

7 0 6 3 2 4 4 ■

NEW FOLDER BEGINS

7 063245

10 Sep-23 Oct 1941

H. Gr. Nord, 14985/36

Operation Baltic Islands "Beowulf" and "Siegfried"
(Unternehmen Baltische Inseln "Beowulf"- "Siegfried").
Typed, mimeographed, and printed. 1/2 lin. in.

Continuation of Doc. No. 14985/35. File containing
TMX messages, operational reports, correspondence and
map (n.s), relating to the operation "Beowulf" and
"Siegfried". Reports on enemy and own combat activities
during the initial phase of the operation, detailed
information on Russian and German personnel and material
losses.

T-311, Roll 51, 1st Frame

7063245

7 063246

Ljapunovskaja Kom

I



Unternehmen

Baltische Tafeln

"Beowulf"
"Siegfried"

3



14985

36

Bei Behörden-Erfassung
ist diese Seite oben



Sorte Magnet mit Stabdrehleiste
Lieferbar in den Farben
grün, dunkelblau, rot, orange
Sorte Condor mit 8. Leisten

JAHRGANG

NUMM.

4

7 063247

 PRESENT OF
 GERMAN NAVAL DOCUMENTS
 REPRODUCED BY THE
 NATIONAL ARCHIVES

| Nr. | Ia - Nr. | Tag | Verfügung | I n h a l t |
|-----|-----------------------|-------|----------------------------------|--|
| 1 | 466/41 gK Mar. | 10.9. | 05799 gK. Gr.Nord | Übergang Worms-Dagö möglich, da eigene Minen dort räumbar. |
| 2 | 467/41 gK Mar. | 10.9. | 123 gK Erprob. Verb. Ostsee | Durchführungsbefehl Nr. 1. |
| 16 | 468/41 gK Mar. | 10.9. | 002048 gK BAK. | Weisung über Scheinunternehmungen. |
| 18 | 469/41 gK Mar. | 10.9. | 1428 gK P.d.M. | Scheinunternehmungen. |
| 19 | 997/41 g Mar. 6170 | 8.9. | 2619/41 g AOK 18 | Unterst.Verh. der Kriegsmarine und Luftw.Einheiten. |
| 20 | | 8.9. | Fkspr. Sonderst. Mar.Bef. C | Lage abends. |
| 21 | 455/41 gK Mar. | 9.9. | lt. Vert. | Einsatzbefehl Nr. 2 und 3 der Luftflotte 1. |
| 25 | 2117/41 gK | 9.9. | 100/41 gK Wehrm.Bef.Ostl. | Übungen als Zweck von Scheinunternehmungen. |
| 30 | 1000/41 g Mar. | 9.9. | G 11478 A IVa Mar.Gr.Nord | Rußland-Befestigungen Insel Dagö. |
| 31 | 470/41 gK Mar. | 10.9. | 05801 Gr.Nord | Durchführung von Scheinunternehmungen. |
| 32 | | 10.9. | Fkspr. Gr.Nord | X-Tag Beowulf 13.9. |
| 33 | | 10.9. | Fkspr. Sond.Stb. | " " " |
| 34 | | 9.9. | Fkspr. B.d.K. | " " |
| 35 | | 9.9. | Fkspr. Margr.Nd | B-Tag erbeten. |
| 36 | | 9.9. | " Marb. C | T-Tag u. X-Zeit verschieben. |
| 37 | 966/41 g Mar. | 10.9. | von Marbef. D | Unterminierung Südküste Dagö. |
| 38 | | 11.9. | Fkspr. von Sonderstb. Marb. C | Aufklärung und Beobachtung. |
| 39 | | 12.9. | Fkspr. | Lage abends. |
| 40 | | 12.9. | " Marb. C | " |
| 41 | | 22.9. | " Sonderstb. | Erprob.Verb. nach Wegnahme Dagö noch benötigt. |
| 42 | | 23.9. | " Marbef. C | Absichten XXXIII. A.K. (Dagö) |
| 43 | | 24.9. | MVO. AOK. 18 | Vorbereitung u. Scheinuntern. |
| 44 | | 24.9. | Fkspr. | Störungsfeuer auf rückwärtiges Feindgelände. |
| 45 | | 24.9. | Fkspr.Marb. C | Munitionseinsatz verteilen. |
| 46 | | 25.9. | Fkspr. | Abgeänderte Operationsabsichten für Dagö. |
| 47 | 2222/41 gK | 26.9. | an OKH.OpAbt. | Bisheriger Verlauf des Oselunternehmens. |
| 48 | 2222/41 gK | 25.9. | 4598/41 gK AOK. 18 | Oselunternehmen. |

7 063248

| Ia - Nr. | Tag | Verfügung | I n h a l t | |
|----------|---------------|-----------|-------------------------------|---|
| 63 | 7810/41 g | 15.10. | 10195/41 g Luftfl. 1 | Tätigkeit des Fliegerführera "B" bzw. Fliegerf. Ostsee bei der Eroberung Moon und Ösel. |
| 112 | | 25.9. | Fkspr. von Mar.Bef. C | Feuerunterstützung für West- Dagö erbeten. |
| 113 | | 25.9. | Fkspr. von Mar.Bef. C | Feuerbereitschaften des Fein- des auf Insel. |
| 114 | | 26.9. | " | Angriffstag auf Dagö. |
| 115 | | 28.9. | Fkspr. AOK. 18 | Aussprache für Dagö-Unter- nehmung. |
| 116 | 550/41 gK Mar | 28.9. | 0621 gK Gr. Nord | Landungsunternehmen bei Ristna nicht möglich. Falls Landung Kalana, Erprob.Verb. abzuweisen |
| 117 | | 29.9. | Fkspr. von MVO. AOK. 18 | Falls Landung Kalana, Kalaste Erprob.Verband abzuweisen. |
| 118 | | 29.9. | Fkspr. von BdK. | Beschießung Westküste Sworbe sofort vorbereiten. |
| 119 | | 30.9. | Fkspr. v. PdM. | Eigene Truppen bei Weststurm 3 nicht beschossen worden.. |
| 120 | | 30.9. | Fkspr. von II. A.K. | Dank für Minensuchflotille für wirksame Unterstützung. |
| 121 | | 30.9. | Fkspr. von Mar.Bef. C | Landungsunternehmen bei Kala- na bis 2,5 km ostw. davon günstig. |
| 122 | | 1.10. | Fkspr. von Marbef. C | Unternehmen Westfalen, Ost- preußen dringend erbeten. |
| 123 | | 5.10. | Fkspr. von Bef. Stelle Ost | D-Tag für Dagö 12.10. |
| 124 | | 5.10. | Fkspr. von Mar. Bef. C | Südspitze Sworbe erreicht. |
| 125 | 7340/41 g | 5.10. | 3518/41 g AOK. 18 | Leitender Wehrm.Befehlshaber Kdr. 61. I.D. |
| 126 | | 6.10. | Fkspr. von Mar. Befh. C | Artl.Unterstützung bei Ost- landung Dagö erbeten. |
| 127 | 591/41 gK. | 6.10. | an Mar.Gr.Nord | Beowulf III Mann nicht vorver- legt werden. Belassung der P.d.Luft-Streitkräfte. |
| 128 | 595/41 gK Mar | 7.10. | 06433 Gr.Nord | Stellungnahme zu P.d.Luft- Streitkräften. |
| 129 | 608/41 gK Mar | 9.10. | 06531 Gr.Nord | Verlegung Kampfgruppe 506. |
| 131 | 1216/41 g | 6.10. | an Mar.Gr.Nord | Leitender Wehrm.Befehlshaber Kdr. 61. I.D. |

7 063249

| Ia - Nr. | Tag | Verfügung | I n h a l t |
|----------|---------------|---|--|
| 132 | 7.10. | Fkspr. Bef.St. Marbef. C | Tarnbezeichnung für Dagö Siegfried |
| 133 | 10.10. | " | Unternehmen Westfalen am D-Tag auf Funkanforderung. |
| 134 | 11.10. | Fkspr. BdK. | Teilnahme von M-Booten bei Unternehmen Westfalen. |
| 135 | 2337/41 gK | 10.10. von Frh. von Strachwitz | Beowulf III für den 12.10. vorgesehen. |
| 136 | 12.10. | Fkspr. Bef.St. Marbef. C | Landung Dagö planmäßig ge- lungen. |
| 137 | 12.10. | Fkspr. von Köln | Angaben der Gegenwehr. |
| 138 | 12.10. | Fkspr. von Chef 5.Minensuchflot. | Beschießung vor Toffri. |
| 139 | 12.10. | Fkspr. von Erprob.Verb.Ost | Erschwerter Fährbetrieb durch Bombentreffer. |
| 140 | 12.10. | Fkspr. | Gruppe Reuter planmäßig ge- landet. |
| 141 | 12.10. | Fkspr. von Bef. St. Marbef. C | Südteil Dagö bis Prähnu-Lassi- Ulja-Valgu besetzt. |
| 142 | 12.10. | " | Von Soela nach Dagö planmäßig ohne Störung. |
| 143 | 13.10. | Fkspr. von Köln | Beschießung auf Btrr. Rietaa. |
| 144 | 13.10. | " | Feuerüberfall. Keine Gegenwehr |
| 145 | 13.10. | V.O.Luft | Lagemeldung 7,00 Uhr. |
| 147 | 16.10. | V.O.Luft | " 7,00 Uhr. |
| 148 | 7861/41 g | 18.10. an AOK. 18 | Mit Verwendung Pl.Ldgs.Kp.777 u.Stu.Boot-Kdos. einverständiger Überprüfung Einsatzbereit- schaft Führen-Btl. 128. |
| 149 | | von AOK. 18 | Bereithaltung Führenbatl.128, Pl.Ldgs.Kom.777, Stu.Boot- Kdos. 904, 905, 906. |
| 150 | 654/41 gK Mar | 19.10. an Marbef. C nachr. AOK.18 | Rücktransport 61. über alten Weg bringt Verzögerung. |
| 151 | 654/41 gK Mar | 20.10. 69 gK. Bef.St. Marbef. C | Weg des Rücktransportes 61. I.D. |
| 152 | 7907/41 g | 21.10. | Zwischenmeldung 21.10. |
| 153 | 1393/41 g Mar | 21.10. 434 geh. Kdo. Erpr.Verb.Osts. | Kriegsbereitschaft des Er- probungsverbandes. |
| 170 | | 22.10. Fkspr.Marbef C | Tahkuna genommen. Rücktrsp. 61. I.D. hat begonnen. |
| 171 | | 21.10. v.Brauchitsch | Dank und Anerkennung f. 61. I.D. |
| 172 | | 22.10. an 61. I.D. | " " |

7 063250

| Ia - Nr. | Tag | Verfügung | I n h a l t |
|----------|--------|--------------------------------|---|
| 173 | 21.10. | an AOK. 18 | Dank und Anerkennung f. 61.I.D. |
| 174 | 21.10. | an Komm.General XXXII. A.K. | Dank und Anerkennung durch O.B. H.Gr.Nord. |
| 175 | 21.10. | an 61. I.D. durch | " " |
| 176 | 21.10. | AOK. 16 von MarGr.Nord | Glückwunsch zum siegreichen Abschluß der Besetzung. |
| 177 | 22.10. | an MarGr.Nord | O.B. H.Gr.Nord dankt für Glückwunsch und übermittelt Dank für Mithilfe. |
| 178 | 23.10. | an OB. 18.Armee | O.B. spricht Dank für muster- gültige Vorbereitung und Lei- tung der Operationen aus. |

7 063251

Abschrift!

Ast Kiel 2408 I M Geh.

Kiel, den 9. 9. 1941.

*Zur Kenntnis
1/1
1/1
1/1*

Geheim

*2. 11/1941
S. 1000/1194*

An
Gruppe Nord
Station 0

A. Ausl. Abt. I M Ost/W meldet:
Betrifft: Russland- Befestigungen Insel Dagoe.

Bericht Stewormann Ludwig Kalmar, D. "Peet" (Este), geb. in
Lerna (Oesel), 7.9.41 in Königsberg eingelaufen:
Bei Hindu alte Geschützstellungen von 1914 -18 wieder neu ein-
gebaut in Herbst 1940 und Frühjahr 1941 mit 15 em Langrohren
bestückt. Gelände um Hindu mit Stacheldrahtzaun umgeben. Bei
Befestigungsarbeiten Russen beschäftigt. Zone Hindu bis Tam-
nistu bis 1. Juni 1941 frei, hier kein Baumaterial ausgeladen
Bei Ahldi Bewachungsmannschaft von 30 Mann. - Ort Puskki war
Garnison, etwa 100 Mann. Bei Tachkona schwerste Befestigungs-
anlagen, 30,5 em Batterien, Anzahl unbekannt. Dort bis Mai
1941 drei große Lagerhallen errichtet für Geräte und Munition
Das ganze Gelände durch Stacheldraht abgesperrt.- Bei Palli
Ausbauarbeiten, hier sollte 15 em Batterie aufgestellt werden
Bei Suursadam stehen Kasernen, belegt mit etwa 5-6000 Mann.
An Küste bei Suursadam-Ruka-Illosaare viel Baumaterial an
Land gebracht. Eisen, Zement, Holz und viel Ausrüstungsmate-
rial. Bei Toflu drei 15 em Geschütze. Bei Holtermaa viel
Lastkraftwagen und Traktoren.- Bei Putkaste großer Flugplatz,
Frühjahr 1941 dort 56 bis 58 Bombenflugzeuge, bei Kaupsi-
ITSV 100 Flugzeuge. KO F hat.

i. A.
gen. Unterschrift.

Marinogruppenkommando Nord
B.Nr. G 11 478 A IVa

Befehlsstelle, den 9.9.1941.

An
Marinobefehlshaber C
Armeeoberkommando 18
Weeresgruppe Nord
Befehlshaber der Kreuzer
Marino-Verbindungsstab

J. Althaus

*M 50
139*

Schnellkurzbrief!

Verstehende bekräftigt zur Kenntnis.



30

7 063252

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle *H. Gr. Nord*

AFME 294

Fernschreibname Laufbahnnummer

Angenommen:
 Aufgenommen:
 Datum: *11.9.* 19 *51*
 um: *0410*
 von: *MBW*
 durch: *flisch*

Befüchset:
 Datum:
 um:
 an:
 durch: *490/47*
 Rolle: *gram*

Finng. 19/9/51
fu. V.O.
B. Nr. 4 7941 gkolo
J. Guntzke kronall

Dermerke: *DEM -- QED --* *Marine von M. Fin. Stelle entfall. Unit 11/9*

Fernschreiben:
 Posttelegramm: *von: +-- SSD-- MBW 014062 10/9 1410*
 Fernspruch:

| | | |
|---------------|-------------|---------------------------------|
| Abgangsstelle | Abgangszeit | Rn |
| | | <i>SSD MVO HEERESGR. NORD =</i> |

Zeichner für Befüchsetzung (vom Btl. ausgefüllt)

GLTD SSD MVO HEERESGR. NORD = SSD NACHR. LUFTFL. 1 =
 SSD NACHR. BDK =
 -- GEHEIME KOMMANDOSACHE -- KLARTEXT --
 MARINE BEABSICHTIGT FUER BEOWULF :
 1. SCHEINLANDUNGSUNTERNEHMEN SUEDWIND MIT 3 GRUPPEN VON RIGA, ROJA UND PERNAU RICHTUNG AHRENSBURGER BUCHT-FETTELBUCHT, BEGINN ^{*12.9. Morgens*} (NACHTS 11. AUF 12.9.) --
 2. SCHEINLANDUNGSUNTERNEHMEN WESTWIND MIT EINER GRUPPE VON LIBAU-WINDU NACH SUEBOSTS RECKE OESSEL (ETWA LAIMADALGRUND) BEGINN (NACHTS 11. AUF) 12.9. ^{*Morgens*}
 3. SCHEINVORSTOSS NORDWIND ZUSAMMEN MIT FINNENSTREITKRAEFTEN VON UTOE BIS MITTE WESSBUSTANG FINNENGOLF, BEGINN 12.9. SPAET NACHMITTAGS...
 4. MINENRAEUMARBEITEN NACHTS UND BEREITSTELLUNG UEBER SETZMATERIAL LAUFEN BEREITS MIT ZIELDURCHFUEHRUNG BEOWULF 13.9. FRUEHMORGENS...
 5. ANSATZ LUFTWAFFE DURCH HEERESGRUPPE NORD WIRD ANGENOMMEN.

GR. NORD 05801+

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

1951

7 063253

Fernschreibstelle

□ □ □ □

H. Gru. Nord
2408

Fernspruch

Fernschreibername Coufende Nr.

Angenommen:
Aufgenommen:

Deförbest:

Datum:

10. 9. 1934

Datum:

um:

1803

um:

von:

FKo.

on:

durch:

Kuening

durch:

Rolle:

Dezernat:

++ SPRUCHNR/+ 2408 134
++ SPRUCHNR/+ 2408 134

Fernschreiben:

Posttelegramm: von:

MITTE HOERT MARINEKREIS
MITTE HOERT MARINEKREIS

Fernspruch:

10/49/4 41 1804

10/49/4 41 1804

KR

KR

ung (nom. Nr.) ausgefüllt

AN N/+ V/+ D/+
AN N/+ V/+ D/+

Bestimmungsort

NACH OFFIZIERSSCHLUES EL
NACH OFFIZIERSSCHLUES EL

INHALT

AK 42 /// SONDERSTAB MARBEF/+ LAESAR ///
AK 42 /// SONDERSTAB MARBEF/+ CAESAR ///

MARBEF/+CAESAR GLTD/+ DOPPELPT/+
MARBEF/+CAESAR GLTD/+ DOPPELPT/+

X * TAG BEDWULF 13/49/4 WIRD BESTAETIGT/+
X * TAG BEDWULF 13/49/4 WIRD BESTAETIGT/+

USCHRIFT GRUPPE NORD ++
USCHRIFT GRUPPE NORD ++

10/49/4
L.H.

++1803 EIK KR QUERENGAESSER HFMX+++
++1803 EIK KR QUERENGAESSER HFMX+++

Unterschrift des Aufgebers

Spezial-Anschluß des Aufgebers

7 063254

Fernschreibstelle

No. 111 Nord
2288

Fernsprei

Fernschreibname Laufende Nr.

Angenommen
Aufgenommen:

Befördert:

Datum:

10. 9. 1935

Datum:

um:

um:

von:

FR
Kommunikation

an:

durch:

durch:

Titel:

Dezernat:

++ BEWAHRT
++ SPRUCHNR 2388 / 15
++ SPRUCHNR 2388 / 15

Fernschreiben:

Posttelegramm: von:

MITGEHÖRT MARINEKREIS
MITGEHÖRT MARINEKREIS

Fernspruch:

10/+9/+41 1208
10/+9/+41 1208

Rn

X
AN M/+ V/+ D/+ X

KR (vom Abt. ausstellen)
KR

Bezeichnungst

OFFIZIERSSCHLUESSEL
OFFIZIERSSCHLUESSEL

INHALT
INHALT

NACH BEFEHL
NACH BEFEHL

AK 42 DOPPELKT/+
AK 42 DOPPELKT/+

TAB
TAB

BEWULF
BEWULF

13/+ 9/+

USCHRIFT
USCHRIFT

SONDERSTAB
SONDERSTAB

MARBEF/+ LINES
MARBEF/+ CAESAR ++
MARBEF/+ CAESAR ++

15

++ 1425EIN KR QUERENGRESSER HFMX++
++ 1425EIN KR QUERENGRESSER HFMX++

Unterschrift des Aufgebens

Fernschreib-Anschluss des Aufgebens

7 063255

Fernschreibstelle *J. Grün Hove*
[] [] [] *1345*
Fernschreibname *Laufende Nr.*

Ringnummer:
Rufnummer:
Datum: *9.9.* 193*4*
um: *2235*
von: *J. Grün*
durch:

Defizient:
Datum:
um:
am:
durch:
Vorteil:

fürs...
fol...
++SPR/NR/2345
+++SPR/NR/2345

Dezernat: *LEITNR 67 // MITGEHÖRT IN MARINEKREIS //*
LEITNR 67 // MITGEHÖRT IN MARINEKREIS //

Fernschreiben:
Posttelegramm: von: AN *B/+D/+K/+*
Fernspruch: AN *B/+D/+K/+*

9/+9/+41// 1915
9/+9/+41// 1915
XIII FUER M/+V/+D/+ *KR KR IX*
FUER M/+V/+D/+ *UB UB IX*

INHALT// *KLAUF NACH OFFIZIERSSCHLÜSSEL KLA ZU*
INHALT// *VI 001F NACH OFFIZIERSSCHLÜSSEL KLA ZU*
BEWULF 93/+9/+
BEWULF 93/+9/+

//USCHRIFT// *CHEF B +D/+K/+ ***
//USCHRIFT// *CHEF B +D/+K/+ ***

+++++2235 EIN KR GERISCH HFMX/FU+++
+++++2235 EIN KR GERISCH HFMX/FU+++

Unterschrift des Rufgebers
Fernsprech-Anschluß des Rufgebers

7 063256

Fernschreibstelle *J. Grün-Stow*

2340
Fernschreibname Laufende Nr.

Friedrich

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *9.9. 1951*
um: *2140*
von: *J. Grün*
durch:

Besteht:
Datum:
um:
an:
durch:
Telle:

++SPR/++NR/++2340

Dezernat: LEITNR 68 / MITGEHENDT IN MARINEKREIS //
LEITNR 68 / MITGEHENDT IN MARINEKREIS //

Fernschreiben: M N/+V/+D/+ A/+D/+K/+ 18 //
Posttelegramm: AN M/+V/+D/+ A/+D/+K/+ 18 //
Fernspruch: AN M/+V/+D/+ A/+D/+K/+ 18 //

9/+9/+41// 18 55 //
9/+9/+41// 18 55 //

~~X~~ FUER M/+V/+D/+ // 5 5 D //
~~X~~ FUER M/+V/+D/+ // 5 5 D //

INHALT// UMGEBEND HERGABE 3-TAG FUER BEDWULF
INHALT// UMGEBEND HERGABE 3-TAG FUER BEDWULF
ERFORDERLICH /// DA SCHEINUNTERNEHMUNGEN 30 MINUTEN
ERFORDERLICH /// DA SCHEINUNTERNEHMUNGEN 36 STUNDEN
VORHER ANLAUFEN MUESSEN /+
VORHER ANLAUFEN MUESSEN /+

// USCHRIFT// MAR/+GRUPPE NORD/+
// USCHRIFT// MAR/+GRUPPE NORD/+

+++++ +2140 EIN SSD GERISCH HFMX/FU+
+++++ +2140 EIN SSD GERISCH HFMX/FU+

L./I. B.

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

7 063257

Fernschreibstelle *G. Gué. Nord*

Fernschreibname *2937* Laufende Nr.

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *9.9. 1909*
um: *2105*
von: *Fig.*
durch: *Gué*

Befleht:
Datum:
um:
an:
durch:
Notiz:

Gué

++SPR/++NR/++2337
++SPR/++NR/++2337

DETT *LEITNR 65 // MITGEHÖRT IM MARINEKREIS //*
65 // MITGEHÖRT IM MARINEKREIS //

Fernschreiben:
Posttelegramm: von:
Fernspruch:

9/9/41 1909
9/9/41 1909

~~FLUER M/++V/++0/++~~ ~~KR KR~~

Denkzettel für Verlebung (vom 20. 1909)

Bezeichnung:

INHALT // LAUT DIV BEFEHL *69/++ 1/++D/++* *BEDWULF*
INHALT // LAUT DIV BEFEHL *69/++ 1/++D/++* *BEDWULF*
0-TAG UND X-ZEIT *VERSCHOBEN /+ ANGABEN* *FOLGEN/+*
0-TAG UND X-ZEIT *VERSCHOBEN /+ ANGABEN* *FOLGEN/+*

//USCHRIFT//
//USCHRIFT//

SONDERSTAB
SONDERSTAB

FINNEN CAESAR /+
MARBEF CAESAR /+

++++2105 EIN KR GERISCHH FM X/FU++
++++2105 EIN KR GERISCHH FM X/FU++

not.:
[Signature]

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Schluss des Aufgebers

7 063258

Fernschreibstelle *H. Gr. Nord*
HFMX FU 2813

MVE

| | | |
|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Angenommen: Aufgenommen: | Beförder: | <i>Finanz. 11/9.49</i> |
| Datum: <i>M. 9. 1949</i> | Datum: <i>8/12/49</i> | <i>in 20</i> |
| um: <i>0215</i> | um: <i>Talop</i> | <i>B.L. 9/11/49 gy. B.</i> |
| von: <i>MM2 (HRAK)</i> | an: <i>MPO</i> | <i>zur sanitären Versorgung</i> |
| nach: <i>Vogel</i> | durch: <i>1/4</i> | <i>auf 0</i> |
| | Rolle: | |

Demerke:

Fernschreiben:
 Posttelegramm: oon: + -- S S D -- MMD 4069 10/9 1825===
 Fernsprache: DURCHGANG HRAK 0146 11/9 0100=====

| | | |
|---|------------|---------------------------|
| Regangzeit | Regangjahr | Bestimmungsort |
| | | AN HEERESGRUPPE NORD===== |
| Demerke (für Bestätigung wenn Abz. ausgeht) | | |

-- GEHEIM --

GLTR: SSD OKW ABW IM = SSD MARBEF DORA == SSD MARBEF CAESAR ==
 SSD V. O. MARINE BEIM AOK 18 == SSD MAR GRUPPE NORD ==
 SSD HEERESGRUPPE NORD=====

-- GEHEIM -- FS. 3.-
 BETR.: OESEL UND DAGOE.-

QUELLE: GEFLUECHTETE V- LEUTE VON INSELN UND ZUVERLAESZIGER D. K...
 DIE SUEDKUESTE DER INSEL DAGOE IM GEBIETE ENMASTE, RANNAKUELA, LEPIKU IST UNTERMINIERT, SO DASS DURCH EINWIRKUNGEN DER MINEN VERSCHIEDENTLICH VERLUSTE UNTER DEN HERDBESTAENDEN EINGETRETEN SIND. NACH AUSSAGE DES V- MANNES SOLLTEN AUCH AUF ANDERN STELLEN DER INSEL AEHNLICHE SPERRGEBIETE VORHANDEN SEIN. AUF OESEL ZWISCHEN TAALIKU UND SAEAEERF HAT EIN D. K. 9 GUT BEFESTIGTE BUNKER GEGEHEN. MARBEF DORA SONDERGRUPPEN KORV. KAPT. CELLARIUS

0215 EINS VOG HFMX FU ++

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

DNV A 4 5 2

Handwritten initials and date

7 063259

Fernschreibstelle *K. Sri. Nord*

Fernschreibname *2494* Casse-Nummer

Friedensdruck

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *12.9.41*
um: *18*
von: *Fls 0103*
durch: *Currygane*

Beordert:
Datum: *Jafay 12.9.41*
um:
an:
durch:
Stelle:

Guantanamo Kroatien
MAD

Dezernat: *+++ SPRUCHR/4 2494 23*
+++ SPRUCHR/4 2494 23

Fernschreiben:
Posttelegramm: von:
Fernforuch: *MITGEHENDT IAKINEKREIS*
MITGEHENDT MARINEKREIS

11/95/41 2004
11/95/41 2004

Bestimmungsart

INHALT *1/4 9/4 ABENDS* *DOPPELKT/4*
VNHALT *1/4 9/4 ABENDS* *DOPPELKT/4*

1/4 AUF INSEL KUMARI *BEOBSACHTUNGS GRUPPE ABGESETZT*
1/4 AUF INSEL KUMARI *BEOBSACHTUNGS GRUPPE ABGESETZT*

MELDET *0930 UHR* *EIN SCHNELLBOOT*
MELDET *0930 UHR* *EIN SCHNELLBOOT*

2/4 WORMSUNTERNEHMEN & SENDET *BATTERIE*
2/4 WORMSUNTERNEHMEN & SENDET *BATTERIE*

NETTELBECK *IM AUFBAU BEI* *SAKSBY*
NETTELBECK *IM AUFBAU BEI* *SAKSBY*

3/4 NEBELFAHREN *BEI WERDER UND BATTALU*
3/4 NEBELFAHREN *BEI WERDER UND BATTALU*

6 FAHRPRAEHNE *PERNAU EINGETROFFEN*
6 FAHRPRAEHNE *PERNAU EINGETROFFEN*

USCHRIFT *SONDERSTAB MARBEF/CAESAR*
USCHRIFT *SONDERSTAB MARBEF/CAESAR*

+++0103 EXNS QUE HFMX+++
+++0103 EXNS QUE HFMX+++

Fernschreib-Anschluss des Rufgebers

FM 1.4

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063260

| Name | Kommandant bzw. Schiffsführer | Bez. Sig. | An- ruf |
|-------------------------|----------------------------------|--------------|------------|
| <u>1. Schleppgruppe</u> | | | |
| Schleppzug 1 | Btsmt. (S) Beyer | P 11 | P Y |
| Schleppzug 2 | Btsmt. (S) Müller | P 12 | P X |
| Schleppzug 3 | Btsmt. (S) Braun | P 13 | P W |
| Schleppzug 4 | Btsmt. (S) Lepp | P 14 | P V |
| <u>3. Schleppgruppe</u> | | | |
| Schleppzug 9 | Zivil Kapitän | P 31 | P Q |
| Schleppzug 10 | Btsmt. (S) Bädorff | P 32 | P O |
| Schleppzug 11 | Zivil Kapitän | P 33 | P N |

c). 17. M.S. Flottille unterstellt.

| | | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----|
| <u>Gruppe Robert Müller</u> | | Führer : Kdt. Robert Müller | |
| SAT. Robert Müller | Lt.z.S. (S) Carstensen | T 1 | T A |
| LAT Germania | Stm.Mt. (S) Steenken | T 8 | T H |
| <u>2. Schleppgruppe</u> | | | |
| Schleppzug 5 | Btsmt. (S) Lentz | P 21 | P U |
| Schleppzug 6 | Mtr.Gfr. Behrmann | P 22 | P T |
| Schleppzug 7 | Btsmt. (S) Fabel | P 23 | P S |
| Schleppzug 8 | Ob.Stm.Mt. Boockhoff | P 24 | P R |

d). Chef Erpr.Vbd. unmittelbar unterstellt.

| | | |
|-------------------------------|--------------------|-----|
| <u>Artillerieträgergruppe</u> | T 0 | T Z |
| Gruppenführer | ObLt. (MA) Vonberg | |

7 063261 8

| Nemo | Kommandant bzw. Schiffsführer | Bes. Stg. | An ruf |
|--------------------------|----------------------------------|--------------|-----------|
| SAT. August | Ob.Stm. (3) Mitschke | T 2 | T B |
| JAT. Ost | Lt.z.S. (3) Bootsmann | T 3 | T C |
| SAT. West | Lt.z.S. (3) Schulna | T 4 | T D |
| SAT. Helene | Lt.z.S. (3) Mische | T 5 | T E |
| zugeteilt | | | |
| Logger T X 4 (Fohelboot) | Btm. (3) Wieso | P 16 | P K |

e) Kommandant M 14 unterstellt.

| Gruppe | Buck. | | V 0 | V 2 |
|---------------------|-------------|--------------|------|-----|
| Gruppenführer | Lt.z.S. (3) | Buck | | |
| Kümo Bishorst | Stm. (3) | Ossenbrügge | V 1 | V A |
| Kümo Renate | " " | Kolster | V 3 | V C |
| Kümo Hans-Georg | " " | Kröger | V 4 | V D |
| Kümo Anna-Elisabeth | " " | Schepers, J. | V 6 | V F |
| Kümo Armin | " " | Schepers, T. | V 5 | V E |
| Kümo Fritz Vollmers | V " | Vollmers | V 2 | V B |
| zugeteilt : | | | | |
| 7 Zivilkümo | | | - | - |
| Sondergruppe : | Btm. | Schmidt | P 15 | P L |
| Prahm B 1 PU mot | Mtr. Gfr. | Schulze W. | - | - |
| " B 2 PU mot. | " " | Schulze E. | - | - |
| " Beerland mot. | " " | Bergner | - | - |

Mar. Fähr - Prähmo :

F 101, F 105, F 114, F 115, F 116, F 118.

7 063262

| Name | Kommandant bzw. Schiffsführer | Bez. Sig. | An- ruf |
|------|----------------------------------|--------------|------------|
|------|----------------------------------|--------------|------------|

f) Gruppe Seeger, Führung Korv. Kapt. Seeger.
(zugleich M V O bei 61. Div.)

Motorbootgruppe .

Gruppenführer : Lt.z.S. Cohen-Lade B O B Z

Führerboot "Mars" (bis Pommern), dann Motorboot Buyser.

19 Mot.Boote : Aiola, Luno, Tangormünde, Möwe I,
Memel, Kranich, Geier, Wacht, Victoria,
Stopnitz, Alpe, Noock, Strom-u.Hfbau ,
Alma , Star, Este , Möwe, Buyser,
Ostpreußen .

Fährenbattillon 128 mot.

F O F Z

Btl.Kdeur Major Gancke

26 Siebelfähren
Tanker B T IV

Marine- Fährprähmgruppe

Y O Y Z

Gruppenführer : Lt.z.S. Jaede

Mar. Fährprähme :
F 100, F 113, F 107, F 108, F 109, F 102.

- Verteiler I : (45)
F. d. M. Nord (50)
B. d. K. (15)
Marbef. O (3)
A.K. 42 (2)
61. Div. (3)
Mar. Gruppe Nord (1)
K. T. B. (5)

7 063263

Geheime Kommandoaktion

10.9.41

Abschrift

von Fernschreiben BdK Gkdos 002048

*finng. 10/9.41
In V O
K. L. 468/494*

KR MBG 04203 8/9 2030
TM 2: KR Sonderstab Marbef C=
KR Fl. Fue B Perna-

In V O.

