Ta op d.
M V Op 4/16
gend Pi 4/16

An

Abschnittsstab Ostpreußen.

- 1.) Truppenteile der "Seelöwe-Verbände" können nicht zur Verfügung gestellt werden.
- 2.) Es werden in Gotenhafen etwa 20 S-Fähren bereitgestellt. Ausrüstung dieser Fähren bis 25. 6. wird angestrebt. Einzelheiten werden durch Gen d Pi u. Fest mit dem Pi. Fu. des Abschnittsstabes besprochen.

*Mittel für
25. Juni. Befehl
für die 2. Zerst.
hierher zu bringen.*

I. A.

Prinz

Verteiler:

- Abschnittsstab Ostpr. = 1. Ausf.
- Gen d Pi u. Fest = 2. "
- Op Abt IN = 3. "

113

7 063138

~~Cheffache~~
nur durch Offizier

13a

Ia. **Geheime Kommandosache!** den 5. 6. 41.

Bezug: OKH Genst.d.H.Op.Abt. I N
Nr.901/41 g.K.Ch.v.31.5.41.

1 Ausfertigung.

Aktennotiz.

Die genannten 20 S-Fähren (fotografische Abbildungen liegen bei Gen.d.Pi. vor) sind für Bestückung mit 2 - 3 8,8 cm und 3 2 cm Flak eingerichtet. Gem.Rücksprache Gen.d.Pi. bei Ob.d.H. ist eine Bestückung der S-Fähren mit Flak bis jetzt noch nicht vorgesehen. Die Fähren sollen ausschliesslich für Übersetzwzwecke Verwendung finden.

OKH Op.Abt. (Major v.Rumohr) ^(Zu-Gefordert) wurde am 5.6. gebeten, die Bestückung der S-Fähren (wenigstens eines Teils der Fähren) anzustreben. Hierzu könnte Flak-Artl. eingesetzt werden, für die Transportmittel für bewegliche Verwendung zu Lande nicht vorhanden sind.

Der Einsatz bestückter Fähren erscheint notwendig:

- a) Zur aktiven Abwehr fdl. Klein-Kriegsschiffe und fdl. Flugzeuge während des Marsches der Übersetzmittel von Memel zum Absprungplatz der Landungstruppe.
 - b) Für den Flakschutz des Unternehmens "Beowulf".
 - c) Für Unterstützung der landenden Truppe gegen Erdfeind.
- Diesbzgl. Antrag an Op.Abt. wäre zu stellen.

Stanton

114

7 063135

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/ g.A.dos. v. 28.12.41

Ang.

194

ABSCHNITTSTAB OSTPREUSSEN

H.Qu., den 6. 6. 41.

Ia Nr. 544/41 g.K.Chefs.

4 Ausfertigungen
1. Ausfertigung

Besug: OKH Genst.d.H.Op.Abt.III
Ia Nr. 901/41 g.K.Ch.v. 31.5.41.

Betr.: Bestückung von S-Führen.

~~Chiefsache~~
nur durch Offizier
Geheime Kommandosache!

An
O.K.H. Genst.d.H.
- Op.Abt. -

Die im Besugsschreiben genannten 20 S-Führen eignen sich gem. "Seelöwe"-Versuchen zur Aufnahme einer Bestückung von 2 - 3 S, 3 und 3 2 cm Flakgeschützen.

Abschnittstab Ostpreussen bittet um Bereitstellung von Flakgeschützen und Bedienungspersonal in einem Umfang, dass wenigstens die Hälfte der S-Führen bestückt werden kann. Hierdurch soll erreicht werden:

- a) Abwehrkraft der aus etwa 100 Schiffseinheiten bestehenden Flotille der Übersetzmittel gegen fdl. Klein-Kriegsschiffe und Fliegerkampfkraft während ihres Marsches vom Reichsdeutschen Absprunghafen zu den Einladeorten der Übersetztruppe;
- b) Flakschutz des Unternehmens "Beowulf" (Bereitstellung, Übersetzen und erste Phase der Landungskämpfe);
- c) Unterstützung der Landungstruppe durch Einsatz der Flak Artl. zum Erdzielbeschuss.

= 2 =

115

7 063140

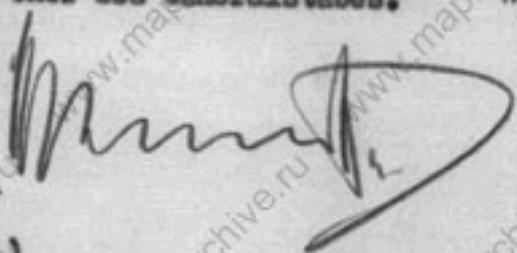
- 2 -

Die Bestückung der S-Führen erscheint besonders dringlich, da das Unternehmen "Beowulf" voraussichtlich zu einem Zeitpunkt durchgeführt wird, in dem von dem räumlich weit abgesetzten Schwerpunkt der Hauptoperation bei der an sich geringen Flakausstattung keine Flakkräfte abgegeben werden können.

Für den Abschnitt Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

Verteiler:

1. Ausf.: OKH Op. Abt.
2. " : A.O.K. 18 (nachr.) *ab 8/6. 41*
3. " : Abschn. St. Ostpr. Gen. d. Pz. (nachr.) *3/6. 1/11.*
4. " : " 2 Ia (Entw.).



116

7 063141

Geheime Kommandosache

Abschnittsstab Ostpreußen
Ia/General der Pioniere
Nr. 567/41 g. d. d. s. Chefs.

H. Qu., 6.6.41.

13
8/16

Betrifft: Unternehmen "Beeuwulf".
Heeresgruppenkommando

~~Verfugung~~
~~Verfugung~~
~~Chiffre~~

Nur durch Offiziere

Ia Nr 2400/41 g. d. d. s. v. 33.11.41

22

An
Ang. Abschn. Stab Ostpreußen/ Ia

12
an

- 1.) Dem Abschnittsstab Ostpreußen wird durch O.K.H. nach Gotenhafen zugeführt und unterstellt:
Bau Batl. 128 mit 20-S Föhren (Siebel Föhren).
- 2.) Abtransport:
Bau Batl. 128 am 7.6. ab Dienenhofen
Gerät der S-Föhre 1/2 am 9.6. ab Antwerpen
1/2 am 12.6. ab Köln-Deutz
- 3.) Bau Batl. 128 wird in Gotenhafen untergebracht. Es bleibt dem Abschnittsstab Ostpr. taktisch unterstellt und wird wirtschaftlich zunächst dem A.O.K. 18 zugeteilt. (Siehe Fernschr. Ia/Gen.d.Pi Nr. 133/41 geh.v.6.6.41).
Die Unterbringung erfolgt durch Fest.Kdtur. Gotenhafen (Kptlt. Quedenfeld damit beauftragt, Fernspr.: Kdtur. Gotenhafen Nr. 43). Vorkommando des Batl. ist durch O.K.H. nach Gotenhafen beordert.
- 4.) Bau Batl. 128 hat den Auftrag, in Gotenhafen die 20 S-Föhren zusammen zustellen und auszurüsten sowie die Ausbildung daran zu betreiben. Für Zusammenbau der Föhren ist Hafenbecken IV vorgesehen.
- 5.) Fest.Kdtur. Gotenhafen wird gebeten, das Eintreffen des Bau Batl. 128 sogleich fernmündlich an Abschn. Stab Ostpreußen / General der Pioniere mitzuteilen.

Für den Abschnittsstab Ostpreußen:
Der Chef des Generalstabes

Geheime Kommandosache

Abschnittsstab Ostpreußen
Ia / Gen d Pi

H.Qu., den 18. Juni 1941

Fertigung
Ausfertigung

Br.B.Nr. 517 / 41 g.Kdos.

BesugiBetr.: Führenbau Gotenhafen.

13d
19/6
T
P

Abschnittsstab Ostpreußen	
Nr.	1497/41 g.Kdos.
19. JUNI 1941	
Bearb.:	I.S. Ind.:

An

Abschn. Stab Ostpreußen
Abtlg. Ia1.) Gerät.

Dem Abschn. Stab Ostpr. wird durch O.K.H. das Gerät für 20 S-Führen zugeführt.

2.) Auftrag.

Die Führen sind unter voller Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Zeit so zusammenszubauen, daß sie ab 22.6. fahrbereit sind.

4 Führen sind für Bestückung mit 4 Flak (8,8) vorzusehen.

Fertiggestellte und ausgerüstete Führen sind von Fall zu Fall der Ausbildungsabteilung Gantke zu übergeben.

3.) Bauleitung.

a) Hauptmann der Luftwaffe Kocht:
Zusammenbau der Führen einschl. der Heransichtung der Bauteile, der Baustoffe sowie der Betriebsstoffe für die Motoren.

b) Hauptmann Marx, kdt. z. Bau-Btl. 128:
Holzarbeiten, Ausrüstung der Führen, soweit sie nicht im Rahmen des Zusammenbaues der Führen erfolgt und Gestellung von Arbeitskräften.

4.) Baukräfte.

An Baukräften stehen zur Verfügung:

a) Luftwaffenkommando Ltn. Reiter:

27 Uffs., 102 Mannschaften,

7 063143

- 2 -

noch a) Beamte und Angestellte des Ob.d.L. Waffen-
amtes,

Monteure verschiedener Lieferfirmen.

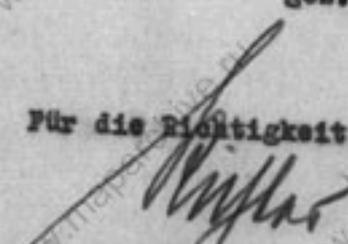
b) Kräfte des Bau-Btl. in benötigter, von Fall
zu Fall durch Hptm. Marx beim Bau-Btl. anzu-
fordernder Anzahl.

Unterbringung und Verpflegung der Baukräfte erfolgt
durch Bau-Btl. 128 gen. Abschn.Stab Ostpr. Nr. 1418/41 geh.
vom 17.6.41.

Für den Abschnittstab Ostpreußen:
Der Chef des Generalstabes.

ges. Brennecke

Für die Richtigkeit:


Oberst

119

7 063144

Geheime Kommandosache

29

Abschnittsstab Ostpreussen
Ia/Gen.d.Pl.

H.Qu., den 18. Juni 1941

Br.B. Nr. 518/41 G.K.

Besugi Gen.d.Pl. u. Fest.b.Ob.d.H.
Nr. 731/41 G.K.

Betr.: Fahren-Btl. 128.

*eing. d. d. 41
H. L. 17/18/41*
9
7. Vervollständigung

*Übungsverb
Btl. 128
Istm. Köp
Major Gantke
Kübel o. o.*

An

Marineverbindungsreferent

nachrl.

84/41

J. v. Altm. Marcus 2'

1.) Gliederung.

Die zu dem Übungsverband Ostsee tretenden
20 S-Fahren bilden
das Fahren-Btl. 128.
Das Fahren-Btl. ist zu gliedern in
Stab des Fahren-Btls. und
1. und 2. Fahren-Kompanie zu je 10 Fahren.

*MVO
12/6*

2.) Führung.

Mit der Aufstellung, Ausbildung und Führung des
Fahren-Btls. 128 wird
Major Gantke
beauftragt.

3.) Kräfte.

Für die Aufstellung des Fahren-Btls. 128 stehen
zur Verfügung:

- a) vom B.d.E. zuzuführende Kräfte:
4 Offiziere und 12 Unteroffiziere.
- b) 20 Unteroffiziere und 80 Mannschaften des Sonderkommandos Gantke.
- c) 60 Motorenwarte der Luftwaffe
(Abstellung regelt Hauptmann der Luftwaffe Koch)
- d) Bau-Btl. 128.

120

4.) Stärken.

Major Gantke legt dem Abschnittsstab Ostpreussen baldmöglichst eine Meldung über die Stärke und Ausrüstung des Führen-Btl. vor.

Die Stärke ist auf das geringste Maß zu bemessen. Für Ausfälle bei den Führenbesatzungen sind 10% Ersatzmannschaften vorzusehen.

Die vom Bau-Btl. 128 abzustellenden Offiziere sind namentlich anzugeben.

5.) Ausbildung.

Die für die Führenbesatzungen selbst bestimmten Unteroffiziere und Mannschaften sind vom 18.6. ab auf der zur Verfügung stehenden Übungsfähre unter voller Ausnutzung der Zeit auszubilden und zwar:

in der Bedienung der Fähre und im Fahren auf dem Wasser.

Bis zum Eintreffen des Major Gantke leitet Oberleutnant Petzel die Ausbildung.

6.) Unterstellung.

Das Führen-Btl. tritt mit Wirkung vom 25.6.41 ab zu dem Übungsverband Ostsee unter den Befehl des Kapitäns Rieve.

Das Führen-Btl. 128 ist dem Übungsverband Ostsee am 25.6. nach Pillau suszuführen.

Major Gantke nimmt baldmöglichst vor dem 25.6. die Verbindung mit dem Übungsverband Ostsee auf und klärt neben der Unterbringung und Versorgung des Führen-Btl. insbesondere folgende Fragen:

- a) Verstärkung der Führenbesatzungen durch je einen seemannisch ausgebildeten Unteroffizier der Marine.
- b) Verstärkung der Führenbesatzungen durch einen Signalgast der Marine.
- c) Art der Überführung des Führen-Btl. nach Pillau, insbesondere Schutz des Führen-Btl. gegen Angriffe von See und aus der Luft.

7 0 6 3 1 4 6 ::

- 3 -

7.) Lehrtrupp Oberltn. Petzel.

Der für die Ausbildung des Führen-Btl. zugeführte
Lehrtrupp Oberltn. Petzel tritt mit Wirkung vom 25.6.
zurück. Befehl hierüber folgt.

**Für den Abschnittsstab Ostpreussen:
Der Chef des Generalstabes**

gez. Brennecke

Für die Richtigkeit:

[Handwritten Signature]
Oberst

84/41

122

7 063147

Heeresgruppenkommando Nord

Te. Nr. 2400/41 g. Kd. S. v. 28.11.42

Fernschreibstelle

Abw. hat Offiz.

23. Ang.

9.7.42

613

Geheime Kommandosache

Rangnamen:

Aufgenommen:

Datum:

um:

von:

durch:

Befördert:

Datum:

um:

an:

durch:

Stelle:

Abchnittsstab Ostpreuzen
Nr. 542/419. Kd. S.
- 4 JUNI 1941
Leadb: *M/10* Intl: *1/14*

18/6
La
1/14

Demetie:

Fernschreiben:

Posttelegramm:

Telegraph:

von: +SSD MBW 06554 476 0002=

Geheime

Nur durch Offizier

Abgangsst.

Abgangsst.

ABSCHNITTSTAB OSTPREUSZEN

SSD

--GKDOS--

Bestimmungsort

SLTD SSD/ ABSCHNITTSTAB OSTPREUSZEN=

SSD ADK 18=

SSD MARBEF C=

SSD SEEBEFEHLSSTELLE SCHALL - EMDEN=

SSD ERPROBUNGSVERBAND OSTSEE=

NACHR OST=

NACHR BDK=

OKM HAT FUER BEWULF DEN ERPROBUNGSVERBAND DER OSTSEE

DEM MARBEF C AB 20/6 EINSATZMAESZIG UNTERSTELLT

VERBAND HAT BEFEHL SPAETESTENS 20/6 IN PILLAU

EINZUTREFFEN. ER GIBT SOFORT STAERKE UND GLIEDERUNG

AN MARBEF C, BDK UND GRUPPE NORD. MARBEF C REGELT MIT

ADK 18 EINSATZ. MELDUNG AN BDK UND GRUPPE NORD=

GRUPPE NORD 03122 GKDOS+

Bestauf im Erprobungsverband (Bewulf - art. Brandgut flotten?)

++++0200 MBW 06554 HEIMER SHAOX +++++

Sprech- und Rufnummer

0.8

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefertigt

7 063146

20

Fernschreibstelle **Abchnitt Ostpreußen**

HAOX 622
Fernschreibname Codebuch Nummer

Geheim Roman

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: **5.6.1941**
um: **1600 Uhr**
von: **Erprobungsverb. Ostsee**
durch: **Schmidt G**

Befriedet:
Datum: **5.6.1941**
um: **1600 Uhr**
an: **Abchnitt Ostpreußen**
durch: **MSW 0**
Haller: **1/1/6**

Abchnitt Ostpreußen
Nr. **1241/41g. Wm.**
- 5. JUNI 1941
Beerb: **MSW 0** Uml.: **1/1/6**

Demerke:

Fernschreiben:
Posttelegramm: von: **+S MSW 0710 5/6 1310**
Fernspruch:

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Abgangsstelle: **--GKDOS--**
Bestimmungsort: **S ABSCHN STAB OSTPREUSZEN**

GLTD S SKL = S GRUPPE NORD = S GRUPPE WEST =
S ADM SEEBEFELHSTELLEN = MARBEF C = BDK = S ADM FRANKREICH =
S ABSCHN STAB OSTPREUSZEN S AOK 18 -- **Ea 542**
ZU SKL A SECHS 3326/41 GKDOS UND GRUPPE NORD 03122.-
ERPROBUNGSVERBAND STEHT 18/6 PILLAU MIT 5 SAT, 2 LAT,
6 KUEMOS, 8 SCHLEPPZUEGEN BESTEHEND AUS 6 SCHLEPPERN,
18 PRAEHMEN, 20 MOTORBOOTEN UND MOTORKUTTERN SOWIE
MUTTERSCHIFF 'H 27' UND LAZSCHIFF PITEA. ERFORDERLICH
ZWO SCHLEPPER ZUSAETZLICH BIS 9/6 IN SWINEMUENDE. FORDERUNG
FUER NACHRICHTEN- UND WAFFENAUSRUESTUNG FOLGT GESONDERT.
TAKTISCHE GLIEDERUNG FOLGT SOFORT SCHRIFTLICH =
ERPROBUNGSVERBAND OSTSEE GKDOS 31+

L.H.B.

1600 MSW 0710 SCHMIDT G HAOX +

Unterschrift des Aufgebers

Sachverh.-Anschluß des Aufgebers

S. A. F. N

7/1/41
8.12
20.11.41

Chefsache!
Geheim! Kommandosache!

21

**Oberkommando
der Kriegsmarine**

Berlin W 35, den
Telegraph 28/76
Fernsprecher: 21 02 61

31. Mai 1941

SkI./ A VI 71/41 gKdos. Chef

(Dies ist für Tarnung ausschließlich bestimmt, das
Datum und Format bleibt unverändert.)

Abchnittsstab Ostpreußen
Nr. 535/41 gKdos. Chef
- 5 JUNI 1941
Betreff: *Ta*

Prüf. Nr.

1

2

3

4

5

4. Ang.

An

Gruppe Nord

Abchnittsstab Ostpreußen

Marinebefehlshaber C

Marine-Verbindungs-Offizier
beim A.G.K. 18

In Hauser

1. SkI.

Heeresgruppe Nord
Ia Nr 2400 g.Kdos. v. 30.11.41

lhk
Ta 8/6
Ta op 4.5/6
V.O. Mar.
1/2/6

Betr.: Landung auf Ösel. Transporttechnische Angaben.

VORG.:

- 1) Mar.Gr.Kdo. Nord 0031/41 gKdos. Chef v. 1.5.41. Ia 339
- 2) " " " 0058/41 gKdos. Chef II. Ang. v. 15.5.41 Ia 426
- 3) Abchnittsstab Ostpr. 411/41 gKdos. Chef v. 16.5.41
- 4) Mar.Gr.Kdo. Nord 00123/41 v. 23.5.41 Ia 478
- 5) Abchnittsstab Ostpr. 458/41 gKdos. Chef v. 25.5.41.

A.

Gemäß Vorgang 3) sind bei dem Landungsunternehmen zu überführen: 1 verstärktes Infanterie-Regiment - ca. 5.000 Mann, ca. 800 Fahrzeuge (ohne Kräder mit Beiwagen) ca. 1.700 Pferde. Die gleichzeitige Überführung dieser Streitkräfte wie sie im Vorgang 5) Ziffer 3e gefordert ist, würde rund 200 Prähme für Fahrzeuge und weitere 70 Prähme für Pferde benötigen.

Die Ladekapazität der für Landungen an freier Küste geeigneten Fahrzeuge ist:

Marineführprähme: 100 Mann u. 3-4 Fahrzeuge oder 18 Pferde

Seelöweprähme: 100 Mann u. 3-4 Fahrzeuge oder 25 Pferde.

Die Marineführprähme haben eigenen Antrieb, eine Geschwindigkeit von 10 sm, einen Tiefgang beladen von 0,95 mtr., Die Be- und Entladung an der freien Küste kann nur bei ruhigem Wetter erfolgen. Auf See kann mit einer Verwendung bis Seegang 3-4 gerechnet werden.

Die Seelöweprähme sind ungefähr zur Hälfte motorisiert, können aber mit dem vorhandenen schwachen Motor nicht selbständig über See gehen. Motorisierte und nichtmotorisierte Prähme müssen daher geschleppt werden. Die Marschgeschwindigkeit

keit

125

keit eines Schleppzuges, bestehend aus ^{zwei} ~~einem~~ nichtmotorisierten und einem motorisierten Prähm beträgt 5 sm. Der Tiefgang der beladenen Prähme beträgt 1.20 bis 1.35 mtr. Ein Schleppen der Prähme über See ist nur bis Seegang 2-3 möglich.

B. Für die gestellte Aufgabe (Übersetzen eines verstärkten Infanterie-Regiments) werden vom O.K.M. zur Verfügung gestellt:

- 1) Ein Teil des Erprobungsverbandes Ostsee, bestehend aus 12 Schleppern, 13 Seelöweprähmen ohne und 13 mit Motor, 30 Motorbooten und Fischkuttern, 6 Küstenmotorseglern und 8 Artillerie-Trägern.
 - 2) 16 Marineführprähme
 - 3) Der o.a. Teil des Erprobungsverbandes Ostsee wird vor dem b-Tag nach Pillau verlegt werden.
- Mit einer Gestellung von Marineführprähmen in der angegebenen Zahl kann nicht vor Mitte Juli gerechnet werden.

C. Gemäß Vorgang 5) Eiffer 2) ist die Inbesitznahme der Halbinsel Sworbe und des Hafens von Ahrensburg von Kurland aus beabsichtigt und zwar gemäß Vorgang 2) mit Einladung im Hafen von Rojen und Landung in Raum Löubucht oder bei Salme oder Pettelbucht.