Glt. KR Gr. Nord- Kr Marbef C- KR Sonderstab Marbef C-
KR Luftfl Eins- KR FL Fue B Perna- KR Fl Fue Ost-
Kr Bdt. Helsinki- KR FDM Nord- KR Chef 2 SPL-
KR Chef 3 SPL -

Gkdos-- Betr. Beowulf.-

1. Scheinunternehmung Westwind gegen Westküste Gesel bei Laimedal Untiefe durch Verband 2 TFL, 2. und 3. SPL, 3 U-Jaeger, 3 Transportschiffe bei Dämmerungsbeginn am Vorabend vor Beowulf-Tag und beim Morgengrauen am Beowulf-Tag. Führung Chef 2.TFL. Auslaufen 2.TFL, U-Jäger und Transporter so rechtzeitig aus Libau, dass am Vortag von Beowulf-Tag QU sechs vier zwei fünf /6425/ am Spätnachmittag erreicht ist. Von Libau bis Windaun auf Weg Blau dann nach Westen ausholen, 2. und 3. SPL auslaufen Windaun am Vortag des Beowulftages dass sie 18.00 Uhr QU sechs vier zwei drei /6423/ stehen zum Anschluss an Verband. Nach Durchführung Scheinunternehmung setzen sich Torpedoboote, U-Jäger und Transporter etwa bei Einbruch Dunkelheit nach Westen ab etwa im Gebiet QU sechs vier eins fünf /6415/ 2. und 3.SPL während der Nacht Leuerstellung vor Soelosund südlich Ristna und nördlich Hundort. Gesamter Verband wiederholt Scheinunternehmung im Morgengrauen Beowulftag. Nach Durchführung Röknersch U-Jäger und Transporter nach Libau. S-Boote nach Windaun auf gleichem Weg wie Anmarsch. 2 TFL geht in Blockadestellung westlich Soelosund. Fl Fueh B wird um laufende Sicherung gegen feindliche Luftstreitkräfte und U-Boote gebeten am Vortage. Beowulftag und am Beowulftag für operierenden Verband. Chef 2 TFL gibt am frühen Morgen des Vortages von Beowulf und am frühen Morgen des Beowulftages Standort des Verbandes an BDK. FL. Flueh B auf Barberossa-Welle, damit Sicherung durch Luftstreitkräfte rechtzeitig einsetzen kann. BDK übermittelt Standorte auf Luftwelle an Fl Flueh B.-
- 2/ Scheinunternehmung Nordwind durch kurzen Vorstoss von Utee aus nach Süden am Spätnachmittag des Vortages von Bewowulf durch finni-

7 0 6 3 2 6 4

67
sche Panzerschiffe mit Sicherung zusammen mit Brummer und Versorgungsschiffen. Pdt Helsinki hat Befehl, gegebenenfalls Luftsicherung bei Flie Fue Ost unmittelbar anzufordern. Nach Beendigung Vorstoss Rückkehr abends in finnische Schären.

3. Chef 2 TFL, Chef 11 U-Jagdfl. erhalten dieses Fernschreiben in Abschrift heute in Swde bei gleichzeitiger mündlicher Unterrichtung und erhalten selbst schriftlichen Operationsbefehl zugleich fuer 2. und 3. SFL und Transporter zur Uebergabe in See.

BDX Gkdos 002048

7 063265

Geheime Kommandosache!

Abschrift

finy. 10/9 41

in v. o.
D. L. 403/41 g. k. u. n.

10.9.41

469/41 g. k. u. n.
von: Fernschreiben F.d.M. Nord Gkdos 1428 A eins.v.9.9.

KR MMO 01426 9/9 0100=

KR Sonderstab Marbef C =

Glt'd KR BdK= Kr Flie Pue B Pernau= Kr Sonderstab Marbef C=
Kr Marbef Caesar= Kr Flie Pue Ostsee=

- Gkdos-- Absicht Beowulf:

1. Scheinunternehmung "Lell" am Vortage mit 4 neuen M-Booten vier kleinen R-Booten 2 Artl.Trägern, 7 Schleppzügen von Riga ab 0600 Uhr über braun 68 nach 6525 nach 6516 Führung Chef 5 Mefl. auf M 251.-
2. Scheinunternehmung "Stimmung" am Vortage mit 7 M-Booten /Fischdampfer/, 2 Artl.Trägern 4 Schleppzügen ab 0700 Uhr von Riga über braun 68 nach 6525 nach Vetelbucht. Führung Chef 17 MSPL auf M 1701.-
3. Scheinunternehmung "Neu" am Vortage mit 4 neuen M-Booten, 16 Kümos von Pernau ab 14.00 Uhr gegen Etliche Nachbarsbucht von Vetel. Führung Kdant M 14.-
4. Sicherung Südausgang Moonsund durch M 203 und M 151 später dazu F 3 mit FdM Nord.-
5. 2 RFL mit S.S.G. in Pernau klar zum Einsatz gegen eigene Grundminen im Moonsund.
6. Sperrbrecher 169 in Pernau klar zum Einsatz zum Räumen TMB-Sperre Südausgang Moonsund.
7. MRSCH 11 Stützpunkt für zweite RFL in Pernau. Pinnassen zur Verfügung gegen A.T. Minen.-
8. MRSCH 12 Windau für Räumaufgaben in Irbenstresse.
9. 51. MSPL /erste Gruppe/ geleit Kümos mit Heeresgut durch Irbenstresse.
10. Einsatz "Meusi", sobald wieder klar im Moonsund an Vortagen.
11. Nachprüfen Südausgang Moonsund an estnischer Küste auf FdL A.T. Minen in Nächten vor Beowulf.
12. Wege Scheinunternehmungen werden heute Nacht nachgeprüft.

FDM Nord Gkdos 1428 A I.

-//-

-//-

7 063266

98/111g

find 12/1944

Abschrift!

13. 9. 1944

Armeeoberkommando 18
Abt. Ia Nr. 2619/41 geh.

Geheim.

A. Bef. St., den 8. 9. 1941.

Ia Nr. 670/41 geh

Betr.: Unterstellungsverhältnisse der Kriegsmarine- und Luftwaffeneinheiten bei "Beowulf".

f. Kontakta, Beowulf

An

Gen. Kdo. XXXII. A.K.

1.) Kriegsmarine:

Gen. Marinegruppenkommando Nord E Nr. 00232/41 g. Kdos. Chefs. vom 6. 6. 41 "wird der Mar. Bef. C. dem die Gesamtoperation leitenden Wehrmachtbefehlshaber für die Dauer des Unternehmens "Beowulf" in Bezug auf dieses Unternehmen einsetzungsartig unterstellt. Der Mar. Bef. C behält die gem. Gruppe Nord 335/41 g. Kdos. Chefs. festgelegte Verantwortung für die seemännische und navigatorische Überführung der Truppen und die Reihenfolge ihrer Ausschiffung."

2.) Luftwaffe:

Der durch die Luftflotte 1 aufgestellte Verband "Fliegerführer B" ist auf Zusammenarbeit mit dem die Gesamtoperation leitenden Wehrmachtbefehlshaber angewiesen.

3.) Der die Gesamtoperation leitende Wehrmachtbefehlshaber ist der Kommandierende General des XXXII. A.K.

Für das Armeeoberkommando
Der Chef des Generalstabes.

gen. H a s s e

Nachrichtlich:
Heeresgruppe Nord
Marinegruppen Kdo. Nord
Luftflotte 1
Mar. Bef. C.

für die Richtigkeit der Abschrift:

H. Müller
20.

7 063267

Abschrift !

Funkspruch Leitnr. 26, mitgehört im Marinekreis.
von Sonderstab Marinebefehlshaber "C"

8.9.41, 2142 Uhr

für M. V. O.

Lage 8.9. abends:

- 1.) Erste Welle Erprobungsverband (Motorboote) Marsch von Riga nach Pernau wegen Wetterlage abgebrochen und Skulte eingelaufen.
Zweite Welle (6 MUMOS, 12 Siebelfähren, 3 Motorprähme) 1800 Uhr Riga ausgelaufen.
- 2.) H.K.B. 509 Rohukula mit 3 Rohren , H.K. 512 Werder mit 2 Rohren feuerbereit.
Werder 3 Scheinwerfer klar.
- 3.) 18 Fischerboote für eine Sonderunternehmung des A.K. XXXII bereitgestellt und ausgerüstet.
- 4.) 5 Fischkutter für 6l. I.D. bereitgestellt.
- 5.) Küstenbeobachtungsstelle Tostamaa eingerichtet.
- 6.) Handstreich auf Worms I.R. 389 morgen früh vorgesehen.
In Hapsal bereitgestellt für Westküste Worms M.K.B. Nettelbeck mit Signalstelle, Funkstelle und Scheinwerfer.
- 7.) O.d.N. nachmittags Pernau eingetroffen.

Sonderstab Marinebefehlshaber "C",

Funkspruch von Chef Erprobungsverband:

9.9.41 0730 Uhr mit Feja und 3 Artillerieträgern Riga aus nach Pernau.

J. Gantakka kommand.

M. V. O.
1941

29

7 063268

Meeresgruppe Nord
Mar. Verb. Offizier
B.M.F. ~~757/41 g. Koor.~~

H. Qu., den 9. September 1941.

Entwurf

Geheime Kommandosache

455/418 Kilo

1/ An

das Marinegruppenkommando Nord, Kiel,
den Befehlshaber der Kreuzer
den Führer der Minensuchboote Nord, Riga,
Marinebefehlshaber "C", Fernau

Betrifft: "Esowulf".

Anliegend wird eine Abschrift des Einsatzbefehls
Nr. 2 und 3 der Luftflotte 1 zur Kenntnis vorgelegt.

Der Mar. Verb. Offz. b. d. Meeresgruppe Nord

2/ 2. 3. 2. "Gromsch"

Muygott
Kapitän zur See.

1. 10. 1941
2. 10. 1941

9

7 063269

Luftflottenkommando 1
Führungsabteilung
Nr. 5521/41 H.Kdos.

O.U., den 5.9.1941.

Ab schrift!
.....

Geheime Kommandosache

Betreff: ./.
Betr.f. **Boovulf.**

Befehl "Boovulf" Nr. 2.

1.) Zeitplan:

7.9.41 Beendigung Ausbau Gefechtsstand "Fliegerführer B"
in Fernau, Saxe-Hotel.

9.9.41 Besetzung des Gefechtsstandes

ab

11.9.41 Beginn der Durchführung des Unternehmens "Boovulf"
vorgesehen. (Genauer Zeitpunkt in Abhängigkeit
vom Wetter!)

2.) Kräfte des Fliegerführer "B":

a) Fliegerführer Ostsee mit K.Gr. 806 (Rüstzust. C)

1.- 3./Aufkl.Gr. 125

K.O.77

mit Geschw.Stab u. 2, Kampfgruppen
(1 Rüstzust. A, 1 Rüstzust. C)

II./J.G. 54

Me 109 F

Einsatz.Erg.J.Gr. 54 Me 109 E und F

b) Stab Flakregt. 10 mit 3 schweren, 2 leichten Flakbatt.

c) Stab Ln.Rgt. 21 mit III./ (Tel. Bau) Ln.Rgt. 21
2./ (FFK) Ln. Rgt. 10

1 Pzpf.-Fernschr. Betr. Zug Ln. Batt.
Abt. 2.b.V. 10

1 Funkzug Ln.Rgt. 1

Ln. Abt. 2.b.V. I. Fl. Korps mit

Ln. Sp. 2.b.V. (mot) 5

" " " 16

2 Ln. Verbindungstruppe

5. Zug Flug. Verf. Sp. 2.b.V. 3

DT.-Gerät Libelle

g)

22

4) Außerdem ist vorübergehender Einsatz des Z.G. 26 zur Niederkämpfung der feindl. Luftwaffe auf den baltischen Inseln vor Beginn des Unternehmens vorgesehen. Durch diese Ziffer wird Ziffer 3 des Befehls Nr. 1 außer Kraft gesetzt.

3.) Aufgaben des Fl.Führer Ostsee.

Fl.Führer Ostsee wird geschlossen für Aufklärung und Kampf gegen Schiffsziele eingesetzt.

Er sichert die Flanken der Übersetzstellen gegen angreifende Seestreitkräfte, verhindert die Heranführung von Feindkräften auf die Inseln und vernichtet ablaufende Truppentransporte. Neben dem Einsatz "Seewulf" muß die laufende Seeaufklärung in Finnenbussen weiter durchgeführt werden.

Fl.Führer Ostsee reicht Vorschlag über beabsichtigten Einsatz seiner Aufklärungs- und Kampfkräfte während Vorbereitung und Durchführung "Seewulf" an Luftflotte 1 umgehend ein.

4.) Aufgaben K.G. 771

Unterstützung des Angriffs auf Moon und Oesel durch

a) Niederkämpfung der Küstenartillerie bei Kubessaare und Sandvere sowie erforderlichenfalls auf Moon, um ein ungestörtes Minenräumen und Übersetzen zu gewährleisten.

b) Niederhaltung des Feindes an den beiden Hauptpunkten des Dammes über den Klund zur Verhinderung einer Sprengung bis zur Segnahme durch die eigene Infanterie.

c) Unterstützung des Meeres bei Vortragen des Angriffs auf den Inseln.

5.) Aufgaben II./Z.G. 54 und Einsatz Erg.J.Gr. 54:

a) Schutz der Bereitstellung bei Werder und Pernau bzw. Rohukula (hierbei Übersetzfahrzeuge luftempfindlichster Teil), sowie Schutz während des Übersetzens und des weiteren Vordringens auf der Insel gegen feindliche Luftangriffe.

Während des Übersetzens kommt es darauf an, auch der feindl. Aufklärung Keinen Einblick zu verschaffen.

b) Falls notwendig, Schutz der eigenen Kampfverbände gegen feindliche Jäg. er.

6.) Aufgaben Flak.Bat. 101:

a) Schutz Hafen und Flugplatz Pernau gegen Hoch und Tiefangriffe.
b) Schutz der Fl. Verbände in Kuusiku gegen Tiefangriffe.

7.) Aufgaben Ln.Truppe:**a) Ln.Rgt. 21.**

Durchführung des Nachrichtenbetriebes auf dem Gefechtsstand des Fliegerführer "B" und auf den Vermittlungsstellen in Nerder und Rohukula.

Bereitstellung von Kräften für Störbeseitigung und Erteilung weiterer Leitungen.

b) Ln.Abt. z.b.V. I.Fl.Korps.

Ausbau Flugplatz Fernau für eine Jagdgruppe und für 1 Zerstörergeschwader mit 2 Gruppen.

Ausbau Flugplatz Kuusiku für ein Kampfgeschwader mit 2 Gruppen.

Betriebdurchführung für diese Verbände.

Einsatz der Ln.Verbindungstruppe nach Weisungen des Fliegerführer "B".

c) Rechtzeitige Durchgabe der DT- und Flugmeldungen an die Luftverteidigungskräfte.**8.) Beabsichtigte Einsatzhäfen:**

K.Gr. 806

Riga

1./Aufkl.Gr. 125

Helsinki

2./ " " 125

Fernau

3./ " " 125

Rohukula

K.G. 77

Kuusiku

II./J.G. 54

Fernau

Einsatzstaffel

Brg.Jagdgr. 94

Kuressaare

Zerstörergruppen

Fernau**9.) Gefechtsstände:**

Fliegerführer "B"

Fernau, Hotel Naß

Spätere Ververlegung des Gef.St. in Gegend ostwärts Nerder ist beabsichtigt.

Fl.Führer Ostsee

Fernau

K.G. 77

Kuusiku

XXXXII. A.K.

Harjanees.

Spätere Ververlegung des Gef.St. in Gegend ostw. Nerder ist beabsichtigt.

Sonderstab "Beowulf" des Mar.Bef. C.

Fernau

Flagrkt. 10

Fernau

Für das Luftflottenkommando

Der Chef des Generalstabes

Gen. Schlich

7 063272

Luftflottenkommando 1
Führungsabteilung
Nr. 3522/41 g.Kdos.

6.9.1941.

Abschrift.

Betr. "Eowulf"

Geheime Kommandosache

Befehl "Eowulf" Nr. 3

Falls Unternehmen "Eowulf" mit dem Höhepunkt der Schlacht um Leningrad zusammenfällt, verringern sich die Kräfte des Fliegerführer B. auf nachfolgende Stärke:

- a) Fl.Führer Ostsee mit Kampfgr. 806 (Rüstzust.C)
1.-3./Aufkl.Gr. 125
1. Kampfgruppe des K.G. 77 (Rüstzust.A)
1 Gruppe Z.G. 28
Einsatz Erg.J.G. 54
- b) Fl a k unverändert
- c) Nachrichtentruppe unverändert.

Für das Luftflottenkommando
Der Chef des Generalstabes

gez. v. Wühlisch.

7 063273

Geheime Kommandosache

Wehrmachtbefehlshaber Ostland

Riga, den 9. Sept. 1941

Abt. Ia Nr. 100 /41 g.Kdos.

I d / K
 8 Ausfertigungen
 6. Ausfertigung
 11. SEP. 1941 No. 2117/41
 Bearb. T. 11/41
 151819
 14.9
 Min.

Auf Grund von Weisungen der Heeresgruppe Nord werden nachstehende Übungen im Bereich des W Bfh Ostland befohlen:

- a) Einschiffungsübungen am Kai von Riga;
- b) Bau von Landungsstegen und Einschiffungsflößen in Roja, verbunden mit Maßnahmen, die den Eindruck einer beabsichtigten Einschiffung von Truppen erwecken; ferner auch Einschiffungsübungen in Roja;
- c) Einschiffungsübungen im Hafen von Libau.

Soweit für a) und b) Dienststellen und Truppen des W Bfh Ostland betroffen werden, wird als verantwortliche Stelle für die Durchführung der Kommandeur der Ers. Brig. 204 bestimmt.

Durchführung:

- 1.) Das Kdo. d. Ers. Brig. 204 bestimmt für Riga und für Roja je einen verantwortlichen Kommandeur für die Durchführung gem. a) und b).

Mar. Bfh Caesar wird gebeten, einen verantwortlichen Kommandeur für die Durchführung gem. c) zu bestimmen.

- 2.) Die gem. 1.) vom Kdo. d. 204. Ers. Brig. bestimmten verantwortlichen Kommandeure setzen sich ins Benehmen:

- in -

7 063274 ::

- 2 -

in Riga: mit Oblt.z.S. P r e c k w i n k e l
(zu erreichen über Marinevermittlung unter
Erprobungsverband Ostsee; Aufenthalt auf
dem Führerschiff "Gretchen", bezeichnet mit
"Gr." vor der Navigationschule);

in Riga: mit der 17. Minensuchflotille
(Führer: Korv.Kpt. S t i m m i n g)
und der 36. Minensuchflotille
(Führer: Lt.z.S. G o t t w a l l i s).

Die Verbindung mit diesen beiden Suchflotillen ist
nach deren Eintreffen aufzunehmen.

3.) Der Führer der in Libau für die Einschiffung bestimmten
Truppen setzt sich mit dem Kommandanten des in Libau
ankernden Hilfskriegsschiffes "Ro 22", Oblt.z.S.
H a g g e n m u l l e r, ins Benehmen.

4.) Die Einschiffungsübungen in Riga und Libau beginnen
mit dem 10.9. und finden täglich bis auf weiteres statt.

Für die Einschiffungsübungen in Riga kommen mög-
lichst viele der in Riga untergebrachten Truppen des
W Bfh Ostland sowie Einheiten des Lg.Kdos.I in Betracht.

Wegen der Einheiten des Lg.Kdos.I tritt das Kdo.
d.204. Ers.Brig. mit dem Lg.Kdo. sofort in Verbindung.

5.) Für die Einschiffungen in Libau kommen möglichst viele
der dortselbst untergebrachten Marineeinheiten in
Betracht.

- Lg. -

7 063275

- 3 -

Lg.Kdo.I wird geboten, auch Einheiten der in Libau untergebrachten Luftwaffentruppen für die Einschiffungsübungen zur Verfügung zu stellen.

6.) Der HVMNafü des W Bfh Ostland veranlaßt die Verlegung der Funkstation von Talsen nach Roja.

Zwischen den Funkstellen in Roja und Riga ist ein reger Verkehr vorzutäuschen.

Es ist vorzusorgen, daß der taktische Verkehr trotzdem möglich ist.

7.) Mar.Bfh C wird geboten, Einheiten der Marineflak in Windau vorübergehend nach Roja zu verschieben, um den Eindruck der Maßnahmen nach b) zu unterstreichen.

8.) Alle vorstehenden Maßnahmen müssen so durchgeführt werden, daß sie den Eindruck der Echtheit erwecken und den Feind sowie seinen Nachrichtendienst täuschen.

9.) Der Personenkreis, der völlig zu unterrichten ist, ist möglichst eng zu halten.

Die Truppen selbst sollen über die eigenen Absichten im Ungewissen gelassen werden.

Der Wehrmachtbefehlshaber

[Handwritten signature]

Verteiler: -

7 0 6 3 2 7 6

- 4 -

Verteiler

| | |
|------------------------------------|----------|
| 207. Division | 1. Ausf. |
| 204. Ers. Brig. | 2. " |
| Mar. Bfh C | 3. " |
| Lg. Kdo. I | 4. " |
| F. d. M. (Kpt. z. S. Böhmer) | 5. " |
| Heeresgruppe Nord (nachrichtl.) | 6. " |
| HMWNAfu | 7. " |
| Bfh/Chef/In | 8. " |

7 063277

Heeresgruppenkommando Nord

Ia / Ia/op Nr.2117/41 g.Kdos.

12.9.1941.

Betr.: Scheinunternehmungen für
Unternehmen "Beowulf" .

2 Ausfertigungen

2. Ausfertigung

- 2 Anlagen -

Geheime Kommandofache!

An

A. O. K. 18 .

Anliegend Abschrift eines Befehls des W Bfh Ostland
vom 9.9.41 mit H.A. für XXXII A.K. zur Kenntnis übersandt.

Für das Heeresgruppenkommando
Der Chef des Generalstabes.



Durch Führer
12 SEP. 1941

Verteiler:

- 1. Ausf.: AOK. 18 (mit 2 Anlagen)
- 2. " : H.Gru.Nord, Ia/op (Entwurf)

99

7 063278

Abschrift.

Funkspruch 24.9. 12.54 Mitgehört Marinekreis.

Geheim

Abgeänderte Operationsabsichten des AK XXXII für Dagö:

- 1.) Hauptlandung: Marineführprähme Boote, nachts Infanteriewelle auf eingeschifften Sturmbooten südl. Jauselaht in 2 Wellen. Rückkehr Taliku vor Hellwerden. Landestelle ostwärts Tilga.
- 2.) Nebenlandung mit 8 Pionierlandungsbooten von Kudemaa-Bucht an Westküste von bei Prähnu.
- 3.) Wegnahme Inseln nördlich Moon und Landung auf Sarve zur Wegnahme dortiger Batterien durch Cellarius-Boote unter Artillerieträger-Schutz.
- 4.) Scheinunternehmungen "Westfalen", "Ostpreußen" und von Worms mit Artillerie und Wegnahme Harrilaid.
- 5.) Übersetzen der Masse mit später aus Kluingasund nachzuführenden Siebelfähren von Soela nach Soeru nach Besetzung Süd-Dagö.

Heeresgruppe Nord
Mar. Verb. Offizier
B.Nr. 1105/41 geh.

H.Qu., den 25. Sept. 1941.

Zur Kenntnis

Verteiler:

Ia
Ia op
Gen.d.Pl.
Nafü
V.O.Luft.

M.V.O.
/uq

14/15

7 063279

Heeresgruppenkommando Nord

Ia / Ia/op Nr.2222/41 G.K.

26. 9. 1941.

Geheim

Betr.: Üsel - Unternehmen.

2 Ausfertigungen

- 2 Anlagen -

2. Ausfertigung

An

Oberkommando des Heeres
Gen.St.d.H. - Op. Abt.

In der Anlage legt das Heeresgruppenkommando Unterlagen des A.O.K. 18 über den bisherigen Verlauf des Üsel - Unternehmens, sowie über den bisher geplanten Einsatz der Kräfte für die Landung auf Dage in doppelter Ausfertigung vor. Nach fernmündlicher Anforderung der Op.Abt.(I H) ist die 1. Ausfertigung für den Führer und Obersten Befehlshaber der Wehrmacht bestimmt. Die der Anlage 5 beiliegenden Flugblätter sind nur bei der 1. Ausfertigung vorhanden.

Für das Heeresgruppenkommando
Der Chef des Generalstabes.

Durch Kurier
26. SEP. 1941

Verteiler:

- | | | |
|---------------------------------------|------------|---------------------------|
| 1. Ausf.: OKH., Op.Abt. (mit Anlagen) | = 4 Ausf.: | 1. und 2. Ausf. an O.K.H. |
| 2. " : H.Gru.Nord, Ia/op (Entwurf) | | 3. Ausf.: V.O.M. |
| | | 4. " : K.T.B. |

7 063280

Geheime Kommandoangelegenheiten

Armeeoberkommando 18
Abt. Ia Nr. 4598/41 g. Kdos.

A. Gef. St., den 25.9.1941.

Betr.: Oeselunternehmen.

An

Heeresgruppe Nord.

Stabsgruppenkommando Nord
25. SEP. 1941 No. 2228/41
Bem.: 1. Einl.: 5

In der Anlage wird vorgelegt:

- 1.) 1 Karte (1 : 300 000) mit den während der Operationen auf Oesel erreichten Tageszielen, den beim Angriff auf Oesel durchgeführten Scheinunternehmungen der Kriegsmarine, sowie dem bisher geplanten Einsatz der Kräfte für die Landung auf Dagö mit den dabei beabsichtigten Scheinunternehmungen.
- 2.) Auszug aus dem Kriegstagebuch des XXXII. A.K. für die Zeit vom 14. - 22.9.1941.
- 3.) Liste mit Beantwortung der Fragen, die die Armee zu ihrer Orientierung über die Lage auf der Insel Oesel an das XXXII. A.K. gestellt hat.
- 4.) Kriegsgliederung des XXXII. A.K. für den Angriff auf Oesel.
- 5.) Meldung des XXXII. A.K. über auf dem Flugplatz Monnuste gefundene Unterlagen, die den Einflug russischer Flugzeuge nach Deutschland betreffen.

Darüber hinaus haben sich folgende grundsätzliche Erfahrungen bei dem Angriff auf Oesel ergeben:

Von der Vorbereitung und Organisation des Überganges, im besonderen dabei der Landungsvorbereitungen, die alle verantwortlich in eine Hand gehören, hängen die wesentlichsten Voraussetzungen für das Gelingen des Unternehmens ab.

Die taktischen Forderungen werden weitestgehend beeinflusst durch

das

7 063281

- 2 -

das zur Verfügung stehende Übersetzgerät,
die Uferverhältnisse,
die Minenlage und
den wechselnden Wasserstand.

Der erste überraschende Übergang mit einer ersten Welle ohne Artillerie- und Fliegervorbereitung verspricht den größten Erfolg. Für die der ersten folgenden Wellen trifft das günstige Moment der Überraschung nicht mehr zu. Sie sind dem feindl. Art.-Beschuss und den Angriffen feindl. Flieger auf dem völlig deckungslosen Wasser ausgesetzt und erleiden unter Umständen schwerste Verluste. Die bereits übergesetzte Truppe findet jedoch an Land immer ausreichend Deckung und kann von ihren eigenen Schusswaffen erfolgreich Gebrauch machen. Deshalb ist zu fordern, daß jeder feindl. Widerstand, der das weitere Übersetzen nach der ersten Landung bedroht, mit allen verfügbaren Mitteln ausgeschaltet wird.

Die Landung an mehreren Stellen ist stets zu fordern, sie ermöglicht den Ansatz von Kräften zur Umfassung des Gegners. Der erfolgreiche Vorstoß der Aufkl.Abt. 161 am 14.9. bis Muhu zwang den Feind, in der Nacht vom 14./15.9. die Stellungen vor dem I.R.151 zu räumen.

Scheinunternehmungen zur Täuschung des Gegners haben sich sehr bewährt. Sie täuschen den Feind für eine gewisse Zeit über die tatsächlichen Landungsstellen und verschaffen damit der eigenen Truppe einen für den weiteren Verlauf entscheidenden Zeitvorsprung.

Auf Ösel verlor der Feind bei der für ihn unklaren Lage die Zeit, noch rechtzeitig an der Ostküste der Insel eine Abwehrfront aufzubauen.

Bei dieser Feindlage war der selbständige Entschluß des Hptm. Pankow, den Moon-Ösel-Damm zu nehmen, von entscheidender Bedeutung. Er ersparte einen zweiten zeitraubenden verlustreichen Flußübergang über den Väike-Sund.

Die einheitliche Ausstattung mit Übersetzmitteln ist anzustreben. Beim Ösel-Unternehmen waren Übersetzmittel verschiedenster Art eingesetzt, die mit Rohöl, Dieseltreibstoff und Kraftstoff für

- 3 -

49

7 063282

- 3 -

Flugmotoren versorgt werden mußten und durch Heer, Marine und Luftwaffe bedient wurden.

Abgesehen von den als Anlage 5 beigefügten Unterlagen sind die Feststellungen, den Einflug russ. Flugzeuge von Üsel nach Deutschland betreffend, durch die Luftflotte 1 eingeleitet worden.

Für das Armee-Oberkommando
Der Chef des Generalstabes

Nasse

7 063283

Anlage 2 zu A.O.K. 18 Ia

Nr. 4598/41 g.Kdos. vom
25.9.1941.

9. Gen. Stab. Nord Nr. 2272/41g. Kdos.

Auszug aus dem Kriegstagebuch des XXXII.A.K.

für die Zeit vom 14. - 22.9.1941.

14.9.41. 61.Div. landete, mit Sturmbooten über 10 km Meeresarm übersetzend, bei Morgengrauen gegen starken Feindwiderstand an der Ostküste Moon in Gegend Tusti. Hierzu waren 180 Sturmboote eingesetzt. Teile mit Fischerbooten und Siebelfähren 25 km über See fahrend, landeten, die Dunkelheit ausnutzend, an der Nordküste der Insel.

Nach Brechen des Feindwiderstandes an der Ostküste wurde der Brückenkopf bis zum Abend bis zur Linie Hellamaa - Straße Hellamaa, Kuivastu bis Straßengabel westl. Kuivastu - Voiküla erweitert. Die an der Nordküste gelandeten Teile stießen bis Muhu vor.

Totalausfall an Sturmbooten: 50.

Kriegsmarine täuschte durch Vorstöße gegen die Taga-Bucht und Arensburg, sowie gegen die Nordwestküste von Üsel Landungsabsichten vor. Sie schaffte ferner mit Minenräumbooten, am Nachmittag bei Nachlassen des Feindfeuers beginnend, einen minenfreien Weg zwischen Werder und Kuivastu für Fährbetrieb, der um Mitternacht 14./15.9. anlief.

Luftwaffe unterstützte Landung und Angriff der Div. hervorragend mit Kampfverbänden und Jägern durch Niederkämpfen von Batterien und Flakbatterien, sowie rollendem Einsatz gegen fdl. Infanteriestellungen.

15.9.41. Div. gewann gegen teilweise noch zäh haltenden Feind den größten Teil der Insel Moon bis zur Linie Igaküla - Wald westl. Muhu - Suuremoisa. Feind hält noch Brückenkopf um und nördl. Linnuse.

Kriegsmarine erweiterte den minenfreien Weg zwischen Werder und Kuivastu und bojte ihn aus. Der Fährbetrieb zum Übersetzen der Masse der Div. nach Moon wird von der Kriegsmarine geleitet.

Luftwaffe

87

Luftwaffe griff erkannte Feindbewegungen auf Moon-Üsel-Damm und Batterien bei Saare und Randvere an. Sie unterstützte ferner den Angriff der Div. durch Eingreifen in den Erdkampf.

16.9.41. Insel Moon wurde gesäubert, Feindwiderstand bei Linnuse in den Morgenstunden gebrochen und Übergang über den Moon-Üsel-Damm erzwungen. Bis zum Abend wurde der Brückenkopf auf Üsel bis zur Linie Orinomme - Poide - Tornimäe gegen stellenweise noch heftigen Feindwiderstand erweitert.

Durch den selbständigen Entschluß des Hptm.d.R. Pankow, Führer II./J.R.151, den Damm zu überschreiten, konnte der schwierige und zeitraubende Übergang mit Sturmbooten über den Kleinen Sund entfallen.

Die Kriegsmarine führte trotz erheblichen Seeganges den Fährbetrieb Werder - Kuivastu planmäßig durch.

Die Luftwaffe bekämpfte in erster Linie Infanterieziele. Außerdem wurden Flakbatterien am Westrand der Triigi-Bucht und bei Heltermaa auf Dagö niedergekämpft, sowie Schiffsansammlungen in der Triigi-Bucht angegriffen. Wie an den Vortagen zeigten sich nur einzelne fdl. Flugzeuge.

17.9.41. Div. erweiterte den Brückenkopf auf Üsel gegen teilweise zähen Feindwiderstand bis zum Abend bis zur Linie Paatso - Ooriku - Tagavere - nördl. Audla - Saare - Muraja. Auf Halbinsel Kübassaare verteidigt sich der Feind noch zäh.

Die Kriegsmarine führte wieder Scheinunternehmen durch und beschoß die Küste in der Vettel-Bucht und bei Arensburg. Hierbei lief ein Minensuchboot auf eine Mine und sank. 2 Art.-Träger wurden zur Bekämpfung der Küstenbatterie auf Kübassaare eingesetzt. Räumarbeiten in der Minensperre des Großen Sundes zur Schaffung eines Nord-Süd-Weges werden begonnen.

Die Luftwaffe kämpfte widerstandsnester vor der Infanterie nieder. Batterien Randvere und Kübassaare, sowie Flakstellungen bei Flugplatz Monnuste wurden bekämpft. Schiffsziele in der Koiguste-, Riga- und Triigi-Bucht wurden mit Erfolg angegriffen.

18.9.41

7 063285

- 3 -

18.9.41. Div. erreichte nach Brechen örtlichen Widerstandes die Linie Leisi - Karja - Loone - Kahtla. Btr. Kübassaare wurde genommen. Jetzt erst konnten die Fahrzeuge der Inf. zugeführt werden.

Kriegsmarine beschränkte sich wegen des Sturmes auf den Fährbetrieb. Die eingesetzten Siebelfähren und Marine-Fährprähme haben sich bewährt.

Die dem Korps zugeteilte Luftwaffe wurde um mehr als die Hälfte verringert. Sie griff in den Erdkampf ein, bekämpfte Feindstellungen und Btr.-Stellungen an der Triigi-Bucht, Batterie Kübassaare und Truppenansammlung bei Karu (südl. Mustjala).