Ob eine Beladung der Prähme in Rojen Hafen möglich ist, müssen örtliche Erkundungen ergeben. Der Strand scheint geeignet. Örtliche Erkundung ist aber auch hier notwendig.

Die Seestrecke zwischen Rojen und den gedachten Landeplätzen beträgt nach

Löubucht ca. 70 sm = 14 Stunden Marsch für Seelöweprähme, bzw. 7 Stunden Marsch für Marineführprähme, nach Salme oder Pettelbucht ca. 45 sm = 9 Stunden für Seelöweprähme, bzw. 4 1/2 Stunden für Marineführprähme.

Um die vorgesehene Truppe zu überführen, wären, wenn nur die Seelöweprähme zur Verfügung stehen, für Mannschaften und Fahrzeuge ohne Pferde ein Smaliger und für die Pferde weiterhin ein Smaliger Einsatz sämtlicher Seelöweprähme notwendig. Wenn nur 2 Stunden für das Einladen und 1 Stunde

für

1426

- 3 -

für das Ausladen angesetzt ist, so ergibt sich bei ununterbrochenem und reibungslosen Ablauf der Transportbewegung ein theoretischer Mindestzeitbedarf von 344 Stunden = 14 Tagen für die Überführung der gesamten Truppe nach der Löubucht und von 222 Stunden = ca. 10 Tagen nach Salme oder Fettelbucht. Dieser Mindestzeitbedarf wird aber in der Praxis weit überschritten werden.

Treten zu den Seelöweprühmen Marineführprühne noch hinzu, so wäre zur Überführung der vorgesehenen Truppe der 4 1/2maliger Einsatz aller 42 Prühne für Fahrzeuge und Mannschaften und der 2malige Einsatz aller Prühne für Pferde erforderlich. Die Mindestüberführungsdauer beträgt dann 203 Stunden = ca. 8 1/2 Tag nach Löubucht bzw. 138 Stunden = 5 1/2 Tag nach Salme oder Fettelbucht.

Durch die höhere Geschwindigkeit der Marineführprühne wird sich die Überführungsdauer um etwa 1/3 bis 1/4 der letztgenannten Zeit verringern.

Bestüglich der vorgesehenen Landeplätze kann Abschließendes nicht gesagt werden, da hierzu Luftbilderkundung der betrieblen erforderlich ist. Nach der Seekarte scheint die Löubucht mit ihren schnell abfallenden Wassertiefen zur Landung erheblich besser geeignet als der Strand bei Salme oder Fettelbucht. Bei der Auswahl des Landungsortes ist die Wassertiefe der motorisierten Fahrzeuge (Wassertiefe, die ein Motorfahrzeug ohne Beschädigung des Motors durchfahren kann) zu berücksichtigen.

- D. Eine Besetzung der Insel Oeal von der Halbinsel Werder aus über Moon würde bei der Knappheit der zur Verfügung stehenden Fahrzeuge Übersetzmittel den großen Vorteil bieten, daß mit den wenigen zur Verfügung stehenden Fahrzeugen zwischen Einschiffungs- und Ausschiffungsstelle, die örtlich nur wenige Seemeilen auseinanderliegen, ein Pendelverkehr eingerichtet werden könnte, der das Übersetzen der Truppe in einem Bruchteil der Zeit ermöglichen würde, die für die Überführung zu den vorher genannten Stellen benötigt wird.

Im Auftrage

123

7 063152

Geheime Kommandosache!

Marine-Gruppenkommando Nord
B.Nr. 00147/41 G.Kdos.Chefs.A5.

Befehlsstelle, den 31. Mai 1941

Abschnittsstab Ostpreußen
Nr. 550/41 Kdos. A
- 6. JUNI 1941
Bearb.: [Signature] Untl.: [Signature]

Cheffache!

Nur durch Offizier.

*Offizier
Ia 876
Iasp
vom
1941*

An den Abschnittstab Ostpreußen
Heeresgruppenkommando das Oberkommando der Kriegsmarine A sechs
Ia Nr 2400/41 g.Kdos. v. 33.11.41

25. Ang.

Betrifft: Unternehmen Beowulf.

Vorgang: Abschn.Stab Ostpreußen Ia Nr. 458/41 G.Kdos.Chefs.
vom 25.5.41.

Die im Vorgangsschreiben mitgeteilten Überlegungen entsprechen der Auffassung sowie der seinerzeitigen Stellungnahme des Gruppenkommandos.

Zu Punkt 4) des Vorgangs wird auf das Fernschreiben Gruppe Nord 335/41 G.Kdos.Chefs. vom 29.5. hingewiesen. Ia 494

O.K.M. A sechs wird gebeten, folgende Punkte baldmöglichst zu klären:

1.) Welche Fahrstrecke haben bei evtl. Mitnahme von Brennstoff in Kanistern (beschränkte Raumverhältnisse):

- a) große Marinebarkassen
- b) Hafengebarkassen.

2.) Kann entsprechend der früheren Anregung von Gruppe Nord mit Zurverfügungstellung solcher Fahrzeuge gerechnet werden und welche Anzahl kommt ggf. in Frage?

Um baldige Unterrichtung wird gebeten.

Für das Marine-Gruppenkommando Nord
Der Chef des Stabes i. V.

[Signature]

*04
Kopie 1, in 5 Anlagen*

128

7 063153 8

23

Marinegruppenkommando Nord,
Heeresgruppenkommando Nord
Buchnr. 00207/41 Gkdos, Chefs!
In Nr. 2400/41 Gkdos, v. 28.11.41

Befehlsstelle Nord, den 6. Juni 41

„Chef-Sache!“, „Nur durch Offizier“

Ang.			
Abchnittsstab	Ostpreussen.	Prfr. 1	
O.K.M.-S.K&L.	A VI	Abchnittsstab Ostpreussen	2
Marbef. C.		Nr. 594/41, 10. JUNI 1941	3
M.V.O. beim A.O.K. 18		Beord: T. M. J. Uml: 8.5%	4

jet Chef erplagen

Geheime Kommandosache!

Betr.: Landung auf Ösel.

Vorg.: O.K.M.-S.K.L. A VI Nr. 71/41 Gkdos, Chefs. 316.41.

*50
730 + 1/2*

Die Forderung des Abchnittsstab Ostpreussen auf Bereitstellung von Schiffsraum zur gleichzeitigen Überführung eines verstärkten Infanterieregiments läßt sich bei der Knappheit der zur Verfügung stehenden Fahrzeuge an sich schon nicht erfüllen. Wie aus dem Vorgang ersichtlich, erfordert die Überführung von Pferden einen unverhältnismäßig großen Transportraum (4-6mal so viel wie für Mannschaften), weshalb Marinegruppenkommando Nord bittet, Erwägungen in der Hinsicht anzustellen, ob auf die Überführung von Pferden bei der ersten Landung nicht weitgehend verzichtet werden kann unter evtl. Erhöhung der Zahl von motorisierten Fahrzeugen. Hierdurch würde nach h.A. bereits eine erhebliche Einsparung an notwendigen Transportraum erzielt werden können.

Wie bereits im Vorgang unter D) zum Ausdruck gebracht, ist bei der Knappheit der zur Verfügung stehenden Übersetzmittel auch nach Ansicht der Marinegruppe Nord eine Besetzung der Insel Ösel von Nerder aus über Moon und von Pernau aus als weiteren Absprunghafen gegenüber einer Landung vom Süden (Kurland) aus unbedingt der Vorzug zu geben, da

1.)

129

7 063154

Blatt 2.

1.) Die Überquerung des Moonsundes bei Nerder in laufendem Pendelverkehr eine weit günstigere Ausnützung des geringen Transportraums ermöglicht und der von Pernau aus unmittelbar nach Üsel zu überführende Heeressteil dabei auf ein Maß abgestellt werden könnte, der dem hierfür zur Verfügung stehenden Transportraum entspricht.

2.) Die Landungsoperation, wenigstens zwischen ~~Nerder~~ und Moon, bei weitem nicht so wetterabhängig ist wie bei einer Landung in der Löubucht.

Abschnittsstab Ostpreussen wird gebeten, unter Berücksichtigung obiger Gesichtspunkte die Landungsabsichten nochmals zu überprüfen.

Für das Marinegruppenkommando

Nord,

Der Chef des Stabes:

Gen. Ritter
von der ~~Landungsgruppe~~

[Handwritten signature]

7 063155

Fernschreibstelle **Abchnittsstab Ostpreußen**

GHAOX 693

Fernschreibnummer Conferenzt Nummer

Angenommen: Aufgenommen: Datum: <u>14.6.</u> 19 <u>41</u> um: <u>2150</u> von: <u>MBZ</u> durch: <u>Schäfer</u>	Befördert: Datum: um: an: durch: Rolle:	Abschnittsstab Ostpreußen Nr. <u>7389</u> / <u>47g. Kdm.</u> 15. JUN 1941 Beord.: <u>MV</u>	Ia 8/15/6 Ia sp
--	--	--	--------------------

Vermerke: **Geheime Kommandofache**

Fernschreiben: **+ S MBZ 01237 14/6 1500= -- 9EM--**
 Posttelegramm: von:
 Fernspruch:

Abgangzeit -- GKDOS -- <small>Verföhrung (vom Abf. ausgehend)</small>	Abgangzeit S ABSCHNITTSSTAB OSTPREUSZEN=	Bestimmungsort
---	--	----------------

GLTD S GRUPPE NORD=
 S ABSCHNITTSSTAB OSTPREUSZEN= v. 31/5
 AUF GRUPPE NORD NR 00147/41 GKDOS CHEFS / A FUENF VOM
 31/5 41 WIRD MITGETEILT, DASZ FAHRZEUGE DER UNTER VORG.
 EINS ANGEGEBENEN ART NICHT FESTGESTELLT WERDEN KOENNEN:
 ES WERDEN BEIM ERPROBUNGSVERBAND OSTSEE KA 48
 MOTORFISCHKUTTER UND MOTORBOOTE Z VFG STEHEN=
 SKL 9U A SECHS NR 3728/41 GKDOS+

Ia Nr. 559

J. Altv. Mann 2

MVO 1/16/6

+2150 MBZ 01237 SCHAEFER GHAOX +

Unterschrift des Aufgebers Fernsprech-Beschluss des Aufgebers	n.g.: L.M.B. <small>N. 25 10 41</small>
--	---

Die Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063156

Zu Art. i. V. R. I Nr. 592/41 I R g. v. v. 6.41.

XXIV/XXI L. H.

Russland - Lettland

Gefahr

Marine

Anlage 1.

20.
03
05
S. 2.

Minierung Küste von Domeznis bis Gipka (Gipken)
(V-Mann-Meldung)

99/41

Von Domeznis bis Gipken ist eine 1 km breite und 1,5 km lange Zone miniert.

An

Marineverbindungs-offizier beim
Abschnittstab Ostpreußen.

Abd. d. Ostpreußen
3328/41 gch.
- S. JUNI 941
F. C.

Industrie

*bei T. d. D. B. aufpassen,
ob dort bekannt.*

*Sammt. 24
F. C. Ostpreußen
24. 2. 41*

*4. 24. 41
F. C. Ostpreußen*

*h. v. O.
1/21/6*

22. 2. 41

F. C. v. Ost.

F. C. v. Ost.

102

7 063157

Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/41 g.Kdos. 13.11.41 *Fu 28*

Entwurf. Ang.

O. St., den 6. 41.

ABSCHNITTSTAB OSTPREUSSEN

Ia *R.V.G.* /41 g.K.Ch.

5 Ausfertigungen
. Ausfertigung

Betr.: Beowulf.

Cheffache
nur durch Offizier

Bezug: Mar.Gr. Nord 00207/41 g.K.Ch.v. 6.6.41 (nicht an Luftflotte 1)
" " 00147/41 g.K.Ch.v. 31.5.41 " "
" " 00232/41 g.K.Ch.v. 6.6.41 u.A.O.K. 18.)

Geheime Kommandojäger

I. Die Heeresgruppe behält sich die Entscheidung, ob das Unternehmen Beowulf I oder II durchgeführt wird, vor. Es besteht auch hier die Auffassung, dass dem Unternehmen Beowulf II durchaus der Vorzug zu geben ist.

Gegen das Unternehmen Beowulf I sprechen:

- 1.) Der lange Seeweg und die Knappheit der Übersetzmittel verhindern ein schnelles und Überraschendes Übersetzen ausreichender Truppenmengen, wodurch die Landung wesentlich erschwert wird.
- 2.) Das mehrere Tage währende Übersetzen erfordert eine längere Abstellung starker Luftstreitkräfte als Sicherung gegen russ. See- und Luftstreitkräfte zu einem Zeitpunkt, wo diese Luftstreitkräfte voraussichtlich für eine derartige Zeitdauer an der Landfront kaum entbehrt werden können.
- 3.) Verstärkt der Russe seine Insel-Streitkräfte von Land her, so muss der übergesetzten Truppe Verstärkung und Nachschub in entsprechender Masse nachgeführt werden. Die Operation ist ~~schwierig~~ *im schlimmsten Fall* für die Sicherungsstreitkräfte der Marine und Luftwaffe, auch nach Tagen nicht abgeschlossen. Es entsteht ~~schon~~ vielmehr für eine ~~operativ~~ *operativ* betrachtet - nebensächliche Unternehmung eine Bindung von Streitkräften aller 3 Wehrmachtsteile, die zu diesem Zeitpunkt eine starke Belastung darstellen wird, und die Erreichung der Hauptziele aller 3 Wehrmachtsteile erschwert.

135

7 063156

= 2 =

4.) Der lange Seeweg bedeutet eine starke Gefährdung der Truppe durch Minen oder russ. See- und Luftstreitkräfte, gegen die die Kräfte der Marine und der Luftwaffe keinen vollen Schutz bieten werden. Es muss daher mit erheblichen Verlusten der Truppe während der Überfahrt gerechnet werden.

Das Unternehmen Beowulf I wird daher nur dann in Betracht kommen:

- a) Wenn der Nachschubtransportweg nach Riga trotz der Sicherung des Küstenweges durch die Heeres-Küsten-Artl. Abtlg. sich als unzureichend erweist und die Versorgung des Heeres und der Luftwaffe hierdurch stark gefährdet ist.
- b) Wenn der Gegner von den Inseln aus eine nicht tragbare Luftoffensive über See oder gegen den linken Heeresflügel durchführt und die fdl. Luftwaffe auf den Inseln durch unsere Luftstreitkräfte nicht wirksam ausgeschaltet werden können.
- c) Wenn besonders günstige Bedingungen vorliegen. (Moralischer Zusammenbruch des Gegners, völlige Passivität der russ. Seestreitkräfte usw.).

II. Es wird um Mitteilung gebeten, wie die Befehlsregelung zwischen dem Marinebefehlshaber C und dem Befehlshaber der vom B.d.K. für die Sicherung der Transportflotte abzustellenden Seestreitkräfte geplant ist und wie dessen Verbindung mit dem die Operation leitenden Heeresbefehlshaber erfolgen soll.

Verteiler:

- 1. Ausf.: Mar. Gr. Nord
- " : ~~...~~
- " : Luftflotte 1 (nachr.)
- " : A.O.K. 18 (nachr.)
- " : ~~...~~
- " : OKM SKL A VI (nachr.)
- " : ~~...~~
- S. : Abschn. St. Ostpr. Ia (Entw.).

Für den Abschnittsstab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

17/6
v. d. Luft.
14/6
Ia
Iaop
134
11/10
16/6

7 063156

Heeresgruppe ...
Ia Nr. 2400/41 g.Kdos. v. 28.11.41

ABSCHNITTSTAB OSTPREUSSEN
Ia/M.V.O. Nr. 595 /41 g.K.Ch.

H. Ch. , den 18. 6. 41.
5 Ausfertigungen
5 Ausfertigung

Entwurf

Bezug: Boowulf.

- Bezug: Mr. Gr. Nord 00207/41 g.K.Ch.v. 6.6.41
- " 00147/41 g.K.Ch.v. 31.5.41
- " 00232/41 g.K.Ch.v. 6.6.41.

Cheffache

nur durch Offizier

Geheime Kommandofache!

I. Die Heeresgruppe behält sich die Entscheidung, ob das Unternehmen Boowulf I oder II durchgeführt wird, vor. Es besteht auch hier die Auffassung, dass dem Unternehmen Boowulf II durchaus der Vorzug zu geben ist.

Gegen das Unternehmen Boowulf I sprechen:

- 1.) Der lange Seeweg und die Knappheit der Übersetzmittel verhindern ein schnelles und überraschendes Übersetzen ausreichender Truppenmengen, wodurch die Landung wesentlich erschwert wird.
- 2.) Das mehrere Tage währende Übersetzen erfordert eine längere Abstellung starker Luftstreitkräfte als Sicherung gegen russ. See- und Luftstreitkräfte zu einem Zeitpunkt, wo diese Luftstreitkräfte voraussichtlich für eine derartige Zeitdauer an der Landfront kaum entbehrt werden können.
- 3.) Verstärkt der Russen seine Insel-Streitkräfte von Land her, so muss der übergesetzten Truppe Verstärkung und Nachschub in entsprechendem Maße nachgeführt werden. Die Operation ist in diesem Fall für die Sicherungsstreitkräfte der Marine und Luftwaffe, auch nach Tagen noch nicht abgeschlossen. Es entsteht vielmehr für eine - operativ betrachtet - nebensächliche Unternehmung eine Bindung von Streitkräften aller 3 Wehrmachtteile, die zu diesem Zeitpunkt eine starke Belastung darstellen wird, und die Erreichung der Hauptziele aller 3 Wehrmachtteile erschwert.

125

7 063160

- 2 -

4.) Der lange Seeweg bedeutet eine starke Gefährdung der Gruppe durch Minen oder russ. See- und Luftstreitkräfte, gegen die die Kräfte der Marine und der Luftwaffe keinen vollen Schutz bieten werden. Es muss daher mit erheblichen Verlusten der Gruppe während der Überfahrt gerechnet werden.

Das Unternehmen *Boosulf I* wird daher nur dann in Betracht kommen:

- a) Wenn der Nachschubtransportweg nach Riga trotz der Sicherung des Küstenweges durch die Heeres-Küsten-Artl. Abtl. sich als unzureichend erweist und die Versorgung des Heeres und der Luftwaffe hierdurch stark gefährdet ist.
- b) Wenn der Gegner von den Inseln aus eine nicht tragbare Luftoffensive über See oder gegen den linken Heeresflügel durchführt und die fdl. Luftwaffe auf den Inseln durch unsere Luftstreitkräfte nicht wirksam ausgeschaltet werden können.
- c) Wenn besonders günstige Bedingungen vorliegen. (Moralischer Zusammenbruch des Gegners, völlige Passivität der russ. Seestreitkräfte usw.).

II. Es wird um Mitteilung geboten, wie die Befehlsregelung zwischen dem Marinebefehlsh. C und dem Befehlshaber der von B.d. K. für die Sicherung der Transportflotte abzustellenden Seestreitkräfte geplant ist und wie dessen Verbindung mit den die Operation leitenden Heeresbefehlshabern erfolgen soll.

Vorteiler:

- 1. Aufst. : Mar. Gr. Nord
- 2. " : Luftflotte 1 (nachr.)
- 3. " : A.O.F. 18
- 4. " : GEN SEEM A 6
- 5. " : Abschn. St. Ostpr. Ia (Entw.)

Für den Abschnittstab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes

136

Luftflottenkommando 1
Ia Nr. 299/41 g.Kdos. Chefs.

Bezug: A. O. K. 18, Ia Nr. 518/41 g.Kdos.Chefs.
Betr.: Unternehmen "Beowulf".

Geheime Kommunikation

Abschnittsstab Ostpreußen
O.N. 118 62 41
13. Juni 1941
Bearb.: *Taloy* 24

3 Ausfertigungen.
2. Ausfertigung

K. 15/4/6
Chef-Sache
nur durch Offizier

*Montzau. fernmündl. Hofen R. mit
Hpt v. Holtz von A.O.K. 18 an Marung
genüßu Wort gegeben.*

Heeresgruppenkommando *M 40*
Ia Nr 2400/41 g. An dem *157. Ord*
An dem *7. 23. 11. 41*

St. Ang.

Oberbefehlshaber der 18. Armee

Herrn Generaloberst v. Kuchler

Luftflottenkommando 1 nimmt zur Bezugsverfügung wie folgt Stellung:

Su 3 a.) und b.):

Luftflotte 1 wird die geforderten Aufgaben übernehmen. Ein seitlich und räumlich lückenloser Schutz wird selbst bei Einsatz stärkerer Kräfte nicht möglich sein, sodaß mit Einwirkung schwächerer feindlicher Kräfte sowohl auf dem Wasser wie in der Luft gerechnet werden muß. Insbesondere trifft dieses zu für die kleinen und schnellen Einheiten der russischen Flotte, deren Bekämpfung infolge großer Geschwindigkeit bei geringer Größe Schwierigkeiten bereitet. Nach Ansicht der Luftflotte muß die Abwehr dieser Einheiten mit von der Marine übernommen werden.

Die Kräftebemessung für den Einsatz von Kampf-, Jagd- und Aufkl. Verbänden ist abhängig von der Luftlage. Gegenwärtig wird der Einsatz von 2 Jagdgruppen, 2 Kampfgruppen und 1 Aufkl. Staffel für erforderlich gehalten.

Der Einsatz stärkerer Kräfte ist notwendig, wenn der Gegner seine Jagdverbände auf den Inseln verstärkt oder vom Festland her in die Kampfhandlungen eingreift. Umgekehrt können bei günstiger Entwicklung der Luftlage mit geringem Kräfteinsatz die gestellten Aufgaben erfüllt werden. Das trifft voraussicht-

lich für

7 063162

lich für "Beowulf II." zu.

Der Einsatz von 2 Jagdgruppen, wie er bei der gegenwärtigen Lage für erforderlich gehalten wird, bedeutet den Einsatz der Hälfte der Luftflotte 1 zur Verfügung stehenden Jagdkräfte. Ihr Einsatz für Beowulf kann nur in Frage kommen, wenn die Luftüberlegenheit an der Hauptfront erkämpft ist und die für den Einsatz der Jagdverbände notwendigen Flugplätze in Kurland nördl. des 53. Breitengrades zur Verfügung stehen. Es wird zweckmäßig sein, die Nachtstunden für einen Teil der Transporte auszunutzen, damit die Einsatzzeit der schützenden Jagdverbände abgekürzt werden kann.