19.9.41. Div. gewann trotz teilweise heftigen örtlichen Widerstandes die Linie Meiuste - Nurme - Panna - Haeska - Reeküla - Mühle bei Salla - Koiguste-Bucht. Halbinsel Koiguste wurde gesäubert, hierbei eine Küsten-Btr. erbeutet.

Kriegsmarine suchte eine 300 m breite Nord-Süd-Gasse durch Minenfeld im Großen Sund ab, um später beabsichtigte Überführung der Fähren in die Triigi-Bucht für Unternehmen Dagö sicherzustellen.

Luftwaffe griff Feldstellungen bei Koiguste, Valjala, Kasemäe, Posti und auf der Pammana-Halbinsel, ferner Batterie westlich Meiuste und bei Randvere an.

20.9.41. Division gewann gegen stellenweise noch hartnäckigen Feindwiderstand noch weiter Boden. Erreicht wurde die Linie: Panga - Vohma - Lulupä - westl. Meedla - Una - Loone.

Vorausabt. nahm weit vorstoßend von Südosten Mustjala, drang in die Minase-pank und nahm bei Tagaranna nach heftigem Kampf eine 18 cm Küst.-Btr.

Kriegsmarine leitete wie bisher den Fährbetrieb.

Luftwaffe bekämpfte Feldstellungen und Flakstellungen auf Minase-pank, westlich Järise und um Arensburg. Ferner Bekämpfung feindl. Artillerie.

21.9.41

7 063286

- 4 -

21.9.41. Div. erreichte mit rechtem Flügel ohne Feindwiderstand Raum um Mustjala. Mit linkem Flügel wurde in den Vormittagstunden Arensburg gegen zähen Feindwiderstand genommen. Voraus-Abt. erreichte nach Säuberung der Minase - pank und Hadva nina Lämada, säuberte die Halbinsel westl. davon und stieß mit kampfkraftiger Aufklärung auf stärkeren Feind bei Riksu. Eigene Aufklärung und Gefangenenaussagen bestätigen die Annahme, daß sich starke Teile der auf Ösel kämpfenden 3.russ.Schtz.Brig. ab 20.9. auf Halbinsel Sorve und Brückenkopf nördl. davon zurückgezogen haben.

Kriegsmarine setzte Minenräumarbeiten fort. Der Fährbetrieb wird durch Übersetzen der Reste der 61.Div., sowie durch den laufenden Nachschubverkehr nur wenig schwächer als bisher beansprucht.

Luftwaffe unterstützte Vorgehen der Div. durch Angriffe auf Fahrzeuge und Kolonnen auf Straßen und Westteil Ösel. Angriffe auf Flakstellungen auf Sorve. Bewaffnete Seeaufklärung.

22.9.41 Feind hält noch sah den Brückenkopf nördl. Sorve, unterstützt von Artillerie. Pdl.Jäger erscheinen häufiger als in den Vortagen.

Von der Div. sind ein Inf.Rgt. und verst. Aufkl.Abt. gegen den feindl. Brückenkopf angesetzt. Bis zum Abend wurde die Linie Möldri - nördl. Tiiremetsa - Järve nach heftigem Feindwiderstand erreicht. Im Nordwest- und Westteil der Insel wurden Versprengte in großer Anzahl gefangen.

Kriegsmarine setzte Minenräumarbeiten im Großen Sund fort. Blockadepatrouillen westl. Ösel durch Schnellboote.

Luftwaffe griff Batterie auf Insel Abruksa an. Im Nordteil der Halbinsel Sorve wurden Stellungen und Bunker bekämpft, ferner Truppenansammlungen nördl. der Ariste-Bucht angegriffen. Bewaffnete Seeaufklärung südlich und westlich Ösel.

54

7 063287

Anlage 3 zu A.O.K. 18 Ia

Nr. 4598/41 g.Kdos.

vom 25.9.1941.

Delegat d. Gr. Hds. Nord Hr. 2112/419. Kdos.

Fragen des A.O.K. und Beantwortung
durch das XXXII. A.K.:

1.) Stärke der Besatzung ?

8 - 10 000 Mann.

2.) Welche Formationen ?

Auf Moon:

1./S.R.79 + 1 M.W.Zug

2 Kompi. Pi.37

1 M.G./S.R.46

2 Bttrn. A.R.39

1 10cm Btr.

1 Flak-Btr.

101. Bau-Komp.

Teile Küstentruppen

Davon nur Teile nach

Ösel zurückgekommen

Auf Ösel:

Oberbefehl Flottengeneral Elessow,
Stab Arensburg.

3. Schtz.-Brig., Kdr. Oberst Gawrilow
Stab Arensburg,

S.R.46) Beide je 2 Schtz.-Btlne.

S.R.79) und 1 M.G.-Btl.

Bes. M.G.Btl. 69

A.R.39

Pi. 37

1./Pi. 91

1 Eskadr.

Ps.Jg.Abt. 111

Nachr.Abt.

Küst.Bef.Tr. in nicht bekannter

Stärke.

3.) Gefangenenzahl ?

Bis 23.9. abends 3 305.

4.) Feindverluste ?

Infolge unübersichtlichen Geländes und noch nicht abgeschlossener Säuberungsaktion nicht festzustellen.

5.) Beute an Waffen ?

Bis 22.9.:

5 Panzer

37 Geschütze

11 Flak

20 Pak

2 Inf.-Gesch.

44 Granatwerfer

98 M.G.

bisher über 400 Handfeuerwaffen.

6.)

7 063288

6.) Wo eingebaute Batterien ?

| | |
|--------------|--|
| Kübassaare | 13 cm Bttr. |
| Randvere | 13 cm Bttr. |
| Tagaranna | 18 cm Bttr. |
| Undva nina | nach Gefangenaussagen, eigene Meldung darüber steht noch aus, |
| Insel Abruca | 13 cm Bttr. (nach Gefangenaussage). |

7.) Ist Feind mit Schiffen abgefahren ?

Bisher weder durch Luftwaffe noch Marine noch Gefangenaussagen gemeldet. Die Möglichkeit, daß geringe Teile von Pammana nina in Fischerbooten nach Dagö geflohen sind, bleibt offen.

8.) Wie stark ist Feind noch auf Halbinsel Svorbe ?

| | | | |
|--------------------------------|--|----------------|--------------|
| <u>M.G.Btl. 69</u> | (36 s.M.G.) noch nicht im Kampf gewesen. | 300 | |
| <u>Reste I.R.46 und I.R.79</u> | etwa zusammen | 500 - 800 Mann | 700 |
| <u>Teile A.R.39</u> | etwa 3 - 4 Bttrn. | | 300 |
| <u>Küstenschutz</u> | zusammen gelaufen von aufgegebenen Bttrn. etwa 200 Mann | | 200 |
| <u>Marine</u> | 500 Mann | | 500 |
| <u>Flakeinheiten</u> , | davon 3 schwere bereits ausgemacht, 1 mittlere bereits ausgemacht | | |
| | Standpunkt im Hals der Halbinsel südl. Anseküla und bei Kaugatuma (je 1 schwere), südl. Låbaru und Küstennähe (1 schwere), Lou-Bucht (1 mittlere) | | 400 |
| | Kopfstärke insgesamt: | | <u>2 400</u> |

9.) Wie Proviantierung der Insel für wie lange ?

Proviantierung gut. Seit Wochen Verpflegung von Insel auf Halbinsel Svorbe transportiert.

10.) Welche Vorräte sind in unsere Hand gefallen ? Lebensmittel ? Munition ? Betriebsstoff, ?

Lebensmittel nur für Gefangene ausreichend.
Munition nicht nennenswert.
Kein Betriebsstoff.

11.) Was für Befehle haben bei den Russen vorgelegen ?

Truppe hatte Befehl, die Insel zu halten unter Verteilung der Gesamtkräfte auf die ganze Insel (kein Schwerpunkt, siehe F.S. Gen.Kdo. XXXII.A.K. Io v.17.9.41.).

7 063289

- 3 -

12.) Stimmung der russ. Truppe ?

An und für sich geringerer Kampfwille als auf dem Festland, da Aussichtslosigkeit der Lage z.T. bekannt. Durch Kommissare (jetzt auf Halbinsel Svorbe allein 40) wird die Truppe dennoch immer wieder zum Widerstand gezwungen.

Druckmittel:

- 1.) Gefangene werden von Deutschen erschossen,
- 2.) Repressalien gegen Angehörige von Überläufern und Gefangenen durch die Regierung (Verschickung und Vermögenseinzug). Überläufer gering.

13.) Vermutliche Absicht der Russen auf Svorbe, auf Dagö ?

Truppe wird weiterhin auf Svorbe und Dagö zähen Widerstand leisten. Befehl zum Zurückziehen auf Svorbe wurde am 20.9. gegeben. Der Truppe wurde gesagt, daß sie durch Kriegs- und Handelsschiffe abtransportiert würde.

14.) Wie stark und wie zusammengesetzt ist Besatzung Dagö ?

3 - 4 000 Mann, Kdt. Oberst Konstantinowo.

Teile

- 1./S.R.156
- 1 Btl. S.R. 167
- 11-Schts.-Btlme.
- 8.Grenzwacht-Abt.,
- 1 Vern.Btl.
- 33.Ing.-Btlme.
- 36.Ing.Btl.

15.) Inwieweit sind die Inseln marinemäßig nach Besatzung und jetzt noch ausgenutzt worden ?

Wird durch Kriegsmarine beantwortet.

16.) In Stichworten mit Daten Verleuf der Eroberung der Insel. Anteil der Marine und Luftwaffe.

— Siehe Anlage 2.

17.) Eigene Verluste ?

siehe Beilage 1 zu Anlage 3).

18.) Bevölkerung: Stimmung, Behandlung durch die Russen ? usw. ?

Oberschicht verschleppt, teilweise in den letzten Tagen vor Rückzug (Arensburg) umgebracht. Bevölkerung deswegen deutschfreundlich eingestellt. Hatte unter dem sowjetischen Joch schwer gelitten. Nur geringe Teile der Bevölkerung kommunistisch gesonnen.

19.) Schloß Arensburg in welchem Zustand ?

Burg unversehrt. Auf Burg Heimatmuseum vorhanden.

52

7 063290

Beilage 1 zu Anlage 3 zu A.O.K.18
Ia Nr. 4598/41 g.Kdos.
vom 25.9.1941.

A b s c h r i f t !

Anlage zu G. Gen. Jbs. Nord Nr. 2222/41 g. 1466

Generalkommando XXXII.A.K.
Abt.IIa, Akte Verluste.

K.H.Qu., den 23.9.1941.

Verluste vom 14.9.41 - 22.9.41.
(Moon - Üsel.)

| Tag. | Offiziere | | | Uffs.u.Mannsch. | | | Zus. |
|------------------|-----------|-----------|----------|-----------------|------------|-----------|------------|
| | gef. | verw. | verm. | gef. | verw. | verm. | |
| 14.9. | 2 | 3 | - | 59 | 203 | 31 | 298 |
| 15.9. | - | 8 | - | 16 | 98 | 9 | 131 |
| 16.9. | - | 1 | - | 9 | 26 | 6 | 42 |
| 17.9. | 3 | 2 | - | 19 | 77 | 7 | 108 |
| 18.9. | - | 3 | - | 35 | 50 | 5 | 93 |
| 19.9. | - | 2 | - | 29 | 37 | 6 | 74 |
| 20.9. | - | 1 | - | 9 | 35 | - | 45 |
| 21.9. | 1 | 5 | - | 17 | 53 | 3 | 79 |
| 22.9. | - | 3 | - | 12 | 42 | - | 57 |
| Zusammen: | 6 | 28 | - | 205 | 621 | 67 | 927 |

42
579

Für die Richtigkeit:
gez. Unterschrift
Major und Adjutant.

Für die Richtigkeit der Abschrift:

Dulig
Hauptmann.

7 063291

Anlage 4 zu A.O.K. 18 Abt. Ia Nr. 4598/41
G.Kdes. vom 25.9.41. 1112/419 Kdes.
ange zu J. Gen. Stab. Nord Hr.

Truppeneinteilung der dem

Gen.Kdo.XXXXII.A.K.für das Osel-
Unternehmen unterstehenden Truppenteile.

1.) Gen.Kdo.XXXXII.A.K.

- Bau-Btl. 254 (ohne 3.Kp., der 61.Div. unterstellt)
- 1/2 Pi.Masch.Zug 551
- Pi.Landungs-Kp. 777 (auf dem Annarsch)
- Aufkl.Staffel 4.(H)/21

2.) 61.Division.

a) unterstellte Heerestruppen und Flakverbände:

- Art.Kdr. 114
- Art.Rgts.Stab z.b.V. 609
- s.Art.Abt.(mot) 436 (10 cm Kan.)
- s.Art.Abt.(mot) 536 (s.P.H. 18)
- s.Art.Abt.(mot) 637 (21 cm Mrs.)
- s.Art.Abt.(mot) 511 (15 cm Kan.)
- Beob.Abt. 24
- Pi.Rgts.Stab 680
- Pi.Btl. 660
- Brücke B 658
- Sturmboot-Kdo. 904, 905 und 906
- Bau-Btl. 100
- 3./Bau-Btl. 254
- 2. und 4./Br.Bau-Btl. 683
- 1./Flak 111
- 3./Res.Flak 136
- 1/2 4./Res.Flak 136
- 1./Fla 55

b) sonstige unterstellte Verbände:

- III./J.R. 311
- IV./A.R. 217 mit 2 Fahrkel.
- Pi.Btl. 217 (ohne 1.Kp.)
- Gruppe Hptm. Benesch (verst. Kp. Lehr-Rgt.Brandenburg z.b.V. 800)
- Gruppe Oblt. Reinhardt (verst.Kp.).
- (Abwehr II, "Erna-Unternehmen")

7 063292

Anlage 5 zu A.O.M.18 Ia
Nr.4598/41 g.Kdos.
vom 25.9.1941.

A b s c h r i f t !

Generalkommando
XXXXII. A.K.
Ic/Dolm.

K.H. Qu., den 23.9.41.

Anlage zu H. Gr. Sds. Nord Nr. 2222/41 g. Kdos.

Bericht über den Flugplatz Mennuste
mit dort gefundenen Flugblättern.

Zusammen mit Herrn Hauptmann der Luftwaffe Krause begab ich mich am 22.9. zum Flugplatz Mennuste. Der Flugplatz war bereits von den Russen verlassen. Am Tage zuvor war im benachbarten Walde, in dem sich Munitionslager und Unterkünfte befanden, eine große Sprengung vorgenommen worden. Der Flugplatz hat ungefähr die Größe von 1 qkm und ist ganz hervorragend getarnt angelegt. Um den Platz herum befinden sich 18 sehr gut getarnte Boxen, die den abgestellten Flugzeugen sowohl als Tarnung als auch als Splitterschutz dienen. In einzelnen Boxen befanden sich noch Flugzeugüberreste. Insgesamt sind 18 Boxen, die Raum für ein 2-motoriges Flugzeug haben, vorhanden. Um den Flugplatz herum sind für das Bodenpersonal und wohl auch für die Mannschaften sehr gut getarnte Erdbunker vorhanden. Nach Aussagen der Einwohner der rings um den Flugplatz gelegenen Gehöfte, es wurden etwa 10 Personen unabhängig von einander befragt, lagen auf dem Flugplatz etwa 30 Flugzeuge, davon etwa 20 2-motorige. Ein 4-motoriges Flugzeug soll dauernd Nachschub von Leningrad nach Mennuste gebracht haben. Durch die deutschen Bombenangriffe sind ein Teil der Flugzeuge am Boden zerstört worden. Wieviel konnten die Befragten nicht angeben. Es sollen auch zahlreiche Russen dabei getötet worden sein. Einige kleinere Flugzeuge, nach den Überresten zu urteilen Tschaikas, haben die Russen nach ihrem Abzug selbst verbrannt. Mehrere zerstörte Flugzeuge zeigten trotz erheblicher Einschüsse und teilweiser Verbrennungerscheinungen, daß sie bereits vorher nicht flugfähig waren, denn sie waren entweder aufgebockt oder standen mit entferntem Motor da. Offenbar sind diese abgestellten Flugzeuge mehrmals Gegenstand deutscher Angriffe gewesen. Übereinstimmend gaben sämtliche Befragten an, daß die 2-motorigen Flugzeuge fast täglich in den Abendstunden gestartet sind um spät in der Nacht zurückzukehren. Die russ. Flieger haben sich ihnen gegenüber gerühmt, Berlin, Danzig, Memel und Libau bombardiert zu haben.

7 063293

- 2 -

Diese Aussagen finden dadurch ihre glaubwürdige Bestätigung, daß wir zahlreiche Flugblätter und Propagandamaterial auf dem Flugplatz feststellen konnten. Teilweise lagen noch gefüllte Flugzettel-Bomben neben den Boxen. Vorhanden waren vorwiegend die Rundfunkrede von Stalin vom 3.7. und die beigelegten Flugzettel, aus deren Inhalt auch geschlossen werden kann, daß sie zum Abwurf über dem deutschen Reichsgebiet bestimmt waren, da 2 von den Flugzetteln, die in großer Anzahl auf dem Flugplatz zu finden sind, sich an die deutschen Eisenbahn- und Transportarbeiter und an die deutschen Frauen richten. An einer Stelle lagen auch eine große Anzahl Flugblätter in finnischer Sprache.

In dem benachbarten Wald haben die Russen begonnen, feste Unterkünfte zu bauen. Dort lagerten auch in großen Mengen Benzin und Bomben verschiedenster Art. Durch die von ihnen vorgenommene Sprengung wurde der größte Teil der Munition vernichtet.

gez. Siegmund
Sonderführer.

Für die Richtigkeit der Abschrift:

Dulig
Hauptmann.

7 063294

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle *H. G. Nord*

HFMXZ 188
Fernschreibname Laufende Nummer

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|--|
| Angenommen: Aufgenommen: | Befördert: | <i>Empf. 10/9 41</i> <i>15. U. 1941</i> <i>15. U. 1941</i> <i>15. U. 1941</i> <i>15. U. 1941</i> |
| Datum: <i>10. 9. 1941</i> | Datum: | |
| um: <i>1625</i> | um: | |
| von: <i>MBW</i> | an: | |
| durch: <i>Goldmund</i> | durch: <i>466/478kew</i> | |
| | Notiz: | |

Dezime:

Fernschreiben:
Posttelegramm: vorf. + SSD MBW 014050 10/9 1025 =
Fernspruch:

| | | |
|---|------------|-----------------------------|
| Abgangzeit | Abgangzeit | NACHR. MVB-HEERESGR. NORD = |
| --GKDOS-- <small>zum Bld. ausgefüllt</small> | | |

Bestimmungszeit
GLTD SSD MVO-AOK 18.- SSD NACHR. SONDERSTAB MARBEF. C.-
SSD NACH FDM NORD.-

ZU FT 2008/16 HW VON MVB-AOK 18 VOM 8/9 41.-
 UEBERGANG WORMS-DAGOE IN GLEICHER FORM WIE WERDER NOON
 MOEGLICH, DA EIGENE MINEN DORT RAEUMBAR.-
 TRIGI-REDE NICHT PASSIERBAR ZWISCHEN 22 GRAD 39 MIN, UND
 22 GRAD 46 MIN OST SUEDLICH 58 GRAD 44 MIN. NORD. DA MIT
 ZUR ZEIT NICHT RAEUMBAREN LMB GRUEN GESPERRT, GEGEN DIE
 S-S-FAEHRN UND MARINEFAEHRN BESONDERS EMPFINDLICH. =
 GRUPPE NORD 05799 GKDOS.+

+1625 MBW 014050 GOLDMUND HFMXZ+

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Einschluss des Aufgebers



7 063295

Kommando

Erprobungsverband Ostsee .

Gkdos 123 II. Ang.

10.9.1941.

*Finny 10/8.41
Kom. V.O.
D.L. 467/41 gkdos*

467/41 gkdos

Behaltene Kommandosache

*guter Bericht
auf V.O.
1/19*

Zu B. Aufgabe des Erprobungsverbandes Ostsee, Ziffer 1.

Die unter B. Ziffer 1 gestellte Aufgabe entfällt auf Grund der Erkundung der 61. Division.
An deren Stelle ist folgende Durchführung befohlen:

1 a). 3 Siebel-Kampffähren, 3 Siebel-Transportfähren und 5 Siebel-Transportfähren marschieren in diesen Gruppen am 10.9.41 1300 Uhr bzw. 1330 Uhr bzw. 1400 Uhr auf dem unter 0 Ziffer 2 befohlenen Wege und unter Lotsen-Hilfe zu nachstehender Einsetz- bzw. Bereitchaftsordnung.

Die 1. Welle (3 Kampffähren) ~~unter~~ Lt.s.S. Cohen -lade bis zur Nacht hinter der Insel südöstlich Verder gegen-über Hoorn- Fjvarrootal .

Die 2. Welle (3 Transportfähren) Führung Lt.s.S. Buck in die Rästalu-Bucht.

Die 3. Welle (5 Transportfähren) Führung Ob.St.Stm. Rosien in die Vaiste-Bucht.

Alle 3 Wellen gehen in den bezeichneten Buchten mit Beginn der Dämmerung an geeigneten Landeplätzen an Land und tarnen sich dort so gut wie irgend möglich. Die zur navigatorischen Hilfe von Erprobungsverband Ostsee für diesen Marsch bestimmten Führer kehren nach Erledigung der Aufgabe nach Fornen zurück.

1 b). aa). 3 Marine-Führer unter Führung Lt.s.S. Jede führen die gleiche Aufgabe wie die unter 1 a). genannten Kampffähren ab 11.9. mittags durch.

bb). Motorbootgruppe (10 Motorboote u. 3 Mar.Führer) laufen am 12.9. 1400 Uhr aus Fornen aus nach der Vaiste-Bucht, stellen dort Landverbindung her und laufen, sofern kein Gegenbefehl eintrifft, am 13.9. 0200 Uhr aus der Vaiste-Bucht unter Ziffer 1a) bestimmten Landeplätze hinter der Insel südöstlich Verder.

Alle unter Ziffer 1 a und 1 b bestimmten Fahrzeuge sind mit Eintreffen an den für sie befohlenen Landeplätzen der 61.Div. unterstellt und erhalten weitere Befehle unmittelbar von der Division durch Korv.Kapt. Seeger, H.V.O. bei der 61.Div.

29

7 063296

- 2 -
- 1 e). 7 Siebelfähren laufen am 12.9. 1400 Uhr auf dem 1-0 2 befohlenen Wege nach der Testmanns-Bucht, stellen dort Landverbindung bei Vihelms her und bleiben in Sofortbereitschaft auf Abruf liegen.
- 1 d). Die restlichen 8 Siebelfähren verbleiben in Fernau und liegen ab 13.9. 0800 Uhr in Sofortbereitschaft. Die Fahrzeuge 1 e und 1 d sind ab Eintreffen an den Einladungsplätzen des 42. A.K. unterstellt.
- 1 e). Demnach stehen am 1. - Tag um 00.00 Uhr :
- 3 Siebel-Kampffähren und 3 Mar.-Führprähms hinter der Insel südöstlich Vorder.
 - 3 Siebel-Transportfähren in der Testmanns-Bucht,
 - 18 Motorboote , 5 Siebel-Fähren und 3 Mar.-Führprähms in der Veiste-Bucht,
 - 7 Siebelfähren in der Testmanns-Bucht,
 - 8 Siebelfähren in Fernau

Prin

7 063297

Erprobungsverband
Ostsee

7.9.1941.

Gkdos 123

Geheime Kommandosache .

Durchführungsbefehl Nr. 1
für Beowulf II.

A. Lage und Absichten des Heeres .

- 1.) Feind auf Moon und Oesel in Stärke von 1 - 2 Jnf.Rgtrn. mit Artl. verlegt nach letzten Meldungen anscheinend den Schwerpunkt der Abwehr an die Ostränder der Inseln Moon und Oesel. Feindl.Artl. bei Voikila festgestellt, Küstenbattr. bei Klässare bestätigt. Starke Flakabwehr besonders am Moon-Oesel-Damm und im Südostteil Moon.

Es ist damit zu rechnen, daß der Feind den Übergang durch leichte Seestreitkräfte zu stören versucht.

Die feindl. Luftwaffe war bisher zahlenmäßig schwach, jedoch recht rege. Ob dem Gegner jetzt Verstärkung möglich, ist zu bezweifeln.

Es ist ferner damit zu rechnen, daß der Feind mit den z.Zt.auf den Inseln befindlichen Kräften seine Basis für leichte See- und die Absprunghäfen für die Luftangriffe gegen das Reich zu behaupten versucht.

- 2.) 18.Armee setzt mit der Ostgruppe den Angriff zur Wegnahme der Südküste des Finnenbusens in Richtung auf Leningrad fort und nimmt mit der Westgruppe im Zusammenarbeiten mit Kriegsmarine und Luftwaffe die Baltischen Inseln.

- 3.) XXXII. A.K. nimmt im Zusammenwirken mit Kriegsmarine und Luftwaffe zunächst Moon und dann Oesel .

Das Unternehmen ist so vorzubereiten, daß es ab 11.9. durchgeführt werden kann.

- 4.) 61.Div. geht in breiter Front nördl.Werder überraschend (ohne Artl.Vorbereitung) zunächst mit Sturmbooten und dann mit Fähren über den Großen Sund. Anlanden der 1. Welle in der Morgendämmerung.

1.Angriffsziel : Insel Moon

Über das Minenfeld im Großen Sund darf nur mit Floßsack oder Holzfähren übergegangen werden, da die dortliegenden Minen auf 50 to Eisen ansprechen. Die unterstellten

- 2 -

Gruppen Hauptmann Bonesch und Oblt. Reinhardt sind umfassend so anzusetzen, daß Ausschalten der Battn. an der Südostküste von Oesel und Offenhalten des Moon-Oesel-Dammes möglich ist.

- 5). 217 Div. sichert die Lüste zwischen Ranna und Matsalu-Bucht und verhindert ein Eindringen feindl. Seestreitkräfte von Norden her zwischen Worms und Dagö in den Moon-Sund durch die auf Worms eingesetzte Artl.

B. Aufgabe des Erprobungsverbandes Ostsee.

- 1). Durchstoß von 18 Motorbooten, 3 Siebelfähren und 3 Marine-Fährprähme vor Beginn der Unternehmung durch den südlichen Moonsund bis nördlich Werder bzw. Matsalu-Bucht.
- 2). Bereitstellung von 23 Siebelfähren und 3 Marine-Fährprähmen im Raum Pernau - Werder auf Abruf durch Generalkommando 42.
- 3). Einsatz von 4 S.A.T. am Südeingang Moonsund am Angriffstag zum Schutz des Überganges gegen Angriffe von See her.
- 4). Beteiligung an 3 Scheinlandungen an der Südküste Oesels unter Führung des F.d.M. Ford.
- 5). Beteiligung der Geloitzzuggruppe an Scheinlandung westlich Oesel unter Leitung B.d.K.

C. Durchführung.

- 1). X - Tag ist der Tag der Landung.
X - Zeit die Zeit der Landung.
X - Tag und X - Zeit werden vom Generalkdo 52 befohlen.
Der X - Tag ist von der Wetterlage abhängig, von Generalkdo 42 ist der 11. September vorgesehen.
- 2). Zu B.1.
 - a). Motorbootsgruppe gem. Einsatzgliederung läuft an befohlenen Tage um 1300 Uhr aus Pernau aus, Weg braun bis Punkt 82, dann zum ausgeprägten Weg südlich Manilaid und steht um 1900 Uhr bei der Position Blitztonne nördlich des Jpsgrundes. Von hier auf

der 5 m Linie auf Pöralaid zu. Sodann ist die nördlich Pöralaid liegende eigene Sperre auf 5 m Wasser zu passieren, desgleichen die im südlichen Moonsund liegende Russensperre bis zum Erreichen Werder L.T. Von hier ist Werderhafengebiet auf flachem Wasser zu runden und östlich der Inseln Kõvujalaid und Kõssu die Matsalubucht anzusteuern.

- b). F. d. M. Nord beabsichtigt eigene Sperre nördlich Pöralaid vorher zu räumen.
- c). Zur Erleichterung der Navigation ist beim Marbof. Cäsar das Zeigen folgender Lichter beantragt :
 - aa) auf Kap Somori 1 weißes Licht
 - bb) auf der vorspringenden Landecke bei Malikila, 2 weiße Laternen.
 - cc) L.T. Pöralaid, wenn möglich den grünen Sektor, falls dies nicht möglich, ein weißes Licht am Fuße des Leuchtturms nur im grünen Sektor schäinend.
 - dd) auf der Insel südlich Werder, ein weißes Licht im Sektor 187°- 138 ° rw .
 - ee) An der Stelle des Hafengebietes Werder, 1 weiße Laterne, sichtbar vom Festland bis 330° . Die Gradzahlen werden angestrebt, sind aber nicht einwandfrei einzuhalten.
- d). Mit Hellwerden muß Kap . Ikanoch passiert sein . Ist dieses infolge Feindeinwirkung, Wetterlage, Nebel u.s.w. nicht möglich, so ist möglichst ausserhalb der Reichweite der russischen Batterien eine gegen Sicht geschützte Bucht anzulaufen oder hinter einer der Inseln zu ankern bzw. an Land zu laufen und die Boote nach Möglichkeit zu tarnen.
- e). Nach Erreichen der Matsalubucht Boote in Gruppen vor Ortschaften verteilen, damit Ansammlung nicht durch Luftaufklärung festgestellt werden kann. Tel.Meldung an Erpr.Vbd. und 61.Div. über Liegeplatz und Nachrichtenverbindung.
- f). Weitere Befehle sodann durch M.V.O. bei 61. Div. Korv.kapt. Seeger. Motorbootsgruppe sowie 3 Pährprähme und 3 Siebelfähren sind mit Eintreffen nördlich Werder der 61.Div. unmittelbar unterstellt. Korv.kapt.Seeger als Führer der Gruppe Seeger ist zugleich M.V.O. bei 61. Div.

- 4 -

- g). Für 3 Marinoführprähme und 3 Kampffähren des Fähr-Btl. 128 (mot.) gelten die gleichen Anordnungen zu 2.) a - f .

Die Gruppen werden von mir je nach Lage zusammengestellt und ab Pernau in Marsch gesetzt.

Führung 1. Wille Lt. Jaedo, 2. Wille Stbs.Btm.Breitner, falls 3. Wille erforderlich, Stm. Bosien.

- h). Küstenbatterien, Signalstellen und Heeresdienststellen werden von dem Marsch durch Marbof. Cäsar unterrichtet.

Zu B 2

15 Fähr-Btl. 128 (mot.) und 3 M.F.P. laufen am X - Tag mit Hollwerden aus Pernau auf dem Weg zu C 2 a unter navigatorischer Führung des Motorbootes "Mars" zunächst nach den Buchten nördlich Kynö .

Es laufen an Land bzw. ankern in unmittelbarer Landnähe :

- 3 Marinoführprähme, Motorboot "Mars" und
- 6 Siobelfähren in der Vaistebucht,
- 9 Siebelfähren in der Töstamaanihabet.

Beide Gruppen stellen sofort nach Ankunft Landverbindung in Vaiste bzw. Viakse her und verbleiben in Sofortbereitschaft auf Abruf.

Die restlichen 8 Fähr-Btl. bleiben in Sofortbereitschaft in Pernau. Nach Abruf laufen die Gruppen auf dem Weg zu C 2 a nach Werder und melden sich dort beim M.V.O. Korv.Kapt. Seeger.

Zu B 3

Die Artillerieträgergruppe gem. Einsetzgliederung u. Nebelboot T X 4 läuft am X - 1 Tag vor Dunkelwerden unter meiner Führung aus Pernau aus und steht zur X - Zeit im Quadrat 6295 obere Hälfte zur Abwehr feindlicher Seestreitkräfte von Süden und zum Eingreifen mit Artillerie gegen Kübassar. Nach Freigabe des Moonsundes durch P.d.M. Nord begleitet eine Rotte abgründige Fähr-Btl. bis Werder und sichert sodann die 2. R.-Flottille während der Räumarbeiten im Moonsund wie auch den weiteren Übergang des Heeres gegen Angriffe feindlicher Seestreitkräfte von Norden.

Zu B 4

Gruppe Preckwinckel bleibt zunächst in Riga. Einsatzbefehl durch Chef 5. M.S.Flottille. Gruppe Robert Müller bleibt ebenfalls in Riga. Einsatzbefehl durch Chef 17. M.S.Flottille. Verstärkte Kino-Gruppe steht nach Entladen von Gerät in Pernau zur Verfügung. P.d.M. Nord, bzw. Kommandant M 14 und erhält Einsatzbefehl durch diesen. Geleitzugsgruppe und Dampfer Adler sind B. d. K. unterstellt und erhalten von diesem Einsatzbefehl. Führerboot "Foja" steht als Befehlsstelle zu meiner Verfügung in Pernau.

3). Nachrichtenordnungen

folgen gesondert.

4). Brennstoff-Versorgung .

Alle Fahrzeuge haben vor Auslaufen aus Riga Brennstoff voll aufgefüllt. In Pernau ist Brennstoffergänzungsmöglichkeit auf Kimo Anna Elisabeth bzw. Tanker B T IV. Für die Versorgung der Motorboote und Fähren ist Brennstofftransport von Pernau mit LEW nach Werder vorgesehen. Anforderungen an "Foja" für Verbandsingenieur.

5). Sanitätsanordnung .

- a). Lazarettschiff "Pitea" bleibt in Riga.
- b). Stabsarzt Dr. Mebert schiffte sich mit Sanitätspersonal auf S.A.T. "Ost" ein. Der Verbandsarzt bleibt auf L.A.T. "Grotchen". Oberassistentenarzt Dr. Lonkeit bleibt zur Verfügung Marbef. César. Stabsarzt Dr. Schmidt vom Marbef. César schiffte sich auf der Kimo-Gruppe ein.
- c). In Pernau ist ein Marine-Feldlazarett, in Laruse ein Truppenverbandsplatz des Marbef. César eingerichtet.

6). Besondere Anordnungen .

- a). Sturmboot Kdo 905 ist umgehend mit der Bahn nach Bahnhof Hanila bei Werder zu verladen. Die Floßsacke des Fähren-Btl. 128 (not.) und der Sondergruppe,

- 6 -

insgesamt 28 Stück sind vom Sturmboot-Kdo nach Manila mitzunehmen. Sturmboot-Kdo 905 scheidet mit Abtransport von Riga aus dem Expr.Vbd.Ostsee aus und ist dem A.K. 42 bzw. 61. Div. unterstellt.