Luftflotte 1 benötigt zur weiteren Bearbeitung des Unternehmens Beowulf genaue Angaben über die Ein- und Ausladungen sowie über den zeitlichen Ablauf.

Eine endgültige Einteilung der Kräfte durch Lfl.Kdo.1 für "Beowulf" kann aber erst im Laufe der Kampfhandlungen erfolgen.

zu 3 c.):

Nach Rücksprache mit Ob.d.L., Chef d.Genst., ist ein Einsatz von Luftlandetruppen nicht möglich.

zu 3 d.):

Der beantragte Einsatz von Nebelbomben ist möglich, aber weitgehend vom Wetter abhängig. Die Einsatzmöglichkeiten werden überprüft und das Ergebnis A.O.K.18 mitgeteilt.

Zur Überprüfung der Einsatzmöglichkeiten benötigt Lfl.Kdo.1 die genaue Lage der zu vernebelnden Punkte sowie die Zeiten, zu denen die Verneblung erfolgen soll.

zu 5.) :

Lfl.Kdo.1 beabsichtigt, die Führung der zum Unternehmen "Beowulf" eingesetzten Luftwaffenverbände dem Fl.Führer Ostsee zu übertragen. Wegen gleichzeitig dem Fl.F.Ostsee obliegender anderer Aufgaben ist eine Unterstellung unter 291. Div. nicht durchführbar. Es wird daher vorgeschlagen, den Fl.F.Ostsee auf Zusammenarbeit mit 291. Div. anzuweisen, ein Verfahren, das sich bereits anderweitig bewährt hat.

zu 4.)

7 0 6 3 1 6 3

zu 4.) :

Es wird vorgeschlagen, die Bearbeitung des Falles "Beowulf" in unmittelbarer Föhlung zwischen Lfl.Kdo.1 und 291. Div. durchzuführen, bis der Fl.F.Ostsee für diese Aufgabe verfügbar ist. Bis zu diesem Zeitpunkt wird die Einschaltung des Verb.Offz.s der LW. bei A.O.K.18 für zweckmäßig erachtet.

Der Chef der Luftflotte 1 und
Befehlshaber Ost.

Nachrichtlich

H.Gr.Kdo.C 2.Ausfertigung.

Jellery. *ky*

7 063164

Geheime Kommandosache

Erlass in Übereinstimmung mit dem 1. St. *ausgegeben*

Armeeoberkommando 18

A.H.Qu., den 9. Juni 1941

Abt. Ia Nr. 533 g.Kdos.Chefs.

4 Ausfertigungen *12*

1. Ausfertigung.

Cheffache

Inf. Heeresgruppenkommando Nord

Ia Nr 2400/41 g.Kdos v. 38.11.41

~~Nur durch Offizier~~

29. Ang.

Bericht über die Besprechung beim Marine-
Gruppen Kdo. Nord in Kiel am 7. Juni 1941.

Die Besprechung wurde geleitet vom Chef des Stabes des Marine Gr.Kdos. Nord. Teilnehmerliste liegt bei. Die Offiziere der Luftflotte 1 waren nicht erschienen.

Der Chef des Stabes trug die Absichten der Kriegsmarine im Fall " Barbarossa " vor, die sich auf das Legen von Minensperren und U - Boot Unternehmen beschränken.

Sodann wurde der Fall " Beowulf " besprochen.

Ich wurde gebeten, die Absichten der Armee im Großen und die beabsichtigte Durchführung des Falles " Beowulf " vorzutragen. Hierbei wurde zunächst festgestellt, daß die der Marine bisher bekanntgegebenen Verladestärken auf Grund der Stärken eines normalen verst. Inf.Regts. berechnet waren, während die Stärken des für " Beowulf " umgegliederten Regts. wesentlich schwächer an Pferden und Fahrzeugen sind. Ich habe Kap.z.See v. Montigny die von der 291. I.D. errechneten Stärken übergeben.

Weiterhin erklärte die Kriegsmarine, daß es ihr lieber sei, wenn " Beowulf I " nicht durchgeführt würde, da sie dabei nicht in der Lage ist, die Übersetzflotte auf See zu decken und mit starken Schiffsverlusten rechnet.

Das Unternehmen ist nur mit starker Unterstützung der Luftwaffe überhaupt möglich. Die Marine ist sich mit dem A.O.K. 18 darüber einig, daß es einfacher ist, Nachschubtransporte unter dem Schutz von entsprechend starker Art., die längs der Küste aufgestellt wird, durchzuführen. Die zur Verfügung stehenden 3 Küsten Art.Abtln. würden für den Schutz der Transporte

140

voraussichtl. genügen. Sie müßten mit Schwerpunkt an der Irben - Straße und an der Küste des Rigaischen Meerbusens bis etwa halbwegs Riga aufgestellt werden.

Die Marine betonte, daß ihrerseits die Wegnahme der Baltischen Inseln erst nach der Wegnahme von Reval gewünscht wird.

Hierbei wurde die Frage der Wegnahme von Reval angeschnitten. Die Marine ist der Ansicht, daß die Befestigungen auf den Reval vorgelagerten Inseln durch Unternehmen auf Sturmbooten oder mit Fallschirmjägern genommen werden müssen. Luftlandetruppen kommen wegen der starken Bewaldung der Inseln nicht in Frage.

Einzelheiten:

1.)

Befehlsverhältnisse.

Hinsichtlich der Küstenartl. ist die Marine der Überzeugung, daß diese ihr, und zwar dem Mar.Befehlshaber C, unterstellt werden wird, da die Marine die Nachschub ansporte verantwortlich leiten muß.

Es wurde dagegen erwähnt, daß für das Unternehmen "Beowulf" durch OKW bereits entschieden sei, daß die Übersetzflotte dem Befehlshaber der Heerestruppen unterstellt wird, der Befehlshaber der Marine aber während des Seetransportes die Verantwortung habe. (Das entspricht den Maßnahmen, die für "Seelöwe" getroffen waren.)

2.)

Luftaufklärung und Luftschutz.

Luftaufklärung ist freigegeben ab B - 6. Tage, über russischen Marinestützpunkten ab B - 2. Tage. Die Frage, wer die Luftaufklärung längs der Küste fliegt, konnte wegen Fehlens der Luftflotte 1 nicht erledigt werden.

Ebenso konnte die Frage des Luftschutzes über den genannten Marinestützpunkten nicht geklärt werden. Ich erklärte, daß die Armee hierzu keine Flakkräfte abstellen könnte.

3.) Marine Sturmabteilung.

Die Marine bittet, daß die Abt. nur bei Eroberung der Häfen eingesetzt wird, da sie dafür besonders ausgebildet ist.

4.) Außer der Marine Sturmabt. wird noch eine Marine Abt. (mot)

in Stärke von 450 Mann zugeführt, die zur Besetzung und Erfassung von Schiffen ausgerüstet und ausgebildet ist. Sie steht zunächst dem Marine Befehlshaber C, später dem Marine Befehlshaber D zur Verfügung. Dem Mar.Bef. D muß die Abt. so rechtzeitig zugeführt werden, daß er sie bei der Wegnahme von Reval und Kronstadt einsetzen kann.

5.) Sicherung der Seestützpunkte.

Die Marine erklärt, daß sie Kräfte für die Sicherung gegen Land nicht zur Verfügung hätte. Die Sicherung sei jedoch erforderlich. Der Nachschub über See sei letzten Endes hiervon abhängig.

Ich erklärte, daß die 291. I.D. nicht in der Lage sei, nennenswerte Kräfte abzustellen, solange Kurland nicht vom Feinde gesäubert sei und das Unternehmen "Beowulf" noch nicht durchgeführt sei.

Die Marine will wegen dieser Frage noch beim OKW vorstellig werden.

6.) Transport der Küstenbatterien.

Die Marine hält den Seetransport für nicht durchführbar, da Ausladung an offener Küste nicht möglich ist und die Batterien zu spät kommen. Ein Seetransport durch die Irben - Straße ist wegen der Gefährdung des wertvollen Materials nicht zweckmäßig.

Die Marine schlägt vor, den Transport auf dem Lande mit sog. Kulemeyer - Fahrzeugen durchzuführen, die eine Fahrgeschwindigkeit von 30 km/St. haben und angeblich 2 Geschütze laden können.

7.) Nachrichtenswesen.

Als Erkennungssignale für Schiffe gegen Land soll die ES - Signalpatrone Verwendung finden, die allerdings geringe Sichtweite und kurze Brenndauer hat. Die Marine befürchtet, daß ihre Schiffe von Land aus beschossen werden. Die Erkennungssignale werden durch Befehl des B.d.K. festgelegt werden.

Einzelheiten über Funkverbindungen werden zwischen Freg. Kap.v.Booth und dem Marine Nachr.Offz. Freg.Kap.Kupfer besprochen.

8.) Marine Befehlshaber C bittet wenigstens mit einem kleinen Stabe der 291. I.D. folgen zu können, um rechtzeitig bei der Besetzung von Libau und Windau seine Marine Kdos. nachziehen zu können. Ein rechtzeitiges Eintreffen der Einheiten ist der Marine besonders wichtig, um Hafeneinrichtungen, Schiffsraum und Batterien möglichst unzerstört in die Hand zu bekommen.

Es wurde gebeten, Schiffe, Hafeneinrichtungen usw. nicht zu zerstören.

9.) Schiffsraum für "Beowulf".

An Ende der Besprechung verhandelte ich mit Kap.z.See v. Montigny über den erforderlichen Schiffsraum. Hierbei stellte sich heraus, daß ein großer Mangel an seetüchtigen Motorbooten besteht. Binnenlands M - Boote sollen für das Übersetzen nicht in Frage kommen. Die zur Verfügung stehenden M - Boote (Fischkutter) können aber wegen ihres Tiefganges nicht an der offenen Küste landen. Das erste an-Land-Gehen kann also nur mit Sturmbooten und Floßsäcken erfolgen. Infolgedessen ist es wichtig, daß das Aussetzen der Sturmboote geübt wird.

An Schiffsraum wird zur Verfügung gestellt:

8 Art.Träger zur Bedeckung.

26 Prähme. Von diesen haben etwa die Hälfte Eigenantrieb. Auch sie müssen aber über See geschleppt werden und können nur das letzte Stück zur Küste mit eigener Kraft laufen. Die Prähme sind für "Seelöwe" mit Rampen ausgerüstet.

x) Minifang 2,40 m.

- 5 -

12 Schlepper (Kap.v.Montigny will noch mehr besorgen).
Diese laufen mit je 2 angehängten Prähmen 5 sm.

30 Motorboote (Fischkutler) Tiefgang 1,20 - 1,50 m; Ge-
schwindigkeit 6 - 7 sm.

6 Küsten Motorsegler, für " Seelöwe " vorbereitet, sie
haben also Rutschen für das Aussetzen von Sturmbooten.
Kap.v.Montigny will noch 10 derartige Schiffe aus der
Wirtschaft besorgen, sie sind dann aber nicht für
" Seelöwe " vorbereitet.

Die Küsten Motorsegler können nur an Brücken anlegen.
(3 - 3,50 m Wassertiefe) Ausladung vor der Küste kann
nur auf Föhren oder Floßsäcken erfolgen. Fahrgeschwin-
digkeit 7 - 8 sm.

Ab Anfang August stehen etwa 16 Marine Fährprähme zur
Verfügung. Sie sind eine Spezialkonstruktion für Landungszwecke,
haben Eigenantrieb und können an der offenen Küste landen.
Außerdem haben sie Klappen für das Aussetzen von Sturmbooten.
Geschwindigkeit 10 sm.

Die Marine begrüßt die zur Verfügung stehenden 20 Siebel -
Föhren. Sie sind für das Übersetzen und auch für den Kampf gegen
leichte russische Flotteneinheiten sehr geeignet, wenn 8,8 cm
Flak Geschütze auf ihnen montiert sind. Die Frage, ob man Sie-
bel - Föhren zu Wasser in den Rigaischen Meerbusen bringen kann,
und ob die Flakgeschütze zur Verfügung stehen, ist allerdings
noch nicht geklärt. Sie fassen 50 to Ladegewicht.

Die Marine rechnet damit, daß bei dem Transport der Über-
setzmittel zum Einladehafen schon ein Teil durch Minen und Ein-
wirkung der russischen Flotte und Luftwaffe verloren geht.

Ich bat nochmals dringend darum, für die erforderlichen
Übungen einen Teil der Fahrzeuge, die für " Beowulf " tatsäch-
lich eingesetzt werden, bald zuzuföhren. Kap.v. Montigny sagte
mir das auch zu, erklärte aber, es würden sich Schwierigkeiten
ergeben, da in Memel kein Schiffsraum mehr untergebracht werden
könne. Ich bat um wenigstens einen Küsten Motorsegler und einen
Prahm

- 6 -

149

7 063169

- 6 -

Zum Schluß schnitt ich die Frage des Küstenschutzes im Heimatgebiet an. Die Marine war sich darüber klar, daß seitens der Armee ab B - 7. Tage keine Kräfte mehr zur Verfügung stehen werden. In übrigen glaubt die Marine nicht an einen russischen Landungsversuch.

Handwritten note:
Auf die
für
g. d. H.

Bezüglich der den Wehrkreis Kdos. zuzuführenden Div. 15. Welle wäre es der Marine lieber, wenn diese Div. zum Schutz gegen Land für ihre Stützpunkte in Kurland verwendet würde.

Anschließend an die Besprechung meldete ich mich bei dem Befehlshaber der Gruppe Nord, General Admiral Carls.

Handwritten signature:
Friedrich Seydewitz

1 Anlage!

Verteiler:

- Absehn. Stab Ostpr.: 1. Ausf.
- 291. Inf. Div. : 2. Ausf.
- A.O.K. 18 Ia : 3. u. 4. Ausf.

145

7 063170

4 Ausfertigungen
1. Ausfertigung.

Anlage zu A.O.K. 18 Ia Nr. 533/41
g.Kdos.Chefs. v. 9. Juni 41.

Sitzung am 7. Juni 1941

Teilnehmerverzeichnis

A.O.K. 18	Oberstlt.i.G.	v. Strachwitz
	Korv.Kapt.	v. Both
Abschn.Stab Ostpr. Luftflotte 1	Kapt.z.S.	Weygold
	Generalmajor	Wühlisch
	Kapt.z.S.	Kienitz
	Hptm.	Arend
O.K.M.	Kapt.z.S.	v. Montigny
B.d.K.	Korv.Kapt.	Marks
	Kaptlt.	Rösen
Marine Befehlshaber C	Kont.Adm.	Claasen
	Freg.Kapt.	Loewisch
Marine Befehlshaber D	Kont.Adm.	Burghardi
	Freg.Kapt.	Engelhard
1./m.N.Abt. (mot)	Korv.Kapt.	Neuendorff
Fliegerführer Ostsee	Oblt.	Völlenbreich
Marine Gruppen Kdo.Nord	Kapt.z.S.	Klüber
	Freg.Kapt.	Freymadl
	Freg.Kapt.	Kupfer
	Korv.Kapt.	Fuchs
	Korv.Kapt.	Winther
	Korv.Kapt.	Lemelsen

7 063171

Geheime Kommandosache!

Armeeoberkommando 18

A.H.Qu., den 12. Juni 1941

Abt. Ia Nr. 533/41 g.Kdos.Chefs.

2 Ausfertigungen

1. Ausfertigung.

Heeresgruppe II. Ang.

Ia Nr 2400, g.Kdos. v. 38. 11. 41

29. Ang.

Betr.: "Beowulf".

Abt. Ia	Stab Ostpreußen
12. JUNI 1941	
Bearb. <i>Iay</i>	Verf.:

Cheffache

Durch Offizier

An

Abschnitts Stab Ostpreußen.

Anliegend legt die Armee den Bericht über die Besprechung bei dem Marine Gruppen Kdo. Nord in Kiel am 7.6.41 vor, an der der 1. Gen.St.Offz. des A.O.K. teilgenommen hat.

Als hauptsächlichliches Ergebnis ist hervorzuheben:

Die Marine erklärt, nicht in der Lage zu sein, den Übergang nach Ösel im Fall "Beowulf I" ausreichend zu sichern. Ob auch eine rücksichtslose Zusammenfassung ihrer zweifellos schwachen Kräfte für diesen Zweck einen ausreichenden Schutz nicht gewährleisten würde, entzieht sich dem Urteil der Armee ebenso wie die Frage, ob eine solche Zusammenfassung überhaupt möglich ist. Die Marine schätzt jedenfalls die Schwierigkeiten und Gefahren des Unternehmens "Beowulf I" sehr hoch ein. Sie hält daher die Wegnahme der Baltischen Inseln erst nach der Wegnahme von Reval für zweckmäßig.

Die Luftflotte 1, mit der ebenfalls Verbindung aufgenommen wurde, legt Wert auf frühzeitige Öffnung des Nachschubweges zur See nach Riga. Sie ist auf diesen Transportweg bei dem großen Umfang ihrer Nachschubgüter und bei ihrem anscheinend erheblichen Mangel an Erdtransportmitteln noch weit mehr angewiesen, als die Heeres Kdo. Stellen. Andererseits hält die Luftflotte

148

ein Abzweigen so starker Kräfte, wie sie nach ihrer Ansicht für diese Aufgabe unbedingt erforderlich sind, unmittelbar nach der Wegnahme Rigas, also zu einem verhältnismäßig frühen Zeitpunkt im Verlauf der Operation, für sehr unerwünscht.

Die Marine glaubt nun, bei entsprechend zusammengefaßtem Einsatz der verfügbaren Küstenartl. auf der hauptsächlichsten Gefahrenstrecke zwischen Roja und Windau die Nachschubtransporte verhältnismäßig ungefährdet nach Riga durchbringen zu können. Ob das zutrifft, muß erprobt werden, ebenso, ob es möglich sein wird, eine etwaige Luftbedrohung der Transporte von den Inseln her auszuschalten.

Unter diesen Umständen bittet die Armee, die Durchführung des Unternehmens "Beowulf I" nur anzuordnen, wenn die Nachschublage es unabweisbar fordert und der von der Marine für möglich gehaltene Ausweg sich als nicht gangbar erweist.

Davon abgesehen sind die Vorbereitungen für das Unternehmen Beowulf I durch die 291. I.D. mit allen Mitteln fortzusetzen. Das Unternehmen "Beowulf II" wird zweckmäßig beim A.O.K. weiter vorbereitet, da Kdo. Behörde und Truppe für diese Aufgabe z.Zt. noch nicht mit einiger Sicherheit vorausbestimmt werden können.

Im Einzelnen wird zu den Besprechungspunkten bemerkt:

a.) Zu Seite 2, 3. Absatz: Wegnahme von Reval.

Die Armee weist darauf hin, daß die jetzt vorhandenen Sturmboote für den Übergang über die Düna, Unternehmen Reval und Unternehmen "Beowulf" nicht ausreichen, da mit erheblichen Ausfällen bei jedem Unternehmen gerechnet werden muß. Die Armee bittet daher dringend um Bereitstellung von etwa 100 weiteren Sturmbooten. Erwünscht ist, daß diese Sturmboote, wie die für "Seelöwe" eingesetzten, mit verdecktem Bug geliefert werden.

b.) Zu Ziffer 1.): Befehlsverhältnisse.

Die Armee hält den Wunsch der Kriegsmarine, die Küsten Art.Abtln. dem Marine Bef. C zu unterstellen, für berechtigt.

M.Bef. C ist für den Küstenschutz und für die Durchführung der Versorgungstransporte auf See verantwortlich. Er erhält die Meldungen über feindl. Schiffsbewegungen und kann sie entsprechend auswerten. Er wird auch über das erforderliche Nachrichtennetz an der Küste verfügen und ist somit der für die Küsten Art. geeignete Befehlshaber.

Die Armee müsste sonst einen Art.Kdr. oder Art.Regts. Stab zur Führung der Küsten Art. abstellen, der letzten Endes auch nur an die Weisungen des M.Bef. C gebunden ist.

Zu Ziffer 2.): Luftschutz.

Die Armee ist nicht in der Lage, Luftschutzkräfte für die genommenen Marinestützpunkte an der Baltischen Küste abzustellen.

Zu Ziffer 6.): Transport der Küstenbatterien.

Die Armee bittet die Frage des Transportes der Küsten Art.Abtln. auf den erwähnten Kuhlemeyer Fahrzeugen prüfen zu wollen. Vielleicht kann die Marine, die selbst das größte Interesse an der schnellen Heranführung der Küsten Art. hat, die Fahrzeuge beschaffen.

Zu Ziffer 8.): Platz des Marine Befehlshabers C.

Die 291. I.D. ist angewiesen, dem Wunsch des Marine Befehlshabers C nachzukommen.

f.) Zu Ziffer 9.), Seite 5: Bestückung der S - Fähren.

Die Armee hält die Bestückung wenigstens der Hälfte der S - Fähren mit 8,8 cm Flak für unerlässlich, da die zum Schutz auf See zur Verfügung stehenden 8 Geschützträger

Bei Befehlshaber für die Küsten Art. Abtl. müssen diese nicht mitbringen. MVO

*1042
das wird doch nicht anders sein, da die Marine nicht über den anforderlichen Stab verfügt. MVO*

*Auftrag an OKM
Sapall. von
MVO
O.I.*

*Abteilung von OKM
Ti/ka*

7 063174

- 4 -

in keiner Weise ausreichen dürften, und da mit Hilfe der S - Fähren auch eine wirksame artilleristische Unterstützung der Landung zu erwarten ist,

g.) Zu Ziffer 9.), Seite 6: Verwendung der dem Wehrkreis Kdo. I zuzuführenden Küstenschutzkräfte.

Die Armee nimmt als selbstverständlich an, daß im Gebiet des W.K.Kdos. I entbehrlich werdende Küstenschutzkräfte der Armee an der Baltischen Küste nachgeschoben werden.

Für das Armee Oberkommando
Der Chef des Generalstabes

Rosse

*ist gemäß dem Befehl,
und im Hinblick auf die
Erfolge gemäß (Ta)
K. 19.1.*

1 Anlage!

150

7 063175

Heeres-Oberkommando Nord
Ia Nr. 2400/41 g.Kdos. v. 28.11.41

288

ABSCHNITTSTAB OSTPREUSSEN
Ia Nr. 615/41 g.K.Chefs.

E

30. Ang.

H.Qu., den 13. 6. 41.

Besug: A.O.K.18 Ia Nr.533/41 g.K.Ch.II.Ang.
v.12.6.41.

2 Ausfertigungen
1. Ausfertigung

Betr.: "Beowulf".