- b). Nach Beendigung der Scheinunternehmungen und Entlassung durch F.d.M. Nord geht Gruppe Prockwinckel und Gruppe Robert Müller nach Windau. Schloppvorbandsgruppe 3 Stundenbereitschaft.
Die Artillerieträger Robert Müller, Orion, Germania nach Einlaufen Windau zu meiner Verfügung. 1 stündige Bereitschaft.
Verstärkte Kilmogruppe nach Pernau, dort 1 stündige Bereitschaft.
- c). F.d.M. Nord wird gebeten, Gruppen Prockwinckel und Robert Müller nach Entlassung bis auf Weg braun zu führen, B.d.K. Golitzgruppe nach Libau zu entlassen.
- d). ~~Führenbattailen und Sondergruppe geben nach in Pernau alle Flößecke an Pionierkommandeur 61. Div. abtransport mit IZ des Führenbattailens.~~
- e). In der Anlage Einsatzgliederung Boewulf des Erprobungsverbandes Ostsee. Die truppdienstliche und verwaltungsmäßige Unterstellung wird hierdurch nicht berührt.

Vorteiler:

Alle Gruppenführer (8)
Marbef. César (2)
F.d.M. Nord
B.d.K.
Mar.Gruppe Nord
Adm.Seebef.Stellen
XXXII. A.K.
61. Div.
5. M.S.Pl.
17. M.S.Pl.
Kdt. M 14
I.T.B. (5)

Prian.

7

063303

Geheime Kommandosache.

Nachrichten - Anordnung

Anlage zu Erpr. Vbd. Ost Gkdes 123 - Durchführungsbefehl für Beowulf.

A. Funkdienst.

- 1). Befehlsstelle Beowulf ist "kl" = 70,05 m;
Ausweichstelle "wb" = 86,71 m.
- 2). Schlüsselmittel ist Schlüssel M, Verfahren Potsdam, dazu für Feindmeldungen Hafenschutzsignalheft und PAUT.
- 3). **Funkleitung** auf "kl" bzw. "wb" hat die Befehlsstelle Sonderstab Marbef. "O"; Rufname "däm". Weitere an Land befindliche Funkstellen des gleichen Verkehrskreises haben die Rufnamen "däm 1", "däm 2" u.s.w. bis "däm 6".
- 4). Die Befehlsstelle hat ausserdem geschaltet:
 - a) Welle Heer-Marine "oc" bzw. "kn" = 53,43 bzw. 68,89 m
 - b) "Barbarossa lang" "mc" = 638 m.
 - c) Flugzeugaufklärungswelle 58,58 m bzw. 59,30 m; letztere nur empfangsseitig besetzt.
- 5). Die Befehlsstelle übermittelt Meldungen der Wollen gem. 4 a - c auf die Befehlsstelle "kl" bzw. "wb".
- 6). Es schalten Befehlsstelle Beowulf "kl" bzw. "wb":
Feja, Helene, August und Bishorst.
- 7). Schaltzeitpunkt wird besonders befohlen. In See befindliche oder vom Verband abgesetzte Boote erhalten den Schaltbefehl auf der bisherigen Normal-schaltung Welle "nm" = 57,97 m.
- 8). Das Eingehen der Schaltung Befehlsstelle Beowulf wird gesondert befohlen.
- 9). Helene mit Verbandschef an Bord schaltet während des Unternehmens zusätzlich Welle Barbarossa lang "mc" empfangsseitig.
- 10). **U.K.** Schaltung **auf Anordnung** der Gruppenführer.

10

7 0 6 3 3 0 4

- 2 -

B. Optischer Signaldienst :

- 1.) Innerhalb des Verbandes wird mit nationalen Flaggen nach der Signeltafel des Erprobungsverbandes v. 15.8.41 (Auszug aus dem Goloitzugsignalhoft) signalisiert.
- 2.) Um Verwechslungen mit den Signalen des Kriegsmarine-signalbuches zu vermeiden, wird, sofern Flottenstreitkräfte in der Nähe des Verbandes stehen, auf Vorgang des Führerschiffes neben dem Signal der Stander Pi oder der internationale Wimpel 5 an besonderer Leine gesetzt.
- 3.) Die einstelligen Signale des Kriegsmarine-signalbuches, z.B. Anton, Flic u.s.w. gelten auch für den Verband. Sie werden ohne Stander Pi bzw. internationalen Wimpel 5 gesetzt.

C. Leucht - und Erkennungszeichen.

Gemäss Geh. Verb. Befehl Nr. 12 v. 29.6.41.

gez. R i c h t e r .

Vorteiler :

Wie Erprob. Vbd. Ostsee
Ghdos 123

1 X für A 1

2 x Sonderstab Marbof. "C".

11

7 063305 8

7. 9. 1941.

G e h e i m .Erprobungsverband Ostsee .Prüf Nr.Taktische Gliederung für die Dauer des Einsatzes
Beowulf .

Chef : Kapitän zur See R i e v e (Joh).

| Name | Kommandant bzw. Schiffsführer | Bez. Sig. | An- ruf |
|------|----------------------------------|--------------|------------|
|------|----------------------------------|--------------|------------|

| | | | |
|-------------------|----------------------|-----|-----|
| Führerschiff Feja | Stbs.Ob.Btsm. Ulbert | X 5 | R E |
|-------------------|----------------------|-----|-----|

a) B. d. K. unterstellt .

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------|-----|-----|
| <u>Gelitzengruppe</u> (in Libau) | | X 0 | R 2 |
| Gruppenführer | Oblt.z.S.(S)Haggenmüller | | |

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----|-----|
| <u>Hilfskriegeschiff</u> Ro 22 | Oblt.z.S.(S)Haggenmüller | X 2 | R B |
| " H 27 | Lt.z.S.(S) Behrens | X 3 | R C |
| " Ro 1 | Lt.z.S.(S) Müller | X 1 | R A |
| " Ro 24 | Lt.z.S.(S) Schütt | X 4 | R D |

| | | | |
|---------------|-------------|---|---|
| Dampfer Adler | Lapt. Weise | - | - |
|---------------|-------------|---|---|

b) 5. M.S. Flottille unterstellt.

| | | | |
|----------------------------|--------------------------|-----|-----|
| <u>Gruppe Preckwinckel</u> | | P 0 | P Z |
| Gruppenführer | Oblt. z. S. Preckwinckel | | |

| | | | |
|----------------------|-------------------|-----|-----|
| <u>Führerschiff</u> | | | |
| <u>IAT. Gretchen</u> | Stm.Mt.(S) Löhken | T 7 | T G |
| <u>IAT. Orion</u> | Stm.Mt.(S) Bruhn | T 6 | T F |

12

7 063306

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle J. Gm. Nord
 Fernschreibname 2556 Frankfurt
 Rufnummer

| | | |
|----------------------------|-----------------------|--|
| Angenommen: Rufnummern: | Bedient: | J. Gm. Nord, Nord 13.9. 11:00 13/19 |
| Datum: <u>13.9.1941</u> | Datum: <u>13.9.41</u> | |
| um: <u>0540</u> | um: | |
| von: <u>J. Gm.</u> | an: <u>11:00</u> | |
| durch: <u>Gm.</u> | durch: <u>13/19</u> | |
| | Rolle: | |

Demmer:

Fernschreiben:
 Posttelegramm: von: Leitnr. 97 Mitgehört im Marinekreis
 Fernspruch:

| | | |
|-----------|-----------|----|
| 12.9.41 | 2304 | Rn |
| Rufnummer | Rufnummer | |

fuer M.V.O.

Drucke für Brilleben (am Ref. ausfüllen) Bestimmungsart

Inhalt: Lage 12.9. abends. Bratens. Von Verband Cellarius in HAPSAL und ROHUKELA insgesamt eingetroffen: 2 Schlepper, 4 Fraehme, 12 Finnenboote, 21 Fischerfahrzeuge. Swotens. 3 Marinefahrpraehmen, 3 Motorboote nach Werder, 5 Siebelfahren, 15 Motorboote nach VAISTE ueberfuehrt. @rittens. 2 Stok. 10 Komma 5 ZM. von H.K.A. 914 auf Worms ueber bersetzt.

++++0540 EIN GER HFMX/FU++++

Unterschrift des Aufgebers Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

7 063307 88

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle *J. Opici. Harz*

□ □ □ □

2557

Friedberg

Empfangen:

Befriedet:

Rufgenomm:

Datum:

Datum:

13.9.

19

um:

0545

um:

von:

an:

durch:

durch:

Keller:

Demerke:

Fernschreiben:

Posttelegramm:

Fernspruch:

von: *Leitnr. 98* mitgehört im Marienkreis

12.9.41

2334

Fuer M.V.O.

Abgangzeit

Abgangzeit

in

Demerke für Beförderung (nach Pdz. auszufüllen)

Bestimmungsart

Fortsetzung von F.T. *2304/97*

Inhalt: *Viertens. Rohkulea und Worms leichter Artillerie-*
beschuss von Dago. Kein Schaden. Aufstellung Hettelbeck
dadurch verzögert. Fünftens. Seit Vormittag Mausei-Räumung
Moonsund wiederaufgenommen. 2 Räumserfolge von Land beob-
bachtet.

Urschrift von *Marbef. Caesar. Sonderstab.*

+++ *0545 BIN GER HFMX/FU.* +++

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

42
f. A. 5. 40

7 063308

Direkt Teil mit Fernschreib-Stelle ausgefüllt

| | | | |
|--|--|---------------------------------|--|
| Fernschreibstelle <i>4. Gen Nord</i> | | 2939 | |
| Fernschreibname <i>Kaufende Nr.</i> | | | |
| Angenommen: Aufgenommen: | | Bezeichnet: <i>Zu 1/1</i> | |
| Datum: <i>23. 9. 1931</i> | | Datum: <i>23. 9. 1931</i> | |
| von: <i>IVVS</i> | | um: <i>Gen. I. P. Nr. 249</i> | |
| durch: <i>Gen. I. P.</i> | | an: <i>11/2</i> | |
| | | durch: <i>11/2</i> | |
| | | Rolle: <i>++ SPRUCHNR. 2939</i> | |
| | | <i>1. A. Kronitz</i> | |
| MITGEHÖRT MARINEKREIS | | AN M/+V/+D/+ HEERESGRUPPE NORD | |
| MITGEHÖRT MARINEKREIS | | AN M/+V/+D/+ HEERESGRUPPE NORD | |
| MAR /+GR/+ NORD | | M/+V/+D/+ ADK 18 | |
| MAR /+GR/+ NORD | | M/+V/+D/+ ADK 18 | |
| 22/+9/+41 1733 | | | |
| 22/+9/+41 1733 | | | |
| Dateien für Besetzung (sow. für Ausgänger) | | | |
| INHALT | | ZU M/+ 1/+ | |
| INHALT | | ZU F/+ 1/+ | |
| DOPPELKT | | GROSSTEIL | |
| WIRD NACH WEGNAHME | | DAGE | |
| 10 TAGE | | BENÖTIGT ZUR | |
| 10 TAGE | | BENÖTIGT ZUR | |
| KR AEFTE | | AUF FESTLAND | |
| KR AEFTE | | AUF FESTLAND | |
| EINSATZBEREITSCHAFT /+ | | UND | |
| EINSATZBEREITSCHAFT /+ | | UND | |
| USCHRIFT SONDERSTAB MARBEF /+ E/+ | | +++ | |
| USCHRIFT SONDERSTAB MARBEF /+ E/+ | | +++ | |

X FUER M/+V/+D/+ X
X FUER M/+V/+D/+ X

AGI:

++ 0005 EINS GRE HFMX +++
++ 0005 EINS GRE HFMX +++

Sekundär-Anschluss des Auftrags

7 063309

Fernschreibstelle

Fernschreibname Kundennummer

Angenommen:

Aufgenommen:

Datum:

um:

von:

durch:

Beförderung:

Datum:

um:

von:

durch:

Titel:

Dezernat:

Fernschreiber

Posttelegramm

Fernspruch:

23/9/41 233 7 /
23/9/41 233 7 /

Dezernat für Beförderung (vom 201. ausgefüllt)

FUER M/+V/+D/+//
FUEB M/+V/+D/+//

Bestimmungsort

VON BEFEH LSSTAB MARBEF/+ CAESAR// AN
VON BEFEH LSSTAB MARBEF/+ CAESAR// AN

INHALT GRUPPE NORD /// B/+ D/+ K/+ ///
INHALT GRUPPE NORD /// B/+ D/+ K/+ ///

ALLE M/+V/+D/+//
ALLE M/+V/+D/+//

ABSICHTEN DES AUFGEHENDEN 24 FUEB DAGDE DOPPELPKT/+
ABSICHTEN DES AUFGEHENDEN 24 FUEB DAGDE DOPPELPKT/+

STURMSBOOTSWELEN VON NORDKUESTE HALBINSEL
STURMSBOOTSWELEN VON NORDKUESTE HALBINSEL

PANMANA A US BEI SOERU /+
PANMANA A US BEI SOERU /+

DARNACH FAEHREN VON BELADESTELLE
DARNACH FAEHREN VON BELADESTELLE

SOELA AUS /+ BEREITSTELLUNG FAEHREN BEI TAALIPU
SOELA AUS /+ BEREITSTELLUNG FAEHREN BEI TAALIPU

DRISSARE /// ABFUEHRUNG NACH SOELA IN NACHT
DRISSARE /// ABFUEHRUNG NACH SOELA IN NACHT

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluss des Aufgebers

2. 5. 41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063310

VOR D/+ TAG /+
VOR D/+ TAG /+

2/+ NEBEN LANDUNG BUCHT P - RAHNU NOERDLICH
2/+ NEBEN LANDUNG BUCHT P - RAHNU NOERDLICH

ZUSATZ LAUT FUNKSPRUCH 2017/ 53 IST ZU
ZUSATZ LAUT FUNKSPRUCH 2017/ 53 IST ZU

DIESEM F/+T/+ N OCH KEINE FORTSETZUNG
DIESEM F/+T/+ N OCH KEINE FORTSETZUNG

GEKOMMEN /+ UNS FEHLENDE SPRUECHE SIND BEI
GEKOMMEN /+ UNS FEHLENDE SPRUECHE SIND BEI

LEITUNG ANGEFORDERT/+ ABER NOCH NICHT WIEDERHOLT
LEITUNG ANGEFORDERT/+ ABER NOCH NICHT WIEDERHOLT

WORDEN/++++
WORDEN/++++

++0233 EINS QUE HFMX++++++
++0233 EINS QUE HFMX++++++

7 0633111

Fernschreibstelle H.G.R. Nord
HFMX / FU 3573

| | |
|--|---|
| Angefommen: Rufgenommen: Datum: <u>25.9.41</u> um: <u>02 45</u> von: <u>HANX / FU</u> durch: <u>M. V. O. A.O.K.</u> | Befürdest: Datum: um: an: durch: Stelle: |
|--|---|

Desmeche:

Fernschreiben: HANX FU 1279 24.9.41 2320.=
Posttelegramm: von
Fernschlüssel:

| | | |
|----------------|------------|-------------------------------------|
| Abgangzeit | Abgangsort | <u>AN HEERES GRUPPE NORD, MVO.=</u> |
| Bestimmungsart | | |

INHALT.-

- 2. NEBEN LANDUNG BUCHT PRAEFU NOERDLICH TOFARI MIT 10 VON 40 LANDUNGSBOOTEN, FERNER VOR DIE STELLUNG TAGGA -ODER KUEDESA - BUCHT. NAVIGATORISCHES GELEIT MARINE .
- 3. SCHEINUNTERNEHMEN .-
- A) WESTFALEN .-
- B) OSTPREUSZEN .-
- GEGEN KAERDLA MIT ZWEITER R.- FLOTILLE .-
- C.) ETWA 30 CELLARIUS BOOTE GEGEN HALBINSEL ZWORBE .-
- D) SCHEINFEUER DER H.K.B. VON WORMS UND ROHUKUELA GEGEN DAGOE.==

M. V. O. A.O.K. 18 .+1

+0245 EINS MU. HFMX / FU+

Unterschrift des Rufgebers

Fernschlüssel des Rufgebers

[Handwritten signature]
1.9.41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063312

Fernschreibstelle G. Gen. Nord

Fernschreibname 3053
Kaufende Nummer

Fin April!

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: 25.4. 1941
um: 0750
von: Flug
durch: Gen. Nord

Beföhrer:
Datum:
um:
an:
durch:
Rolle:

1. Alte Armee
1140
1249
++ SPRUCHNR/+ 3052 / 13
+++ SPRUCHNR/+ 3052 / 3

Demerke:

Fernschreiben:
Posttelegramm: von:
Kaufende:

MITGEHENDY MARINEKREIS
MITGEHENDY MARINEKREIS

24/49/+41 2142 * 550 *
24/49/+41 2142 * 550 *

FUER M/+ V/+ D/+
FIER M/+ V/+ D/+

Demerke für Beibehaltung (vom Hdl. ausgehend)

Bestimmungsort

INHALT B/+D/+K/+ /// LEIPZIG /// SEEKOMMANDANT LIEBAU
INHALT B/+D/+K/+ /// LEIPZIG /// SEEKOMMANDANT LIEBAU

DOPPELPKT+ ZWECK DER BESCHIESSUNG 26/+ 9/+ FRUEH IST
DOPPELPKT+ ZWECK DER BESCHIESSUNG 26/+ 9/+ FRUEH IST

STÖRUNGSFEUER AUF RUECKWAERTIGES FEINDGELAENDE /// NICHT
STÖRUNGSFEUER AUF RUECKWAERTIGES FEINDGELAENDE /// NICHT

ZIELFEUER UNMITTELBAR VOR EIGENER LINIE // LANDLAHE ///
ZIELFEUER UNMITTELBAR VOR EIGENER LINIE // LANDLAHE ///

ZIELRAUM UND FEUER WUENSCHEN +++
ZIELRAUM UND FEUER WUENSCHEN +++



+++ 0750 EIN * 550 * GRESSER HFNX +++
+++ 0750 EIN * 550 * GRESSER HFNX +++

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

Unschicht des Aufgebers

1. 1. 1. 1.

7 0633113

Fernschreibstelle 51. G. v. Nord

Fernschreibname 3054
Codebuch Nummer

Funkpost!

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: 25.9.1941
um: 07.55
von: 51. G.
durch: Griff

Befördert:
Datum:
um:
an:
durch:
Nelle:

+++ SPRUCHNR/+ 3054 4
+++ SPRUCHNR/+ 3054 4

Demerke:

UNTERGEORDNET MARINEKREIS - FORTSETZUNG VON F/+ T/+ 2153
UNTERGEORDNET MARINEKREIS - FORTSETZUNG VON F/+ T/+ 2153

24/10/41 2221
24/10/41 2221

in X FUER M/+ V/+ D/+ X
FUER M/+ V/+ D/+

Demerke für Beförderung (vom BGL auszufüllen)

Beförderung

INHALT ERSTER ZIELRAUM
INHALT ERSTER ZIELRAUM

KAUNISPE
KAUNISPE - KARGI

LOUPOLLO KL AUB FELDFLUGPLATZ KL ZU /+ MUNITIONS
KI BIA FELDFLUGPLATZ KL ZU /+ MUNITIONS

EINSATZ AUF EINZELNE BESCHIESSUNGSABSCHNITTE WAHREND
EINSATZ AUF EINZELNE BESCHIESSUNGSABSCHNITTE WAHREND

DES GANZEN TAGES VERTEILEN /+
DES GANZEN TAGES VERTEILEN /+

ZUSATZ DOPPELPKT/+ RT /+ HEER-MARINE /+ USCHRIFT
ZUSATZ DOPPELPKT/+ RT /+ HEER-MARINE /+ USCHRIFT

BEFEHLSSTELLE MARBEF/+CAESAR +++
BEFEHLSSTELLE MARBEF/+CAESAR +++

DER MITTLERE TEIL DIESES FORTSETZUNGSFUNKSPRUCHES IST
DER MITTLERE TEIL DIESES FORTSETZUNGSFUNKSPRUCHES IST

HIER NICHT ZU ENTZIFFERN /+ TROTZ NACHFRAGE KONNTE DER
HIER NICHT ZU ENTZIFFERN /+ TROTZ NACHFRAGE KONNTE DER

BRUCH BISHER NICHT GELÖST WERDEN /+ NACH KLARSTELLUNG
BRUCH BISHER NICHT GELÖST WERDEN /+ NACH KLARSTELLUNG

+++ 0755 EINS GRE HFMX +++
+++ 0755 EINS GRE HFMX +++

Fernschreib-Anschluß des Rufgebers

J. A. S. W.

Dieses Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063314 88

La Nr. 2222/41 g. K. v. 25.9.41.

Oeselunternehmen

SECTION
1

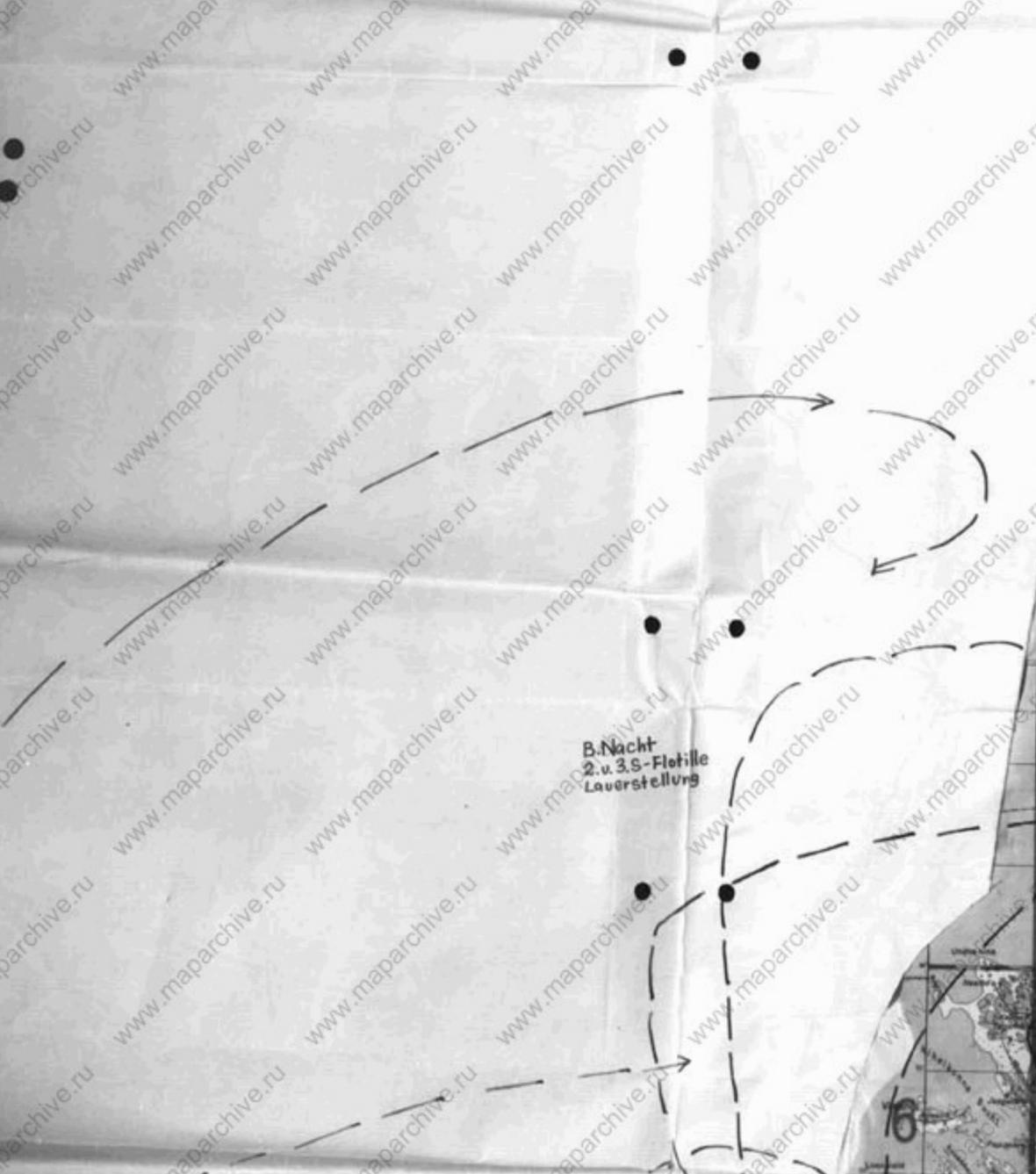
7 063316 8

Anlage zu Bericht vom
24. 11. 1944

Erläuterung

- Tagliche Abschlusslage bei der Wegnahme von ÖSEL
- - - - - Scheinunternehmungen bei der " "
- Absichten für die Wegnahme von DAGÖ
- - - - - Scheinunternehmen für die beabsichtigte Wegnahme von DAGÖ

B. Nacht
2. u. 3. S-Flotille
Lauerstellung



SECTION
2

7 0 5 3 3 1 6 4

der Wegnahme von ÖSEL
bei der
Wegnahme von DAGÖ
die beabsichtigte Wegnahme von DAGÖ

B. Nacht
2. u. 3. S-Flotille
Lagerstellung



29

39

49

20

30

40

5

6

5

6

7

8

7

8

7

8

3

4

4

3

4

SECTION 3

7 063317

- (Westwind)
- 8-1 Tag Spätschiff
 - 2 T-Flottille
 - 2 S
 - 3 S
 - 3 U-Bootjäger
 - 3 Transportschiffe

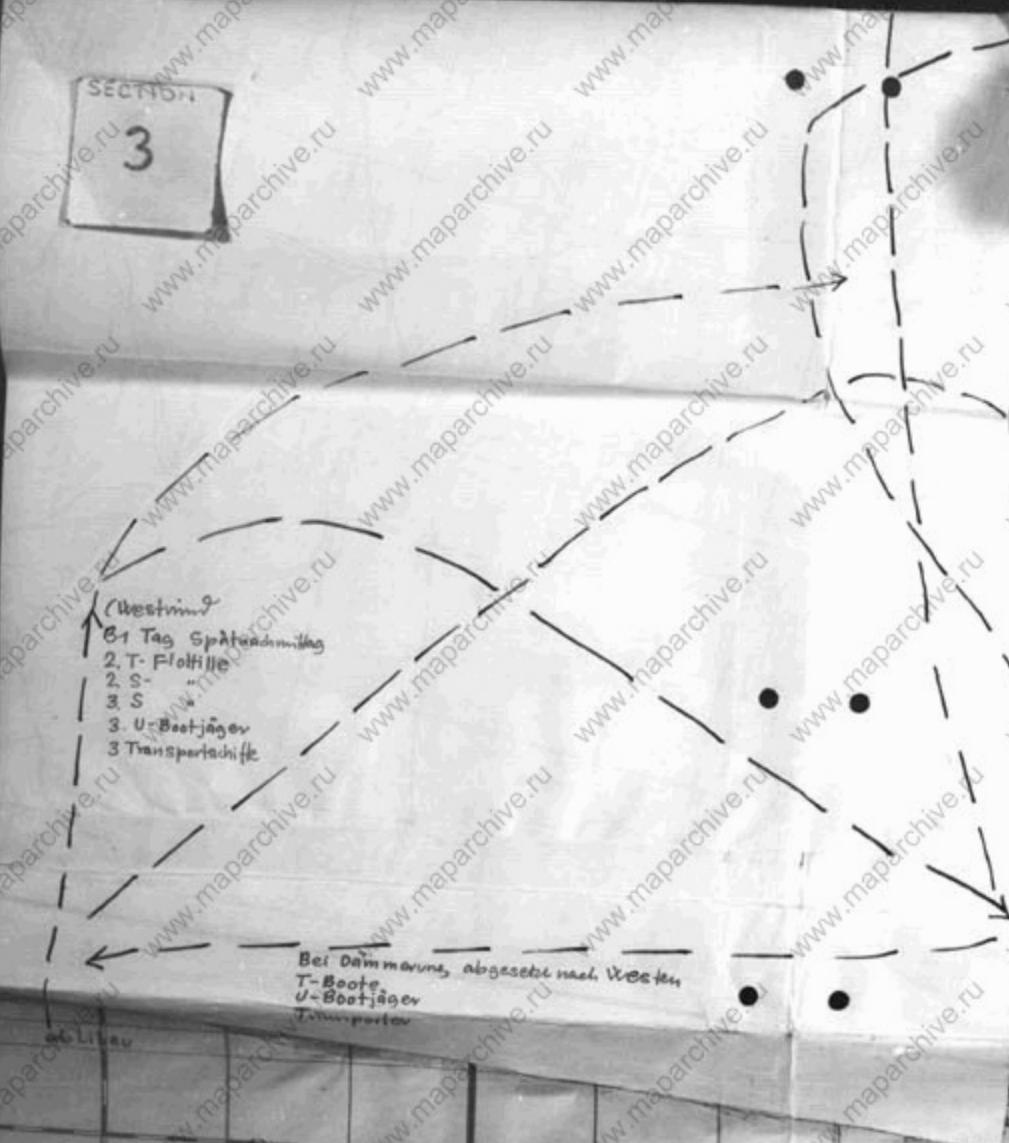
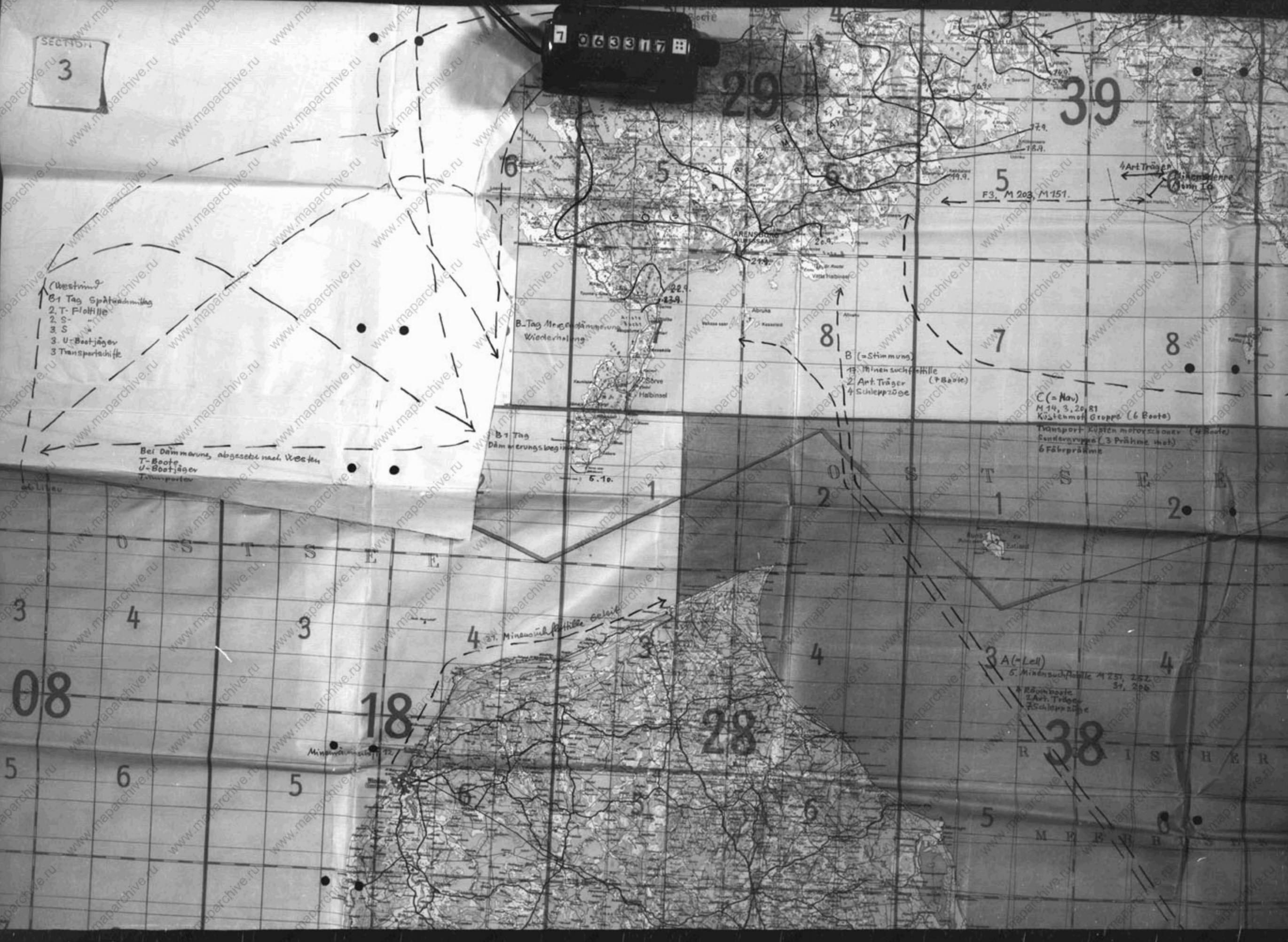
Bei Dämmung, abgesetzt nach Westen
 T-Boote
 U-Bootjäger
 Transporter

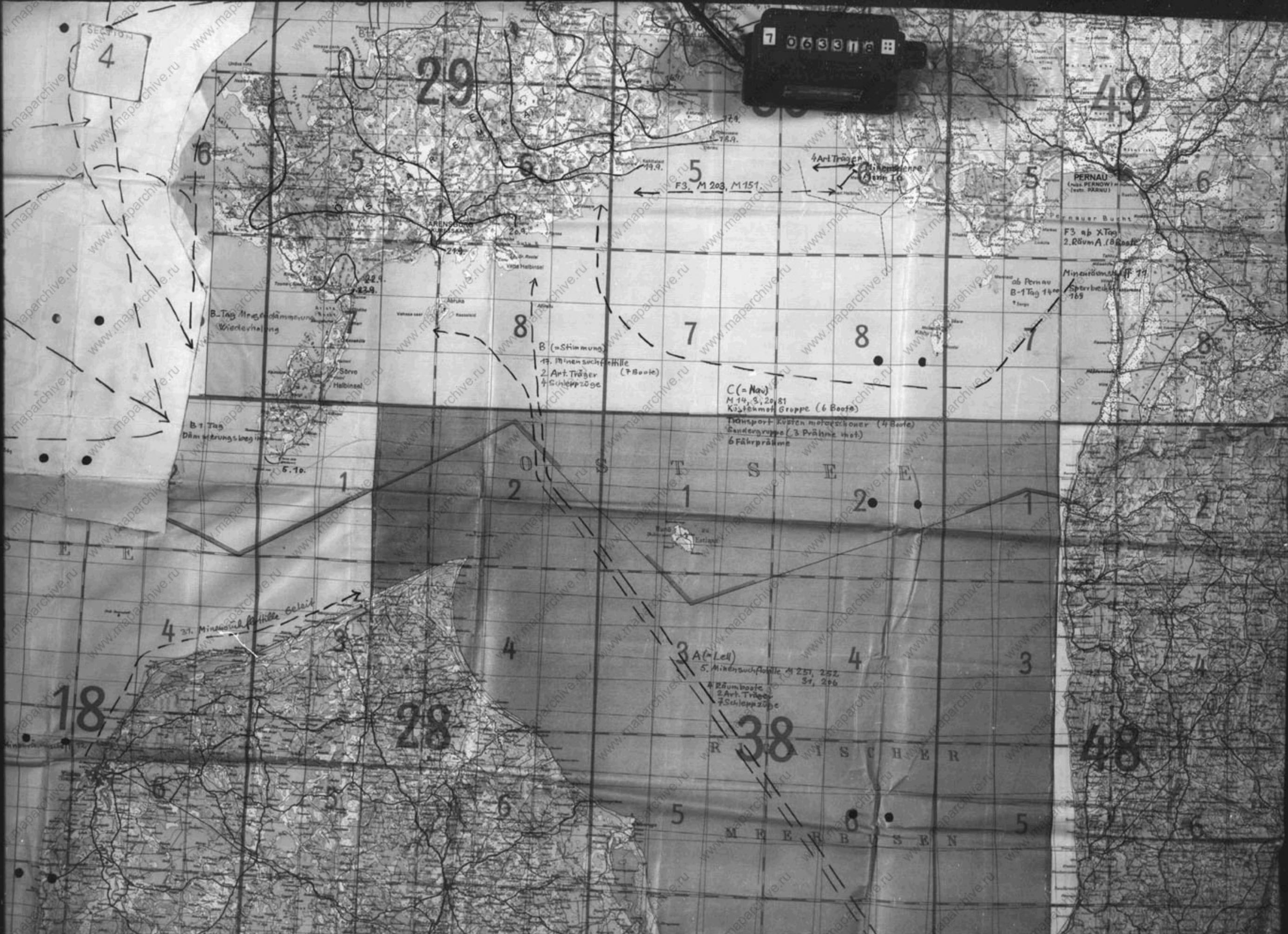
B-1 Tag
 Dämmungsbegleiter

- B (= Stimmung)
- 1 Minensuchflottille
 - 2 Art. Träger
 - 4 Schleppzüge

- C (= Nav)
- M 14, 3, 20, 81
 - Küstenmot. Gruppe (6 Boote)
 - Transport Küsten motorischer (4 Boote)
 - Sandervogel (3 Prähm. Mot.)
 - 6 Fährprähm.

- 3 A (= Le)
- 5 Minensuchflottille M 251, 252, 31, 208
 - 2 Art. Träger
 - 2 Schleppzüge





SEKTOR 4

29

49



5
F3, M 203, M 151.

4 Art. Träger
21. Minensuchflotte
16

PERNAU
(Russ. PARNOW)
(estn. PARNU)

F3 ab XTag
2.88 um A. (8 Boote)

ab Pärnu
B-1 Tag 14⁰⁰
Sperreboje
165

B-Tag Minensuchflotte
Wiederholung

B-1 Tag
Dämmerungslog

8
B (=SKIMMUNG)
17. Minensuchflotte
2 Art. Träger
4 Schleppzüge
(7 Boote)

C (=NAV)
M 14, S, 20, 81
Küstenschutz Gruppe (6 Boote)
Panzersport Küsten Motorschoner (4 Boote)
Sondergruppe (3 Prähm. Mot.)
6 Fährprähm.

4
21. Minensuchflotte
Gelände

3
A (=LEL)
5. Minensuchflotte M 251, 252
31, 256
4 Raumboote
2 Art. Träger
7 Schleppzüge

18

28

38

48

R I S C H E R

M E E R B U S E N

SECTION

5

7 063316

5
F3, M 203, M 151

- Bestimm?
- 1. Tag Spätnachmittag
 - 2. T. Flottille
 - 3. S. "
 - 3. U-Bootjäger
 - 3 Transporter

Bei Dämmerung, abgesetzt nach Westen
 T-Boote
 U-Bootjäger
 Transporter

B. Tag (Morgens) Dämmerung
 Wiederholung

B. 1. Tag
 Dämmerungsbeginn

- 8
 8 (=Stimmung)
 1. Minensuchflottille
 2 Art. Träger
 4 Schleppzüge

- C (=Nav)
 M 14, 3, 20, 81
 Küstenmot. Gruppe (6 Boote)
 Transport. Küsten motorschoner (4 Boote)
 Sondergruppe (3 Prähm. mot.)
 6 Fährprähme

- 3 A (=Lell)
 5. Minensuchflottille M 251, 252
 31, 206
 4 Kümbaste
 2 Art. Träger
 7 Schleppzüge

4 31. Minensuchflottille Gelat

08

18

28

38

5

6

5

6

5

6

5

7

8

7

8

7

8

7

8

O S T S E E

R I S H E R

M E E B S E N

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200

SECTION
6

7 063326



B-Tag Minsuchflotte
Wiederholung

B-1 Tag
Dämmerungsbes.

8

7

8

7

8

B (=Stimmung)
17. Minsuchflotte
2 Art. Träger
4 Schleppzöge

C (=Nav)
M 14, 3, 20, 81
Küstenschutz Gruppe (6 Boote)
Transport Küsten motorischer (4 Boote)
Sondergruppe (3 Prähmz. Mot.)
6 Fährprähme

4 31. Minsuchflotte
Seeleit

3 A (=Lell)
5. Minsuchflotte M 251, 252
31, 206
4 Kümbote
2 Art. Träger
7 Schleppzöge

18

28

38

48

R I S C H E R

M E E R B U S E N

8

Stimmung ab R16
B-Tag 07**
Lellab R16
B-Tag 08**
A ab R16

Latitude and longitude markings along the bottom edge of the map grid.

7 063321

Fernschreibstelle

16. Gen. - Nord
223

Fernschreibname
Gaufahr Nummer

Leitpraxis

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: 6.10.41
um: 0085
von: F.R.
durch: K. W. G. G. G.

Befehlet:
Datum:
um:
an:
durch:
Rolle:

LEITNR/ + 08/1
LEITNR/ 2 00/1

Demerchez:

++SF RULNR/+ 223//
RUCHNR/+ 223//

Fernschreiben:

Posttelegramm: non:

Fernspruch:

MARINEKREIS//
MARINEKREIS//

5/10/41 20 44//
5/10/41 20 44//

55D//
55D//

FUER M/+VD/+//
FUER M/+VD/+//

Bestimmungsort

AN GRUPPE NORD// B/+D/+K/+// F/+D/+M/+//
AN GRUPPE NORD// B/+D/+K/+// F/+D/+M/+//

CHEF ERPR/+VERB/+// MARBEF/+CAE AR// ALLE M/+V/+D/+//
FUER ERPR/+VERB/+// MARBEF/+CAE AR// ALLE M/+V/+D/+//

INHALT D / TAG FUER DAGOE 12/+10/+
INHALT D / TAG FUER DAGOE 12/+10/+

RPT HEER - MARINE//
RPT HEER - MARINE//

USCHRIFT BEFEHLSSTELLE DST/+//+//
USCHRIFT BEFEHLSSTELLE DST/+//+//

+++0025 EIN KR QUERENGÄES BERHFHXF+++
+++0025 EIN KR QUERENGÄES BERHFHXF+++

Unterschrift des Aufgebers

Stempel des Aufgebers

EX 14

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle angefertigt

7 063322 8

Fernschreibstelle *J. Qui. Nov*

Fernschreibname *206* (ausgabe Nummer)

Frankfurt

Angenommen:

Rufgenommen:

Datum: *5.10.* 19 *41*

um: *15:11*

von: *JK*

durch: *Qui*

Befleht:

Datum:

um:

am:

durch:

Welle:

7.1.11.11.11

1100

++SPR/++NR/++206
++CDD/++NR/++206

Denkmale:

LEITNA 69 // MITGEHÖRT MARINEKREIS //
LEITNA 69 // MITGEHÖRT MARINEKREIS //

Fernschreiben:

Posttelegramm:

Fernspruch:

5/10/41/1108
5/10/41/1108

Denkmale für Beförderung (form Bb) ausfüllen

RU
FUEH M/++V/++D/++// KR KR //
FUEH M/++V/++D/++// KR KR //

Bestimmungsart

INHALT // SUEDSPITZE S U D R B E ERREICHT //
INHALT // SUEDSPITZE S U D R B E ERREICHT //

//USCHRIFT// VON BEFEHLSSTELLE MARBEF CAES AR //
//USCHRIFT// VON BEFEHLSSTELLE MARBEF CAES AR //

++1511 EIN KR GERISCH HFMX/FU+
++1511 EIN KR GERISCH HFMX/FU+

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

FR 10

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063323

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle 22. Gr. Nord
HFMX/FU 1805 4157
Fernschreibname Laufende Nummer

| | | |
|--|--|---|
| Angenommen: Rufgenossen: Datum: <u>5.10.1941</u> um: <u>1805</u> von: <u>HANX/FU</u> durch: <u>Schaefer</u> | Beförderer: Datum: <u>4.10.41</u> um: an: durch: Rolle: | Besatzungsgruppe <u>Nord</u> <u>- 5. OKT. 1941</u> Bearb.: <u>Ia & No</u> <u>2340/41</u> <u>MYO</u> <u>10/10</u> |
|--|--|---|

Dermeche:
Fernschreiben: ++ HANX / FU NR 03194 5.10.41. 1615==
Posttelegramm: von:
Fernspruch:

Abgangsort Abgangszeit NACHR. HEERESGRUPPE NORD
SSD GEHEIM

62709

--- BEZUG:--- A AOK 18 / ROEM 1. A, NR. 2619/41
 GEH. VOM 8.9.41 / ZIFFER 3.-

-- BETR.:-- UNTERSTELLUNGSVERHAELTNISSE ZWISCHEN
 KRIEGSMARINE UND LUFTWAFFENEINHEITEN BEI BEOWULF--
 DER DIE GESAMTOPERATION LEITENDE WEHRMACHTBEFEHLSHABER
 IST NACH HERAUSLÖSEN DES ROEM 42. A. K. DER KOMMANDEUR
 DER 61. DIV. -----
 A. O. K. 18 - ROEM 1 A - NR. 3518/41 GEH=
 GEZ. V. KUECHLER +++++

+ 1805 EINS SCHAE HFMX / FU +

Unterschrift des Aufgebers Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

7 0 6 3 3 2 4

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

| | | | |
|--|--|---|--|
| Fernschreibstelle <u>4. Inf. Div.</u> | | 258 | |
| Fernschreibname | | Laufbahn Nummer | |
| Angenommen: Aufgenommen: Datum: <u>19. 12. 1941</u> um: <u>2035</u> von: <u>5. Inf.</u> durch: <u>Quitt</u> | | Befleckt: Datum: <u>Tafel 18 2. 190.</u> um: an: durch: <u>11/10</u> Stelle: | |
| Dermetho: <u>LEITNR 17 // MITGEHÖRT MARINEKREIS //</u> <u>MITGEHÖRT MARINEKREIS //</u> | | | |
| Fernschreibort: <u>51 RDM 1 DIV LEGT ERNEUT GRÖSSTEN</u> Postleitzahl: <u>51 RDM 1 DIV LEGT ERNEUT GRÖSSTEN</u> Fernsprechnummer: <u>51 RDM 1 DIV LEGT ERNEUT GRÖSSTEN</u> | | | |
| <u>51 RDM 1 DIV LEGT ERNEUT GRÖSSTEN</u> Dermetho für Beflebung (vom BGL auszufüllen) | | <u>FUER M/V/D/+/</u> <u>FUER M/V/D/+/</u> | |
| OFFIZIERSSCHLUESSEL // OFFIZIERSSCHLUESSEL // | | Bestimmungsort | |
| INHALT // <u>51 RDM 1 DIV LEGT ERNEUT GRÖSSTEN</u> INHALT // <u>51 RDM 1 DIV LEGT ERNEUT GRÖSSTEN</u> WERT AUF ARTILLERIEUNTERSTÜTZUNG BEI <u>OSTLANDUNG</u> WERT AUF ARTILLERIEUNTERSTÜTZUNG BEI <u>OSTLANDUNG</u> D A G D E DURCH ARTILLERIETRAEGER IN <u>N A S I S A R U</u> D A G D E DURCH ARTILLERIETRAEGER IN <u>N A S I S A R U</u> UMGEBENDE STELLUNGNAME <u>ERBETEN</u> WIEDERHOLEN UMGEBENDE STELLUNGNAME <u>ERBETEN</u> WIEDERHOLEN HEER • MARINE/+ HEER • MARINE/+ | | | |
| //USCHRIFT// <u>VON BEFEHLSSTELLE MARDES CAESAR/+</u> <u>VON BEFEHLSSTELLE MARDES CAESAR/+</u> | | | |
| <u>++2035 EIN GER HFMX/FU++++</u> <u>++2035 EIN GER HFMX/FU++++</u> | | | |
| Unterschrift des Aufgebers | | Fernsprechnummer des Aufgebers | |

Fürsorge

P.O. bewillt
11/10
+++SPR/+/NR/258
11/10

M

7 063325

Geheim!

18/10

Luftflottenkommando 1
Ia Nr. 10193741 geh. Ia

Den 15.10.1941.

In C. 11.10.

Heeresgruppenkommando Nord
18. OKT. 1941 No. 1210/41
Sechst. ~~1~~ Unt. 2

V. O. B.
Pl. 337 in geh.
Jace H. 1000

M. V. 10

Jaop 18/25/10

In der Anlage wird ein Bericht über die Tätigkeit des Fliegerführers "B" bzw. Fliegerführers Ostsee bei der Eroberung der Insel Moon und Osel zur Kenntnisnahme überreicht.

Für das Luftflottenkommando
Der Chef des Generalstabes

I.A.

Major i. Genst.

- 1 Anlage -

Verteiler:

- Heeresgruppe Nord
- A.O.K. 18
- Fl. Führer Ostsee
- Luftfl.Kdo.1-Ic (Entw.).

18

7 063326

Bericht über die Tätigkeit des Fliegerführer "B"
(bzw. Fliegerführer Ostsee) und der ihm unter-
stellten Verbände in Vorbereitung und Durchführung
der Unterstützung des Heeres bei Landung auf
Moon und Ösel.

64

7 063327

Gliederung.

- I. Vorbereitende Überlegungen betr. Planung "Beowulf".
- II. Vorbereitungen und Absichten des Heeres.
- III. Vorbereitungen und Absichten der Marine.
- IV. Vorbereitungen und Absichten der Luftwaffe.
- V. Einzelheiten für das Landungsunternehmen.
- VI. Verlauf des Unternehmens.
- VII. Einsatzzahlen, Verluste und Gesamterfolge.
- VIII. Abschriften von Beuteschriftstücken.

A b s c h r i f t !I. Vorbereitende Überlegungen betr. Planung "Beowulf".

Ende Mai 1941 wurde das Luftflottenkommando 1 erstmalig durch Heeresgruppe Nord über die Planungen zur Einnahme der Inseln Ösel und Moon in Kenntnis gesetzt. Es wurden zwei Möglichkeiten ("Beowulf I" - "Beowulf II") untersucht.

Plan "Beowulf I": Landung von Nordkurland aus (Bereitstellungsräume Roja und Windau) auf Ösel in Fettel-Bucht und bei Salme. Inbesitznahme der Inseln von Süden und Südwesten her.

Plan "Beowulf II": Landung von der Westküste Estlands aus (Bereitstellungsraum Werder) über den Grossen Sund auf Moon. Inbesitznahme der Inseln von Osten her.

An Kräften waren seitens des Heeres vorgesehen bzw. gefordert :

- a) 1 Infanteriedivision (291.I.D.)
- b) 1 Fliegerführer mit
 - 2 Kampfgruppen
 - 2 Jagdgruppen
 - 1 Flak-Regt.
 - 1 Fallschirmjägerbtl.
- c) 1 Marinetransportflotte
- 1 Sicherungsflotte (Minenleger, Minensucher, Schnellboote)

Luftflottenkommando 1 sprach sich von vornherein in allen Lagebeurteilungen für die Planung "Beowulf II" aus, obwohl dieses Unternehmen erst nach der Gewinnung Estlands durchgeführt werden konnte. Die Gründe, sich für "Beowulf" zu entscheiden, waren folgende :

- a) Es lag kein Zeitdruck vor, die Inseln rasch zu nehmen, da von den Inseln aus die Operationen zu Lande und der Nachschub auf See nur unerheblich gestört werden konnten. Die auf den Inseln liegende Basis der russischen Luftstreitkräfte glaubte man aus der Luft ausschalten zu können.
- b) Das Übersetzunternehmen über den verhältnismässig schmalen Grossen Sund versprach kürzer und damit sicherer zu werden, als das Übersetzen von Kurland aus. Ausserdem war die Flankengefährdung durch russische Seestreitkräfte am Grossen Sund wesentlich geringer.
- c) Die Landung auf der Ostseite der Inseln versprach leichter zu werden, da die Befestigungsanlagen in der Hauptsache an der Südwest- und Westseite lagen und gegen Angriffe von der Ostsee her angelegt waren.

Die Heeresgruppe Nord entschloss sich, Ende Juni 41 für das Unternehmen "Beowulf II" und sah die Durchführung "Beowulf I" in vereinfachter Form nur für den Fall überraschenden moralischen Zusammenbruchs der russischen Kräfte auf den Inseln vor.

II. Vorbereitungen und Absichten des Heeres.

Nachdem die 291.I.D. aus dem baltischen Raum zu anderen Aufgaben weggezogen war, begann das Heer erst nach Einnahme Revals (28.8.) und mit der Gewinnung der estnischen Westküste (Hapsal, Werder) erneut mit den Vorbereitungen zur Wegnahme der Inseln.

Mit der Durchführung der Unternehmung wurde das XXXII.A.K. (217. und 61.I.D.) beauftragt. Der Kommandierende General dieses A.K. wurde als Wehrmachtsbefehlshaber eingesetzt.

217. I.D. wurde durch XXXII.A.K. mit allen Sicherungsaufgaben (Besetzung des Küstengebietes, artilleristischer Flankenschutz der Übergangsstellen, vorzeitige Wegnahme der die rechte Flanke der Übersetzstelle bedrohenden Insel Kessulaid) beauftragt, um die 61. I.D. mit allen Kräften als Übersetztruppe einsetzen zu können.

Die 61.I.D. wurde in den Raum Saastna-Werder-Lihula vorgeführt, um sich vor Angriffsbeginn mit 3 Infanterieregimentern treffenweise entlang der Strasse Lihula-Werder, mit einer verst. Aufklärungsabteilung im Raum Saastna zum Übersetzen bereitzustellen.

Es war beabsichtigt, nach vorausgegangenen Scheinvorstößen von Teilen der Marine gegen die Nord-, West- und Südküste Ösels mit der Masse der Division an 3 Stellen der Ostküste Moon (Lalli, Kansi, Tusti), mit der verst. Aufklärungsabteilung von Saastna aus an der Nordküste Moon (Nommküla) zu landen, um von

- 4 -

2 Brückenköpfen aus zum Moon-Ösel-Damm vorzudringen.

Die für Stosstruppaufgaben zur Verfügung gestellte Kompanie des Regt. Brandenburg (Führer Hauptmann Benasch) sollte nach der Überführung mit Booten und Lastenseglern zur Ausschaltung von Küstenbatterien oder zur Wegnahme des Moon-Ösel-Damms eingesetzt werden.

*Luftstütze heraufbringung
des Übersetzmittels ist
beginnend mit Lufttransport
nicht beauftragt. Zeitpunkt
nur abhängig von Fertig-
stellung des St. 7 D.*

Der Zeitpunkt der Unternehmung hing von der langwierigen Heranführung der Übersetzmittel ab und wurde für die Zeit 11.- 15.9. vorgesehen.

Die Einzelheiten der Durchführung (Beginn, Artl. Vorbereitung, Luftwaffenunterstützung, Einsatz von Luftlandtruppen usw.) wurden am Vortage des Unternehmens nach Besprechung der Führer der drei Wehrmachtsteile angeordnet.

(Vergl. Teil V.)

*MVO
Vestio*

- 5 -

89

III. Vorbereitungen und Absichten der Marine.

1.) Die Marine hatte für die Unternehmung zur Verfügung gestellt :

- a) Übersetzmittel
- b) Sicherungstreitkräfte und Kräfte für Scheinunternehmungen.

Zu a) :

Die Übersetzmittel (Siebel-Fähren, Marinefährrähme, örtl. Fischerboote und Prähme, sowie Artillerieträger) wurden bei Werder und in den Buchten südlich davon bereitgestellt.

Zu b) :

Die Sicherungstreitkräfte und Kräfte für Scheinunternehmungen im Riga-Busen unterstanden dem F.d.M. Nord. Sie waren zusammengesetzt aus M-Booten und R-Booten, Artl.-Trägern, bewaffneten Fischerdampfern, Küstenseglern und Schleppzügen des sogenannten Erprobungsverbandes. Versammlungsorte : Riga (dort Schwergewicht) und Pernau.

Weitere Kräfte für Scheinunternehmungen waren in Libau, Windau und Turku versammelt unter dem Befehl des Chefs der 2. T-Flotille bzw. des F.d.T.

2.) Absicht der Marine war die Durchführung von drei Scheinunternehmungen.

- a) Das Unternehmen Südwind täuschte eine Landungsabsicht im Gebiet Arensburg und der Pettel-Bucht vor. Die Verbände (geringe Geschwindigkeit) standen bei Dunkelwerden am X - 1 Tag so, dass sie durch die Feindaufklärung bzw. Agentennachrichten bemerkt werden mussten und gingen bei Hellwerden am X-Tage auf Gegenkurs.

-6-

- b) Das Unternehmen Westwind täuschte eine Landung an der Westküste von Ösel vor. Der Verband bestand aus der 2. T-Flotille, 2. und 3. S-Flotille, 3 U-Boots-Jägern und 3 Dampfern. Er stand am Spätnachmittag etwa 30 Sm von der Küste entfernt und ging bei Dunkelheit auf Gegenkurs.

Während der Nacht lagen die schnellen S-Boote auf Lauerstellungen vor dem Soele-Sund, vor der Tagabucht und bei Kap Ristna; bei Hellwerden wurden sie von der 2. T-Flotille abgelöst.

- c) Das Unternehmen Nordwind markierte einen Angriff von den Finn. Schären her. Der Verband bestand aus 2 finnischen Panzerschiffen, 1 Minenleger und 2 Dampfern. Es wurde nur ein kurzer Vorstoß bis zur Dunkelheit durchgeführt.

Alle Scheinaunternahmen verliefen planmässig. Westwind und Südwind erhielten Feuer von Küstenbatterien. Beim Unternehmen Nordwind ging ein finn. Panzerschiff durch Minentreffer verloren. Das Unternehmen Südwind wurde mit geringen Kräften am 9. wiederholt.

Nach der Besetzung von Moon wurden leichte Bewachungstreitkräfte (U-Boots-Jäger und S-Boote) im Wormsund, bei Kap Ristna und vor dem Soelo-Sund eingesetzt.

-7-

3

IV. Vorbereitungen und Absichten der Luftwaffe.

Mit der Führung der beim Unternehmen " Beowulf II " einzusetzenden Luftwaffenkräfte war durch Lfl.Kdo. 1 der Generalmajor von Wühlisch beauftragt.

Bezeichnung : Fliegerführer "B".

Der Stab war für die Sonderaufgabe vorübergehend aus dem Luftflottenstab aufgestellt.

Unterstehende Truppen :

- a) Fliegerführer Ostsee mit
- K.Gr.806
 - Aufkl.Gr.125(3 Staffeln)
 - I./K.G. 77
 - II./Z.G.26
 - Eins.St./Erg.J.G.54
- b) Flak-Regt.Stab lo mit 3 schweren, 3 leichten Flakbatterien.
- c) Ln.Regt.lo mit
- 1 Telegraf-Bauabt.
 - 1 PFK- Baukomp.
 - 1 Fernschreib/Fernsprech Betr.Zug und
 - 1 Funkzug.
 - 1 Ln.Abt. z.b.V. mit
 - 2 Ln.Komp.im Flughafenber.
 - 1 Flugmeldeführer mit
 - 1 Flugmeldezug und
 - 1 Dt- Gerät

-8-

Für die fliegenden Verbände waren folgende Einsatzplätze vernorgungs- und nachrichtemässig vorbereitet :

| | |
|-----------------------------|----------|
| Stab Fliegerführer Ostsee : | Pernau |
| K.G. 806 | Riga |
| Aufkl.Gr. 125 | |
| Stab u.l./125 | Pernau |
| 2./125 | Hapsal |
| 3./125 | Helsinki |
| I./K.G. 77 | Kuusiku |
| II./Z.G. 26 | Pernau |
| Bins.St./Erg.J.G. 54 | Pernau |

Die Flakartl. war zum Schutz der Bodenorganisation und des Hafens Pernau wie folgt eingesetzt :

| | |
|-------------------------|-------------|
| Regts.Stab 10 | Pernau |
| 3 schw. Flakbatterien | Pernau |
| (1./Res.245 | |
| 1./Res.643 | |
| 3./Res.136) | |
| 2 leichte Flakbatterien | |
| (5./Res.136 | |
| 4./Heeresflabatl.613) | Pernau |
| 1 lei.Flakbattr. | |
| (4./Res.136) | 3/4 Kuusiku |
| | 1/4 Hapsal |

1 besonders aufgestellte leichte Flakbattr. der Lfl. ("Führungsbattr.Reiter") war dem Heer unterstellt und auf 12 Siebelfähren eingesetzt.

-9-

-9-

Die unterstehenden Ln.- Truppenteile haben erstellt, unterhalten und betrieben :

- a) Fernsprech-, Fernschreib- und Funkbefehlsnetz zu den unterstellten Truppen.
- b) Nachr. Verb. mit den Einsatzplätzen Pernau und Kuusiku.
- c) Einsatz von 3 Ln.- Verb. Trupps beim Heer
(1 bei XXXXII A.K.,
1 bei 6l.I.D.,
1 bei vorderstem Inf. Regt.)
- d) Flugmeldenetz, aufgebaut in Linie Hapsal-Pernau-Häädemeeste, draht- und funkmässig an Flugmeldezentrale Pernau angeschlossen (direkte Leitung zu Gefechtsstand Fliegerführer "B", Jägern und Zerstörern).
DT-Gerät auf Höhe 31, 15 km ost-südostwärts Werder, angeschlossen an Flugmeldezentrale Pernau.
Zwischen Flugmeldezentrale Pernau und Riga unmittelbare Drahtverbindung.

Ein Verbindungsoffizier war durch Fliegerführer "B" zum Generalkdo. XXXXII. A.K. kommandiert worden.

Besonderer Wert war in der Vorbereitungszeit auf sichere Verständigung zwischen Erdtruppe und Flugzeug über vordere Linie und feindliche Widerstandsnester gelegt worden.

Tuchzeichen waren verabredet, ihre Anwendung geübt worden. Ausserdem waren Ln.- Trupps zur Begleitung der vordersten Trupps bereitgestellt.

Diese Massnahmen bewährten sich ausgezeichnet. Die Führung war stets durch die Funksprüche der Ln.-Verb. Trupps über die Lage und Feindverhalten unterrichtet. Die Unterstützung des Heeres aus der Luft wurde

-10-

7 0 6 3 3 3 7 8

-10-

durch die exakte Anwendung der Fuchzeichen
besonders erfolgreich auch gegen Ziele dicht
vor der Front ohne Gefahr von Fehlwürfen in
die eigene Truppe durchgeführt.

-11-

75

7 063338

Zeitlicher Ablauf der Vorbereitungsmaßnahmen:

9.9. Eintreffen des Vorkommandos Fliegerführer "B" in Pernaü.
Verbindungsaufnahme mit den Heeres- und Marine-Dienststellen.
Abschluss der Bevorratung der Bodenorganisation und der Erstellung der Nachrichtenverbindungen.

12.9. Arbeitsbereitschaft des Stabes Fliegerführer "B".
Entsendung des Verbindungsoffiziers zum XXXXII.A.K. Eintreffen der Kommandeure der fliegenden Verbände zur Einweisung.

13.9. Einfall der fliegenden Verbände auf den Einsatzplätzen.
Durchführung der Luftaufklärung und Schutz der Marinescheinbewegungen.
Teilnahme an der vom Heer einberufenen Besprechung über die Einzelheiten der Landung.

26

V. Einzelheiten für das Landungsunternehmen.

Am 13.9. nachmittags wurden in einer Besprechung bei 51. I.D. unter Anwesenheit des Kdr. Gen. XXXII. A.K. und Wehrmachtsbereichshabers, sowie der Führer der Marine - und Luftwaffenstreitkräfte die Einzelheiten des Landungsunternehmens festgelegt.

Nachdem das XXXII.A.K. ursprünglich die Absicht gehabt hatte, gänzlich überraschend bei Dämmerung ohne Artillerie- und Luftwaffen-vorbereitung mit Sturmbooten auf Moon zu landen, wurde auf Forderung der 61.I.D. eine schlagartige Artilleriesvorbereitung doch als notwendig erkannt und angeordnet.

Fliegerführer "B" wurde gebeten, in dem für die Landung vorgesehenen Raum durch Reihenwurf aus Ju 88 7 Gassen durch die erwarteten Minenfelder zu legen und dann die Erdtruppe laufend im Angriff zu unterstützen.

Fliegerführer "B" sprach sich gegen diese Forderung aus, da die Gassen noch bei Dunkelheit zu werfen waren und nur schwerlich von den Landetruppen genau gefunden werden konnten.

Er schlug vor, das Übergehen in die Dämmerung zu verlegen und den Feind durch zusammengefasstes Artilleriesfeuer und gleichzeitig zusammengefassten Einsatz der Luftwaffe niederzuhalten.

7 063340

-13-

Da das Heer auf Grund der schon erlassenen Befehle seine Pläne nicht mehr ändern wollte, wurde der Gassenwurf angeordnet.

Fliegerführer "B" wies auf die Bedeutung der unter IV. beschriebenen Massnahmen zur Verständigung zwischen Erdtruppe und Luftwaffe hin (Sichtzeichen, Ln. Verb. Trupps).

Die Wichtigkeit wurde vom Heer voll erkannt.

Die Komp. Benesch des Rgts. Brandenburg wurde mit der Ausschaltung der Küstenbattr. Kibassaare durch gleichzeitige Landung mit Booten und Lastenseglern beauftragt, während Fl.P. "B" den Einsatz zur Wegnahme des Moon-Ösel-Dammes vorgeschlagen hatte.

Als Ergebnis der Besprechung wurde angeordnet, dass das Unternehmen "Beowulf II" am 14.9. früh durchzuführen sei.

Anlandung auf Moon 04,50 Uhr, nach vorhergegangener Artl.-Vorbereitung und Werfen von 7 Gassen durch Kampfflugzeuge.

-14-

78

7 063341 8

- 14 -

VI. Verlauf des Unternehmens.

14.9.41

Erdlage :

Die vordersten Wellen der 61. I.D. landeten nach pünktlicher Bomben- und Artilleriesvorbereitung infolge Witterungs- und Seegangsschwierigkeiten um 10-30 Minuten verspätet und teilweise an nicht vorgesehenen Stellen (Abdrift). Das Werfen der Gassen durch die Kampfflugzeuge war daher zwecklos und unterblieb auf selbstständigen Entschluss des Kdrs. I./K.G.77.

Der Feind wehrt sich hartnäckig in vorbereiteten Stellungen mit teilweise starker Artillerieunterstützung.

General von Wühlisch stellte im Storch fest, dass die vom Festland aus wirkende Artilleriesvorbereitung des Heeres keine nennenswerte Wirkung hatte. Die vordersten Sturmboote erhielten Artillerief Feuer und hatten Verluste. Auch eine feindliche Flakbatterie wirkte gegen See und Luft.

Die Festsetzung am Ufer wurde nur durch starken Einsatz von Kampfflugzeugen und Zerstörern ermöglicht, die im Verlauf des Tages nacheinander den grössten Teil der feindlichen Batterie ausschalteten und auch die Abwehr der feindl. Inf. durch Einwirkung unmittelbar vor der landenden Truppe niederhielt.

Am Nachmittag zeigte sich an einigen Stellen Abnahme des Feindwiderstandes. Zahlreiche Übersetzmittel waren aber durch Feindeinwirkung ausgefallen.

Bis 18.00 Uhr waren erst 1 Aufklärungsabteilung und 5 Bataillone ohne Artillerie und schwere Fahrzeuge übersetzt.

7 063342

- 15 -

Bis zum Abend wurden folgende Brückenköpfe gewonnen:

- a) Pallasma - Tupenurme- Raugi
- b) Tusti- Westrand Wald zwischen Tusti und
Kuivastu - Kuivastu.

Schwache Kräfte konnten abends aus den Brückenköpfen
in Richtung Hellerma und Voiküla weiter vorstossen.

Gruppe Benesch landete nur mit den Lastenseglern
im Nordteil Kùbassaare und wurde dort eingeschlossen.
Die infolge Seegangsschwierigkeiten und Verorientierung
verspätet eintreffenden Boote wurden durch das Feuer
der Battr. Kùbassaare abgewiesen und mussten umkehren.

Schwache russische Seestreitkräfte (Schnellboote)
wurden durch Luftangriffe abgewiesen, bevor sie sich
störend auswirken konnten.

Die Scheinunternehmungen der Marine verliefen
planmässig. Sie hatten anscheinend den Erfolg, dass
der Gegner auf Osel seine Kräfte durch Schutz der
gesamten Küste zersplitterte.