~~Cheffache~~

~~nur durch Offizier~~

An

A.O.K. 18.

Geheime Kommandofache

Der Herr Oberbefehlshaber hat auf Grund seiner Anwesenheit beim A.O.K.18 am 12.6. und auf Grund des ihm zum Besugschreiben gehaltenen Vortrags über die Vorbereitungen "Beowulf" wie folgt entschieden:

- 1.) Da für die mögliche Durchführung des Unternehmens "Beowulf I" in erster Linie die 291.J.D. in Frage kommt, hat sie dieses Unternehmen weiterhin praktisch vorzubereiten. Die tatsächliche Durchführung von "Beowulf I" wird nur gefordert werden, wenn die Nachschublage sie unabweisbar fordert.
- 2.) Die Vorbereitungen zum Unternehmen "Beowulf II" sind durch A.O.K.18 auf Grund der bereits gegebenen Weisungen so zu treffen, dass, sobald es die Lage erlaubt, seine überraschende Durchführung durch einen noch zu bestimmenden Verband möglich ist.

Verteiler:

1. Ausf.: A.O.K.18

2. " : Abschn.St.Ostpr.Ia (Entw.).

Für den Abschnittstab Ostpreussen
Der Chef des Generalstabes.

1. Ausf. 16/6.
MVO 1/14/6
KVO 1/14/6

7 063176

MVO

Ia/op.

27.6.1941.

12.30 Uhr Gr

~~Finng. 27.6.41
M.V.O.
B. Nr. 45/41~~

45/41

Vortragsnotiz

Chef und Ia

~~Finng. 27.6.41~~

für Abt. Martin 2

Betr.: Bestückung der Siebel-Fähren mit Flak-Geschützen.

- 1.) Die von H.Gr.Nord bei OKH beantragte Bestückung der Siebel-Fähren mit Flak-Geschützen wurde abgelehnt.
- 2.) Es wurde erwogen, bei Durchführung von Beowulf eine Flak-Abt. des A.O.K.18 für Bestückung heranzusehen.
- 3.) Hptm. d.Lw. Koch vom Siebel-Fährenverband hat von sich aus Luftflotte um Abstellung von Flak-Kräften zur Bestückung der Fähren gebeten.
- 4.) Nach bisheriger Ermittlung wird zum Flak-Schießen von Fähren aus ein besonderes Kdo.-Gerät benötigt, für dessen Bedienung mindestens 4 Offs. und Mannschaften vorher ausgebildet werden müssen.
- 5.) Wünscht H.Gr., daß Luftflotte eine Flak-Abt. freimacht, so müßte das jetzt beantragt werden, damit das Personal für das Kdo.-Gerät sofort ausgebildet wird. Anderenfalls hat Koluft für Abstellung dieses Personals von einer Flak-Abt. des A.O.K.18 und dessen Ausbildung zu sorgen.
- 6.) Wenn Unternehmen Beowulf II durchgeführt werden soll, hat Schwerpunkt der H.Gr. voraussichtlich schon Gegend Pakow erreicht. Damit dürfte die russ. Flugbasis im Großen in eigener Hand und die Luftherrschaft endgültig errungen sein. Andererseits muß auch zu diesem Zeitpunkt vielleicht noch damit gerechnet werden, daß der Feind gegen H.Gr. noch Ps.-Verbände heranzführt, die er aus transporttechnischer Hemmung bisher noch nicht

152

7 063177

- 2 -

zum Einsatz gebracht hat. Gegen schwere Feind-Panzer braucht die Truppe noch Flak, während die Luftschutzaufgaben zu diesem Zeitpunkt vielleicht schon in den Hintergrund treten können. Vonseiten der H.Gr. wäre es deshalb erwünscht, wenn die Flak-Abt. von Beowulf von der Luftflotte abgestellt werden könnte. V.O.Luft glaubt jedoch, daß zu diesem Zeitpunkt Flak-Verbände der Luftwaffe schon nach dem Westen zum Einsatz gegen England herangezogen werden, so daß Luftflotte zu Abstellungen für Beowulf nicht in Frage kommt.

- 7.) Mit Rücksicht auf die durchzuführende Sonderausbildung ist Entscheidung dieser Frage am besten fernmündlich mit Chef Luftflotte herbeizuführen.
- 8.) Koluft/Ia und Flak-Bearbeiter sind unterrichtet und haben Klärung der Einzelheiten zugesagt.

45/41

18

7 063178

Kolult Heeresgruppe Nord
Abt. Ia op 2.

H.Qu., den 29.6.1941.

37
29/6
18/29/6

Vortragsnotiz für Ia/Ia op

Betr.: Bestückung der Siebelfähren mit Flakgeschützen.

Bezug: Vortragsnotiz Ia op vpm 27.6.1941.

1.) Zu Ziffer 5 des Bezuges wird nach Rücksprache mit Lfl. 1 Ia op 2 und Gen.d.L.b.Ob.d.H. Ia op 2 für das Unternehmen Beowulf die I./flak 51 vorgeschlagen.

Der Kommandeur dieser Abteilung, Major B e y (ehemaliger Torpedobootsoffizier) war schon während der Vorbereitungen für das Unternehmen Seelöwe beim I.Flak-korps mit der Ausbildung beauftragt und ist als erfahrener Spezialist für den Einsatz und das Schießen von bestückten Herbert- und Siebelfähren anzusehen.

Zugleich hat auch seine Abteilung an der Fährenausbildung teilgenommen und dürfte, da sie bisher noch nicht von Neuaufstellungen betroffen worden ist, bei jeder Batterie ca. 20 erfahrene Uffs. und Mannschaften haben.

2.) Sofern es die Lage in den nächsten Tagen zulässt, wird als Ort für die Ausbildung Libau vorgeschlagen, damit die Abteilung zugleich weiterhin mit 1 schw. und 1 lei. Batterie einen ausreichenden Schatz der Hafenanlagen aufrecht erhalten kann.

3.) Da sich die Konstruktion der Siebelfähren seit dem Winter wesentlich verändert hat, wird vorgeschlagen, den Konstrukteur Major Siebel (z.Zt. Gotenhafen Festungskommandantur App. 275) bei Eintreffen der Fähren in Libau hinzuzuziehen und ihn über seine vorgesetzte Dienststelle auf Zusammenarbeit mit Kolult 18 und I./Flak 51 anzuweisen.

4.) Ziffer 4 des Bezuges ist dahingehend zu berichtigen, dass es sich nicht um Spezialgeräte handelt, sondern:

bei der 2 cm. Flak 38 um das E.-Visier, das mit gemessener Entfernung und der Winkelgeschwindigkeit arbeitet, das jedoch bei Seegang nicht zuverlässiger arbeiten kann als das einfache Schießen nach Leuchtspur.

bei schwerer Flak um den Kdo.-Rechner, der allerdings erst in der Einführung begriffen ist. Er berechnet auf mechanischem Wege die bisher beim freien Schießen (Schießen mit Em.) geschätzten Vorhaltewerten, ist wesentlich einfacher als das Kdo.-Gerät und zugleich ein brauchbares Feuerleitgerät für ein Schießen auf Seesiele.

5.) Für die Ausbildung sind Offiziere der Flakartl.-Schulen zu kommandieren

Handwritten notes:
Ja
Kann die
Ausbildung
in Libau
für Beowulf
ausgeführt werden
Mann, hängt von der
Lage ab.
v.
Herrn Kapitän Weygold
mit der Bitte, den
Vorgang zum Akt
"Nariss 2" zu
nehmen.
14.

7 063179

am E.-Visier (2 cm. Flak 38) 1 Offs. d.F.A.S. II
(Stolpmünde)
oder aus der lei. II./411, die damit bereits ausge-
rüstet ist.

am Kdo.-Rechner (8.8 cm) 1 Offs. der F.A.S. I (Berik).

Anforderung über Gen.d.Lw.b.Ob.d.H.

- 6.) Die erforderlichen Visiere und Kdo.-Rechner werden von General-
luftzeugmeister zur Verfügung gestellt, der bereits durch Major
Siebel über das Vorhaben unterrichtet ist.
- 7.) Da auch der Flakregts.-Kdeur. 164 bei Koluft 18, Oberstlt.
Hartmann, längere Zeit Ausbildungsleiter für das Schießen von
Siebelführen an der F.A.S.I gewesen ist, sind alle Vorausset-
zungen gegeben, das Unternehmen Beowulf mit den Flakkräften des
A.O.K. 18 selbst durchzuführen.

Verteiler:

Heeresgruppe Nord Ia/Ia op
Gen.d.Pl.
Koluft Ia
Koluft Ia op 2

5.9.9. *Wormat*

7 063180

Le. r. s. u. p. e. d. o. d.

La. Nr. 2400/41 g. d. d. o. s. v. 28.11.41

Y. Ang.

20. Juni 1941

Mar. Bef. "C"

B. Nr. 101/41 Gkdos - Chefsache

Chefsache

Nur durch Offizier

Geheime Kommandosache

23. JUNI 1941
Beord.: MVH
Stm.: 7+1

Chefsache ! Nur durch Offizier !

- Machrichtlich an :
- Abchnittstab Ostpreussen
 - Abchnittstab Ostpreussen, V.O. Marine
(Kpt. z. S. Weygoldt)
 - A.O.K. 18
 - A.O.K. 18, V.O. Marine (Freg. Kpt. v. Both)
 - 291. I. D.
 - Art. Kdr. 104
 - Erprobungsverband Ostsee

140/41/82

In der Anlage wird eine Ausarbeitung über das Landungsunternehmen "Beowulf I" (Landung auf Üsel von Nordkurland aus) übersandt.

[Handwritten signature]

ko

157

7 063182

2.) Aufgaben des Marbef "C".

Bereitstellung der Seetransportmittel.
Überführung der Transportflotte aus der Heimat nach Roja.
Durchführung der Verladungen, unterstützt durch die Verladestäbe der Division.
Überführung zu den Landeplätzen.
Durchführung der Anlandung.
Sicherung der Überführungsmärsche im Rahmen der verfügbaren Mittel.
Verbindung zum Bdk.

3.) Vorhandene Seetransportmittel.

Erprobungsverband Ostsee mit:
etwa 23 Seelöwepräähmen, je zur Hälfte mit und ohne Eigenantrieb
(s. Zt. 18 vorhanden, weitere in Reparatur mit zugehörigen Schleppern
40 Stossbooten (Motorboote und Fischkutter.)
16 Küstenmotorseglern
8 Artillerieträgern

Die Zuteilung von 20 Siebelfähren des Heeres, s. Zt. in Gotenhafen im Bau, ist zugesagt. Fassungsvermögen etwa 3 grosse Fahrzeuge.

Eigenschaften und Verlademöglichkeiten aller übrigen Fahrzeuge s. Anlage 1.

4.) Transportraumberechnung.

Zahlenmässige Unterlagen über die zu verladenden Menschen, Pferde und Fahrzeuge sind bisher nur für die 1. Welle gegeben - s. Anl. 2

Vorbehaltlich einzelner Verschiebungen untereinander kann allgemein festgestellt werden, dass der vorhandene Transportraum bei weitem nicht ausreicht, die 1. Welle vollständig zu verladen.

Es fehlt nach den Berechnungen des Verladestabes der 291. I. D. Verladerraum für rund 2100 Menschen, 180 Pferde, 200 Fahrzeuge.

7 063183

5.) Zeitberechnung.

Die Überführung des Transportverbandes von Ostpreussen nach Roja kann zeitlich nicht festgelegt werden. Sie ist abhängig von der Entwicklung der Seekriegelage (Betätigung des Gegners, Minenlage) und den dann gegebenen Sicherungsmöglichkeiten.

Für die Überführung der 291.I.D. ergibt sich auf Grundlage der bisherigen Absichten und bei der Annahme einer praktischen Dauer - Marschgeschwindigkeit des Verbandes von 4 sm folgendes Bild :

Roja - Fettelbucht = 45 sm }
Roja - Salme = 45 sm } = 11 Std. reine Fahrzeit
auf direktem Wege.

Minengefahr kann zu erheblichen Umwegen zwingen.

Für die Anlandung bei Salme fordert die Division 4, in der Fettelbucht 8 Stunden als Höchstmass. Ersteres wird einzuhalten sein. In der Fettelbucht müssen etwa 12 Stunden veranschlagt werden, bis der Verband zum geordneten Rückmarsch gesammelt hat. Werden für das Einladen der 2. Welle nur 3 Stunden angesetzt, so kann diese frühestens 37 Stunden nach Beginn der ersten Landung in der Fettelbucht (oder vor Arensburg) ankommen.

Soll anschliessend in Windau verladen werden, beträgt der Intervall für Nachführen der 3. Welle etwa 50 Stunden.

Theoretisch würde demnach der reine Seetransport der 4 Wellen vom Abmarsch der 1. Welle von Roja bis zur beendeten Ausladung der 4. Welle 6 Tage betragen. Dabei ist vorausgesetzt:

Ungestörter Marsch auf direkten Kursen.

Ungestörter Verlauf von Be- und Entladung.

Übereinstimmung von Verladestärken und Transportraum

(bei 1. Welle bereits nicht zu erzielen)

Keine Schäden und Ausfälle bei Fahrzeugen und Besatzungen.

Versorgung der Fahrzeuge innerhalb der Beladeseiten.

Durchhalten der Dauerbeanspruchung seitens der Besatzungen.

Günstige Wetterverhältnisse während des gesamten Zeitraums

(kein Wind, kein Seegang, keine Brandung)

Es ist mit Sicherheit vorauszusetzen, dass keine dieser Vorbedingungen erfüllbar sein wird. Mit der doppelten bis dreifachen Zeitdauer muss daher von vornherein gerechnet werden.

7 063184

6.) Beladepplätze:

a) Roja. Ohne Luftbilderkundung, später örtliche Erkundung ist kein abschliessendes Urteil über die Eignung des Platzes zur Durchführung einer so umfangreichen Verladung in kürzester Zeit zu gewinnen.

Nach den vorhandenen Unterlagen scheint die Beladung der Seelöweprähme sowie die Einbootung auf den Schleppern, Artl.-Tr.-ägern und Kimos durch Siebelfähren am freien Strand an vielen Stellen der Küste zwischen Domesnes und Rojen, vielleicht auch südlich davon möglich zu sein.

Die Ausnutzbarkeit der Flussmündung ist schwer zu beurteilen. Auf jeden Fall können hier nur Teile des Verladeprogramms abgewickelt werden.

b) Windau. Die an sich sehr guten Verlademöglichkeiten in dem wettergeschützten Innenhafen können durch Zerstörungen, insbesondere Versenkungen stark eingeschränkt sein.

7.) Landestellen.

a) Selme.

*grüner
bei mir
wichtig
Selme
Kau!*

Der Vorteil des rasch abfallenden Strandes und des weiten Seerams, der die Entwicklung der Anlandung begünstigt, wird aufgewogen durch die Gefährdung der Fahrzeuge durch zahlreiche grosse Steine und felsige Untiefen. Von einer Landung an dieser Stelle ist daher abzuraten.

b) Fettel - Bucht.

Küstenmässig ist die Bucht geeignet, es muss jedoch vermieden werden, dass sich die Masse der Fahrzeuge im Innern der Bucht staut und sich gegenseitig behindert. Aus diesem Grunde muss die Landung der Prähme an der Südostkante der westlich vorgelagerten Halbinsel, mit Teilen notfalls auch gegenüber (südlich Nassmaa) erfolgen, während die Kimos im Innern der Bucht die Sturmboote landen und mit Siebelfähren ausbooten müssen.

zu mir

Die Engigkeit der Bucht behindert nicht nur die Entwicklung des Verbandes aus der Marschformation zum Landemanöver, sondern auch den wirkungsvollen Einsatz der Artillerieträger vor und während der Landung.

7 063185

8). Zeitpunkt der Landung.
Der Schutz der Dunkelheit ist selbst zur Neumondszeit (24. Juli) gering. Immerhin kann das unmittelbare Ziel Fettelbucht und die Detachierung der Salmegruppe durch die Dunkelheit verschleiert werden, wenn das Erscheinen vor den Landestellen auf die Morgendämmerung gelegt wird. (Ca. 5 Stunden Dunkelheit = 20 km Marschstrecke).

9). Sicherung!

a) Überführung nach Roja.

Der Marsch kann fast lückenlos dicht unter der Küste vor sich gehen. Dabei werden die von der MAA 530 eventuell besetzten Beutebatterien (Libau, Windau und an der Irbenstrasse -abschnittsweise einen gewissen örtlichen Schutz und bei frühzeitig erkannter Bedrohung Zufluchtspunkte bilden. Es ist ausserdem beabsichtigt, sämtliche Batterien der 3 Heeresküstenartillerieabteilungen, die dem Marbef "C" zur Verfügung gestellt werden sollen, mit Ausnahme einer für den Schutz von Roja abzuschweigenden Batterie zunächst ebenfalls an der Küste entlang zu verteilen. (Eine spätere Verlegung, gegebenenfalls Schwerpunktbildung an anderen Stellen hängt von der Entwicklung der Lage ab.)

Die Minengefahr, die beim Russen quantitativ und qualitativ als besonders gross angenommen werden muss, erfordert ein vorheriges Freimachen des Marschweges und ein lückenloses Minengeleit des Verbandes selbst.

Der Eigenschutz des Transportverbandes - Seenziel - Geschütze, l. Flak, Wasserbomben und Nebel der Artillerieträger - genügt weder zur Sicherung gegen Über- und Unterwasserangriffe noch gegen Luftbedrohung. Die Kampfmittel der im Übrigen durch ihre Aufgabe gebundenen Minengeleitfahrzeuge helfen diesem Mangel nicht ab. Ein Geleit durch Streitkräfte des Bdk ist Vorbedingung.

Da der Überführungsmarsch weitgehend von der jeweiligen Seekriegslage abhängig ist, in die der Marbef "C" keinen erschöpfenden Einblick hat, ist es zweckmässig, den Bdk damit zu beauftragen und ihm nur zu diesem Zweck den Transportverband einsatzmässig zu unterstellen, sobald der Befehl zur Durchführung von Beowulf I oder II ergangen ist. Eine Rückforderung für notwendig werdende andere Aufgaben muss dem Marbef "C" vorbehalten bleiben.

b) Verladungen.

Ausser einer Heeresküstenbatterie für Roja und dem örtlichen Schutz in Windau stehen dem Marbef "C" keine Sicherungsmöglichkeiten zur Verfügung.

c) Transportmärsche.

Zum Zeitpunkt des Beowulf I besitzt der Gegner voraussichtlich noch die volle Seeherrschaft im Bereich der baltischen Inseln. Mit Anwesenheit zahlreicher Einheiten bis zur Zerstörergrösse muss auch nach der Einnahme von Riga gerechnet werden. Gleichzeitil wird der Gegner noch eine starke Luftüberlegenheit zur Wirkung bringen können, dazu kommt die Minengefährdung.

7 063186

Zur Sicherung aller Bewegungen des Transportverbandes innerhalb des Unternehmens Beowulf I, die pausenlos gefahren werden sollen, wird gefordert:

Seestreitkräfte:

- 1.) Sicherung des Rigaischen Meerbusens durch Minensperrung der Irbenstrasse und des Moonsundes, gegebenenfalls auch erkannter Feindstützpunkte innerhalb der Rigaer Bucht. (Bdk).
- 2.) Freiräumen der Transportwege
Minengeleit der Transportflotte
Geleitschutz der Transportflotte
Mindestens 1 S-Bootsflottille für offensiven Schutz des Gesamtunternehmens.

Die hierfür erforderlichen Verbände müssen einsatzmässig dem Marbef "C" unterstellt werden.

Luftwaffe:

- 1.) Laufende Aufklärung des Gebietes Rigaer Bucht - Baltische Inseln mit Stützpunkten, sowie des weiteren Seeraums während der ganzen Dauer des Unternehmens.
- 2.) Luftverminung, soweit zur Ergänzung der Seeverminung erforderlich.
- 3.) Lückenloser Jagdschutz und Ubootsicherung.

d.) Landung.

Die Artillerieträger können, falls die Raumverhältnisse vor den Landstellen eine entsprechende Aufstellung ohne Behinderung der Landung zulassen, einen guten Feuerschutz geben. Nach See zu ist die Landung durch die geforderten Schnellboote zu sichern.

10.) Nachrichtenorganisation.

Für die Dauer des Einsatzes von Seetransportmitteln zur Überführung der 291. I. D. nach Üsel (Beginn der Verladung der 1. Welle bis Beendigung der Ausschiffung der letzten Welle) steht dem Überführungstab des Marbef "C" am Schwerpunkt der Verladung ein mittlerer Funkzug zur Verfügung. (Verbindung zu Marbef "C", 291. I. D. und Transportverband.)

7 063187

Wird neben Roja gleichseitig Windau benutzt, so ist der dortige Verladeoffizier des Marbef "C" über M.F.S. Windau angeschlossen.

Mit der 1. Welle wird ein Funkzug aus dem Bereich des Marbef "D" auf Üsel gelandet (später MNO Arensburg).

Den 3 Heeresküstenartillerieabteilungen wird für den Einsatz je eine kleine Funkstelle der 1./I.MHA zugeteilt.

11.) Zusammenfassende Betrachtung.

Das Unternehmen stellt an die Kriegsmarine Anforderungen, die mit den z.Zt. zur Verfügung stehenden Mitteln kräfte-mässig nicht erfüllt werden können. (Mangel an Seetransportmitteln, Seeherrschaft und Luftüberlegenheit beim Gegner). Die geforderten Deckungstreitkräfte sind eine Mindestforderung. Ein entschlossener Gegner kann trotzdem - auch bei Sperrung des Moonsundes und der Irbenstrasse - aus Arensburg, Pernau und anderen kleineren Stützpunkten heraus mit Kleinkampfmitteln zur See und mit seiner Luftwaffe die ausserordentlich empfindlichen Transportfahrzeuge so schädigen und den weit/ auseinandergesogenen, praktisch unbeweglichen Verband so dezimieren, dass entweder die zur Landung kommenden Kräfte zu gering sind, oder der Nachschub der weiteren Wellen in Frage gestellt ist.

Da das Unternehmen "Beowulf II" mit erheblich geringeren Risiko belastet ist, in der seemännisch-navigatorischen Durchführung einfacher ist und beim Gegner allein schon zur See voraussichtlich auf weniger Gegenwirkung stösst, sollte "Beowulf I" nur unternommen werden, wenn die Lage gebieterisch dazu zwingt.