-16-

80

7 063343

- 16 -

Luftlage :

Fliegerführer "B" errang gegen nur schwachen Luftgegner (8 Jäger, 1 Seeflugzeug) von vornherein die Luftüberlegenheit. Mit insgesamt 176 eingesetzten Flugzeugen wurde die Bildung und Erweiterung der Brückenkopf durch Niederkämpfung von Feldstellungen, 6 Batterien und Lkw.-Kolonnen unterstützt. Sich nähernde Schnellboote wurden zum Abdrehen gezwungen. Gruppe Benesch wurde laufend durch Zerstörer und Bombenangriffe auf Battr. Kubassare entlastet.

Verluste : 1 Ju 88, 1 Me 109

Abschlüsse : 2 J 153

-17-

87

7 063344

-17-

15.9.41

Erdlage:

Das Übersetzen wurde durch feindliches Artilleriefeuer wiederum verzögert.

General v. Wühlisch landete gegen 08,30 Uhr beim Regiments-Gefechtsstand 162 bei Tusti- erste Landung eines deutschen Flugzeugs auf Moon-, nahm auch mit dem unmittelbar daneben nördlich Kuivastu liegenden Regimentsstab 151 Fühlung, orientierte sich über die Lage und vereinbarte die weitere Unterstützung. Luftn. Verb. Trupp Abert wurde dem Regiment 162 zugeteilt, da dieses auf der Hauptstrasse über Hellama, Moon in Richtung auf den Damm vorgehen sollte und damit als erstes Regiment an dem von Moon nach Ösel führenden Damm eintreffen musste.

Um 10.00 Uhr begann der konzentrische Angriff aus dem Nord- und Ostbrückenkopf auf 3 Marschstrassen in Richtung Moon-Öseldamm.

Bis 19.00 Uhr wurden erreicht:

von Norden her I g a k ü l a
von Osten her W a l d r a n d , 2 km westl. Muhu,
nach harten Ortskämpfen in Muhu, Viira,
Piiri,
von Südosten her S u u r e m o i s a .

Die Masse der auf Kùbassaare eingeschlossenen Gruppe Benesch konnte auf abgeworfenen Schlauchbooten die Halbinsel verlassen und wurde durch Marinefahrzeuge aufgenommen.

Eigene Schnellboote bzw. U.-Boottjäger gingen in Sperrstellung vor Soelasund, bei Kap Ristna und in Wormsund.

-18-

82

7 063345

- 18 -

Luftlage :

Fliegerführer "B" schützte die Übersetzungen, unterstützte mit Schwergewicht bei Mulu den Angriff der Infanterie durch laufende Einsätze im Tiefangriff und hielt die feindliche Küstenartillerie nieder.

Insgesamt 102 Einsätze:

Keine Verluste.

Abschüsse : 1 Flugboot

Außerdem 3 Flugboote auf
Seeflugplatz Papissaare an
Boden zerstört.

-19-

83

Führung:

Die Luftaufklärung bestätigte den bereits am Vortage gewonnenen Eindruck, dass der Gegner seine Kräfte auf der Insel Ösel entlang der Küste verteilt habe und dass insbesondere am Nordostrand der Insel gegenüber von Moon keine wesentlichen Kräfte vorhanden waren. Der dem XXXII.A.K. daraufhin gemachte Vorschlag, am Morgen des 16. über den von Moon nach Ösel führenden Steindamm unter dem Schutz der Luftwaffe vorzustossen, drang nicht durch. Das Korps befahl für den 16. lediglich das Gewinnen des Westufers von Moon, um dann nach Heranführen und Instellungbringen der Artillerie und Zuführung der Sturmboote und Fähren einen planmäßigen Angriff vom Westteil Moon auf das Ostufer von Ösel zu beginnen. Die Durchführung dieser Absicht hätte eine Verzögerung von mehreren Tagen ergeben. Der Gegner hätte Zeit gewonnen, stärkere Kräfte an das Ostufer von Ösel zu werfen.

Da die dem Fliegerführer "B" unterstellten Verbände nur für wenige Tage zum Einsatz gegen Ösel zur Verfügung standen, entschloss sich dieser im Rahmen seiner Kräfte die Voraussetzung für einen Übergang schon am 16.9. zu schaffen.

Er setzte die 61.I.D. und die auf Moon kämpfenden Inf.-Regimenter am Abend des 15.9. in Kenntnis, dass der rasche Übergang auf Ösel in Anbetracht der nur kurzfristigen Verfügbarkeit der Luftwaffenkräfte von besonderer Bedeutung sei und dass jeder Übergangsversuch mit allen verfügbaren Kräften der Luftwaffe unterstützt werden würde. Gleichzeitig wurde der zusammengefasste Einsatz der Kampf- und Zerstörerverbände gegen den Feind im Brückenkopf Orissaare sowie gegen sonstigen am Südwestufer des Kleinen Sunds flankierend auftretenden Gegner mit dem Ziel, die Infanterie zu einem Übergang über den Damm mitzureissen, befohlen.

Die Zusicherung der Luftwaffenunterstützung hatte wesentlichen Einfluss auf den Entschluss der vordersten Inf.-Kräfte, aus eigener Initiative über den Damm nach Ösel überzugehen.

7 063347

- 20 -

Zwecks persönlicher Einflußnahme flog General von Wühlisch am 16.9. früh im Storch zur 61. I.D. Mangels eines geeigneten Platzes beim Gefechtsstand 61. Div. erfolgte Landung beim Regt.-Gef.Stand 162 in Hollamaa (Regt.-Kdr. Oberstleutnant W o l f f). Dort wurde erneut festgestellt, daß ein Befehl zum Übergang auf Osel nicht vorlag. Da das I.R. 151 mit vordersten Teilen unmittelbar am Damm lag, wurde ln.-Verbindungstrupp Abert, bisher beim I.R. 162, zum I.R. 151 in Marsch gesetzt, um Zusammenarbeit mit den eingesetzten Fliegerverbänden sicherzustellen. Gleichzeitig fuhr General von Wühlisch im Kraftwagen zum Regt.-Stab 151 nach Suremoisa vor, stellte fest, daß die vordersten Teile des Regiments über den Damm ^{über}gingen und I./K.G. 77 und II./Z.G. 26 erfolgreich jeden Widerstand am Westufer des Damms zerschlugen.

Die Kampfflugzeuge und Zerstörer haben in insgesamt 82 Einsätzen ab 05³⁸ Uhr ihre Aufgabe erfolgreich gelöst und tragen entscheidenden Anteil an der Gewinnung des Brückenkopfes auf Osel.

Durch eine fernmündliche Rücksprache mit dem ersten Generalstabsoffizier der 61. I.D., Major i.G. Klaus, erwirkte General von Wühlisch den Befehl zum Vorgehen auch des I.R. 162 über den Damm, welcher persönlich an das Regiment übermittelt wurde. General von Wühlisch konnte sich anschliessend im Storch von der guten Wirkung der Luftwaffe auf das Nordostufer von Osel überzeugen. Er stellte fest, daß die beiden durch den Feind vorgenommenen Sprengungen des Damms bereits wieder zugeschüttet waren und die Spitze fast ohne feindliches Feuer das jenseitige Ufer erreicht hatte.

Anschliessend ist festzustellen, daß die Vorschläge und Zusicherungen des Fliegerführers "B" am Vortage und die spätere schwerpunktmässige Unterstützung aus der Luft wesentlich mitbestimmend für den erfolgreichen schnellen Übergang nach Osel waren.

- 21 -

85

7 063348

- 21 -

16.9.41

Erdlage:

In den frühen Morgenstunden wurde im Vormarsch die Westküste der Insel Moon an allen Stellen erreicht. Infanterie-Stosstrupps öffneten anschließend unter Unterstützung durch Zerstörer und Kampfflieger die Sperrlinie an Westende des vorübergehend durch Sprengung unterbrochenen Dammes und ermöglichten die Bildung eines Brückenkopfes auf Osel.

Bis 20.00 Uhr wurde unter laufender, für den Erfolg entscheidender Tieffliegerunterstützung, durch 4 Battallone der Brückenkopf auf Osel bis zu folgender Linie erweitert:

Visija - Ligalaskama - Rahula - Poide - Tornimaa.

Der Versuch, die Reste der Gruppe Benesch mit Seeflugzeugen von Kibassaare zu entsetzen, gelang.

- 22 -

86

7 063349 ::

- 22 -

Luftlage:

Fliegerführer "B" kämpfte die Widerstandsnester am Westrand des Moon - Ösel-Dammes und im Brückenkopf mit Schwergewicht bei Orrissagre und Poide durch laufende Tiefangriffe nieder und ermöglichte dadurch den Übergang über den Damm und die Bildung des Brückenkopfes.

In der Triigi-Bucht wurde die anscheinend für den Abtransport bereitgelegte Flotte von 20 Schiffen vernichtet bzw. manövrierunfähig gemacht und die Anlegebrücke getroffen.

Ausserdem wurden Flackbatterien am Westrand der Triigi-Bucht und bei Heltermaa und Dagö vernichtet.

1 Mo 109 und 1 Seeflugzeug gingen verloren.

- 23 -

87

7

063350

-23-

17.9.41Erdlage :

Im Laufe des Tages wurde Brückenkopf Ösel bis zur Linie

Paatsa - Tagavere - Kao- Saare - Punkt 6 auf Halbinsel Kūbasaare erweitert. Damit war der Übergang auf Ösel endgültig gelungen.

Feind leistete vorbereiteten Widerstand mit Schwergewicht im Moorgebiet Marjasoo Kareda raba und in den Wäldern beiderseits der Strasse am Südrand Puka, der erst durch Einsatz von Kampfflugzeugen und Zerstörern ausgeschaltet werden konnte.

Das Übersetzen der rückwärtigen Kräfte (insbesondere Masse der Artillerie) über den Grossen Sund wurde durch Mangel an Übersetzfahrzeugen und Störung durch Artilleriefener verzögert.

1 deutsches M-Boot ging durch Minenwirkung südlich Sath Laht verloren.

Überraschend traten russische S-Boote südlich Ösel auf, ferner wurden russische U-Boote auf Reede Koiguste-Bucht festgestellt und bekämpft.

-24-

88

7 063351

- 24 -

Luftlage:

Fliegerführer "B" schützte die Übersetzstellen und den Brückenkopf durch laufenden Jagdeinsatz, unterstützte die 61. I.D. bei Erweiterung des Brückenkopfes, brachte Küstenbatterie Randvere und Kübassaare, sowie eine Flakstellung bei Mönuste zum Schweigen und schaltete die neu aufgetretenen Seestreitkräfte durch Vernichtung von 5 S-Booten, 2 U-Booten und 3 Dampfern aus.

Keine Verluste und Abschüsse.

Am Nachmittag gab General von Wühlisch, der wegen der Ereignisse bei Leningrad wieder beim Stabe der Luftflotte 1 benötigt wurde, den Befehl über die Luftwaffenverbände an den Fliegerführer Ostsee, Oberst von Wild ab. Nach Durchführung des schwierigsten Teils ihrer Aufgabe werden I./K.G. 77 und II./Z.G. 26 am 18. früh wieder dem I. Fliegerkorps zugeführt und unterstellt.

*Manu keine Abwehr
Mys*

- 25 -

29

7 063352

- 25 -

18.9.41

Erdlage:

Brückenkopf Osel wurde planmässig erweitert
bis zur Linie:

Leisi - Karja - Loole - Kahtla.

Küstenfort Kùbassaare wurde nach erbittertem
Widerstand erobert, etwa 400 Gefangene (Marine-
soldaten). Starker Widerstand auch vor
I.R. 176 am Südufer Triigi-Bucht. Auf Vor-
marschstrasse bei Leisi schwere Artl.-Beschuss
aus Richtung Soelu-Sund, auf den übrigen
Vormarschstrassen geringer Feindwiderstand.

Bei starkem Seegang Übersetzen der Infanterie-
Fahrzeuge und schw. Waffen nur mit Siebel -
Fähren und Marine - Fährprämen.

- 26 -

90

7 063353

- 26 -

Luftlage:

Nach Verlegung der I./K.G. 77 und II./Z.G. 26 in den Raum um Leningrad übernahm Fl.Führer Ostsee die Unterstützung des Heeres mit Kampfgruppe 806 und Erg.Gruppe J.G. 54. Es wurden erfolgreich angegriffen: das Küstenfort Kübassaare, Widerstandsnester am Südufer Triigi-Bucht, Stellungen vor Arensburg und im Raum Kustu sowie ein Truppenlager bei Karu.

Der Feind führte in der Morgendämmerung mit 4 I-153 Tiefangriffe gegen die eigene Infanterie bei Orissaare durch.

Keine Verluste, keine Abschüsse.

- 27 -

24

7 063354

- 27 -

19.9.41

Erdlage:

Auf der gesamten Front wurde der Angriff in engem Zusammenwirken mit der Luftwaffe planmässig vorgetragen und erreichte abends folgende Linie:

Meiuste - Rootsi - Selde - Lõksi - Haesta -
Eiste - Kalivi.

Halbinsel Randvere wurde genommen, die dort befindliche schwere Küstenbatterie fiel fast unversehrt in deutsche Hände. Stärkerer Widerstand wurde im Walde südlich Keipuste, an der Strasse bei Posti und vor Meiuste geleistet. Auf Halbinsel Pammaa mot. Artl. aufgetreten. Feuertätigkeit der schweren Küstenbatterie Ninase Pank.

Im Hafen Arensburg 3 S-Boote.

- 28 -

92

7 063355

- 28 -

Luftlage:

F1.Führer Ostsee schützte Übergangstellen über Grossen und Kleinen Sund sowie Brückenkopf Ösel gegen Angriffe aus der Luft und bekämpfte erfolgreich Battr. Randvere (mehrfach) sowie Feldstellungen und Widerstandsnester auf Halbinsel Randvere, bei Posti und westlich Meiuaste mit Bomben und Bordwaffen.

13.00 Uhr Auftreten von 4 I-153 bei Posti ohne Wirkung.

Keine Verluste, keine Feindverluste.

- 28 -

93

7 063356

- 29 -

Erträge:

Am 20.9. wurde Angriff der 61. I.D. mit laufender Unterstützung der Luftwaffe - insbesondere bei Minase Pank- bis zur folgenden Idnie vorgetragen:

A.A. 161 Raum um Mustjala und Halbinsel Minase pank.

Hier fiel die schwere Seezielbattr. (3 18 cm-Geschütze) unversehrt in eigene Hand.

61. I.D. Panga - Vöhna - Lulpä - westl. Meedla - Una - Lööne.

- 30 -

94

7 063357 ::

- 30 -

Luftlage:

Unterstützung der Erdtruppen durch laufende Bomben- und Bordwaffenangriffe gegen Feindwiderstand aller Art, insbesondere auf Halbinsel Minase pank, westl. Jarise, in Gegend Mustjala sowie vor Arensburg.

Bei Leadjal wurden zwei auf der Strasse marschierende schwere feindliche Geschütze durch Bomben und Bordwaffen angegriffen und die Geschützbedienungen so lange in Deckung gehalten, bis deutsche Spitze beide Geschütze in Besitz nahm.

1 russ. Motorboot im Qu. 2915 wurde versenkt.

Verluste:

Eigene: keine

Feindliche: 1 Jagdflugzeug am Boden zerstört.

- 31 -

95.

7 063358 ::

- 31 -

21.9.41

Erdlage:

Der Feind setzte dem Vorgehen der deutschen Truppen im Westteil der Insel nur noch an wenigen Stellen stärkeren Widerstand entgegen.

In den Abendstunden scheint der Gegner die Widerstandslinie Riksu - Mändjala halten zu wollen.

Eigene vordere Linie um 20.00 Uhr:

Vaigu - Kielkola - Mämanda - Arensburg.

Letzteres wurde gegen zähen Feindwiderstand genommen. Starke Teile des Gegners haben sich auf die Halbinsel Sörve und nördlich davon zurückgezogen.

- 32 -

96

7 063359

- 32 -

Luftlage:

In enger Zusammenarbeit mit Heer Angriffe mit Bomben und Bordwaffen gegen Widerstandsnester, Artl.-Kolonnen und eine Flak-Batterie bei Arensburg im Raume Kihelkonna - Lõmande und auf Halbinsel Undva Mina. Schwerpunkt um Arensburg. Hier wurde der Gegner nach wirksamer Bekämpfung durch die Luftwaffe aus seinen Stellungen geworfen und in südwestlicher Richtung abgedrängt.

Eigene Verluste: 1 Ju 88

Feindliche Verluste: keine

Kampfgruppe 506 verlegte aus dem Bereich F d-Luft nach Riga und steht dort mit 9 Ju 88 dem Fliegerführer Ostsee für Einsätze gegen Seeziele zur Verfügung. (später auch Einsatz gegen Erdziele auf Ösel).

- 33 -

97

7 063360

- 33 -

22.9.41

Erilage:

Feind hält zäh den Brückenkopf nördl.
Halbinsel Sörve, unterstützt von Artillerie.
Bis zum Abend wurde Linie Möldri - nördl.
Tiiremetša - Järve gegen heftigen Wider-
stand erreicht. Im Nordwest- und Westteil
der Insel wurde eine grössere Anzahl ver-
sprengter Russen gefangen.

- 34 -

98

7 063361

- 34 -

Luftlage:

Wirksame Unterstützung der Erdtruppen durch Angriffe auf Stellungen, Bunker und Truppenansammlungen mit Schwerpunkt im Raum nördlich Halbinsel Sörve. Eine schwere Batterie auf Südspitze Insel Abruksa zum Schweigen gebracht. Südlich Osel zwei Dampfer ohne erkannte Wirkung angegriffen.

Mehrfaches Auftreten feindlicher Jäger und Eingreifen in den Erdkampf, insgesamt 10, anscheinend von Leningrad über Hangö - Dagö neuzugeführte Kräfte.

Landeplatz auf Südspitze Sörve.

Pfiegerführer Ostsee, Oberst von Wild, griff an diesem Tage persönlich Batterie Abruksa mit Bomben und Bordwaffen an und konnte sich in zwei Luftkämpfen mit 1 I-16 und 2 I-153 mit seinem Seeflugzeug (He 114) dem Gegner ohne wesentliche Beschädigung seiner Maschine entziehen.

Eigene Verluste: 1 Ju 88

feindliche Verluste: 3 Jagdflugzeuge (1 I-16, 2 I-153)

- 35 -

99

7 063362 ::

- 35 -

23.9. bis 5.10.1941.

Kampf um die Halbinsel Sörve.

Erklärung:

Der beispiellos harte Kampf um die Halbinsel Sörve dauerte 4 Tage länger als die Eroberung von Moon und des Großteils der Insel Ösel einschliesslich der Überwindung des Grossen und Kleinen Sunds. Die schmale Halbinsel war in ihrer ganzen Tiefe als Bunkerstellung ausgebaut. Unterstützt von starker Artillerie leistete der verhetzte Gegner (er glaubte, daß die Deutschen alle Gefangenen erschossen und daß die russ. Flotte zum Einsatz herbeieilen würde) verzweifelten Widerstand.

Das I.R. 162, welches in erster Linie eingesetzt war, mußte durch das ausgeruhte I.R. 151 abgelöst werden, um den fast ins Stocken geratenen Angriff wieder vorwärts zu bringen. Der durchschnittlich tägliche Geländegewinn betrug kaum mehr als 1 km nach der Tiefe. Bezeichnend für die Stärke des Ausbaues sind folgende Zahlen: An einem Tage wurden beispielsweise über 2000 Erdminen geräumt und 41 Bunker erobert. Insgesamt wurden auf Sörve 3700 Minen versenkt und 400 Bunker genommen. Nach Überschreiten der schmalsten Stelle der Halbinsel bis zur Löu-Bucht schritt die Operation etwas rascher vorwärts. Die ersten Anzeichen für den Zusammenbruch des Feindwiderstandes waren die Verlegung von 11 auf der Halbinsel befindlichen Jagdflugzeugen am 3. und 4.10. nach dem russischen Festland und die Flucht mehrerer Kommissare in einem Schnellboot in der Nacht vom 3./4.10.41. Dieses Schnellboot wurde durch die Luftwaffe versenkt. Am 4.10. wurde die Insel Abruka nach Vernichtung der am Südufer befindlichen Batterie durch Verbände des Fl.Führers Ostsee ohne eigene Verluste genommen. Am 5.10. fiel die Halbinsel Sörve. Hierbei wurden noch rund 5000 Mann gefangene gemacht. Die Gesamtzahl an Gefangenen auf Moon und Ösel stieg damit auf rund 12 500 Mann mit zahlreichen Geschützen und schweren Infanterie-Waffen. Das Meistenmaterial -meist Marine-Infanterie- stand weit über den Durchschnitt des normalen russischen Soldaten.

- 36 -

100

Luftlage:

Im Kampf um die Halbinsel Sörve kam es bei der Luftwaffe darauf an, in engster Zusammenarbeit mit der Infanterie Punktziele, wie Bunker, Batteriestellungen, MG-Nester usw., zu vernichten. Der Einsatz mußte daher ausschliesslich im Tiefflug erfolgen. Die Verständigung zwischen Infanterie und Flugzeugen mit Tuch- und Lichtzeichen entwickelte sich zu einem Höchststand. Der teilweise nur 2 km breite Kampfraum ermöglichte den gleichzeitigen Einsatz von höchstens 1 Kette, da die Flugzeuge sich sonst stürzten. Meter um Meter wurde der Angriff der Infanterie vorwärtsgetragen. Hierbei bewährte sich auch hervorragend der Einsatz von Jagdflugzeugen im Tiefangriff. Gegen Batteriestellungen wurden aus Mangel an Kampfflugzeugen teilweise Seeflugzeuge mit gutem Erfolg eingesetzt.

Am 24.9. wurde wegen starker technischer Abgeflogenheit der Erg.-J.G. 54 die in Riga in Ruhe liegende Zerstörer-Sonderstaffel 1 vorübergehend zum Jagdschutz eingesetzt.

Jagdabwehr:

Auf Sörve befanden sich insgesamt etwa 15 russische Jagdflugzeuge, welche ausserordentlich geschickt eingesetzt wurden. Sie flogen nur im Tiefflug und verschwand sofort bei Erscheinen deutscher Jäger. Die Landung erfolgte auf kleinen behelfsmässigen Rollfeldern, wo die Flugzeuge weit auseinandergesogen aufgestellt und hervorragend getarnt selbst im Tiefflug selten erkannt wurden. Ihr Einsatz erfolgte fast ausschliesslich in Form von Tiefangriffen gegen die Infanterie. Luftkämpfe wurden nur mit langsamen Seeflugzeugen angenommen.

Flak- und MG-Abwehr:

Auf der ganzen Halbinsel befand sich eine starke mittlere Flak- und MG-Abwehr, auf der Südspitze 2 - 3 schwere Flak-Batterien. Die Schiessleistungen waren ausgezeichnet. Die eingetretenen eigenen Verluste entstanden ausschliesslich durch Flak- und MG-Abwehr.

7 063364

- 37 -

Eingesetzt:

rund 14 Aufklärungsflugzeuge
" 350 Kampfflugzeuge
" 130 Jagdflugzeuge.

Verluste:

Eigene: 3 Ju 88
2 Me 110

Feindliche:

2 J-153 (Abschüsse)
1 Seeflugzeug (auf dem Wasser)
2 J-153 (erbeutet).

- 38 -

102

VII.

Gesamtzahl an Einsätzen und Verlusten
in der Zeit vom 14.9. - 15.10.41.

1.) Einsätze:

488 Kampfflugzeuge
 318 Jagdflugzeuge
 118 Zerstörer
 30 Aufklärer
 318 Seeflugzeuge
 39 Maus
 2 Seenotflugzeuge

insges.

1313 Flugzeuge
 =====

2.) Verluste:

Eigene: 8 Ju 88
 2 Me 110
 2 Me 109
 1 Seenotflugzeug

insgesamt 13 Flugzeuge.
 =====

Feindliche: 1 J-16
 9 J-153
 5 Me 262

insgesamt 15 Flugzeuge
 =====

Zu VII

Gesamterfolge des Fliegerführers "B" bzw.
Fliegerführer Ostsee
in der Zeit vom 14.9. - einschl. 5.10.41.

1.) Erdziele:

- 15 Batterien ausser Gefecht gesetzt
 - 12 Batterien erhielten Bombentreffer
 - 11 Flakbatterien zum Schweigen gebracht bzw. zum Stellungswechsel gezwungen
 - 8 Flakbatterien erhielten Bombentreffer
 - 25 Geschütze (darunter Flak- und Küstengeschütze) vernichtet
 - 18 LKW zerstört
 - 3 PKW zerstört
 - 1 Kraftomnibus zerstört.
 - 1 Zugmaschine zerstört
 - 2 Mun.-Wagen zerstört
 - 1 Tankwagen zerstört
 - 7 Bunker vernichtet
 - 14 Feldstellungen durch Volltreffer vernichtet
 - 2 Stellungen brannten aus.
 - 2 Artl.-Beobachtungsstände zerstört.
 - 1 Mun.-Depot zur Explosion gebracht
 - 2 Leuchttürme schwer beschädigt
 - 7 Kasernen erhielten Volltreffer
 - 5 Barackenlager durch Volltreffer zerstört
 - 22 Gehöfte erhielten Bombentreffer und brannten ab
 - 27 Häuser durch Bomben zerstört bzw. in Brand gesetzt
 - 6 Ortschaften wurden mit Bomben eingedeckt
 - 2 bespannte Kolonnen durch Bombentreffer zersprengt bzw. aufgerieben
- Zahllose Widerstandsnester, Feldstellungen und Truppenansammlungen wurden mit Bomben eingedeckt.
- Flugblattabwurf über Moon, Üsel, Dagö, Abruksa und Runö.

2.) Schiffsziele:

a) Kriegsschiffe:

- 1 Minensucher (500 BRT) zum Kentern gebracht
- 6 S-Boote vernichtet
- 2 U-Boote zur Explosion gebracht

b) Handelsschiffe und kleine Einheiten:

- 1 Handelsschiff (1000 BRT) versenkt
- 1 Handelsschiff (1000 BRT) durch 4 Volltr.i.Br.
- 1 Transportschiff (600 BRT) versenkt
- 1 Transportschiff (1000 BRT) in Br.geschossen
- 1 Transportschiff (800 BRT) zur Explosion gebracht
- 1 Dampfer (500 - 800 BRT) in Brand
- 1 Dampfer nach Bombenangriff auf Strand gesetzt
- 2 Dampfer schwer beschädigt
- 3 mittl.Schiffe in Brand
- 1 Segelschiff (600 BRT) versenkt
- 1 Motorboot in Brand geschossen
- 2 Fischkutter in Brand geschossen
- 1 Floß mit Munition beladen, zur Explos.gebraucht
- 1 Floß zum Kentern gebracht

Zahlreiche weitere Boote durch Beschuß mit Bordwaffen unbrauchbar gemacht.

VIII.

A b s c h r i f t.

Ganz geheim!

Übersetzung.

Dem Vorsitzenden der politischen Leitung, der mit der Roten Fahne ausgezeichneten baltischen Flotte, dem Divisionskommissar Genossen Lebedjeff.

Politischer Bericht.Inhalt:

Über die Kampfhandlungen auf der Insel Ösel und der Lage an der Front.

Ich berichte, dass die Teile BOBR (Küstenverteidigung des baltischen Gebiets) und der 3. selbst. Schtz.-Brig. vom 13. an bis zum heutigen Tage hartnäckige und erbitterte Kämpfe mit einem zahlenmässig überlegenen Feind führen. Die 61. Schtz. Div., welche sich zusammensetzt aus: 151., 152., 162., 176., 308. Schtz.-Rgt., Artl.- und Fliegergruppe sowie dem techn. Batl. erlitt in den letzten 16 Tagen starke Verluste durch unsere Truppen. Unsere Verluste sind gleichfalls gross.

Mindestverluste des Gegners:

- a) am 12.9. durch Torpedoboote der Einheit OAB wurden in der Leobucht vier Transporter und ein Mannschaftstransporter vernichtet,
- b) am 14. und 15.9. beim Annähern an die Halbinsel Kubassar versenkte die 43. Battr. 5 Transporter, 6 Vorpostenboote, 7 Motorboote und etwa 10 Boote mit Truppen und Kriegsmaterial,
- c) am 14.9. beim Annähern an die Insel Moon vernichteten die Küstenbatterien und die Feldartillerie 70 - 80 Boote,
- d) am 19.9. wurde ein Schlepper durch die 1. Batterie vernichtet und eine Anzahl von Transportern beschädigt, letztere drehten ab,
- e) am 27.9. versenkte die 2. Division und die Küstenartillerie einen Kreuzer, 2 Torpedoboote. Ein Torpedoboot wurde beschädigt.

Vom 22. bis zum 27.9. wurden 13 Flugzeuge des Feindes vernichtet. Schwere Schläge versetzte die Küstenartillerie und die Feldartl. den angreifenden faschistischen Truppen. Tatsache ist, dass alle Batterien ihren Munitionsbestand verschossen. Ungeachtet der gewaltigen Verluste gelang es den faschistischen Truppen, am 14. Sept. auf der Insel Moon Truppen zu landen. Sie waren zahlenmässig überlegen, hauptsächlich in der Luft. Es gelang ihnen, unsere Truppen zurückzudrängen und am 21. Sept. mussten sich unsere Kerntuppen auf die Halbinsel Zerel zurückziehen.

Bedeutende Verluste erlitten auch unsere Truppenteile:

- a) die Luftwaffe des Gegners vernichtete die 2. Flakbattr., die 5. und 6. Feldbattr., die 5. Küstenbattr. (130 mm) und 2 Geschütze der 45 mm Battr.,
- b) durch das Feuer der Schlacht- und Bombenflugzeuge des Gegners wurden die 3. Komp. des 91. selbst. technischen Batls. versprengt, ferner die 1., 3. und 4. Komp. des 37. techn. selbst. Batls. sowie eine Kompanie der Marinefreiwilligen. Alle diese Truppenteile befanden sich auf der Insel Moon. Durch die Luftwaffe des Gegners wurde die 85. Flottenkomp., die Radfahrkomp. und die selbst. Marine-Komp. vernichtet.
- d) Nachdem die Munition der Geschütze verschossen war, die **unklar!** Geschütze durch die Mannschaften vernichtet worden waren, (teilweise wurden sie durch die Luftangriffe des Feindes vernichtet) 43. Abt. 1. Battr. Kalib. 130 mm, 317. Abt. Kalib. 180 mm, 167. Abt. Kalib. 100 mm. Gesprengt wurde eine Battr. der 24. Abt. 130 mm, vernichtet wurden 4 Geschütze der Feldartillerie. Das Schicksal zweier Geschütze der 25. Flak-Abt. ist unbekannt. Die dazu gehörigen 50 Mann werden vermisst.
- e) In der Umzinglung blieb ein beträchtlicher Teil der Mannschaften des I. Batl. der Marineinfanterie (ungefähr 300 Mann) zurück. Ihr Verbleib ist unbekannt.
- f) Umgekommen ist ein erheblicher Teil der Mannschaften der Gaskomp. bei den Kämpfen auf der Landenge Sworba. Verluste gab es auch in anderen Truppenteilen und Unterabteilungen. Ein beträchtlicher Teil der Besatzung des Schiffes OWR wurde zersprengt.

Diese gewaltigen Verluste an Mannschaften, Ausrüstungen und Gelände kann man wie folgt erklären :

- 1.) Durch das absolute Übergewicht der feindl. Luftwaffe an der Front. Seit dem 30. August bis zum 10. Septm. bombardierte der Gegner ununterbrochen unsere Flugplätze, Schiffe und militärischen Anlagen. Infolgedessen ist ein Grossteil der Schiff BOER (Vorpostenboote und Schlepper) gesunken. Seit dem 13. Sept. greift die Luftwaffe des Gegners unsere Stellungen, Feuerabschnitte und Batterien ununterbrochen an. Die Einwirkung der Luftwaffe fesselt uns den ganzen Tag und macht jegliche Bewegung unmöglich. Im Zusammenwirken mit der Luftwaffe bewegen sich die Truppenteile des Gegners schnell vorwärts, unsere Luftwaffe dagegen kann infolge ihrer geringen Zahl keinen wirkungsvollen Widerstand entgegensetzen.
- 2.) Die Mehrzahl der örtlichen estnischen Bevölkerung leistet den Deutschen Hilfe. Im Verlauf der Kämpfe wurde mehrmals festgestellt, dass die Bevölkerung die Bewegung unserer Truppenteile bekanntgibt. Die Unterabteilungen, die aus Esten bestanden, haben sich entweder den Deutschen ergeben oder sind geflüchtet.
- 3.) Die ausserordentlich geringe Zahl unserer Truppen auf der Insel, war ohne jegliche Reserve, sodass die Führung BOER gezwungen war, ein Batl. in einem Abschnitt von 25-50 km

einzusetzen. Mehrere Stellen auf der Insel waren unbesetzt. Die innerhalb der Insel geschaffenen Reserven waren zu schwach, um den richtigen Widerstand entgegenzusetzen zu können. Auffüllung der Mannschaften, der Ausrüstung und der Bewaffnung gab es in BOHR nicht. Man muss hinzufügen, dass aussergewöhnlich wenig automatische Waffen vorhanden waren, und ein erheblicher Teil der Gewehre der Mannschaften unbrauchbar waren. Infolge zahlenmässiger Überlegenheit des Gegners in der Luft gelang es ihm, in verschiedene Stellen unserer Verteidigungslinie einzubrechen. Er bemühte sich, uns einzukreisen. Das Kommando der BOHR dagegen verfügte nicht über entsprechend grosse Kräfte, um den Durchbruch aufzuhalten.