Handwritten signature

Handwritten initials

163

7 063188

Anlage 2

Zu Marbef "C" B.Nr.100=41 Gkdes Chefsache!
vom 20. Juni 1941

Truppe	Mann	Pferde	besp. Fahrzeuge	Kraftfahrz.	Krad	Rad
I.R. 505	2739	131	95	1	39	
Mg. Btl. 10	660			19	124	
Rdf. Btl. 403	792			12	86	523
Btl. 291	600	20	10		22	175
Art. Abt. II A.R. 291	350	95	46		6	50
Teile der Nachr. Abt. 291	40	4	2	4	4	
Rdf. Schw. 291	130			1	6	150
Flakcomp. 1/31	120			12	18	
2 Sturmbootkp. 200 etwa						
	5631	250	153	49	305	898

164

U b e r s i c h t
über die Fahrzeuge des Abt.-Verbandes Ostsee.

Anlage 1 zu Nr. Bef. "G" B.Nr. 100/41
GdS-Gebäude 20.6.41

Anlage zu G. G. Nr. 717/419. V. d. G.

Name	Lade - Geschirr	Bemerkungen
Führerschiff Feja		geeignet für etwa 15 Offs. d. Stabes
Küsten-<u>Bot.</u>-Segler		
Bisherst	2 ts	} je 100 Mann, auch bei längerer Überfahrtdauer geeignet f. Vorkommt. mit Sturmbooten Keine Rampen für Fahrzeuge daher Läden und Wochen etwaiger Fahrzeuge nur an Kai.
Renate	2	
Hans Georg	2	
Anna Elisabeth	1.6	
Armin	1.4	
Fritz Vollmers	1.8	
Irone	2 ts	
Kondor	2	
Annemarie	1	
Olga	1	
Aur	1	} je 100 Mann, wie oben Diese 10 Fahrzeuge haben Zivilbesatzungen
Immanuel	0.5	
Adler	2.5	
Harga	1.5	
Hartwig	0.5	
Dpfr. Maggia	2.5	250 Mann, sonst wie oben.

Name

Bemerkungen

Schwere Artill.Träger

August

Ost

West

Helene

Rob. Miller

Leichte Artill.Träger

Orion

Germania

Schleppverband

Führerschiff

Gretchen

1. Schleppgruppe

Führerschiff Dwyser

Schleppsug 1

Sohl. D. 121 S

A 279 P

Friede

A 29/PM

Stepnits

wegen takt. Einsatzes für Transport
von Truppen nicht geeignet.
Fahrzeuge haben kein Ladegeschirr.

bis zu 40 Mann, evtl. Stab. Schiff
hat kein Ladegeschirr.

10 Mann, auch bei längerer Fahrtdauer.

30 M. Lenden n. Floßsee
Keine Fahrzeuge.

100 " ohne Fahrzeuge; oder die
Hilfte u. Fahrzeuge.

10 " keine Fahrzeuge

100 " wie A 279 P.

10 " keine Fahrzeuge

NoneSchleppzug 2

R 18 S

A 287 P

Deutschland

" P 119 mot.

Alpe

Schleppzug 3

R 14 S

A 284 P

Hoeck

A 289 PH

Strom- u. Hafend.

Schleppzug 4

R 26 S

A 281 P

Alm

A 299 PH

Star

Schnelle Sondergruppe

B 1 FU

B 2 FU

Länland

T X 4

10 H London n. Floßseeck, keine Fahrzeuge
 100 ohne Fehrs; od. d. Hälfte u. Fahrzeuge
 10 keine Fahrzeuge
 100 wie A 287 P
 10 keine Fahrzeuge

20 H London n. Floßseeck, keine Fahrzeuge
 100 ohne Fahrzeuge; od. d. Hälfte u. Fahrzeuge
 5 keine Fahrzeuge
 100 wie A 284 P
 8 keine Fahrzeuge

10 H London n. Floßseeck; keine Fahrzeuge
 100 ohne Fehrs.; od. d. Hälfte u. Fahrzeuge
 12 keine Fahrzeuge
 100 wie A 281 P
 10 keine Fahrzeuge

150 ohne Fehrs; od. d. Hälfte u. Fahrzeuge
 150 - " -
 150 - " -
 - veg. takt. Einsetzer keine Truppen.

2. Schleppergruppe

Führerschiff

Inspektionspilot

Schleppzug 5

R 5 S

A 277 P

Vestorlay

A 296 PH

Este

Schleppzug 6

R 45 S

A 283 P

U K 90

A 292 PH

U K 126

Schleppzug 7

D 118 S

A 280 P

Selven

A 297 PH

U K 37

Schleppzug 8

Schl. Folly

A 288 P

Hövo

A 300 PH

U K 176

8 H keine Fahrseuge

20 H Landen n. Floßsack; keine Fahrse.

100 ohne Fahrse.; oder d. Hälfte u. Fahrse.

12 keine Fahrseuge

100 wie A 277 P

6 keine Fahrseuge

20 H Landen n. Floßsack; keine Fahrse.

100 ohne Fahrse.; oder d. Hälfte u. Fahrse.

20 keine Fahrse.; Landen n. Floßsack

100 wie A 283 P

20 keine Fahrseuge

12 H Landen n. Floßsack; keine Fahrse.

80 ohne Fahrse.; oder d. Hälfte u. Fahrse.

5 keine Fahrseuge

80 wie A 280 P

20 keine Fahrseuge

5 H Landen n. Floßsack; keine Fahrse.

100 ohne Fahrse.; od. d. Hälfte u. Fahrse.

5 keine Fahrseuge

100 wie 288 P

20 keine Fahrseuge

3. Schleppgruppe

Führerboote

Ostpreußen

Vaterland

Schleppzug 9

Kf 147

A 286 P

Br. 35

A 76 M

Gobten

Schleppzug 10

R 37 S

A 278 P

Wildente

Aminius

Ariadne

Schleppzug 11

Kf 23

A 282 P

Hünchagut

A 52 M

Erna

Schleppzug 12

A 285 P

UR 17

10 H keine Fahrzeuge

10 " "

50 H Landen n. Flossack; keine Fahrz.

100 ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u. Fahrz.

15 keine Fahrz.

100 wie A 286 P

15 keine Fahrzeuge

12 H Landen n. Flossack; keine Fahrzeuge

100 ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u. Fahrz.

5 keine Fahrzeuge

100 wie A 278 P

20 keine Fahrzeuge

50 Landen n. Flossack; keine Fahrzeuge

100 ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u. Fahrzeuge

10 keine Fahrzeuge

100 wie A 282 P

10 keine Fahrzeuge

100 ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u. Fahrzeuge

20 keine Fahrzeuge

7 063194

Direkt Teil mit von der Fernschreibstelle ausgefallt

Fernschreibstelle *Gruppe fr. Nord*

GFHM 34
Fernschreibname

Angenommen:	Bestückt:
Aufgenommen:	Datum: <i>West</i> Seerangruppenkommando C 24
Datum: <i>24. 6. 1941</i>	um: <i>24 JUNI 1941</i> W. Nord / 42
um: <i>1335</i>	an: <i>York. J. K</i>
von: <i>M BW</i>	durch: <i>MVO</i>
durch: <i>Goldmünd Abf.</i>	Welle:

Dernechte:

Fernschreiben:

Posttelegramm: von: +KR MBW 03189 24/6 1048=

Fernspruch:

Abgangsort	Abgangszeit	An	Bestimmungsort
<i>-- JEM --</i>	<i>-- GK DOS --</i>	<i>KR HEERESGRUPPE</i>	<i>101</i>

BLTD: KR HEERESGRUPPE NORD=

KR NACHR MARBEF C=

KR BDK=

KR FDT=

KR OKM=

KR SKZ=

1. Regelung mit BDK.

2. Abgabe 101 West an Gruppe Nord

B.D.L.

101

NETR: 'BEDWULF' -

VORG: ABSCHN ST OSTPR EINS A/MVO 595/41 GKDOS CHEFS

18/6 41 (NUR AN GRUPPE NORD). -

ZU ROEM ZWEI.)

DER WEITER DER TRANSPORTFLOTTE WIRD VOM MARBEF C AUS SEINEM BEREICH KDIERT UND IST IHM UNTERSTELLT. -

DIE SICHERUNGSTREITKRAEFTE AUF SEE SIND DEM BDK UNTERSTELLT, DER EINSATZ LEITET. DIE VERBINDUNG ZU DEN DIE HEERESOPERATIONEN LEITENDEN HEERESBEFEHLSHABER ERFOHRT UEBER BDK NACH WEISUNGEN DER GRUPPE. -

Unterstützt den Aufgeber

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

101

7 063195

BITTE DAHER ALLE ABSICHTEN UND FORDERUNGEN FÜR BEWULF,
SOWEIT SIE SICH AUF SICHERUNGEN BEI DER UEBERFAHRT
BEZIEHEN, AN SDK, NACHR MAR GRUPPENKDO NORD, GEBEN-
MAR GRUPPE NORD 00515/1, GKDOS+

7 063198

Geheime Kommandofache!

Marinegruppenkommando Nord
B.Nr. 00564 Gkds.Chefs.

Befehlsstelle, den 3. Juli 41.

Heeresgruppenkommando Nord
Ia-Nr 2400/41 g.K.Gds. v. 28.11.41
h.h. 33. Ang.

An

Marinebefehlshaber C

Nachrichtlich:

B.d.Kv

Abschnittstab Ostpreussen

Abschnittstab Ostpreussen, V.O. Marine

(Kapt.z.S. Weygoldt),

A.O.K. 18

A.O.K. 18, V.O. Marine (Freg.Kapt.v.Both),

291.I.D.,

Art.Kdr. 104,

Erprobungsverband Ostsee.

Cheffache!

Nur durch Offizier.

Heeresgruppenkommando Nord
7. JULI 1941 No. 925/41
Wend. : MVO

Betrifft: Sonderunternehmung "Beowulf I".

Vorgang: Mar.Bef.C B.Nr. 101/41 Gkds.Chefs. v. 20. Juni 1941,
Gruppe Nord 03122 Gkds. von 4.6.41.

Das Marinegruppenkommando Nord hat sich zur Frage "Beowulf I" bereits in dem angeführten Sinn geäußert, so dass Unklarheiten hinsichtlich der Bedenken, die "Beowulf I" entgegen stehen, bei den Heeresstellen keinerlei Zweifel herrscht.

Da die Streitkräfte der Marinegruppe Nord um eine R-Flottille und 2 Räumbohrer verstärkt worden sind, kann der in Frage kommende Schutz sowie Hilfe bei Durchführung "Beowulf" voraussichtlich etwas verbessert werden gegenüber dem, was sich bisher hierfür abweisen liess.

Im Entwurf ges. O a r l s

Für das Marinegruppenkommando Nord
Der Chef des Stabes

Müller

*Beowulf 2
Ostsee*

177

SSD

Wasser!

44

1. Truppenverband an Mar. Gr. Koor. Kord
nach B. d. K., Summenminute
nach A. O. K. 18.

1. 11. 41

zu Mar. Gr. Koor 00564 g. Koor. Klaff. Nov. 3.7.41
ist die Beobachtung, dass sich die Koor. in der
Unternehmung in dem gesamten Luftraum notwendig
wird, nicht nur auf der Luftbahn, sondern auch
auf dem Wasser, Mar. C. zu unterrichten.

Gr. Koor.

Ta 1 - - - 1/2

2. an MVO.

[Handwritten signature]

Ta 1/2

MVO
1/2

7 063200

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle <u>H. Gr. Nord.</u>	
Fernschreibnummer <u>14V 11X 433</u>	
Angenommen: Aufgenommen: Datum: <u>8.7.</u> 19 <u>41.</u> um: <u>18 45</u> von: <u>H. Gr. N. Ia</u> durch: <u>Lanz</u>	Befördert: Datum: <u>8.7.41</u> um: <u>2035</u> <u>2025</u> an: <u>MPL</u> <u>HANX/FU</u> durch: <u>FF</u> <u>K. Schmidt</u> Note: <u>TM 2</u>

Derreche: **Geheim**

Fernschreiben:
 Posttelegramm: von:
 Fernspruch:

Abgangstag <u>8.7.1941</u>	Abgangszeit	an <u>das Marinegruppenkommando Nord</u>
Derreche für Beförderung (für Abgangszeit)		<u>K i e l.</u>

Bestimmungsart
 nachr: 1.) Befehlshaber d. Kreuzer, Swinemünde
 2.) A.O.K. 18

1 Zu Mar. Gruppe Nord 00564 g. Kdos. Chefs. vom 3.7.41.
 Es ist beabsichtigt, "Beowulf 2" durchzuführen. Ob Unternehmung in dem geplanten Ausmaß notwendig wird, muß sich nach der taktischen Lage entscheiden.
 A.O.K. 18 wird gebeten, Marinebefehlshaber "C" zu unterrichten.

Heeresgruppe Nord
 Ia B.Nr. #18/41 gk.
H. Z. d. A. Maxim I

++2035 TM 2= SALDEN MPL+++

nat.:
 L.N.B.

Meygott
 Unterschrift des Aufgebers

Seinsprech-Anschluß des Aufgebers

7 063201

++- SSD -> HFMX 433 8.7.41 1845: TM2 AN DAS MARINEGRUPPENKOMMANDO
 NORD KIEL . = AN NACHR. BEFEHLSHABER DER KREUZER, SWINEMUENDE =
 -- ZU MAR. GRUPPE NORD 00564 G. KDOS. CHEFS. VOM 3.7.41). --
 .- ES IST BEABSICHTIGT , ' ' BEIWONNN ' ' BEOWULF2' ' DURCHZUFUEHREN.
 OB UNTERNEHMUNG IN DEM GEPLANTEN AUSMASS NOTWEDING WIRD, MUSS
 SICH NACH DER TAKTISCHEN LAGE ENTSCHEIDEN. .-
 ACK18 WIRD GEBETEN, MARINEBEFEHLSHABER ' ' C' ' ZU UNTERRICHTEN.
 = HEERESGRUPPE NORD ROEM EINS A B. NR. 4188/410 GEH+++ R.

(The following text is a mirrored/ghosted version of the message above, appearing upside down and faintly on the page)

= HEERESGRUPPE NORD ROEM EINS A B. NR. 4188/410 GEH+++ R.
 ACK18 WIRD GEBETEN, MARINEBEFEHLSHABER ' ' C' ' ZU UNTERRICHTEN.
 SICH NACH DER TAKTISCHEN LAGE ENTSCHEIDEN. .-
 OB UNTERNEHMUNG IN DEM GEPLANTEN AUSMASS NOTWEDING WIRD, MUSS
 .- ES IST BEABSICHTIGT , ' ' BEIWONNN ' ' BEOWULF2' ' DURCHZUFUEHREN.
 -- ZU MAR. GRUPPE NORD 00564 G. KDOS. CHEFS. VOM 3.7.41). --
 NORD KIEL . = AN NACHR. BEFEHLSHABER DER KREUZER, SWINEMUENDE =
 ++- SSD -> HFMX 433 8.7.41 1845: TM2 AN DAS MARINEGRUPPENKOMMANDO

Geheim**Heeresgruppenkommando Nord
Ia/ General der Pioniere**

H.Qu., den 5. Juli 1941

Nr.B. Nr. 1574 /41 geh.

Betr.: Führen-Btl. 128.

Ja/oh

An

I a

1.) Gliederung des Führen-Btls.

Das für die Durchführung von Sonderunternehmen aus einer Kompanie des Bau-Btls. 128, aus Angehörigen der Luftwaffe und der Marine aufgestellte Führen-Btl. 128 ist wie folgt gegliedert:

Stab mit Troß, Werkstattzug und 1 Führerboot,

1. Führen-Komp. mit 11

2. Führen-Komp. mit 10 Siebelführen.

2.) Stärken.

Das Führen-Btl. hat eine Gesamtstärke von 10 Offizieren, 1 San.-Offs., 1 Beamten, 565 Uffs. und Mannschaften. Davon entfallen auf:

Heer 9 Offiziere, 1 San.-Offs., 1 Beamter, 287 Uffs. und Mannschaften.

Luftwaffe 188 Uffs. und Mannschaften.

Marine 1 Offs., 90 Uffs. und Mannschaften.

3.) Führung.

Mit der Führung des Führen-Btls. ist Major (Heer) Gantke

beauftragt.

4.) Ausstattung und Ausrüstung.**I. Führenbau.**

a) Es sind vorgesehen:

8 Führen zur Aufnahme von je 2 8,8 cm

Flak.

- 2 -

b) Das Führerboot, die 8 für schwere Flak vorgesehenen Führer und 4 weitere Führer haben Aufbauten für 2 cm Flak.

Die Führer zu a) und b) sind bei Verwendung als Transportführer für Fahrzeuge in Folge der Aufbauten nur beschränkt benutzbar.

c) 9 Führer sind reine Transportführer, ohne Aufbauten, für Mannschafts- und Fahrzeugtransporte.

II. Bewaffnung und Ausrüstung.

Außer den Handfeuerwaffen (M.G., Gewehren u. Pistolen) der Besatzung sind bereits mit leichter Flak ausgerüstet

das Führerboot mit 1

4 Führer mit je 2

4 der 8 Führer für schwere Flak mit je 1 2 cm-Geschütz.

Für Infanterie usw. Transporte ist jede Führer mit rund 250 Schwimmwesten ausgerüstet.

III. Fehlende Ausrüstung.

Die von Führer-Stl. als noch fehlend mit Fernschreiben Führer-Stl. (not) 123 Br. B. Nr. 23/41 geh. von 3.7.41 gemeldete Ausrüstung wird dem Bataillon nach Pillau (Kommandantur) zugeführt.

5.) Feldpostnummern.

Es erhalten an Feldpostnummern der Stab des Führer-Stl. die Nr. 18138

1. Kompanie die Nr. 19306

2. Kompanie die Nr. 20684.

6.) Unterstellung.

Das Führer-Stl. ist bis auf weiteres dem Erprobungsverband Ostsee taktisch und wirtschaftlich unterstellt.

- 3 -

7 063204

- 3 -

7.) Bau-Btl. 126.

Bau-Btl. 126, ohne 1 Kompanie, verläßt in Gotenhafen die zum Führenbau nicht benötigten Bauteile usw. und meldet hiernach seine Transportbereitschaft dem General der Pioniere der Heeregruppe Nord und der Transportkommandantur Danzig.

Das Bau-Btl. 126 wird dem Führenbaukommando 1 nach Antwerpen zugeführt zur Verwendung im Führenbau und als Führenbaubesatzungen.

Für das Heeregruppenkommando Nord
Der Chef des Generalstabes
gen. Bromsche

Für die Bestätigung:

[Handwritten Signature]
Oberst.

Verteiler:

189

7 063206

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle <u>K. Sm Nord</u>		16. X 0 15. X 16. X 1941 gsdor	
Fernschreibname <u>GHEFMX 18</u>		<u>1947</u>	
Rangnummer: Aufgenommen:	Beförder:	Datum: <u>19 47</u>	
Datum: <u>6.7.</u>	um:	um: <u>19 47</u>	
von: <u>M BW</u>	an:	an: <u>1663/41</u>	
durch: <u>Stallhoff</u>	durch:	durch: <u>1947</u>	
Vermerke:		Beefehle Kommando: <u>1. V. O. 1947</u>	
Fernschreiben:		+ KR MBW 162 517 083	
Posttelegramm:		von:	
Fernspruch:		1947	

Abgangzeit	Abgangzeit	KR HEERESGR NORD=
Denker für Beförderung (gem. Hg. auszufüllen)		

Bestimmungsart
 G1D SSD LUFTFLOTTE 1= SSD NAHR AOK 18=
 KR NAHR H 81 NORD=
 --GKDOS--

BEI WEITERM DRUCK AUF RUSSISCHE FLOTTEBASEN MUSZ ITT
 GROSZUEGIGEM VERSUCH VIELER FLOTTENEINHEITEN VON
 ZERSTOERERGRUESZE ABWAERTS GERECHNET WERDEN DURCH DEN
 WEISZMEERKANAL NORDWAERTS ZU ENTKOMMEN. -
 ZERSTOERUNG DER SCHLEUSEN UND VERSENKUNG VON FAHRZEUGEN
 IN DEN SCHLEUSEN ODER SCHMALEN KANALTEILEN MACHEN DESSEN
 PASSIEREN UNMOEGLICH, DAHER BLEIBT AUSZEBETRIEBSETZEN
 KANALS, DIE BISHER HIER NICHT BESTAETIGT IST, SEHR
 WICHTIG=

GRUPPE NORD GKDOS 040244
3. v. 9. Marina
 9/7.47

0725 MBW 092162 SCHLINGLOEF GHEFMX +	NO. 1
Unterschrift des Aufgebers	Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

7 063206

Geheime Kommandosache!

Armee-Oberkommando 18
Abt. Ia, Nr. 4390/41 G.Kdos.

A.Gef.St., den 7.7.1941.

Betr.: "Unternehmen Beowulf II",
Wegnahme der Baltischen
Inseln.

12 Ausfertigungen,
5. Ausfertigung.

Beobachtungsmittel Nord
-9. JULI 1941
Beob. i. d. Luft

1666/1479. Kdo.

Anliegend wird eine Denkschrift "Unternehmen Beowulf II" übersandt.

Die Denkschrift ist ein Anhalt für die Durchführung der Wegnahme der Baltischen Inseln von Nord-Estland aus. Die einzelnen zu treffenden Maßnahmen werden sich nach der Entwicklung der Feindlage und nach der Stärke der für das Unternehmen zur Verfügung stehenden Kräfte zu richten haben.

Die auf der Befestigungskarte in rot eingezeichneten Befestigungen sind auf Grund von Luftbilderkundung der letzten Tage, die in blau eingetragenen Befestigungen auf Grund von kurz vor dem Beginn des Feldzuges gemachten Angaben estnischer Offiziere eingetragen. Seitens des A.O.K. wird bezweifelt, daß die zahlreichen, besonders im Inneren der Insel Oesel eingetragenen Bunker tatsächlich vorhanden sind.

Der für das Unternehmen bestimmte Transportverband für das Übersetzen (Erprobungsverband Ostsee) befindet sich z.Zt. im Marsch von Pillau über Libau nach Riga.

Die Sonderausrüstung für die erste Übersetzwelle (Gerät einer Gebirgs-art.-Abt.) wird durch das A.O.K. nach Riga zugeführt und der Kommandantur Riga zur Betreuung übergeben werden.

Sturmbootkommandos 905 und 906 werden nach Riga verlegt und von dort rechtzeitig zugeführt werden.