- 4.) Festzustellen waren Fälle von Feigheit und Panikstimmung. Ausserdem verliess eine Reihe von Soldaten und Offizieren ihre Stellungen ohne Befehl. Ein erheblicher Teil der Unterabteilungen, insbesondere die Offz. des 3. selbst.Schtz.-Batsl. erwiesen sich als unfähig unter schwierigen Bedingungen zu kämpfen und die ihnen unterstellten Einheiten zu führen. Die Luftwaffe des Gegners zerstörte die Telefonleitungen. Die Kommandeure verschiedener Einheiten dagegen haben nichts unternommen, um diese Verbindung wieder herzustellen. Die Aufklärung war häufig sehr mangelhaft. Im Verlaufe fast aller Kämpfe waren wir der Meinung, dass die Stärke des Gegners etwa 2 Regtr. betrage, vor 2 Tagen wurde festgestellt, dass die Kräfte des Gegners 2 Div. betragen.
- 5.) Die Unfähigkeit des politischen Apparates unter den schwierigen Bedingungen des modernen Kampfes zu arbeiten, führte dazu, dass die Mehrzahl der pol.Arbeiter und Kriegskommissare sich als einfache Schützen betätigten (sie wollten damit ein Beispiel des heldenhaften Kampfes für ihre Heimat geben). Man muss bemerken, dass alle politischen Leiter an den Kämpfen teilnahmen:
1. der Kriegskommissar der 41. Battr., Älterer Politruk Karpenko, leitete selbständig die Verteidigung auf dem Lande und so gelang ihm, eine Battr. aus der Umzinglung herauszuführen. In den weiteren Kämpfen ist er verschollen. Der Kriegskommissar der Radfahrkomp. Gen.Kotschurijan-~~in~~ Kampferprobte gefallen.
 3. Der pol.Leiter der 3. Komp. des 91. Batl. Grigorijew, der Kriegskommissar der Gaskomp. Ermoljew sind schwer verwundet. Auch viele andere haben sich tapfer bewährt. Im Laufe der Kämpfe hatten wir grosse Verluste unter den polit.Leitern (wenn möglich erstatte ich gesonderte Meldung.)
- 6.) Mangelhafte Unterstützung in den Tagen der schweren Kämpfe von Seiten des Militärrates und der Oberen polit.Leiung. Unsere wiederholte Bitte um Entsendung von Luftwaffe, Flakartillerie, automatischen Waffen und Menschenreserven, als es noch möglich war, ist erfolglos geblieben. Sogar der Befehl des Volkskommissars, unverzüglich die Luftwaffe einzusetzen, wurde bis heute nicht ausgeführt.

Das merkwürdige und unverständliche Verhalten des Stabes der Luftwaffe und des Nachschubes, die, als wir die Luftwaffen besaßen, kein Benzin schickten. Umgekehrt schickten sie Benzin bis zu 400 t, als unsere Luftwaffe bereits vernichtet war. Einen Teil des Kraftstoffes mussten wir beim

- 44 -

Rückzug nach Zerel vernichten. Es ist ferner unverständlich, warum dauernd Fliegerbomben geliefert wurden, die die Zahl von 18 000 erreicht haben. Infolge mangelnder Luftwaffe und Transportmöglichkeiten waren wir gezwungen, sie zu vernichten.

Die Lage der Truppenteile auf der Insel Osel gestaltet sich ungeachtet des heldenhaften Kampfes mit der faschistischen Bande als ausserordentlich schwierig. Die Lage kann durch die Entsendung von Luftwaffe verbessert werden. Versprechungen helfen nichts.

Hätten wir nur 10 brauchbare vom Typ I 16 auf der Insel, so wären keine Faschisten auf diesem Land. Diese 10-15 Flugzeuge, die die Luftwaffe der Insel Hangöns ohne weiteres auf 3-4 Tage zur Verfügung stellen könnte, sind nicht eingetroffen.

Der Gen. Purnik schickt uns anstelle der versprochenen Flugzeugersatzteile im Geschwader Wein, den wir auch ohne seine Hilfe finden könnten. Augenblicklich kämpfen wir auf der Landzunge der Halbinsel Zerel. Der Gegner wirft immer neue Kräfte heran. Ungeachtet seiner eigenen Verluste bedrängt er unsere Truppenteile. Wir haben grosse Verluste unter den Mannschaften. Eine grosse Zahl der Verwundeten (etwa 600) müssen wir unter allen Umständen von hier wegschaffen.

Ich bitte :

- 1.) Meldung an Armeekommissar 2. Ranges, Gen. Rogow und Gen. Stanow über die Lage auf der Insel und ersuchen um sofortige Entsendung der Luftwaffe.
- 2.) Um Berücksichtigung, dass die Art.-Munition infolge der ununterbrochenen Kämpfe zu Ende geht. Das Schiessen der 180 mm Battr. erfolgt nur mit Splittergranaten (aus unbekanntem Gründen haben wir keine Schrapnellgranaten). Die Splittergranaten sind nicht ausgiebig und unzweckmässig.
- 3.) Entsendung von Flugzeugen MBR-2 zur Überbringung von Zeitungen, Briefen, Tabak, Flugzeugersatzteilen und autom. Waffen.
- 4.) Es müssen alle Massnahmen zum Abtransport der Schwerverwundeten getroffen werden, denn die Behandlung Verwundeter auf dem Felde ist unmöglich. Zudem kommen täglich neue Verwundete hinzu.

Solche Kleinigkeiten, wie Rauchwaren, Briefe, Zeitungen, die auf dem Festlande für jeden Soldaten selbstverständlich sind, bilden für uns ein Problem. Das ganze wirkt kolossal auf die Stimmung der Truppe. Ich muss nochmals betonen, dass im Laufe des Krieges die Obere polit. Leitung in dieser Hinsicht nichts für uns getan hat. Wir erfüllen alles menschenmögliche. Das Entlaufen von der Front wird bei uns verhindert, allerdings mit

7 063372

- 45 -

Schwierigkeiten. Die Mehrzahl der Mannschaften BOHE
kämpft tapfer und verkauft ihr Leben teuer.

Mit Feiglingen, Panikmachern und Säufern verfahren wir
streng und ohne jede Gnade.

Von der politisch-moralischen Haltung der Einheit
berichte ich umgehend.

Der Vorsitzende der politischen Abteilung
der Küstenverteidigung des Ostseegebietes
der mit der roten Fahne ausgezeichneten
Baltischen Flotte

Regimentskommissar.
(L. KOPNOW).

Für die Richtigkeit der Abschrift:
gez. Loyved-Hardegg

M a j o r i. Genst.

110

- 46 -

A b s c h r i f t .

Übersetzung.

An den Genossen Divisionskommissar.

Als ich Ihnen Bericht erstattete, war die Lage an der Front noch schlimmer geworden. Der Gegner hat mit seinen Kampffliegern buchstäblich 50 % des Personalbestandes vernichtet. Ebenso die meisten MG-Nester sowie die Artillerie. Die Leute gehen zu hunderten zu Grunde, weil wir gegen die Luftwaffe des Gegners machtlos sind. Ich bitte zu verstehen, daß tausende von Rotarmisten fragen: "Wann kommen unsere Flugzeuge?"

Ich glaube nicht, daß es nicht in Lande 10 - 15 Flugzeuge gibt, die uns auf die Dauer von 5 - 7 Tagen unterstellt sind.

Man spricht davon, daß wir weitere Hilfe bekommen, anders geht es auch nicht, sonst verlieren wir alle den Glauben. Wenn nicht sofort Unterstützung durch die Luftwaffe eintritt, sind wir in 3 - 4 Tagen durch den Gegner erdrückt.

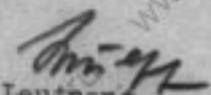
Der Wahrheit muß man in die Augen schauen und mit eigenen Kräften können wir den Gegner nie aufhalten.

29.IX. 01 Uhr.

Für die Richtigkeit der Abschrift:

gez. Loytved-Hardegg

M a j o r. i. Genst.

Für die Richtigkeit der Abschrift:

Leutnant

MA

7 063374

Fernschreibstelle

16. 4. 41

3070
Fernschreibname Casafeldnummer

Ergebnis

Ringenommen:
Rufgenommen:

Beförder:

Datum: 25. 9. 41

Datum: 26/9

um: 1740

um: T

von: Fla.

an: Haupt

durch: Murrigauer

durch: Haupt

Demerche:

+++SPRUC HNR/+ 3070//
+++SPRUC HNR/+ 3070//

Fernschreiben:

Posttelegramm:

Fernspruch:

von:

MARINEKREIS//
MARINEKREIS//

25/9/41
25/9/41

104167
104167

Demerche für Beförderung

DRINGEND//
DRINGEND//

Befimmungsaact

VON BEFEHLS TE LLE MARBEF/+ CAESAR//
VON BEFEHLS TE LLE MARBEF/+ CAESAR//

UNPZ/+SCHL/+//
OFFZ/+SCHL/+//

INHALT AUF GRUPPE NORD GEHEIME KOM ANDOSACKEN
INHALT SHE POLICE NORD GEHEIME KOM ANDOSACKEN

BK 6122 DOFFELPKT/+
RK 6122 DOFFELPKT/+

ZU 1 / ABSICHT ENTSpricht AUGENSCICKLICHER
ZU 1 / ABSICHT ENTSpricht AUGENSCICKLICHER

UND HEERESFORDERUNGEN /+
UND HEERESFORDERUNGEN /+

ZU 2 / A/+K/+ 42 ERBAT FEUERUNTERSTUETZUNG
ZU 2 / A/+K/+ 42 ERBAT FEUERUNTERSTUETZUNG

FUER LA NGUNG WEST * DABDE BEI PRAENNA * BUCHT/+
FUEA LA NGUNG WEST * DABDE BEI PRAENNA * BUCHT/+

ZU 3 / BATTERIE DEFFER (Sören ...)

+1283 EIN KR QUERSNGRESSER HFNX++
+12743 EIN KR QUERSNGRESSER HFNX++

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

S. R. 4. 41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063375

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle No. Gr. Nord
 Fernschreibname 3079 Fürsprech
 Laufende Nummer

| | |
|--|---|
| Angenommen: Aufgenommen: <u>25.9.41</u> Datum: <u>1743</u> von: <u>Fks</u> durch: <u>Kunze</u> | Beordert: Datum: um: an: durch: Rolle: |
|--|---|

Deutsche: ++ SPRUCHNR/ 3071/1
++ SPRUCHNR/ 3071/1

Fernschreiben:
 Posttelegramm: von:
 Fernspruch: MARINEKREIS/
MARINEKREIS/

25/9/41 1053/1
25/9/41 1053/1
 in X FÜR M/+V/+D/+/1
X FÜR M/+V/+D/+/1

Bestimmungsort: DRINGEND//
DRINGEND//

DF2/+SCHL/+/1
DF2/+SCHL/+/1

INHALT: Fortsetzung von F/+T/+ 1041/ 31
 INHALT: Fortsetzung von F/+T/+ 1041/ 31

WAHRSCHEINLICH MODERNE 13/1/ 7 CH
WAHRSCHEINLICH MODERNE 13/1/ 7 CH

SCHUSZWEITE GUT 200 HEKTOMETER 1+
SCHUSZWEITE GUT 200 HEKTOMETER 1+

R STNA FEUERBEREITSCHAFT NOCH NICHT BESTÄTIGT
R STNA FEUERBEREITSCHAFT NOCH NICHT BESTÄTIGT

1+ NACH BEFAN-GENENAUSSAGEN 18 CM ANZUNEHMEN 1+
1+ NACH BEFAN-GENENAUSSAGEN 18 CM ANZUNEHMEN 1+

WEITEREN WÜNSCHEN DES GEN/+ KOMMANDOS WAHREND
WEITEREN WÜNSCHEN DES GEN/+ KOMMANDOS WAHREND

OPERATION DASSE IST ZU RECHNEN/+
OPERATION DASSE IST ZU RECHNEN/+

USCHRIFT BEFEHLSST ELLE MARBEF/+ CAESAR/+
USCHRIFT BEFEHLSST ELLE MARBEF/+ CAESAR/+

Unterschrift des Rufers: +++1740 EIN KR QUERENGÄSSER-HFMX+++
+++1740 EIN KR QUERENGÄSSER-HFMX+++

173

7 063377

Fernschreibstelle *4. Gen Post*

Schreibname *4109* Konferenz Nummer

Erhöhung

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *29.1* 19*41*
um: *0218*
von: *Stg*
durch: *Griffner*

Befördert:
Datum: *15/12/41*
um:
an:
dur:
n: *+++*
+++

J. J. A. Kohnert
M/D
1/19/41
67
67

Dezime: *MITGEHENDT MARINEKREIS AN MARBEF/+ CAESAR*

Fernjahreihen: *BEFEHLSSTELLE LE*
Posttelegramm: *von: BEFEHLSSTELLE LE*
Fernversich: *BEFEHLSSTELLE LE*

28/+9/+41 2331
28/+9/+41 2331

Rn *X* *FUER M /+V/+0/+*
FUEB M /+V/+0/+

INHALT *OVERBEFEHLSHABER 18/+ ARMEE VORWAUS*
INHALT *OVERBEFEHLSHABER 18/+ ARMEE VORWAUS*

BICHTLICH *30/+ 9/+ DRISSAARE /+ BITTET AELTESTEN*
30/+ 0/+ DRISSAARE /+ BITTET AELTESTEN

SEEBEFEHLSHABER FUEB DAGE UNTERNEHMUNG DRISSAARE
SEEBEFEHLSHABER FUEB DAGE UNTERNEHMUNG DRISSAARE

ZWECKS AUSSPRACHE ZU SEIN /+
ZWECKS AUSSPRACHE ZU SEIN /+

USCHRIFT *M/+V/+0/+ ADK 18 +++*
M/+V/+0/+ ONK 18 +++

+++ 0248 EINS BRE HFMX +++
+++ 0248 EINS BRE HFMX +++

Schreib-Anschluß des Aufgebots *115*
S. N. N. 30

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063378

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle H. N. N. N.
HFMKZ 390
Fernschreibname Laufende Nummern

550/418

| | | |
|--|--|---|
| Angenommen: Rufnummern: Datum: <u>28. 9. 1941</u> um: <u>1940 Uhr</u> von: <u>Gruppe Nord</u> durch: <u>Klein, H.</u> | Befehlstext: Datum: <u>28. 9. 41</u> um: <u>2120</u> an: <u>HANX/FK</u> durch: <u>Gleich</u> Rolle: | Eing. <u>28/9 41</u> <u>fu 20</u> <u>K. L. 550/418</u> <u>zur A. Gruppe</u> <u>1/19</u> |
|--|--|---|

Demerke:

Fernschreiben: SSD NDW 015066 28/9 1650
Posttelegraph: SSD
Fernspruch:

| | | | |
|-------------|--------------|----|----------------------------|
| Abgangzeit | Abgangzeit | Rn | AN MVO HEERESGRUPPE NORD = |
| <u>2120</u> | <u>GKDOS</u> | | |

GLD : SSD MVO HEERESGRUPPE NORD, SSD NACHR BDK

AUF HEUTIGE TELEFONISCHE ANFRAGE : (Ant. d. Luftwaffe)

1). LANDUNGSUNTERNEHMEN BEI RISTNA MIT STREITKRAEFTEN BDB AUF GRUND MINENLAGE, U-BOOTSLAGE, KUESTENBESCHAFFENHEIT NICHT MOEGLICH .-

2). FALLS LANDING KALANA, KALESTE ERWUENSCHT, MUESSEN HIERFUER STREITKRAEFTE AUS ERFOEBUNGSVERBAND ODER FDM-VERBAND ABGEZWEIGT WERDEN =

GRUPPE NORD 0621 GKDOS +

Ant. d. OK 18 MVO.
Gruppe Nord trafet mit 0621 GKDOS am 28. 9.

++1840 SSD BDW 015066 SCHMIDT HFMKZ ++
+2120 EINS KOE HANX/ FK
Gruppenführer
M. L.

Unterschrift des Rufgebers Fernspruch-Anschluß des Rufgebers

7 063379

* -- SSD -- RFXZ 390 28/9 1940 -- GEHEIM --

-- NACH EINGANG ALS GKDOS. ZU BEHANDELN --

AN A.O.K. 18 MVO =

GLTD: SSD MVO HEERESGRUPPE NORD, SSD NACHR BDK

GRUPPE NORD DRAHTET MIT 0621 GKDOS VOM 28.9.

1.) LANDUNGSUNTERNEHMEN BEI RISTNA MIT STREITKRAEFTEN BDK
AUF GRUND MINENLAGE, U-BOOTSLAGE, KUESTENBESCHAFFENHEIT
NICHT MOEGLICH.-

2.) FALLS LANDUNG KALANA, KALESTE ERWUENSCHT, MUESSEN
HIERFUER STREITKRAEFTE AUS ERPROBUNGSVERBAND ODER FDM-
VERBAND ABGEZWEIGT WERDEN. =

HEERESGRUPPE NORD / M.V.O. FS.NR. 550/41 GKDOS. +

Handwritten notes:
D.V.M.
D.V.M.
D.V.M.
D.V.M.

7 063380

Fern-
Sprech-
Blatt

Spruch Nr. 81

von

an

Bemerkte:

- Marinekreis

Abfahrende Stelle:

Abfahrende Stelle

Ort

Tag
MonatStunde
Minuten

Abgegangen

Ia / op. 30/9. 48

29.9.

0951/81

Angelommen

M.V.D.
12/91

29.9.

An

Befestigung Ma'atop

für alle benutzt

M.V.D.

12/91

O B fachte Marinegruppe
Nord gefragt, ob bei Westfalen
ebenfalls Truppen gelandet werden
könnten. Gruppe Nord drückt
falls Landung KALEANA, KALESTE
erwünscht, Kräfte aus Erprobungs-
verband bzw. F.d.M. Verband abzu-
gen. Bitte Landung KALANA
prüfen.

M.V.D. AOK 18

F.d.R.

Förster

12/91

7 063381

Fernschreibstelle

Y. J. ...

4111
Fernschreibname Kundennummer

Erinholung!

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: 29.1 1914
Zeit: 0410
von: *5. Jg.*
durch: *Grunff...*

Befördert:
Datum:
um:
an:
durch:
No. **++ SPRUCHNR/+ 4111**
++ SPRUCHNR/+ 4111

*Wdn. 2.0000
Juli 1914*

Deutsche:

Fernschreiben:
Posttelegramm:
Fernspruch:

MITGEHERT MARINEKREIS
MITGEHERT MARINEKREIS

AN F/+D/+M/+ NORD
AN F/+D/+M/+ NORD

29/+9/+41 0248
29/+9/+41 0248

FUER M/+V/+D/+
 FUER M/+V/+D/+

Deutsche für Beförderung (vom Hb. ausgehend)

Bestimmungsart

INHALT BESCHIESSUNG WESTKUESTE
INHALT BESCHIESSUNG WESTKUESTE

SICHER DURCH M BOOT
SICHER DURCH M BOOT

IM BENEHMEN MIT MARBEF/+LHEDAN
IM BENEHMEN MIT MARBEF/+CAESAR

SOFORT VORBEREITEN/+
SOFORT VORBEREITEN/+

FALLS MOEGLICH AT MIT HERANZIEHEN
FALLS MOEGLICH AT MIT HERANZIEHEN

ABSICHTEN
ABSICHTEN

MELDEN/+ BEABSICHTIGTE ZUFUEHRUNG VON 2 BOOTEN
MELDEN/+ BEABSICHTIGTE ZUFUEHRUNG VON 2 BOOTEN

1/+ MINENSUCHFL/+ WEGEN AUSFELLEN NICHT MOEGLICH/+
1/+ MINENSUCHFL/+ WEGEN AUSFELLEN NICHT MOEGLICH/+

USCHRIFT B/+D/+K/+
USCHRIFT B/+D/+K/+

++ 0410 EINS GRE HFMX ++
++ 0410 EINS GRE HFMX ++

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

5. K. 2. 30

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063382

Fernschreibstelle *J. Gu. Nord*
Fernschreibname *31* *J. Gu. Nord*

Angenommen: *3. 9. 19 41.* Befleckt: *1. alle bereits*
Aufgenommen: Datum: *3. 9. 19 41.*
um: *12.20* um: *11.40*
von: *11.40* von: *11.40*
durch: *Gu. Nord* durch: *11.40*
Kolle: *11.40*

Detr: *LEITNR 13// MITGWOERT MARINEKRIS// AN B/+D/+K/+*

Fern: *LEITNR 13// MITGWOERT MARINEKRIS// AN B/+D/+K/+*
Posttelegramm: *von: ///M/+B/+C/+ //*
Fernspruch: *///M/+B/+C/+ //*

30/+9/+41// 1024
20/+20/+11// 1001

//OFFIZIERSCHL //
//OFFIZIERSCHL //

INHALT// EIGENE TRUPPE N SIND BEI WESTSTURM 3 NICHT
INHALT// EIGENE TRUPPE N SIND BEI WESTSTURM 3 NICHT

BESCHOSSEN WORDEN /+ FALSCHER ANGABE 61/+DIVISION /4
BESCHOSSEN WORDEN /+ FALSCHER ANGABE 61/+DIVISION /4

N/+B/+C/+ BITTE KURZEN BERICHT AN B/+D/+K/+ UND GRUPPE
N/+B/+C/+ BITTE KURZEN BERICHT AN B/+D/+K/+ UND GRUPPE

FUNKEN /+
FUNKEN /+

//USCHRIFT// VON F/+D/+M/+ +
//USCHRIFT// VON F/+D/+M/+ +

ausw. Sam. fernmündlicher Rückkunft
hi. F.d. M. Nordt Nord F.T. von 61. tr. all. fall-
meldung unterzügen.

++++1220 EIN GER HFMX/FU++++
++++1220 EIN GER HFMX/FU++++

Unterschrift des Aufgebers *11.40*
Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063383

Fernschreibstelle 4. Jäger Div

Fernschreibname 33 Casfische Nummer

Frankfurt

Benommen:
Aufgenommen:
Datum: 31.9. 1941
um: 1330
von: Sty
durch: Graf

Befleht:
Datum:
um:
an:
durch:
Nelle: ++ SPRUCHNR/+ 33/14
+++ SPRUCHNR/+ 33/14

Dermerke:

Fernschreiben:
Posttelegramm: vom:
Fernsuchd:

MITGEHRT MARINEKREIS
MITGEHRT MARINEKREIS

30/+9/+41 0942
30/+9/+41 0942

FUER M/+V/+D/+
FUER M/+V/+D/+
Bestimmungsort

| | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|-------------------------|-----|-------|---------------|---------------------|-----------|-------|-----|
| INHALT | F/+ | D/+ | M/+ | 5 | /// | NACHR/+ | GRUPPE | NORD | /// |
| INHALT | F/+ | D/+ | M/+ | 5 | /// | NACHR/+ | GRUPPE | NORD | /// |
| MARBEF/+CAES | A | R | | | DOPPELPT/+ | AUSSPRECHE DANK DER | | | |
| MARBEF/+CAES | A | R | | | DOPPELPT/+ | AUSSPRECHE DANK DER | | | |
| 5/+ | MINENSUCHFLOTILLE | | | | FUER WIRKSAME | UN TERSTUETZUNG | | | |
| 5/+ | MINENSUCHFLOTILLE | | | | FUER WIRKSAME | IN TERSTUETZUNG | | | |
| DES KORPS | MN | 29/+ | 9/+ | TROTZ | BER | CH | ENSUERTER | FEIND | |
| DES KORPS | AN | 29/+ | 9/+ | TROTZ | DES | FU | ENSUERTER | FEIND | |
| ABUEHR/+ | | | | | | | | | |
| USCHRIFT | KUNTZE | KOMMANDIERENDER GENERAL | | 2/+ | A/+ | K/+ | | | |

+++ 1330 EINS GRE HFMX +++
+++ 1330 EINS GRE HFMX ++

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

120

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063384 8

Dieses Feld wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

| | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|
| Fernschreibstelle <u>4. Gen. Dist</u> | | 103 | |
| [] [] [] <u>36</u> | | Frankfurt | |
| Fernschreibname <u>56</u> | | Aufgabe Nummer | |
| Angenommen: | Bezeichnet: | 1. Alter <u>Frankfurt</u> | |
| Rufgenom.: <u>20.9.</u> | Datum: <u>20.9.</u> | um: <u>15.24</u> | |
| Datum: <u>1941</u> | um: <u>15.24</u> | an: <u>M/D</u> | |
| von: <u>5.124</u> | von: <u>5.124</u> | durch: <u>+++ SPRUCHNR/+ 36/18</u> | |
| durch: <u>Griffin</u> | durch: <u>Griffin</u> | Holler: <u>+++ SPRUCHNR/+ 36/18</u> | |

Dermethe:

Fern A N M/+V/+D/+ ADK 18 MITGEHÖRT MARINEKREIS
 Def A N M/+V/+D/+ ADK 18 MITGEHÖRT MARINEKREIS
 Fernbuch:

30/+9/+41 11 24
 30/+9/+41 11 24

OFF 2/+ SCHLUESSEL
 OFF 2/+ SCHLUESSEL

Bestimmungsort

INHALT AUF FUNKSPRUCH 0941/8 LIES DOPPELPKT/+
 INHALT AUF FUNKSPRUCH 0941/8 LIES DOPPELPKT/+

ABGESEHEN VON BATTERIE RISTNA UND WALDKUESTE SCHEINT
 ABGESEHEN VON BATTERIE RISTNA UND WALDKUESTE SCHEINT

NACH LUFTBILD LANDEMOEGlichkeit BEI KALANA BIS
 NACH LUFTBILD LANDEMOEGlichkeit BEI KALANA BIS

2/// 5 KM OSTWAERTS DAVON GUNSTIG /+ SONSTIGE
 2/// 5 KM OSTWAERTS DAVON GUNSTIG /+ SONSTIGE

DURCHFUEHRUNG ETWA WIE URSPRUEGLICHER BEDWULF 2 //
 DURCHFUEHRUNG ETWA WIE URSPRUEGLICHER BEDWULF 2 //

/ VOM TAGGABUCHT AUS MIT ARTILLERIESCHUTZ DURCH
 / VOM TAGGABUCHT AUS MIT ARTILLERIESCHUTZ DURCH

SCHWERE SEE STREITKRAEFTE /+ AUF HERBSTUETTER
 SCHWERE SEE STREITKRAEFTE /+ AUF HERBSTUETTER

MUSS BEDACHT GENOMMEN WERDEN /+
 MUSS BEDACHT GENOMMEN WERDEN /+

USCHRIFT BEFEHLSSTELLE E MARBEF/+CAESAR ++
 USCHRIFT BEFEHLSSTELLE E MARBEF/+CAESAR ++

+++ 1320 EINS GRE HFMX +++
 +++ 1320 EINS GRE HFMX ++

Unterschrift des Aufgebers

Half -
Lage
auf
Lage

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

7 063385

Dieses Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

| | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Fernschreibstelle <u>4. Inf. Div.</u> | | Datum: <u>1.10.1941</u> | |
| Fernschreibname <u>75</u> | | um: <u>1455</u> | |
| Aufgenommen: | | Defizient: <u>1. v. ...</u> | |
| Aufgenommen: | | Datum: <u>1.10.1941</u> | |
| von: <u>5. Inf.</u> | | um: <u>1455</u> | |
| durch: <u>Griff</u> | | an: <u>1. v. ...</u> | |
| Telefon: | | durch: <u>1. v. ...</u> | |
| Telefax: | | Hilfe: <u>SPRUCHNR / 75</u> | |

Deutsche:

| | | |
|----------------|------------|-----------------------|
| Fernschreiben: | 11.10.1941 | 1647// LEITNR/+ 5 4// |
| Posttelegramm: | von: | |
| Fernnachricht: | 1/10/41 | 1647// LEITNR/+ 5 4// |

MARINEKREIS//
MARINEKREIS//

~~FUER M/+ V/+ D/+//~~
~~FUER M/+ V/+ D/+//~~

Bestimmungsort

AN M/+V/+D/+ HEERES GRUPPE NORD//
AN M/+V/+D/+ HEERES GRUPPE NORD//

INHALT GRUPPE NORD // B /+D/+ K/+ //
INHALT GRUPPE NORD // B /+D/+ K/+ //

M/+ V/+D/+ A/+D/+K/+ 18 // NA CH OFFZ/+ S CHK/+
M/+ V/+D/+ A/+D/+K/+ 18 // NA CH OFFZ/+ S CHK/+

HEUTIGE BESPRECHUNG MIT F/+T/+ 1624 / 53
HEUTIGE BESPRECHUNG MIT F/+T/+ 1254 / 53

VOM 2 4/+9/+ GEMELDETEN ABSICHTEN // LANDUNG
VOM 2 4/+9/+ GEMELDETEN ABSICHTEN // LANDUNG

DACH HALBINSEL KOMMT ZUNAECHEST NICHT IN FRAGE //
KOPU HALBINSEL KOMMT ZUNAECHEST NICHT IN FRAGE //

WEST FALEN OSTPREUSZEN ERNEUT DRINGEND ERBETEN //
WEST FALEN OSTPREUSZEN ERNEUT DRINGEND ERBETEN //

D- TAG ERST NACH WEGNAHME SWORBE VORAUSSICHTL ICH
D- TAG ERST NACH WEGNAHME SWORBE VORAUSSICHTL ICH

NICHT VOR 10/10/ AUF HEERESBITTE WIRD
NICHT VOR 10/10/ AUF HEERESBITTE WIRD

Handwritten notes:
KOPU
DACH
WEST FALEN

Handwritten signature:
Griff

+++ 1955 EINS GRE HFMX +++
+++ 1955 EINS GRE HFMX +++

Unterzeichner des Aufgebens

Fernsprech-Anschluß des Aufgebens

1.10.41

7 063386

F/+
F/+

D/+ M/+
D/+ M/+

MEHRFACHE
MEHRFACHE

NAECHTLICHE
NAECHTLICHE

LANDBESCHIESZUNGEN
LANDBESCHIESZUNGEN

SUED
SUED

SWORBE
SWORBE

DURCHFUEHREN
DURCHFUEHREN

BEGINN HEUTE NACHT/+
BEGINN HEUTE NACHT/+

USCHRIFT
USCHRIFT

BEFELLSSTELLE
BEFELLSSTELLE

CAESAR/+++
CAESAR/+++

Handwritten notes and stamps in the bottom right corner.

7 0 6 3 3 8 7 8

~~Finng. 18/10.41
Ia/Id
D. Nr. 1376/41 gyl. IV.~~

Geheim

Verteiler:
Ia/Id (Entw.)
Gen.d.Pl.
M.V.O.

an. 4.0.

1376g

Heeresgruppenkommando Nord, Ia/Id

18.10.1941.

A.O.K. 18

geheim

Die H.Gr. ist mit der beabsichtigten Verwendung der Pl.-Ldgs.Komp.777 und des Sturmboot-Kdo's einverstanden. Hinsichtlich des Führen-Btl. 128 ist zunächst zu überprüfen, wie weit das Btl. nach Wegnahme der Insel Osmussar noch verwendungsbereit sein wird. Soweit hier bekannt, soll das Btl. nur noch mit geringen Teilen einsatzbereit sein. Mit Nachschub in Motoren ist nicht zu rechnen. Falls Einsatzbereitschaft nicht mehr vorhanden, ist beabsichtigt, das Btl. dem O.K.H. zur Verfügung zu stellen.

H.Gr.Kdo.Nord,
Ia/Id Nr.7861/41 geh.

*H. Abt. Nord und Abt. Nord von Vorgang (Ia/Id) 7861/41 18.10.
an Markt. C.
bzgl. Zustand des Btl.*

g. v. A. Kromm

*Myo
18/10*

148

7 063388

A b s c h r i f t !

Fernschreiben von A.O.K. 18 an Heeresgruppe Nord.

Bezug: H.Gr.Nord, Ia Nr. 1248/41 vom 16.10.41

A.O.K. 18 beabsichtigt, Föhrenbatl. 128, Fl.Ldgs.Kom. 777 und die Sturmboot-Kdos. 904, 905, und 906 nach Wegnahme von Osmussaar bereitzuhalten für den Fall, daß Kronstadt und die Inseln im Finnischen Meerbusen weggenommen werden müssen. Die Sturmbootkommandos sollen ferner für den Übergang über die Bewa eingesetzt werden.

Für Föhren-Btl. 128 und 1. Landungs-Komp. 777 ist zunächst Unterkunft in Reval vorgesehen. Die Sturmboot-Kdos. beabsichtigt A.O.K. in den Raum um Petersburg zu verlegen.

A.O.K. 18 Ia Nr. 3935/41 geh.

149

7 063385

Fernschreibstelle *A. J. Nord*
 HFV X/Fu *28* 2807
 Fernschreibname Laufende Nr.

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Angenommen: <i>19. 10. 1941</i> | Befördert: <i>19. 10. 1941</i> | Reg. Eingangsstempel: |
| Zuführungszeit: <i>23. 30</i> Uhr | um: <i>23. 40</i> <i>23. 45</i> Uhr | |
| von: <i>M. V. O.</i> | an: <i>5. Tr.</i> <i>HANXIPV</i> | |
| durch: <i>Muller</i> | durch: <i>Grupe</i> <i>Vogel</i> | |
| | Stelle: <i>26</i> | |

Frankfurt
654/41

Bemerkung:

Fernschreiben
 Posttelegramm von
 Fernspruch

| | | |
|---|------------|---|
| 19. 10. 41 Abgangstag | Abgangsort | Zu |
| <i>SSD</i> | | <i>Marinebefehlshaber "C"</i> |
| Bemerkung für den Empfänger (falls anzugeben) | | <i>nachrichtlich:</i> <i>A. O. R. 18</i> |
| | | Bestimmungen |

Geplanter Rücktransport 61. I. D. über alten Weg würde Abtransport stark verzögern. Es wird gebeten mit Division und F. d. M. erneut zu prüfen, ob gegebenenfalls Mannschaftstransport über alten Weg und Gerättransport auf direktem Weg Dagö-Rohukueln technisch möglich und zeitersparend ist oder andere Möglichkeiten vorliegen.

Heeresgruppe Nord
Ja / MVO



Nicht zu übermitteln:
 Unterschrift des Aufgebers
 Wehr-Nr. 407, Str. Nr. XII 211

Amtsstück-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Bestand

7 063390

Fernschreibstelle

H. Gr. Nord

HFMX/FU 526

Fernschreibname Laufende Nr.