-3- Anlagen. (6-2 f. g. a.)
9/10.41

Von Krüger

J. A. Martin 2.

Verteiler:

Gen.Kdo. XXVI. A.K. - 1. u. 2. Ausf.,	
Mr. Bef. C	3. "
Erprobungsverband Ostsee	4. "
Heeresgr. Nord	5. "
Luftlotte 1	6. "
Reserve	7. bis 12. Ausf.

Aut. - 2. d. d. d. d.

Handwritten initials

18

7 063207

Geheime Kommandosache!

Armeeoberkommando 18
Abt. Ia Nr. 4390/41 g. Kdos.

A. Gef. St., den 5. Juli 1941.

Salzge 30 G. 12. 11. 1941
Nr. 1666/41 g. Kdos.
Anl. 1-5

Unternehmen "Beowulf II"

(Denkschrift)

I. Die Wegnahme der Baltischen Inseln erfolgt nach der Besetzung von Nordestland und der Wegnahme der Häfen Reval, Rohikula und Baltischport. Der Übergang ist durchzuführen von der Westküste Estlands aus (Unternehmen "Beowulf II").

II. Feindbeurteilung: siehe Anlage 1.

III. Kräfteinsatz:

1.) Zum Übergang im ersten Treffen sind einzusetzen:

mindestens 1 Inf. Rgt.
verstärkt durch 1 Art. Abt.
1 Pi. Btl.
und möglichst Radfahreinheiten
Fla-M.G.-Einheiten.

2.) Zur Deckung des Überganges sind erforderlich:

- Leichte und schwere Artillerie zur Unterstützung des Übersetzens vom Festlande aus,
- 1 Abt. schw. Art. (möglichst 10 cm oder 15 cm) zur Abwehr feindl. Flotteneinheiten am Nordoingang des Großen Sundes.

3.) Das Übersetzen weiterer Truppenteile wird sich nach der Lage und der Stärke des Gegners richten.

4.) Transportmittel der Kriegsmarine siehe Anlage 2.

5.) Die Stärke der von der Luftwaffe einzusetzenden Kräfte kann z.Zt. noch nicht festgelegt werden. Sie wird sich nach der Stärke des Gegners an See- und Luftstreitkräften richten und wird von den von der Luftwaffe durchzuführenden anderen Aufgaben abhängen.

IV. Gliederung der Übersetz-Truppe (1.Welle):

Größte Beweglichkeit der ersten Übersetz-Welle ist wichtig. Alle Pferde und Fahrzeuge, die nicht unbedingt erforderlich sind, sind nicht mit zu verladen und werden später nachgeführt.

Infolgedessen sind die schweren Inf.Waffen entweder durch die Bedienungsmannschaften zu tragen oder auf Hankarren mitszuführen. Leichte Inf.Geschütze und Pak sind ohne Protzfahrzeuge im Mannschaftszuge oder mit einem Pferd bespannt zu bewegen.

Für 1 Art.Abt. stehen Gebirgsgeschütze mit Zubehör zur Verfügung. Das A.O.K. wird bemüht sein, diese rechtzeitig zuzuführen.

Führer aller Grade sind auf Fahrrädern und Krad mit Beiwagen beweglich zu machen.

V. Durchführung der ersten Landung:

1.) Der Übergang des ersten Treffens kann erfolgen:

a) von Worder (Virtsu) aus über den Grossen Sund nach Kuivastu. Hierzu Einsatz von Sturmbooten und Floßstücken.

b) von Pernau aus auf Transportfahrzeugen der Kriegsmarine nach

aa) Saare oder Kibassare als Nebenunternehmen bei gleichzeitigen Hauptübergang über den Grossen Sund;

bb) Kuivastu, um hier in Pernau verladenes schweres Gerät zu landen, nachdem ein Brückenkopf auf Moen gebildet ist;

185

- 3 -

cc) Saare oder Kùbassaare und Kuivastu zur Landung schweren Heeresgerätes wie unter bb).

Ist der Brückenkopf auf Moon so weit erweitert, daß Transportfahrzeuge der Kriegsmarine, ohne von Moon her beschossen zu werden, in den Großen Sund einlaufen können, kann das Übersetzen von Verder nach Kuivastu auch auf diesen Fahrzeugen erfolgen.

Vorbedingung für eine Landung bei Saare und Kùbassaare und für das Hereinführen von Schiffen in den Großen Sund ist die Ausschaltung der Batterien bei Kùbassaare und Ruhve.

Ob eine Landung an der Ostspitze von Ösel möglich ist, wird davon abhängen, welche russischen Flotteneinheiten sich noch im Rigaischen Meerbusen befinden. Gegen Torpedoboote und größere Kriegeschiffe können die Artillerieträger und etwa zur Verfügung stehende Schnellboote den Schutz des Transportverbandes nur unvollkommen durchführen. Auch einer größeren Zahl von russischen Schnellbooten sind sie kaum gewachsen.

2.) Der Übergang bei Verder erfolgt entsprechend dem Übergang über einen breiten Fluß.

Da der Gegner durch die Besetzung von Nordostland und das Heranbringen der Transportflotte in den Rigaischen Meerbusen auf eine Landung vorbereitet sein wird, kommt es darauf an, den Zeitpunkt der Landung geheim zu halten.

Die hier zum Übergang kommende Truppe ist erst im letztmöglichen Zeitpunkt nach Verder vorzuführen. Die Sturmboote und Floßsacke sind erst unmittelbar vor Beginn des Überganges zu Wasser zu bringen.

Es kommt darauf an, möglichst viel kampfkraftige Gruppen auf einmal an Land zu bringen und sofort so weit vorzustößen, daß unmittelbare Feindeinwirkung auf die Landestelle baldigst ausgeschaltet wird.

Mit der 2. oder 3. Sturmbootwelle werden voraussichtlich schon schwere Inf.Waffen, auf Floßsackfähren, die von

- 4 -

Sturmbooten geschleppt werden, übergesetzt werden können. Auch Bildung eines Brückenkopfes ist die Landung von Teilen der in Fernen verladene schw. Waffen, Art. und Fahrzeuge sowie von Radfahrern anzustreben.

Die Unterstützung des Überganges wird durch möglichst starke Artillerie von der Halbinsel Worder und aus Gegend westlich Kurawara erfolgen. Gegebenenfalls sind B-Stellen auf die Insel Schilden vorzuschieben, gegen die vor Beginn des Übersetzens ein Sonderunternehmen durchzuführen wäre.

- 3.) Der Übergang von Fernen aus erfordert eine vorherige genaue Einteilung der zu verladenden Einheiten auf die Transportschiffe. Es kommt hierbei darauf an, keine reinrassigen Verbände, z.B. ganze Batterien usw., auf einem Fahrzeug zu verladen. Vielmehr sind, besonders für die bei Saare oder Kübassee landenden Einheiten, Kampfgruppen zu bilden, deren Stärke sich nach dem Fassungsvermögen der einzelnen Schiffe richtet, und die durch Zuteilung von schweren Waffen, gegebenenfalls einzelner Geschütze, jede für sich in der Lage sind, allein zu kämpfen.

Jede zur Verladung kommende Einheit muß Vorpflanzung, Munition und, soweit Kraftfahrzeuge mitverladen werden, Betriebsstoff für mindestens 3 Tage mitführen, um den Kampf auch bei ausfallendem Nachschub längere Zeit durchführen zu können.

Die Führer der landenden Heeresstruppen müssen sich auf dem Führerschiff der betreffenden Transportgruppe befinden, um unmittelbare Verbindung mit dem Transportgruppenführer und über diesen Funkverbindung zu dem Befehlshaber des Gesamtunternehmens zu haben.

Bei der an der Ostspitze von Usel landenden Transportflotte werden für die Überfahrt und das Herangehen an Land zweckmäßigerweise die Motorboote in die erste Welle zu nehmen sein, denen die L. W. - von Schleppern geschleppt - als zweite Welle folgen werden.

Ob die Motorboote so nahe an Land gebracht werden können, daß die Stoßtruppe direkt an Land oder in seichtes

Wasser springen können (Wassertiefe nicht mehr als 40 - 50 cm l) kann infolge der ungenauen Vermessungsunterlagen nicht vorher gesagt werden, sondern kann sich erst im Augenblick des Anlandehens entscheiden.

Jedes Transportfahrzeug der vordersten Welle ist nach Möglichkeit mit 2 Sturmbooten auszustatten, mit denen im Notfall die Inf.- und Pi.-Stoßtruppe ausbootet werden können.

Auch hier ist es erforderlich, daß möglichst viele Stoßtruppe auf einmal an Land kommen. Beim Anlandgehen ist bei feindbesetztem Strand mit allen M.G. aus Sturmbooten und Transportfahrzeugen, von letzteren auch mit Granatwerfern, Pak und gegebenenfalls mit J.G. zu feuern.

Weiterhin muß die Kriegsmarine anstreben, mit möglichst vielen Artillerieträgern die Landung zu unterstützen.

Können die Prähne nicht so nahe an Land gebracht werden, daß die Ausladerampen zur Ausladung benutzt werden können, muß mit Flosseckfähren und Siebelfähren entladen werden.

4.) Zeitpunkt der Landung.

- a) Der günstigste Zeitpunkt für die Landung von Werder aus auf Moon dürfte, von Standpunkt der Heerestruppen aus gesehen, bei Morgengrauen liegen. Hierbei ist jedoch die Mitwirkung der Luftwaffe in Frage gestellt, besonders, wenn deren Flugplätze so weit abliegen, daß größere Flugzeiten von Flugplatz bis zur Einsatzstelle erforderlich werden. Auch die Art. wird in ihrer Wirkung eingeschränkt.
- b) Auch für die Landung an der Ostspitze von Üsel wird von Standpunkt der Heerestruppen aus gesehen, die Zeit um Morgengrauen erwünscht sein, da der Transportverband sich bei hellen Tage und guter Sicht

- 6 -

bei einer Marschgeschwindigkeit von 5 sm mindestens 2 Stunden in Sicht der Küste befindet.

Erfolgt die Landung in der Dämmerung, so wird die Landung oder mindestens der Ort der Landung vom Gegner vielleicht erst so spät erkannt, daß die Abwehr nicht rechtzeitig in Tätigkeit treten kann.

Auf Mitwirken der Luftwaffe muß aber in diesen Falle verzichtet werden.

Es muß daher sorgfältig erwogen werden, ob die Landung im ersten Dämmern, und dann ohne Unterstützung der Luftwaffe, oder später mit Unterstützung der Luftwaffe durchgeführt werden soll.

5.) Schutz des Überganges von Werder nach Moon gegen See.

Der Feind kann - auch mit schweren Schiffseinheiten - von Norden her in den Großen Sund hereinstoßen. Da Kräfte der Kriegsmarine zu ihrer Abwehr nicht zur Verfügung stehen, muß der Große Sund von Land aus gesperrt werden. Zur Abwehr größerer Kriegsschiffe eignen sich am besten 10 cm- oder 15 cm-Batterien, die in Gegend Uekila und Moisakila (nördl. Werder) in Stellung zu bringen wären. Größere Kriegsschiffe können wegen der allgemeinen geringen Wassertiefe nur den in anliegender Seekarte eingezeichneten Seekanal benutzen. Sie können sich in den engen Fahrwasser den Feuer nicht durch Änderung der Entfernung entziehen und bieten somit gute Ziele.

Gegen feindl. Schnellboote und ähnliche Fahrzeuge mit geringen Tiefgang wird es zweckmäßig sein, Pak bei Uekila und auf der Insel Schildau (Kessulaid) einzusetzen.

6.) Nachrichtengebindungen.

Funkverbindungen sind sicherzustellen von dem das Gesamtunternehmen leitenden Befehlshaber zu:

- 2 -

189

- 7 -

- a) dem Kommandeur der bei Werder übergehenden Truppen, sowie dieser nach Moon übergesetzt ist,
- b) dem Führer der Transportflotte,
- c) dem Kommandeur der auf Ösel landenden Truppen,
- d) dem Führer der von Fernau nach Moon laufenden Truppen,
- e) dem Führer der für das Unternehmen eingesetzten Luftwaffenverbände.

Für die Verbindung mit dem Führer der Transportflotte und mit den unter c) und d) genannten Führern ist, solange letztere sich auf See befinden, der Marinefunkweg zu benutzen. Die Kriegsmarine muß daher die nötigen Funkstellen zum Stabe des Befehlshabers der Heeresstruppen abstellen.

Sobald die auf Ösel angesetzten Truppen gelandet sind, geht die Verbindung von dem Marinefunkweg auf den Heeresfunkweg über.

Den gesamten Funkverkehr einschließlich Marine und Luftwaffe regelt der Nachrichtenfürher des das Gesamtunternehmen leitenden Befehlshabers.

7.) Nebelverwendung.

Nebel kann angewandt werden:

- a) zum Blenden der Küstenbesatzung, um beobachtetes Feuer zu verhindern. Hierbei muß der Nebel unter Freihalten des Wassers auf und dicht an der Küste liegen. Ferner müssen im Hinterland als Beobachtungen brauchbare Punkte vernebelt werden.
- b) zur Deckung des Transportverbandes. Hierbei muß der Nebel vor den Verband gelegt werden und vor diesem auf Land zu h. rufen. Wichtig ist hierbei, daß der Nebel nicht nur die Breite des Transportverbandes deckt, sondern über denselben hinaus reicht, um den Gegner über den genauen Standpunkt des Verbandes im

- 8 -

Uklaren zu lassen und ihm die Möglichkeit zu nehmen, von der Seite her hinter die Nebelwand zu sehen. Schein-
nebel an Stellen, wo keine Landung beabsichtigt ist,
kann zweckmäßig sein.

Der Nebel kann erzeugt werden:

- a) durch Nebelschleusen (beim Übergang Verder - Moon);
- b) durch Nebeln der Kriegsmarine (sehr wirkungsvolle starke
Nebelwand. Die Fahrzeuge der Marine sind in der Lage, längere
Zeit zu nebeln.);
- c) durch Nebelbomben der Luftwaffe (Die Luftwaffe verfügt über
leichte und schwere Nebelbomben. Letztere bilden starke
Nebelwolken, jedoch nur für kurze Zeit. Einsatz von Luft-
waffen-Einheiten zum Nebeln wird sich nur empfohlen, wenn
starke Kräfte der Luftwaffe zur Verfügung stehen).

Bei Verwendung von Nebel ist folgendes zu beachten:

- a) Der Nebel Einsatz ist abhängig von der Windstärke und der
Richtung. Gegenwind schaltet die Verwendung von Nebel
aus. Seitlicher Wind oder schrägseitlicher Wind erschwert
den Einsatz dadurch, daß sehr viel Nebel gebraucht wird.
- b) Der Transportverband darf nicht in die Nebelwolke hinein-
geraten, da er sonst seemannisch nicht geführt werden kann.
- c) Ein Vernebeln der feindl. Küste erschwert ^{den Transportverband} die Navigation
und nimmt Sturmbooten die Möglichkeit, bestimmte Stellen
der Küste anzulaufen.
- d) Die Feuerunterstützung beim Übergang Verder - Moon wird
fast unwirksam, wenn infolge von Vernebelung Beobachtung
fehlt. Eine Feuerunterstützung durch Artillerieträger bei
der Landung und durch Waffen des Heeres von den Transport-
schiffen aus, ist bei Vernebelung nicht möglich.
- e) Vernebelung kann das Abwerfen von Bomben erschweren oder
unmöglich machen.

Ob Nebel anzuwenden ist, wird erst im letzten Augenblick
entschieden werden können. Die zu treffenden Maßnahmen dürfen
nicht auf den Einsatz von Nebel aufgebaut sein.

Der Einsatz von Nobel auf See ist von der Entscheidung des Führers des Transportflottenverbandes abhängig.

VI. Weiterführung der Operation nach der Landung.

In erster Linie wird es darauf ankommen, den Verbindungsdamm zwischen Moon und Ösel zu nehmen und auf Ösel einen Brückenkopf zu bilden, ehe der Feind sich dort zu nachhaltiger Verteidigung mit stärkeren aus dem Westteil von Ösel herangeholten Kräften einrichten kann.

Wird bei Kuivastu und gleichzeitig an der Ostspitze von Ösel gelandet, ist auch von Süden gegen das Westende des Damms vorzustoßen.

Von den an der Ostspitze von Ösel landenden Truppen sind, unter Umständen nacheinander, die Befestigungen bei Kibassaare und Ralve wegzunehmen.

102

Sollte der Druck des Gegners gegen die auf Ösel gelandeten Truppen zu stark werden, so kommt es nicht darauf an, die Landstellen selbst zu halten, sondern in erster Linie darauf, einen Brückenkopf an Westende des Moon-Dammes zu gewinnen und zu halten, auch dann, wenn es den auf Moon gelandeten Truppen noch nicht gelungen sein sollte, bis an den Dam vorzustoßen.

Wird nur auf Moon gelandet, ist ebenfalls ein schnelles Durchstoßen an den Verbindungsdamm anzustreben. Gelingt es nicht, einen Brückenkopf über den Dam vorzutreiben, wird nach restloser Säuberung von Moon ein erneuter Übergang mit Stornbooten über den Kleinen Sund durchgeführt werden müssen. Hierzu wäre das Herankommen von ausreichender Art, abzuwarten.

Ob für ein weiteres Vorrücken auf Ösel die in der ersten Welle übersetzten Truppenteile ausreichen oder ob stärkere Kräfte abzuwarten sind, wird von der Stärke der russischen Besatzung und deren Widerstandskraft abhängen.

Es wird sodann darauf ankommen, zunächst Arensburg als Hauptverkehrsnotenpunkt und Befehlszentrale zu nehmen. Nach der Inbesitznahme von Ösel wird es von der Lage abhängen, ob zunächst die Insel Wornis oder die Insel Dagö wegzunehmen ist.

792

7 063216

Anlage 1 zu A.O.K. 18 Ia Nr. 4390/41
g.Kdos. vom 5. Juli 1941,
"Denkschrift Unternohmen
Boowulf II".

Feindbeurteilung.

Auch nach Wegnahme von Nordestland mit den Flottenstützpunkten Reval, Rohuküla und Baltischport kann der Gegner noch Flotteneinheiten im Gebiet der Baltischen Inseln (Kassar Wiek, Tagabucht) liegen haben und damit den Schiffsverkehr in der Ostsee empfindlich stören. Ferner ist es möglich, daß die russ. Luftwaffe die zahlreichen Flughäfen, besonders auf Ösel, weiterhin benutzt, um von hier aus in die tiefe Flanke des deutschen Heeres zu operieren.

Mit Verteidigung der Inseln ist also zu rechnen. Hierbei ist es fraglich, ob die Besatzung der Inseln nach Verlust von Nordestland und damit der Landverbindung zu den russischen Hauptkräften noch über die erforderliche Kampfmoral für eine nachhaltige Verteidigung der Inseln verfügt.

Die Stärke der Besatzung wird die Kräfte einer Division nicht überschreiten. Diese wird mit der Masse auf Ösel und Moon stehen, und zwar wird der Gegner nach Besetzung von Nordestland durch deutsche Truppen stärkere Teile der Inselbesatzung in Moon zum Schutz gegen Übergangversuche von der nächstgelegenen Festlandsküste und die restlichen Teile zum Schutz von Arensburg, der Halbinsel Sworbe und der Südostküste von Ösel eingesetzt haben. Der von Ösel nach Moon führende Damm wird gesichert, vielleicht befestigt sein.

Über Einzelheiten der Befestigungsanlagen siehe anliegende Karte.

Die russ. Flotte kann einen Übergang über den Großen Sund von Norden her zu verhindern suchen. Bei der Enge des Fahrwassers schon nördlich der Einfahrt in den Sund (Soekanal) ist die Abschirmung des Überganges durch Artillerie jedoch möglich.

7 063217 8

- 2 -

Ein Auftreten schwerer Schiffseinheiten im Rigaischen Moorbussen ist nicht zu erwarten, da sowohl der Große Sund als auch die Irbenstraße, deren Fahrrinne in Festlandnähe liegt, durch Küstenartillerie gesperrt werden können und für größere Schiffe die Gefahr besteht, von ihren Stützpunkten abgeschnitten zu werden. Mit dem Auftreten einzelner Torpedoboote und von U-Booten und Schnellbooten muß jedoch gerechnet werden.

?

194

N.N.	L. m	Fr. m	Tfg. m	G. cm	Bewaffnung	Höhe	Fahrbahn		Fz	Aufnahmefähigkeit bei kurzer o.l. Fahrt:		Bemerkungen
							L	Br		kurz	lang	
Schleppzug 1												
Schl.D 121 S			3,20		- (Schlepper)					100	30	Land.n.Floß: ok. 2 Fahrzeuge
A 279 P	38,5	6,50	v.0.65 h.1.02		- (Präma ohne Motor)	2.70	17.20	2.96		200	100	Ohne Fahrz.od.d.Hälfte u. Fahrzeuge
Fried.			0,90	8	- (Stoßboot)					50	10	Keine Fahrzeuge
A 29/PM	38,5	5,05	v.0.64 h.1.18		- (Präma mit Motor)	2.70	15.50	3.00		200	100	wie A 279 P
Stapnitz			0,90	7	- (Stoßboot)					20	10	Keine Fahrzeuge
Schleppzug 2												
R 18 S			2,50		-					25	10	Land.n.Floß: ok, keine Fahrz
A 287 P	50	6,60	v.0.68 h 0.92		-	2.76	28.70	2.94		200	100	ohne Fahrz.od.d.Hälfte u.F.
Deutschland			1.10		-					20	10	Keine Fahrzeuge
FP 119 mot.	52	6,10	v.0.50 h 1.80	8	-	2.35	25.00	2.80		200	100	wie A 287 P
lpe			1.10	8	-					20	10	keine Fahrzeuge
Schleppzug 3												
R 14 S			2,15		-					40	20	Land.n.Floß:., keine Fahrz.
A 284 P	37,5	5,00	0.68 0.84		-	2.70	20.00	3.00		200	100	ohne Fahrz.od.d.Hälfte u.F.
Moeh:			1.25	8	-					10	5	Keine Fahrzeuge
A 289 PM	38	5,00	0.74 1.08		-	2.56	17.10	3.00		200	100	wie A 284 P
Strom- u. Hickb.			1.25	10	-					15	8	Keine Fahrzeuge
Schleppzug 4												
R 26 S			2.10	7	-					20	10	Land.n.Floß:., keine Fahrz.
A 281 P	33,5	6,70	0.67 0.90		-	2.55	18.50	3.00		200	100	ohne Fahrz.od.d.Hälfte u.F.
lm:			0.90 0.65		-					25	12	Keine Fahrzeuge
A 299 PM	40	5,00	1.05		-	2.53	17.70	2.95		200	100	wie A 281 P
Star			1.30		-					15	10	Keine Fahrzeuge
Schnelle Sondergruppe												
B 1 FU	55	7,05	0.20 1.65	10	- (motorisierter Präma)	2.68	29.50	2.90		250	150	ohne Fahrz.od.d.Hälfte u.F.
B 2 FU	53	6,20	0.20 1.35	10	- "	2.64	28.50	2.90		250	150	"
Benland	53	6,10	0.20 1.80	11	- "	2.65	26.00	2.90		250	150	"
T X 4	25	2,50	3.50	8	- Sonderfahrzeug f. Sabcl							weg.t.kt.Zins.keine Truppe

Name	L. n	Br. m	Tfz. n	G. sm	Bewaffnung	Einbr. Höhe	Fahrbahn		PT	Aufnahmefähigkeit bei kurzer od. l. ng. Fahrt: Mann		Bemerkungen
							L	Br		kurz	lang	
2. Schleppgruppe												
Führerschiff												
Hafeninspektor			1.35	9	-	-	-	-	-	15	8	keine Fahrzeuge
Schleppzug 5												
R 5 S			2.70	8	-	-	-	-	-	40	20	Land.m.Floßsack, k.Fahrz.
A 277 P	46	5.05	0.58 0.72	-	-	2.45	28.70	2.98	-	200	100	ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u.F.
Westerley			1.20	8	-	-	-	-	-	18	12	keine Fahrzeuge
A 296 PM	39	5.05	0.63 0.98	5	-	2.68	17.50	2.97	-	200	100	wie A 277 P
Zste			0.80	8	-	-	-	-	-	12	6	keine Fahrzeuge
Schleppzug 6												
R 45 S			2.00	7	-	-	-	-	-	40	20	Land.m.Floßsack, k.Fahrz.
A 283 P	38	5.05	0.65 0.93	-	-	2.70	20.00	3.00	-	200	100	ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u.F.
U K 90			1.90	7	-	-	-	-	-	30	20	keine Fahrz., Land.m.Floßsack
A 292 PM	38	5.05	0.61 1.10	-	-	2.45	17.20	2.95	-	200	100	wie A 283 P
U K 126			1.90	7	-	-	-	-	-	30	20	keine Fahrzeuge
Schleppzug 7												
D 118 S			2.40	7	-	-	-	-	-	20	12	Land.m.Floßsack, k.Fahrz.
A 280 P	31	5.95	0.78 0.95	-	-	2.40	12.00	3.00	-	150	80	ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u.F.
Schwan			1.05	-	-	-	-	-	-	5	5	keine Fahrzeuge
A 297 PM	38	5.00	0.63 1.06	5	-	2.68	15.65	3.00	-	150	80	wie A 280 P
U K 37			1.90	5	-	-	-	-	-	30	20	keine Fahrzeuge
Schleppzug 8												
Schl. Polly	4	?	?	?	-	-	-	-	-	10	5	Land.m.Floßsack, k.Fahrz.
A 288 P	45	7.11	0.55 0.89	-	-	2.80	23.00	3.00	-	200	100	ohne Fahrz.; od. d. Hälfte u.F.
Möwe			1	7	-	-	-	-	-	5	5	keine Fahrzeuge
A 300 PM	37	5.00	0.58 1.03	4	-	2.54	17.90	2.98	-	200	100	wie 288 P
U K 176			1.90	7	-	-	-	-	-	30	20	keine Fahrzeuge.

1000

357

193

Name	L. m	Br. m	Tfg. m	G. sm	Bewaffnung	Figur. Höhe	Fährbahn			Aufnahmefähig- keit bei kurzer o.l. lang. Fährts: Mann		Bemerkungen
							L.	Br.	PT	kurz	lang	
3. Schleppergruppe												
Führerboote												
Ostpreußen	16	3.20	1.00	10	-	-	-	-	-	20	10	keine Fahrzeuge
Vaterland	21	3.75	0.75	8	-	-	-	-	-	50	10	"
Schleppzug 9												
KV 147	27	6.00	3.50	8	-	-	-	-	-	100	50	Land.m.Floßsack, k.Fahrz.
A 286 P	42	5.00	0.77	-	-	2.62	22.00	3.00	-	200	100	ohne Fahrz. od. d. Hälfte u.P.
Br. 35	14	4.20	1.80	6	-	-	-	-	-	30	15	keine Fahrzeuge
A 76 PM	42	5.00	0.65	-	-	2.62	19.70	2.98	-	200	100	wie A 286 P
Ochtum	14	3.50	1.60	10	-	-	-	-	-	30	15	keine Fahrzeuge
Schleppzug 10												
R 37 S	24	5.00	2.00	10	-	-	-	-	-	25	12	Land.m.Floßsack, k.Fahrz.
A 278 P	38	5.05	0.63	-	-	2.52	21.40	3.00	-	200	100	ohne Fahrz. od. d. Hälfte u.P.
Wildente	14	3.50	0.90	5	-	-	-	-	-	10	5	keine Fahrzeuge
Arminius	45	6.25	1.60	9	-	2.30	18.00	3.00	-	200	100	wie A 278 P
Ariadne	15	2.25	1.50	7	-	-	-	-	-	40	20	keine Fahrzeuge
Schleppzug 11												
KV 23	28	6.25	3.50	8	-	-	-	-	-	100	50	Land.m.Floßsack, k.Fahrz.
A 282 P	40	5.05	0.62	-	-	2.72	20.00	3.00	-	200	100	ohne Fahrz. od. d. Hälfte u.P.
Mönchsut	15	3.40	1.20	7	-	-	-	-	-	20	10	keine Fahrzeuge
A 52 PM	39	5.05	0.57	5	-	-	-	-	-	200	100	wie A 282 P
Erac	17	4.00	1.25	8	-	2.64	17.90	2.98	-	20	10	keine Fahrzeuge
Schleppzug 12												
A 285 P	48	6.50	1.20	-	-	2.60	28.00	3.00	-	200	100	ohne F. od. d. Hälfte u.P.
U K 17	17	5.50	1.85	7	-	-	-	-	-	30	20	keine Fahrzeuge

Anlage 3 zu AOK 18 Ia Nr.4390/41
g.Kdos. v. 5.Juli 1941
"Denkschrift Unternehmen
Beowulf II."

Angaben über Häfen und Landemöglichkeiten.

(Angaben nach Seekarte).

A. Osel.

I.) Häfen.

1. Kihelkonna-Bucht: (Teagurahu).
Hafen aus der Vorkriegszeit am Nordostufer der Bucht. Landungsbrücke am Kopf 5 m Wassertiefe, anschließend flach werdend, Steine teilweise unter Wasser.
2. Triigi (Teisi) Nordküste Osel:
Alte Hafenanlage vorhanden. Kleine Landungsbrücke (ostwest) ca. 100 m, 3 m Wassertiefe am Kopf. Bei Nordwind nicht geeignet. An der Brücke sehr flache Stellen.
3. Taaliku:
200 m lange Landungsbrücke am kleinen Sund mit 3 m Wassertiefe am Kopf. Bei Nordnordwestwind nicht geeignet. (s. Skizze)
4. Orissaare: - Kleiner Sund
Hafenanlage vorhanden mit 1,5 - 2,2 m Wassertiefe.
5. Hafen von Ruhve:
In der Bucht von Kõiguste bei der Gitterbake seit Juli 1940 Ausbau einer neuen Hafenanlage vollendet. Erweiterungsbau durch 40 m lange und 8 m breite Mole. Wassertiefe 3,5 - 5 m.
6. Roomassaare: - Südspitze der Halbinsel bei Arensburg
Es besteht der alte Hafen aus der Vorkriegszeit mit Landungsbrücke, am Kopf (3m Wassertiefe) derselben können 3 - 4 Fahrzeuge zu 2 - 300 t gleichzeitig liegen. Schmalspurbahn führt von der Hafensemole zur Stadt. Fahrwasser zur Stadt Arensburg schwierig und nur in Bakenystem (Kennzeichnung der Fahrrinne durch Tonnen oder Besen nicht zu erwarten) möglich für Boote mit 1,5 m Tiefgang.
7. Mõntu: - Hafenplatz 3,5 km nordöstl. vom Sworbe-Leuchtturm:
Es besteht eine ca. 250 m lange und 5 m breite Holz- und Steinpackung darunter, welche etwa WNW - OSO verläuft. 5,8 m Wassertiefe am Kopf der Brücke.
In Verbindung mit dem Molen- und Hafenbau wurden die hierfür notwendigen Anlagen geschaffen (s. anl. Skizze). Die eingezeichneten Legerschuppen haben Abmessungen 70 x 10 x 4.
Bei Nordost bis Südost starker Seegang; keine Liegemöglichkeiten.

II.

199

II. Landungsstege:

1. Karjal-Bucht: im Innern kleine Anlegebrücke beim Dorf Anchla, Wassertiefe 0,8 - 1,5 m.
2. Insel Vilsandi vor der Kihelkonna-Bucht: an der Westseite der Insel beim Leuchtturm eine Bootsanlegebrücke, die nur von Süden kommend angesteuert werden kann. Wassertiefe: 1 - 1,5 m.
3. Kalange-Bucht: Je eine Bootsanlegebrücke bei Kollinge, höchstens 1 m Wassertiefe, und bei Handsort.
4. Soela: Kurze Bootsanlegebrücke mit 1,3 m größter Wassertiefe.
5. Triigi: Bootsanlage stelle mit 1,5 - 2,5 m Wassertiefe.
6. Kübassaare-Halbinsel an der Westseite in Höhe des Gutes:
7. Fettel-Bucht: Je eine Bootsanlegebrücke an der nördlichen und südlichen Halbinsel mit 1,5 m Wasser am Kopf bei Kap Säretükk (Luastu) und bei Vesikäär.

III. Landestellen an offener Küste.

Sind in den beigefügten Seekarten braun eingezeichnet.

Bemerkungen:

Bei Seere Anlaufen des Strandes nur dicht an der ostw. Halbinsel vorbei unmittelbar auf Seare zu, nur für kleineren Verband geeignet.
Lüubucht nur bedingt geeignet und zwar unmittelbar nördl. und südl. des Feuers. (Weiter nordwärts und südwärts keine Landungsmöglichkeit).

3.) D a g ö .I. Häfen.

1. Morgessaare (Hohenholm), eine in NNW-Richtung laufende 300 m lange hölzerne Landungsbrücke mit 2,2 m Wassertiefe. Nordwestl. etwa 150 m der Landungsbrücke eine 25 m lange hölzerne Schutzmole; Mole wie Landungsbrücke nicht in einwandfreiem Zustand; teilweise verfallen. Bei Nordwestwinden ungeeignet.
2. Lethma oder Lechtma, eine etwa 400 m lange Pier, die in südöstl. Richtung verläuft. Wassertiefe am Kopf 3,2 m, nach Innen geringer werdend. (s. Skizze auf Seekarte).
3. Kertel-Hafen (Kärdla), eine etwa 140 m lange mit Schienengleisen ausgestattete Ladebrücke, die am Kopfende 3,2 m Wasser hat. An der Mündung des Flusses Lethma ein kleiner Hafen für Fischerboote. Der Fluß ist nicht befahrbar, hat nur $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ m Tiefe gerade am Eintritt in die See. Bei Nordwinden und bei nordöstl. Winden nicht geeignet. Ansteuerung von See aus schwierig. (s. Skizze auf Seek.)
4. Tiefenhafen (Suureadam), kleine Hafenanlage mit 3 Landungsbrücken (die östl. 55 m, südl. 30 m, die 3. 10 m lang), mit durchschnittlich 2 m Wassertiefe am Kopfende, ferner 1 Bollwerk mit 1,5 m Wassertiefe, 300 m östl. befindet sich ein Fischerhafen mit einer Landungsbrücke, die 1,2 m Wasser am Kopfende hat. (s. Skizze auf Seekarte).

200

5. Heltermaa-Hafen, eine etwa 110 m lange Landungsbrücke, die in nördl. Richtung verläuft und am Außenende des Brückenkopfes nach Westen abbiegt (20 m). Wassertiefe am Brückenkopf 3 - 3,5; die Wassertiefe am Brückenkopf an der 100 m langen Brücke nimmt vom Kopfende nach Land zu schnell ab. Bei Nordost- und Ostwinden ist die Außenseite der Brücke wegen Seeganges nicht benutzbar. Schiffe über 3,5 m Tiefgang müssen etwa 4000 m von Land abbleiben (s. Skizze auf Seekarte).
6. Orjku-Hafen auf der Insel Kassar besteht aus einem Wellenbrecher und einer nordöstlich davon befindlichen 220 m langen Mole. Am Außenende der Mole 3 m Wassertiefe; nördlich der Mole im Innern des Hafens eine 100 m lange Landungsbrücke mit 2 m Wassertiefe am Kopfende. (s. Skizze auf Seekarte).

II. Landungsstige.

1. Zwischen Toffiri-Leuchtturm und Söru (Serro) mit 1,2 m Wassertiefe am Kopfende.
2. Westlich von Dorf Kelana Bootsanlage, etwa 1 m Wassertiefe; bei westl. Winden nicht geeignet. Brücke im Bau.
3. Nordöstl. von Ristna Leuchtfeuer auf einer vorspringenden Landzunge, eine Landungsbrücke mit 1,5 m Wassertiefe am Kopfende.
4. In der Reigi-Leht (Reiks-Bucht bei Kincots) nahe Hohenholm eine Anlagestelle an der Nordwestspitze der Halbinsel, Wassertiefe etwa 1,2 m.

III. Landestellen an offener Küste.

Sind in den beigegeführten Seekarten braun eingezeichnet.

C M O O N .

I. Hafen.

1. Kuivastu-Hafen. Gegenüber von Verder liegend, hat Kuivastu eine 160 m lange Landungsbrücke, bei der auf Steinpackung eine hölzerne Brücke ruht. Der Kopf der Brücke ist rechtwinklig nach Süden umgebogen. Schiffe müssen parallel zum Kopf liegen. Zugleich können 3 Schiffe innen und Außen am Querkopf und an der Nordspitze der Brücke liegen. Am Brückenkopf außen sind 3 - 3,4 m Wasser, innen 3 m Wasser, nach Land zu nimmt die Tiefe schnell ab auf 1,5 - 0,5 m. Am Brückenkopf legen fährplanmäßige Dampfer an. Fähre für Kraftwagen usw. nach Verder. Bei Winden aus östlicher Richtung steht viel See, erschwert das Anlegen bzw. macht es unmöglich.

II. Landestellen.

Sind in den beigegeführten Seekarten braun eingezeichnet.

D.)

205

D. W o r m s . (Vormissar).I. Hafen.

1. Rälby-Hafen (Borby). 50 m langer steinerer Landungssteg in nordnordöstl. Richtung laufend. Wassertiefe 0,7 - 1-3, m. Weiterbau des Damms ist in Arbeit. Der Grund in der Nähe der Rälby-Bucht hat blauen, weichen Schlick. Schiffe bis 2,80 m Tiefgang müssen vorsichtig sein. Gebiet magnetischer Störungen.

II. Landungssteg.

1. Auf der Westseite der Insel südlich vom Leuchtturm eine kleine Landungsbrücke bei der Rettungsstation. 2 m Wassertiefe am Kopf; Länge 50 - 75 m, teilweise verfallen. Nur bei Ostwinden benutzbar.
2. Sviby. Landungsbrücke 1,5 m Wassertiefe am Kopf; nur für Motorboote geeignet.

III. Landestellen an offener Küste.

Sind in den beigefügten Seekarten braun eingezeichnet.

E. I n s e l S c h i l d a u (Kessulaid).

Nur Landestelle an offener Küste an der südwestl. der Insel Koon zugekehrten Seite.

F. Hafenorte am Festland der ehem. estn. und kurländ. Küste:

- 1.) Roja (Roien). Kleiner Schutzhafen in der Nähe der Mündung des gleichnamigen Flusses. Der durch einen Wellenbrecher gebildete Hafen hat 2,3 m Wassertiefe (Vertiefung bis auf 3,8 m beabsichtigt.) (s. Skizze auf Seekarte).
- 2.) Hainasch (Ainazi). Kleiner Hafen mit gebogener Einfahrtserinne von etwa 3 m Wassertiefe. Nach Norden ist der Hafen durch einen Steindamm (dicht südl. der ehem. lett.-estn. Grenze) nach Westen durch einen 300 m langen Wellenbrecher (NNO - SSW - verlaufend) geschützt. Am Strande innerhalb der Wellenbrecher mehrere Ladebrücken, darunter eine größere mit Eisen-Anschluß und Kran. (s. Skizze auf Seekarte).
- 3.) Pernau (Pärnu) besteht aus einem Seekanal mit anschl. Hafen der Mündung des Saups-Flusses und einem Winterhafen. Der Seekanal ist etwa 250 m breit und hat in der gebogerten Fahrrinne 5 - 6 m Wassertiefe. Nach Abgang des Eises ist mit geringeren Wassertiefen im Seekanal zu rechnen. Am linken Ufer des eigentlichen Hafens, etwa 500 m Kanallänge, mit 5 m Wassertiefe. Bau eines neuen 200 m langen Kais ist geplant. Weitere Kaifläche von etwa 280 m mit 3,5 - 4 m Wassertiefe vorhanden. Winterhafen im ehem. Festungsgraben auf dem linken Pernau-Ufer. Länge 420 m, etwa 4 m Wassertiefe (s. Skizze auf Seek.).

- 4.) Werder (Virtau) hat einen 300 m langen in NNW und anschl. 80 m in NNO Richtung laufenden Pier, von dessen Kopf noch ein 20 m langer Arm nach Ostüdost vorgebaut ist. Die innere Hälfte des Piers (vom Ufer aus) ist Steindamm, der übrige Teil besteht aus Holzpfählen mit Steinpackungen. Wassertiefen sind an der Außenseite etwa 4 m, an der Innenseite etwa 3 m; fällt bei 200 m von Land auf etwa 2,5 m später schnell bis 0,5 m am Ufer. Landstraße führt bis zum Pier. 4 Schiffe zu 200 - 300 t können zugleich an der Pier liegen. (s. Skizze auf Seekarte).
- 5.) Roroküll (Rohoküle) Hafen liegt etwa 5 km WSW von Hapsal. Von 2 Molen umschlossener künstlicher Hafen, der durch eine Mittelmole in Nord- und Südhafen geteilt wird. Nordhafen etwa 2 m tief, Südhafen etwa 5 m tief. an der Mittelmole bis zu 5,5 m Wasser. Gesamtlänge 1 500 m, ein Handkran, Tragfähigkeit ? ist vorhanden. (s. Skizze auf Seekarte).

Vermerke:

Soweit die Angaben nicht mit dem Ostseehandbuch, mittlerer Teil, übereinstimmen, sind sie berichtigt nach Angaben estn. Offiziere von Juni 1941.

Anlage 4 zu A.O.K. 18 Ia Nr. 4390/41
g.Kdos. vom 5. Juli 1941,
"Denkschrift Unternehmen
"Böwulf II".

Aufgaben der Kriegsmarine:

1.) Die Kriegsmarine stellt die für das Übersetzen erforderlichen Fahrzeuge mit Ausnahme der Sturmboote.

Art der Fahrzeuge, Bewaffnung, Ladefähigkeit, Geschwindigkeit, Tiefgang usw. siehe Anlage 2.

Mit dem Verlust von Teilen dieser Fahrzeuge während des Anmarsches muß gerechnet werden!

2.) Die Kriegsmarine sichert den Übergang der von Parnau übergehenden Teile; hierzu stehen voraussichtlich zur Verfügung

7 Artillerieträger (Einzelangaben siehe Anlage 2) ferner Schnellboote, falls diese nicht durch andere Aufgaben beansprucht sind, und soweit möglich Vorposten- und Minensuchverbände.

3.) Der Befehlshaber aller von der Kriegsmarine eingesetzten Teile ist der Marinobefehlshaber "C" - Konteradmiral Classen. Er wird dem mit der Landung beauftragten Befehlshaber des Heeres für diese Aufgabe unterstellt.

Der Marinobefehlshaber behält jedoch die Verantwortung für die seemannische und navigatorische Überführung der Truppenteile, soweit sie auf Fahrzeugen der Kriegsmarine eingeschifft sind, und berät den Heersbefehlshaber über die Reihenfolge ihrer Ausschiffung.

4.) Die Artillerieträger werden zum Feuerschutz bei der Landung eingesetzt.

Anlage 5 zu ...O.K.18 Ia Nr.4390/41
g.Kdos. vom 5.Juli 1941,
"Donkschrift Unternehmen
Beevulf II".

Aufgaben der Luftwaffe.

- 1.) Der Schwerpunkt bei dem Einsatz der Luftwaffe liegt in der Abwehr von Angriffen feindl. Luftstreitkräfte bei der Einladung, Überfahrt und Landung. Es kommt darauf an, eine Einwirkung feindl. Luftstreitkräfte möglichst ganz auszuschalten.
- 2.) Für die Luftaufklärung kommt es darauf an, festzustellen:
 - a) feindl. Seestreitkräfte. Art und Anzahl feindl. Flotteneinheiten. Wo liegen sie, Kurs und Fahrt? Insbesondere sind die Buchten der Inseln Oesel, Moon, Dagö und Worms nach kleinen russischen Flotteneinheiten (Schnellboote) abzusuchen.
 - b) Zustand der russischen Befestigungsanlagen bei Kùbassare und Ruhve. Sind die Batterien, die bisher im Bau gemeldet waren, fertiggestellt?
 - c) Hat der Feind Art. oder schw. Inf.-Waffen an der Ostküste von Moon beiderseits Kuivastu und an der Südostküste von Oesel bei und nördl. Kùbassare Leuchtfeuer und bei Saare in Stellung gebracht? Sind Feldbefestigungen in diesen Küstenabschnitten zu erkennen? Sind Drahthindernisse festzustellen?
 - d) Wo sind Ansammlungen feindl. Truppen festzustellen?
 - e) Ist der Damm zwischen Oesel und Moon befestigt? Sind Verteidigungsanlagen an den beiden Dammenden zu erkennen?
- 3.) Fliegerkampfkraften zerstören die Befestigungsanlagen (Battr.) bei Kùbassare und Ruhve und unterstützen die Landung durch Angriff auf die Lùdestellen, insbesondere bei der Landung auf Oesel, da hier die Unterstützung durch Art., die bei Kuivastu möglich ist, fehlt.
- 4.) Für den Fall, daß größere russische Flotteneinheiten (vom Torpedoboot an) im Rigaischen Meerbusen oder im Seegebiet westl. und nordwestl. von Oesel festgestellt werden, die zeitlich in der Lage sind, die Transportschiffe auf dem Wege von Pernau nach Oesel anzugreifen, sind Kampfverbände zur Abwehr dieser Flotteneinheiten bereitzuhalten.

7 063229

- 2 -

Die Abwehr von feindl. Schnellbooten kann wegen ihrer Geschwindigkeit bei geringer Größe nicht lückenlos durchgeführt werden.

- 5.) Verminung des Westeinganges zum Kassar Wick (Soela-Sund zwischen Dagö und Oesel) und des Hari (Worms) Sundes mit Luftminen.
- 6.) Über Einsatz von Nebel siehe Ziffer VI.) 7.).
- 7.) Fallschirmjäger oder Luftlandetruppen kommen nicht zum Einsatz.
- 8.) Die Durchführung der für das Unternehmen "Beowulf" erforderlichen Maßnahmen wird dem Fliegerführer Ostsee übertragen. Dieser wird auf Zusammenarbeit mit dem für "Beowulf" eingesetzten Befehlshaber der Kräfte des Heeres angewiesen. Eine Unterstellung ist nicht möglich, da der Fliegerführer Ostsee gleichzeitig andere Aufgaben durchzuführen hat.

7 0 6 3 2 3 0 8

Anlage 7a zu A.O.K. 18 Ia Nr.
439o/41 g.Kdos. vom 5.7.1941.

D e n k s c h r i f t .

• U n t e r n e h m e n B e o w u l f I I •
.....

7 063231 8

1:200 000
JUN 1941
№ 15



OSTSEE LETTISCHE UND ESTNISCHE KÜSTE DER RIGAIISCHE MEERBUSEN

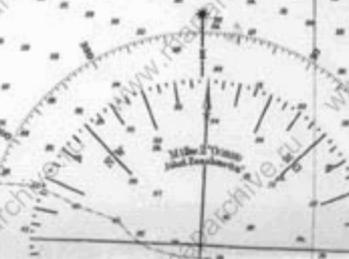
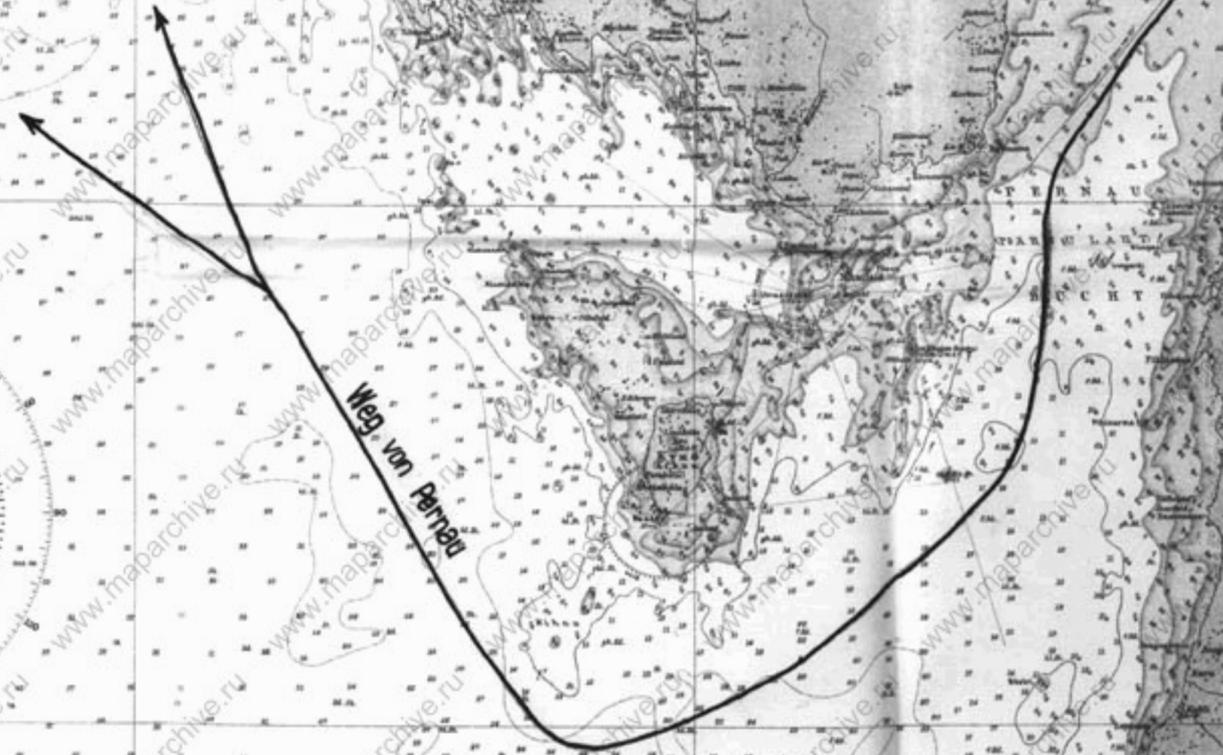
MASSSTAB AUF 57° 45' BREITE 1:200 000

HÖHEN UND TIEFEN IN METERN

1916

Anlage zu A.O.K. 18 Abt. Ia Nr. 4390 geh. Kdos. v. 5.7.41
„Denkschrift Unternehmen „Beowulf““

Ö S E L
(S A A R E M A A)



A
D
O
K

SECTION
2

7 063232 8



Bemerkungen

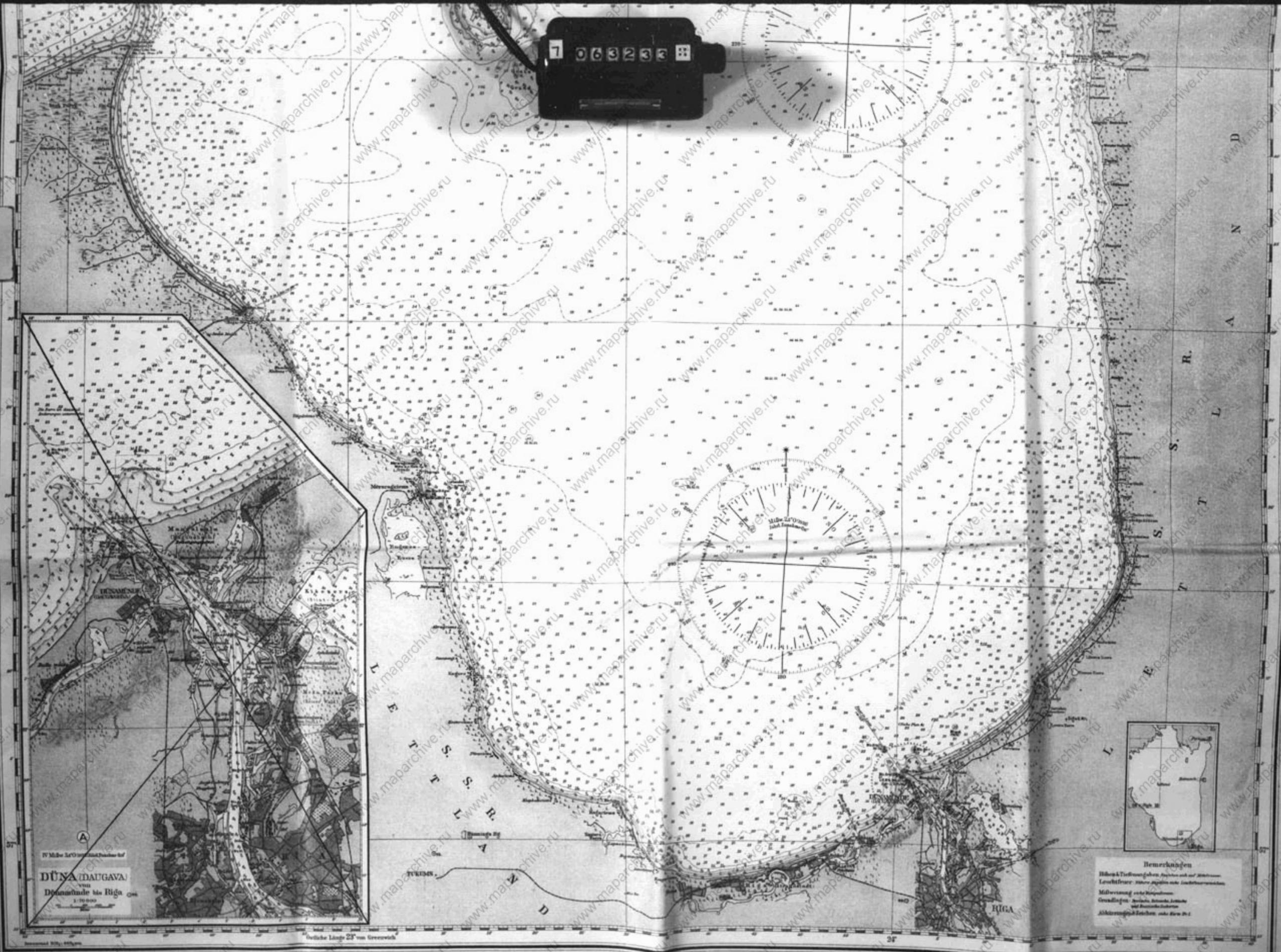
S. T. S. L. R. A. N. D.

T. S. L. R. A. N. D.





SECTION
3



IV Mäße 1:200000
DUNA (DAUGAVA)
von
Dünaburg bis Riga
1:100000



Bemerkungen
Höhen- und Tiefenangaben beziehen sich auf Mittelwasser
Leuchtfeuer: rot = rot, grün = grün, weiß = weiß
Mittelwasser nach Neptun
Grundlinien: rot = rot, grün = grün, weiß = weiß
Abkürzungen: siehe Seite 101

Anlage 7b zu
439o/41 g.Kdo

Denkschrift.

• Unternehmen Beowulf II •

7 063236

Anschluß Deutsche Adm. Karte Nr. 3

Anlage 7b zu A.O.K. 18 Abt. Ia Nr. 4390 geh. Kdos. v. 5.7.41
„Denkschrift Unternehmen Beowulf“



OSTSEE
ESTNISCHE UND LETTISCHE KÜSTE
**WESTLICHE EINEHRT
ZUM
RIGAISCHEN MEERBUSEN**
MASSSTAB AUF 57°56' BREITTE 1:150 000
HÖHEN UND TIEFEN IN METERN
1915

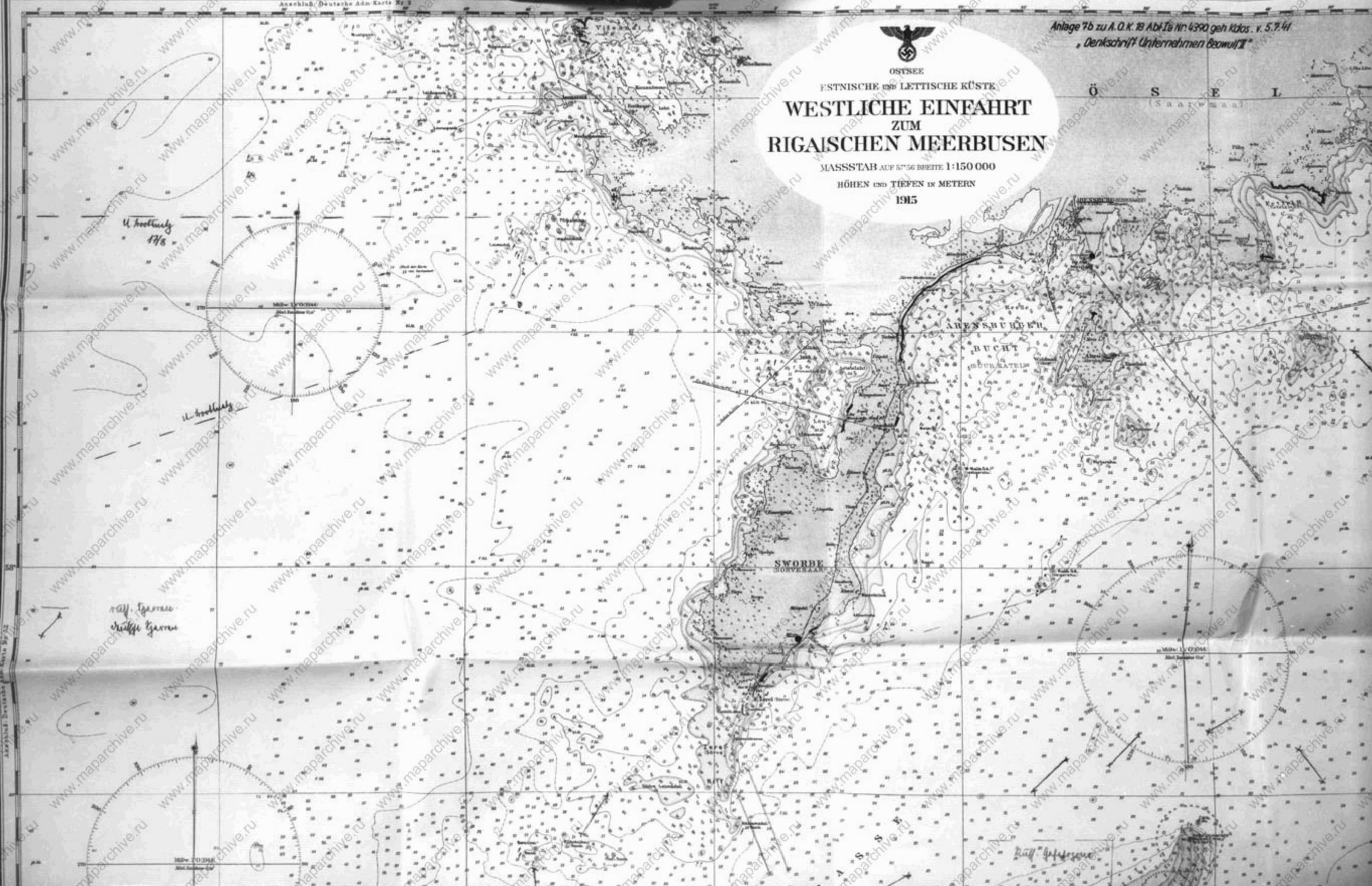
Ö S E E L
(S a a r m a a)

*U. Kollwitz
17/8*

U. Kollwitz

*Kap. Gerner
Stütze Gerner*

Kap. Gerner



SECTION
2

7 063237

ESTONIAN
- 1 JUN 1941

Nr 10



OSTSEE
ESTNISCHE UND LETTISCHE KÜSTE
**WESTLICHE EINFAHRT
ZUM
RIGAISCHEN MEERBUSEN**

MASSSTAB AUF 57°56' BREITE 1:150 000
HÖHEN UND TIEFEN IN METERN
1915

Anlage 7b zu A.O.K. 18 Abt. Ia Nr. 4390 geh. Kdos. v. 5.7.41
„Denkschrift Unternehmen Beowulf“

Ö S E L
(Saaremaa)



ARENSSUIGEN
BUCHT
SWORBE

SWORBE
SORVEKAAM

R A S S E

Milch 1:100 000
Mitt. 1:100 000

Ruff. Information

SECTION

3

7 060207 8

*off. Tz. 1000
off. Tz. 1000*

SWORBE
BORVENAAR

STRAASSE

off. Tz. 1000

ETLAND

Bemerkungen
 Höhen: Tiefenangaben basieren auf Mittelwasser
 Legende: Mehrere Punkte bedeuten unvollständige
 Höhenmessungen oder Einzelmessungen
 Grundlinien: Punkte, Linien und Winkel, siehe
 Abkürzungen & Zeichen nach Seite 10
 An der Karte liegen die üblichen Anmerkungen



SECTION 4

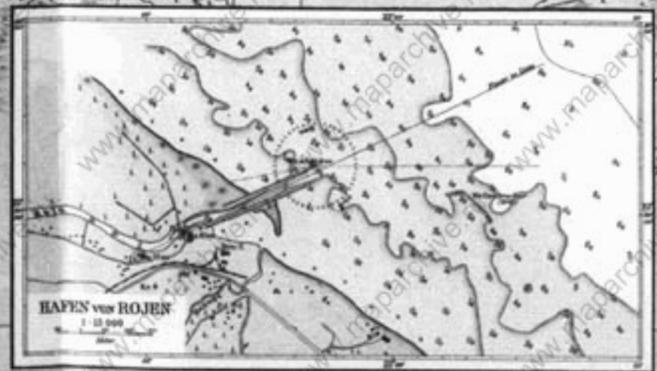
7 063236

SWORBE
SORVKAAL

Küfl. Gefässen

ETTELAND

Bemerkungen
 Höhen: Tiefenangaben beziehen sich auf Mittelwasser
 Leuchtfeuer: Höhe gegeben unter Luftdruckveränderung
 Mittelwasser: nicht angegeben
 Grundrissen: Angabe, Länge und Breite in Metern
 Abkürzungen & Zeichen: siehe Seite 20.1
 In der Ecke liegen die alte und neue Mittelwasserlinie



Östliche Länge 22° von Greenwich

Anschluß Deutsche Adm. Karte Nr. 15

Anlage 7c zu A.O.K. 18 In
Nr. 4390/41 geb. Kdow. v. 6. 7. 41.

Denkschrift.

Unternehmen Beowulf II

7 063246



OSTSEE

NÖRDLICHE EINFahrTEN ZUM RIGAIscHEN MEERBUSEN

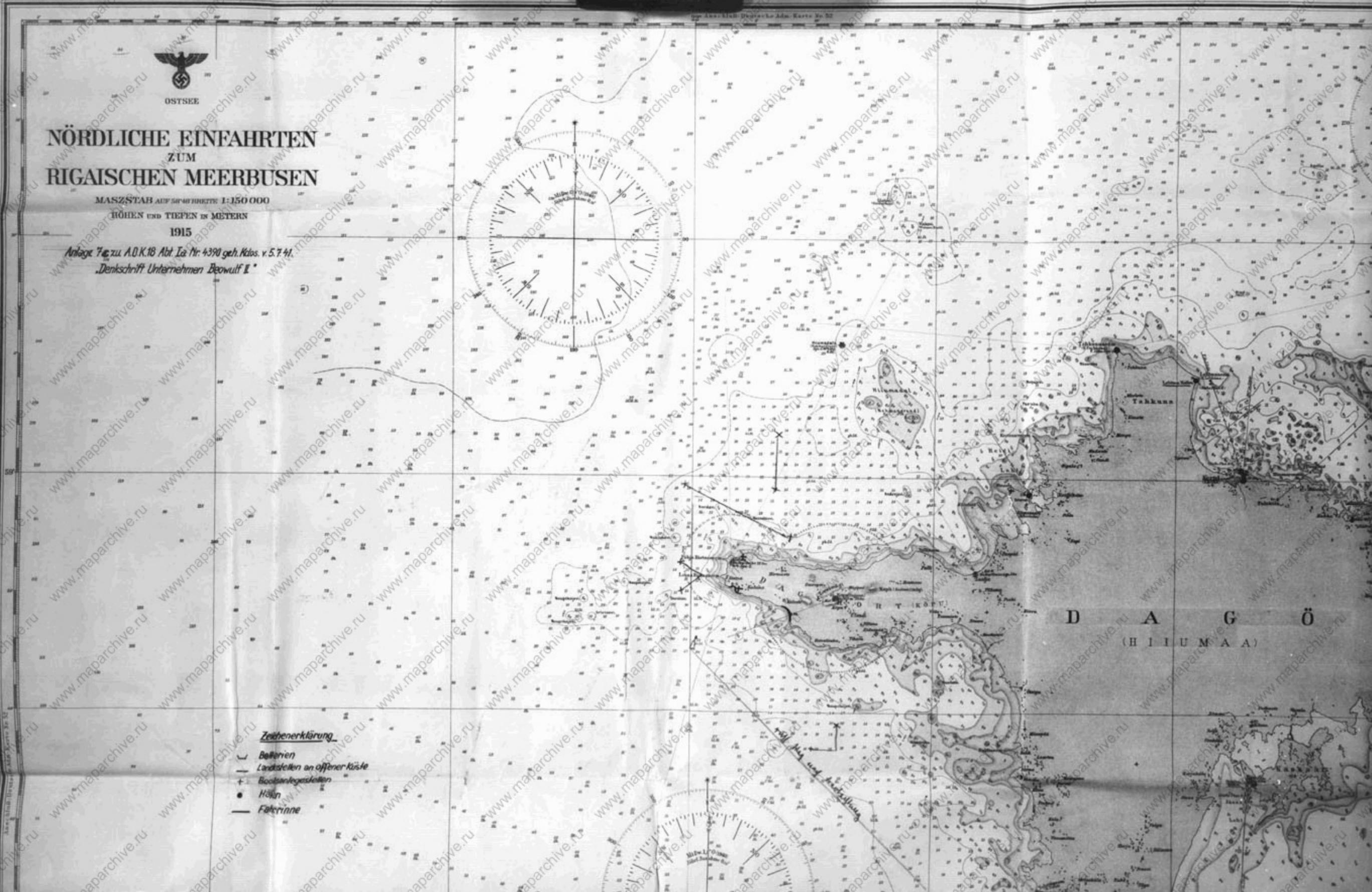
MASzSTAB AUF 50°40' BREITEN 1:150 000

HÖHEN UND TIEFEN IN METERN

1915

Anlage 7 zu A.D.K.18 Abt. Ia Nr. 4390 geh. Kats. v. 5.7.41.

„Denkschrift Unternehmen Bewulf I“



- Zeichenerklärung
- Batterien
 - Landstellen an offener Küste
 - Bootanlegestellen
 - Höhen
 - Fahrtrinne

D A G Ö
(H I I U M A A)

SECTION
3

7 063242

Zeichenerklärung

- Batterien
- Landsteilen an offener Küste
- Bochenlagerstellen
- Häfen
- Fahrtrinne



D A G Ö
(H I I U M A A)

Ö S E L
(S A A R E M A A)

KASSAR W
(H I I U V A I N)

7 063243

4

D A G O
(H I J U M A A)

K A S S A R - W I E K
(W I I U V A I N)

Ö S E L
(S A A R E M A A)

R I G A I S C H E R M E E R B U S E N