Dieser Teil wird von der Fernschreib-Stelle ausgefüllt

| | | | | | |
|-------------|----------|------|-------------|------|----------------------------|
| Angenommen | 20. 10. | 1941 | Beförderer: | 19 | Neg. Eingangsstempel |
| Aufgenommen | | | um: | 14hr | Jan 20 1941 |
| von: | 1820 | 14hr | an: | | MVO |
| von: | MOBE | | durch: | | 5. K. 654/41 g. u. a. / 3. |
| durch: | Tittmann | | Notiz: | | J. D. A. Kronmüller |

Bemerk:

Fernschreiben -- GKDOS --
 Posttelegramm von +++ SSD MOBE 0148 20. 10. 0915 =
 Fernspruch

| | | |
|---|-------------|-----------------------|
| Abgangstag | Abgangszeit | Zin |
| | | SSD H. GR. NORD MVO = |
| Bemerk für Beförderung (vom Absender ausfüllen) | | Bestimmungsloz |

GLTD SSD H GR NORD MVO =
 SSD NACHR GR NORD =
 SSD NACHR AOK 18 MVO =
 AUF FT 2252/67 V 20/10 .-
 RUECKTRANSPORT AUF DIREKTEM WEG HELERMAA - ROHUKUELA MUSZ
 WEGEN MINENLAGE AUSFALLEN . RUECKSPRACHE MIT FDM NORD ERGAB :
 WEG NICHT PASSIERBAR. RAEUMUNG WUERDE VORAUSS UNABSEHBARE
 ZEIT BIS FREIMELDUNG BEANSPRUCHEN .-
 ERWAEGEN BEREITS RUECKTRANSPORT WAFFEN UND GERAET AUF WEG
 KASSAR- ORJAKU NACH TALLIKUPOST AUF OESEL =
 BEF ST MARBEF C BNR GKDOS 69 ++

+++ 1820 MOBE 0148 GKDOS TITTMANN HFMX/FU-Z +++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers
 Dienst-Nr. 467. 29tr. -Zr. XII 031230den

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

not. 1

11/10/41

Abschrift!

Zwischenmeldung vom 21. 10. 1941

16. Armee:

Auf dem Südflügel der Armee keine Veränderungen (Meldung 253. J.D. fehlt noch).

An der Front nordostw. und nördl. Djemjansk gewinnt der Angriff durch die in unverminderter Stärke besetzten und stark befestigten Stellungssysteme infolge schwieriger (durch schlechtes Wetter bedingt) Geländebeziehungen nur langsam Boden; örtliche Verbesserungen und Vorbereitungen zu weiteren Angriffshandlungen.

Bei Gruppe von Roques hat 250. J.D. durch Angriff auf Ostufer Wolchow nach Brechen geringen Feindwiderstandes RuSa von Norden her genommen.

röm. 39. A.K. nahm mit Teilen 8. Pz.Div. 10.00 Uhr Bol. Wischera und ist von dort im Vorgchen auf Wjorjetje. Grjady noch nicht in eigener Hand. Grundlose Wege machen rot.-Bewegungen fast unmöglich. Nach Abwehr von zwei starken Angriffen auf Rogatschi ist 21. J.D. von diesem Ort auf Apaljewa zum Gegenstoss angetreten. Teile haben nach Säuberung von Oskuje im Angriff nach Nordwesten Pokrowskaja genommen. 12. Pz.Div. mit Teilen 21. J.D. gewinnt im Angriff gegen starken Feind mit Panzern hart ostw. Oskuje nur langsam Boden.

röm. 1. A.K.: Bei 11. J.D. brachte ein Stosstrupp über den Wolchow in Gegend Tigoda-Mündung 49 Gefangene ein, beim Feind blutige Verluste. 227. J.D. seit Vormittag in Abwehr starker, von Panzern unterstützter Angriffe an und nördl. Strasse Putilowo, Szinjawino; Gegner ist etwa 1000 m in eigene Stellung eingebrochen, Heranziehen von Reserven zur Abriegelung ostw. Szinjawino ist im Gange. Bei 96. J.D. wurden an der Nawa-Front fdl. Übersetzversuche durch Artl. abgewiesen. Am Vormittag mehrfach Artl.-Feuer von 3 Kanonenbooten vom Ladoga-See auf Nordteil der Nawa-Stellung.

18. Armee:

Bei röm. 28. A.K. im allgemeinen geringes, auf dem linken Rechts.-Abschnitt der 122. J.D. lebhaftes Artl.-Störungsfeuer.

röm. 50. A.K.: Die vordere Linie der 269. J.D. wurde am frühen Morgen von 3 fdl. Panzern ostw. Kojerowo beschossen, die Panzer wurden durch Artl.-Beschuss zum Rückzug gezwungen.

Im Bereich der Mittelgruppe verlief der Tag bei geringer Artl.- und Spättruppstätigkeit ruhig.

61. J.D. hat den Kampf auf Dagö beendet, der Feind ist vernichtet. Über See fliehende Teile wurden durch die Kriegsmarine und Luftwaffe aufgegriffen. 3000 Gefangene wurden eingebracht, 6 schwere Küstenbatterien vernichtet. Damit ist der am 14. 9. begonnene Angriff auf die Baltischen Inseln nach harten Kämpfen im Zusammenwirken zwischen Heer, Marine und Luftwaffe siegreich zu Ende geführt. Besonders hervorzuheben sind die Pioniere der Sturmboot-Kommandos die, wie beim Angriff auf Ösel so auch bei Dagö, in fdl. Abwehrfeuer aufrecht stehend unermüdet Welle auf Welle der angreifenden Infanterie an den Feind gebracht haben.

Absicht: Fortsetzung der Angriffe in bisheriger Gliederung und Richtung. - Mit Abmarsch der 61. J.D. von den Baltischen Inseln wird deren Schutz dem Bef.rückw.H.Geb.Nord übergeben (1 L.3.Batl. ohne 1 Komp. auf Ösel, 1 Komp. auf Dagö. Dieses Batl. wird durch ostnischen Selbstschutz in ausreichendem Maße verstärkt). Über Besetzung der Küstenbattn. folgt Meldung, sobald die Frage mit Mar.Gruppe geprüft ist.

F.d.R.d.A.: *frucht* Hauptmann

Heeresgruppe Nord
Ia Nr. 7907/41 geh.

7 063392

Kommando
Erprobungsverband Ostsee
B.Nr. K 434 gen.

An Bord "Feja", 21.10.41.

Geheim!

Geheim

Marbef. Caesar
61. Division

nachr. O. K. M.

- * Marinegruppenkommando Nord
- * Heeresgruppe Nord, M.V.O.
- * A.O.K. 18, M.V.O.
- * Admiral der Seebefehlsstellen.

Betrifft: Kriegsbereitschaft des Erprobungsverbandes.

In der Anlage wird eine Meldung des Pionierführerbattillons 128 (mot.) und des Battillionsarstes vorgelegt.

- 1) Ich melde hiermit; Nachdem seit Anfang Oktober die Ausfälle an Motoren sich laufend steigend häuften, habe ich eine genaue Untersuchung veranlaßt, auf Grund deren mir gemeldet wurde, daß infolge der nicht voraussehbaren langen Dauer der Unternehmung Beowulf II die mäßige Zahl der Motorenstunden stark überschritten wurden. Um die Unternehmung Siegfried durchführen zu können, sind was an Ersatzteilen beschaffbar war, beschafft und durch abwechselndes Herausziehen von S-Fähren eingebaut. Die dauernd sich steigenden Ausfälle während der Unternehmung Siegfried, die bedauerliche Weise nur Folge hatten, daß des Öfteren die der Division in Bezug auf fahrbereiten Transportraum gemachte Zusagen nicht voll eingehalten werden konnten, zeigten, daß durch diese Notreparatur Abhilfe nicht mehr geschaffen werden konnte.

Ich hatte am 11.10.1941 mit B.Nr. K 391 nach dem damaligen Stande eine K.B. Meldung erstattet.

In den letzten Tagen sind nun in immer stärkerem Maße Materialausfälle aufgetreten, die eindeutig zeigen, daß der Erprobungsverband in seiner Gesamtheit hervorgerufen durch mehr als 4 monatigen Einsatz materiell nicht mehr einsatzbereit ist.

Wyst bei.

Yaffa
Ja 17/10/10
Jan 26/10/41
St. 1593/4184-V

| |
|----|
| 18 |
| 17 |
| 16 |
| 15 |
| 14 |
| 13 |
| 12 |
| 11 |
| 10 |
| 9 |
| 8 |
| 7 |
| 6 |
| 5 |
| 4 |
| 3 |
| 2 |
| 1 |

M. W. 15/10

7 063393

- 2 -

2). Zur Meldung des Battallionsarstes.

Da Unterkunftsöglichkeit auf den S-Fähren nicht vorhanden ist, wurde dem Battillon nach Unterstellung unter den Krpr. Vbd. der Dampfer "Adler" als Wohnschiff zugeteilt, der bis Winden mitgenommen wurde. Eine Mitnahme nach Riga war wegen Minenlage, Wassertiefe Weg braun und Batterie Zerel nicht möglich. Durch die Marineunterkundsverwaltung Riga wurden in Riga am Andraashafen, dem Liegeplatz der Fähren, Unterkünfte bereitgestellt. Auch während des kurzen Aufenthaltes in Pernau wurde eine behelfsmäßige Unterkunft beschafft. Mit Auslaufen der einzelnen Staffeln aus Pernau ab 12.9.41 konnten Landunterkünfte nur in einzelnen Fällen bezogen werden, da die S-Fähren, sofern nicht in Fahrt, im allgemeinen auf Rhede zu Anker liegen mußten, um die wenigen Brücken für den Verkehr freizuhalten. Außerdem verbot schnell wechselndes Wetter eine von Bernahme der Besatzungen aus seemannischen Gründen. Um warme Verpflegung sicherzustellen ist jeder Kompanie des Battillons ein Kimo zugeteilt, auf dem die Feldküche untergebracht ist. Für die Deckhäuser der Fähren sind in Riga Öfen beschafft. Abhilfe gegen die Kälte und Nässe der Behelfsschlafmöglichkeit in den Pontons ist allerdings auch hierdurch nicht zu schaffen.

- 3). Es darf nicht übersehen werden, daß sowohl S-Fähren wie auch Seelöweprähme für einen Einsatz von dieser Dauer und in dieser Jahreszeit im Osten ursprünglich weder konstruiert noch vorgesehen waren. Diese Feststellung trifft auch für die Marinefährprähme und Motorboote zu, auf denen die Besatzungen mangels Heizung genau so unter Kälte und Nässe leiden, wie auf den S-Fähren.
- 4). Der Rücktransport der 61. Division von den Inseln nach dem Festland wird trotz vorstehender Ausführungen durchgeführt, wenn auch weitere zu erwartende materielle Zusammenbrüche Verzögerungen in den Abtransport bringen können.
- 5). Nach durchgeführtem Abtransport der Division ist jedoch der Verband materiell nicht mehr kriegsbereit und muß zur Verftüberholung entlassen werden. Vor Antritt des Marsches nach Swinemünde ist in Riga eine 10-14 tägige Instandsetzung und Beseitigung der größten See- und Maschinenschäden notwendig, da ohne Überholungszeit der Verband nicht mehr seefähig ist.

J. J. J.

154

7 063394

Anlage 1
Abschrift

Kommando
Fährenbattillon 128 (mot.)

O.U., 21.10.1941.

Betrifft: Einsatzbereitschaft des Fährenbtl. 128.

An

Erprobungsverband Ostsee.

Nach Rücktransport Söru - Sosla u. Kuivastu - Werder ist das Btl. nicht mehr einsatzbereit. Personell sowie materiell kann kein neuer Einsatz mehr gefahren werden.

Gründe:

- 1). Fährenbesatzungen Gesundheitszustand und Ausrüstung schlecht.
- 2). Fähren müssen grundsätzlich überholt werden und Motorenwechsel, da über 200 Fahrtstunden. Z.Zt. keine Motoren vorhanden.
- 3). Zeit: Bei restlos vorhandenen Ersatzteilen 6 - 8 Wochen Arbeitszeit.

gez. G a n t k e .

Major u. Btl. Kdr.

155

7 063395

Anlage 2

O.U., den 19. Okt. 1941.

Abschrift

Betrifft: Meldung über gesundheitliche Verhältnisse
auf den Siebelführen.

An

Kommando
des Führ. Btl. 128 (mot.)

Ungewöhnlich viele Soldaten des Führ.-Btl. sind rheumatisch erkrankt. Es handelt sich ausschließlich um die Besatzungen der Siebelführen. Die älteren Bau-Soldaten leiden zum größten Teil an rheumatischen Beschwerden, chron. Bronchitis, Klappenentzündungen und anderen Durchblutungsleiden. Auch viele jüngere Besatzungsmitglieder sind schon vorzeitig rheumatisch geworden.

Die Siebelführen sind bis jetzt nur als Sommerquartier für die Besatzung eingerichtet. Die Schlafgelegenheit in den Pontons ist dauernd feucht, da eine Innenabkleidung der Pontons fehlt. Die Innenwand ist seit Beginn der kälteren Jahreszeit Tag und Nacht voller Kondenswasser. Dieses tropft oft von der Decke auf die Schlafenden herab. Diese feuchte Kammer ist die eigentliche Ursache der rheumatischen Erkrankung n.

Wenn auch bis jetzt noch keine sehr schweren Erkrankungen gehlufauftreten sind, so wird sich die Schädigung durch das Schlafen in den feuchten Pontons bestimmt auf die Gesundheit aller Besatzungsmitglieder sehr beeinträchtigend auswirken.

Zusammenfassend wird gemeldet, daß ein über das Unternehmen Siegfried hinausgehender Einsatz in der nördlichen Ostsee aus gesundheitlichen Gründen nicht verantwortet werden kann.

gez. Dr. Cappel
Ass.Arzt und Btl. Arzt .

Unter Rückgabe dem Erprobungsverband zur Kenntnisnahme überreicht. Es entspricht den Tatsachen und muß Abhilfe geschaffen werden.

O.U., den 20.10.41.

gez. Gankke.
Major u. Btl.Kdr.

156

7 063396

**Kommando
Erprobungsverband Ostsee**
Br. Nr. K 391

An Bord "Feja", 11. 10. 1941.

Schein I

13609

eing. 23/10/41
für
St. 13609/1941

An

Marinebefehlshaber Ostsee
Admiral der Seebefehlsstellen
O. K. M. St. Qu. A. eins
Marinegruppenkommando Nord
Kommando Marinestation der Ostsee
Kommando Marinestation der Nordsee
Mar. Verb. Offs. bei Heeresgruppe Nord

A. Krowitz
ufva
1941

In der Anlage wird Meldung über die
Kriegsbereitschaft des Erprobungsverbandes Ostsee
nach dem Stande vom 10. 10. 41. vorgelegt.

3 Originalberichte sind beigelegt.

Pisank.

157

7 063397 88

Kommando
Erprobungsverband Ostsee.

An Bord "Feja", 11.10.1941.

Geheim.

A). Bereitschaftsmeldung des Erprobungsverbandes Ostsee nach dem Stande vom 10.10.41.

I. Hilfskriegsschiffe H27, H22, H24,
voll einsatzbereit.
H21 einsatzbereit ohne Ankerspill.

II. Führerboot "Feja".

Noch etwa 14 Tage bedingt einsatzbereit.
Diesel Überholungszeit, ohne Diesel keine
Zech- und Heimmöglichkeit. Dauer etwa 3 Wo-
chen.

III. Minengruppe

voll einsatzbereit .

IV. Artillerietruppen

S.A.T. "Halere" , 12,7 cm Geschütz Bremszylinderbruch,
wieder L.B. etwa 20.10.41.

S.A.T. "Ost " , durch Kurzschlusse Lockerung Maschinen-
fundamente, bedingt einsatzbereit.

S.A.T. "August" , 12,7 cm Rohr stark angeschossen,
mehrfach Frühexplorier ca. 100 m
vor der Geschützöffnung.

S.A.T. "West " , 15 cm Rohr stark angeschossen.

Bericht Gruppenführer in der Anlage .

L.A.T. " Orion " } voll einsatzbereit .
L.A.T. " Germania " }

Die Bohtrey aller S.A.T. haben während der Unternehmung Boowulf durchschnittlich 350 Schuß verschossen, bedürfen nach Beendigung Unternehmen Siegfried und Odensholm einer Überholung.
Alle Boote haben zahlreiche Schießschäden, M.S.S. Schleifenkontrolle erforderlich.

V. Schlepperverbandegruppe

Führerboot "Grotchen", voll einsatzbereit.

a). Die im Osten vorhandenen 11 nichtmotorisierten Prüfuss haben sich, wie auch die Erfahrungen der Erprobungszeit schon zeigen, unter den hiesigen Verhältnissen als nicht verwendbar gezeigt. Sie liegen s.St. in Riga.

b). Von 14 vorhandenen Mot.Prüfuss sind 2 auf dem Amarsch liegengeblieben, 12 bei Boowulf eingesetzt.
Wegen Maschinen- Schrauben- und Bodenbeschädigungen sind s.St. nicht voll einsatzbereit:

5 Mot. Prüfuss - A 299 PM, A 291 PM, A 296 PM,
A 297 PM, und A 300 PM.

Die Bodenbeschädigungen sind s.St. mit Semantkärten provisorisch gedichtet, Wasser wird mit Pumpen gehalten.

c). Von den vorhandenen 12 Schloppern sind nicht einsatzbereit wegen Maschinen und Schraubenbeschädigungen:

R 26 S, R 16 S, R 45 S, D 118 S, Louis.

Voll einsatzbereit sind, jedoch schwer zu verwenden, da teilweise nur 48 Stunden Aktionsradius:

R 5 S, R 14 S, R 37 S, D 121 S, Polly, Erso.

d). Von 24 Stoßbooten sind auf dem Amarsch liegen geblieben 3, eins in Gefecht genommen; s.St. in Riga in Reparatur (Motoren- bzw. Bootkörperbeschäden) 11 Boote.

Zur Zeit in Einsatz: 10

VI. Motorbootgruppe

Auf dem Amarsch ausgefallen: 5 Boote; s.St. in Fernau bzw. Riga in Reparatur: 8 Boote.

Zur Zeit in Einsatz 12 Boote, davon 3 Boote mit stark beschädigten Schrauben.

VII. Marineführergruppe.

a). Nicht fahrbereit sind :

- F 105, Seeschäden,
nicht mehr beladungsfähig.
Wird s.t. als Lazarettprahm verwendet .
- F 108, Ruder verloren, Mittelmaschine Getriebe beschä-
digt, Schraube verloren.
- F 116, in Futulidbucht in Nähe Beladestelle 10 Grund-
berührung. Abbringversuche bisher erfolglos.
Mittelschiff sitzt auf Steinen, Bootskörper, soweit
bisher festgestellt, stark beschädigt.

b). In Führbetrieb an Schiffkörper und Maschinen Beschädigungen
erlitten haben und müssen bei nächster Gelegenheit in die
Werft :

F 100, F 101, F 102, F 107, F 109, F 113, F 114, F 115,
F 116.

Bei allen Booten ist die Gültigkeit des M.E.S. Briefes an
15.10.41 abgelaufen .

Alle M.F.P. haben keine Heizung. Besatzungen leiden stark
unter den Nachtfrierten und dem Schwitzwasser im Unterkomfo-
rum.

VIII. S - Führerbattillon 128 (mot.)

Von den 26 vorhandenen S-Führern sind 2 der auf Grund ge-
kommener noch nicht abgebracht.

Bei 5 S-Führern sind neue Motoren geliefert und eingebaut,
die Motorenstunden der anderen S-Führer sind - teilweise
stark überschritten.

Alle S-Führer haben mehr oder minder große Beschädigungen
an Bootskörper. Heizungsleitungen für die Besatzungen
an Bord nicht vorhanden.

Der Verband - für eine längere Verwendung fern des Heimathafens
materiell nicht vorgesehen - ist seit 4 Monaten im Einsatz, davon
die letzten 5 Wochen ununterbrochen mit wesentlichen Teilen im
Tag- und Nachtführerverkehr. Der Verband ist dadurch stark abgefah-
ren.

Die für den Einsatz tags benötigten Fahrzeuge sind soweit
klar, daß dieser Einsatz wird durchgeführt werden können. Wie-
viel für den beabsichtigten Einsatz Odensholm noch einsetzbar
sein wird, ist erst nach Beendigung tags und Militärtransport der
Division auf Festland zu übersehen.

7 063400 8

- 4 -

Die Beschädigungen der Fahrzeuge des Verbandes sind beim vollen Einsatz eingetreten. Es mußte um die Gl. J.D. fristgerecht nach Moon hinüber zu werfen ohne Rücksicht auf Wetterlage, Sichtigkeit und Wasserstand Tag und Nacht gefahren werden.

Nachdem bereits am 2. Überstetstag das Wasser fiel, schweize um 52 cm, waren ~~4~~ von den 10 vom Heer vorbereiteten Ablaufstellen nur noch eine benutzbar, eine neue wurde von der M.F.P.-Gruppe ausgelotet und in Betrieb genommen.

Während mehrerer Tage war der Wasserstand so gefallen, daß bei der einzigen Ausladeöglichkeit auf Moon fast jedes Fahrzeug auf Steinen festkam und nach dem Entladen mit Schlepperhilfe wieder heruntergezogen werden mußte. Eine Unterbrechung des Fahrzeugverkehrs war ausgeschlossen, da die auf Cool kämpfende Division dringend Munition und Nachschub bedurfte.

Diese Meldung tritt anstelle der vorgeschriebenen K.D.Meldung, die für die zahlreichen kleinen Fahrzeuge des Verbandes täglich aufzustellen nicht möglich war.

Nach erledigtem Einsatz liegt Bedarf der Verband dringend einer Überholungszeit.

Entsatz für M.V.O. Heeresgruppe Nord:

Unter Bezugnahme auf die mündliche Unterredung, wird vorgeschlagen, da der Erprobungsverband schon jetzt weitere Aufgaben ohne Überholungszeit nicht durchführen kann, beim O. K. M. die Aufstellung einer weiteren Fahrzeuggruppe aus 6 - 8 M.F.P. zu beantragen. Notwendig ist die Bildung eines Kommandos für diese Fahrzeuge und Herichtung für Winterkriegführung (Heizung). Notwendig ist weiter die Kommandierung eines Offiziers auf jeden weiten, mindestens 3. M.F.P. Vieviel M.F.P. z. Et. in Weisenhede sind, ist hier nicht bekannt, da die dortigen M.F.P. nicht zum Erprobungsverband gehören.

Unterstellung dieser M.F.P. Gruppe unter Harbof. Dora ist dann erforderlich.

Priska

161

7 063401

S.A.Z. "August"

8. Okt. 1941.

An

Kyprobungsverband Ostsee
s.H. des Verbands-Ingenieurs
Herrn Kpt.Ltn. Jng. H i e n k e r k

Betrifft: Fahrbereitschaft der Maschinenanlage auf
S.A.Z. "August".

Zur Sache wird erklärt:

- 1). Seit Mai 1938 ist an der Hpt.Maschine kein Kolben mehr gezogen oder gereinigt worden mit Ausnahme des Zyl. 6, in Riga am 18. Juli 1941. Dabei stellte sich heraus, daß die beiden oberen Kolbenringe ersetzt werden mußten. Demnach erscheint es notwendig, daß alle Kolben der Hpt.-Maschine in nächster Zeit gezogen werden müssen. Dies umso mehr, als die Maschine seit der Liegezeit in Riga weitere 140 Betriebsstunden abgeleistet hat, die während der Gefechte, auf Anordnung der Schiffsführung, mit Überlast gefahren wurden. Seit Beschädigung der Schiffschraube in Riga im Sept. 1941 konnte die befohlene Schiffgeschwindigkeit mit normaler Füllung nicht mehr eingehalten werden. Außerdem sind seit dieser Beschädigung der Schraube stärkere Vibrationen im Hinter-Schiff aufgetreten. Aus Gründen der Betriebssicherheit ist daher eine gründliche Überholung von Hpt.Maschine und Schiffschraube notwendig.
- 2). Während jeden Gefechtes fällt durch starke Erschütterungen die MMS - Anlage aus. Der Spannungsregler der Anlage war bereits fünfmal zur Reparatur in der Werkstatt.
- 3). Der nach dem Gefecht am 13. Juli gezimmte und behelfsmäßig reparierte Licht-Dynamo bedarf einer Grundüberholung, wahrscheinlich einer Ausschabung. Die Ankerwelle schlägt, wodurch starke Erschütterungen des Fundamentes und Antrieb-Motors hervorgerufen werden. Unruhiges Licht durch Schneiden der Stromlinien.
- 4). Die in Mai und August bestellten Ersatzteile für die Hilfsmaschinen sind noch nicht eingetroffen, sodaß bei Ausfällen nur eines Hilfsmotors das Schiff gefechtsunfähig wird.

gen. Rung .
Koch. Ht.

16

7 063402

Kommando
S.A.T. "Ost".

An Bord, 11.10.1941.

Bericht.

Im Juni 1939 wurde M/S -"Ost" in Dienst gestellt und hat nachdem noch keine gründliche Überholung stattgefunden. Am 28.8.40 wurde M/S "Ost" bei der Kriegsmarine eingesetzt und umgebaut als S.A.T. Bei der Kriegsmarine und bei den Unternehmungen ist die Maschinenanlage dermaßen überlastet worden, sodaß eine Überholung der Maschinenanlage in Kürze erforderlich ist.

Die M.E.S. Anlage wurde 1940 in W' haven eingebracht. Bei der Schleifefahrt in Brunabüttelkog wurde festgestellt, daß die Anlage nicht in Ordnung sei und nicht gebraucht werden konnte. Bei Ankunft in Swinemünde Erprobungsverband Ostsee habe ich diesen Sachverhalt sofort dem Verb. Jng. Herrn Kytlin. Mienkerk gemeldet. Auf dessen Veranlassung wurden die Fehler beseitigt. Jedoch Schleife konnte wegen Mangel an Zeit nicht mehr gefahren werden. Ebenfalls wurden durch die E.K. Anlage die Kompaße sehr abgelenkt sodaß eine Kompensierung unbedingt erforderlich ist.

An Deck sind bei dem Segefecht und bei den Unternehmungen und durch Schießen folgende Schäden entstanden.
Karten- und Laderhaus 16 Fensterscheiben zerbrochen, Türen beschädigt, sodaß die F.T. Station ausgebaut werden mußte. Oberlicht zur Küche zerbrochen. In der Hochkammer die Seitenwand nach der Küche zu eingedrückt. Tür und Seitenfenster zerbrochen. Zwei Waschbecken in der Kommandantwohnung leck geschlagen.

Ein Rettungsboot durch Splitterwirkung beschädigt, 2 Rettungsflöße (blech) zertrümmert, ein Schlauchboot durchschossen. Trinkwassertank leck geschlagen und Gasrohr eingeringt. Notbeleuchtung muß repariert werden. Befehlsübermittlung außer Betrieb.

Ferner sind am 21.8.41. bei dem Gefecht mit 2 feindl. Zerstörern verlorengegangen:

- 1). 100 m Stahldraht-Schleppleine Umfang 2 1/2 Zoll, 40 m Manila-Trosse Umfang 7 Zoll mit 2 Stk. Festmacheschlüssel, die zum Schleppen der Führen benutzt wurden und bei Beginn des Gefechts gekappt werden mußten.
- 2). Vier Nebeltonnen wurden zum Einnebeln gebraucht.
- 3). Zwei Windenbestüge sind beim Schießen Außenbords geflogen.
- 4). Ein Munitionskasten für M.G. mit 11 Magazine sind beim Schießen Außenbords geflogen.
- 5). Drei Stahlhelme über Bord geflogen.
- 6). Ein Fernglas ist beim Gefecht verloren gegangen.

ges. Bootmann
Lt.s.S.(S) u. Lt.

163

7 063403

Erfahrungsbericht

über die Gefechtsbereitschaft und Störungen, die in der Zeit
von Juni bis Oktober 1941 auf den Artillerieträgern

| | |
|------------|--------------------------------|
| " West " | an der 15 cm S.L.C/13 Nr. 1052 |
| " Ost " | " " 15 cm S.L.C/13 Nr. 1053 |
| " August " | " " 12,7 " S.L.C/34 Nr. 330 |
| " Helene " | " " 12,7 " S.L.C/34 Nr. 329 |
| | " " 3,7 " S.L.C/34 |
| | " " 2 " Flak - Waffen |

aufgetreten sind.

A) Allgemeines: Am 14. Juni 1941 bin ich als Gruppenführer der Artillerieträgergruppe dem Verband zugewiesen worden. Da am folgenden Tage der Verband bereits auslaufen musste, hatte ich keine Gelegenheit, mir über den Befund und über die Gefechtsbereitschaft aller Waffen ein klares Bild zu machen. Kleinere Mängel sind während der Gesulunternehmung vom Mechanikerpersonal mit größter Sorgfalt behoben worden. Nach gründlicher Untersuchung der Waffen unter Zuhilfenahme des Mechanikerpersonals habe ich sehr große Fehler besonders an beiden 15 cm S.L.C/13 auf S.A.E. " Ost " und " West " gefunden und muss dazu folgende Stellung nehmen:

a) An Hand des grossen Verbrennungsraumes von 275 mm sind die Geschützrohre der 15 cm S.L. dergestalt eingeschossen, dass bei höchster Schussentfernung kein V_0 - Ausgleich vorgenommen werden kann. Die Entfernungsteilscheiben an den 15 cm S.L. sind auf " Ost " und " West " wesentlich verschieden.

Auf " Ost " ist die E.- Teilung für Spgr. u. Bb. bis auf 180 km, auf " West " bis auf 199 km gemarkt.

Bei gleicher Rohrzählung nach Gradon ist die E.- Teilung verschieden. Die Differenz beträgt zwischen beiden E.- Teilungen 16 km. Die V_0 - Abnahme ist gerade bei diesen Geschützen dergestalt hoch, dass laut Schusstafel keine Ausgleichverbesserungen ~~gemacht~~ der jetzt gemessene Verbrennungsraum hat die höchstzulässige Ausbrennung um 70 - 80 mm überschritten. Jedes weitere Schiessen wird schwieriger, da die Aufschläge sehr streuen, gleichzeitig ist im Verein mit den mehrfach eingetretenen Frühkrepiern die Geschützbedienung sehr gefährdet.

Eine volle Verantwortung und Sicherheit kann von hier aus nicht übernommen werden.

Aus diesem Grunde ist die Anforderung neuer Geschütze für S.A.E. " Ost " und " West " unbedingt erforderlich.

162

7 063404

- 2 -

Es lässt sich aber nicht einwandfrei feststellen, wie hoch die Rohrbelastung ist, weil die Schiessblecher sich nicht an Bord befinden. Diese sind inzwischen von mir angefordert. Es werden daher meist unkontrollierbare Schüsse verursacht. Eine gründliche Untersuchung durch den Artillerieuntersuchungsausschuss ist damit dringend notwendig geworden.

b) Das Rohrinnere ist besonders in Höhe des Verbrennungsraumes stark ausgeschossen, sodass beim Ansetzen der Granaten der Ansetzer zu kurz wird, daraus ist zu schliessen, dass die Rohrabnutzung und damit die Rohrbelastung eine sehr grosse sein muss. Z.B. beim letzten Schiessen vergrösserte sich der Verbrennungsraum an den Geschützen auf " Ost " und " West " nach 75 Schuss Gefechtsladung um 80 mm. Damit ist eine Verbesserung beim Schiessen nach der Schusetafel nicht mehr möglich.

Die Rohre sind jetzt soweit ausgeschossen, dass mehrfach die Felder gerissen und unterbrochen sind. Aus diesem Grunde entstanden während der letzten Beschiessung der Halbinsel Sworbe an diesen Geschützrohren mehrfach Frühkrepiere. Es ist ausserdem, dass das Führungsmaterial an den eingerissenen Stellen des Seelenrohres zum Teil hängen bleibt und damit dem folgenden Geschoss einen ungleichmässigen Druck entgegengesetzt. Dieser plötzlich auftretende Druck auf die allmählich scharf werdende Granate hat sich anscheinend so ausgewirkt, dass die Flichklappen des Münders noch innerhalb der der Sicherheitsgrenze bereits ausgeschungen waren und somit den Frühkrepiere verursachten. Mehrere Granaten kamen in einem Abstand von 10 - 15 mtr. von der Mündung entfernt zur Entzündung und gefährdeten mit unwilligen Splintern die Geschützbedienungen. Aus diesem Grunde halte ich ein Auswechseln der Rohre für unbedingt notwendig.

B) Störungen:

Am 27.9.41 nach dem 34. Schuss auf " Ost " und nach dem 26. Schuss auf " West " leckten die Bremszylinder der Rücklaufbremsen. Während des Gefechtes wurden die Stopfbuchsen nachgemäss angezogen und damit die Störung vorläufig behoben. Nach weiteren 10 - 20 Schuss trat die Störung wieder ein, liess sich aber nach weiterem Anziehen der Stopfbuchsen nicht mehr ganz beseitigen. Erst nach dem Einlaufen wurden die Rücklaufbremsen vom Mechanikerpersonal gründlich untersucht. Es wurde folgendes festgestellt:

a) Nach dem Ablassen der Bremsflüssigkeit auf S.A.V. " Ost " fehlte bereits 2,4 ltr. Bremsflüssigkeit, während aus der Rücklaufbremse auf S.A.V. " West " 1,9 ltr. ausgelaufen waren. Nach dem Herausdrehen der Stopfbuchse war zu erkennen, dass die Ledermanschetten und U - Stulpfingerringe porös und abgeschliffen waren und damit den Bremszylinder nicht mehr vorschriftsmässig abdichten konnten. Diese Störung wurde durch Einsetzen neuer U - Stulpmanschetten und Auffüllen der vorschriftsmässigen Flüssigkeitsmenge beseitigt. Die Bremsflüssigkeit, die sich vorher in diesen Zylindern befand, war eine braune Mischung, die mit Glycerin voll aufgefüllt wurde.

b) Rohr rennt nicht in Feuerstellung.

Diese Störung ist auf allen Artillerieträgern an den Geschützen nach etwa 60 - 80 Schuss eingetreten. Die Rohre wurden während des Gefechtes mit zwei Feuerlöschschläuchen von innen und aussen gleichmässig gekühlt, sodass nach etwa 15 Minuten die Rohre sich langsam in Feuerstellung bewegten. Zurücksuführen ist diese Störung

- 3 -

7 063405 ::

- 3 -

auf die übermäßige Beanspruchung des Materials und ihre Erwärmung. Da das feindliche Artilleriefeuer unterbunden werden musste, war ein vorzeitiges Mühlen nicht möglich.

An der 12,7 cm S.E.C/34 auf S.A.T. " Helene " ist diese Störung mit schweren Folgen aufgetreten, sodass auch ein Mühlen des Rohres kein Erfolg hatte. Es war ein Nachschüssen, bei dem die Verschlussmemer das einwandfreie Vor- und Rücklaufen nicht beobachten konnte. Anscheinend ist nach dem ungleichmäßigen Vorlauf weitergeschossen worden, bis das Rohr durch den festgesetzten Bremskoben im Bremszylinder am Vorlauf gehindert war. Zur Beseitigung der Störung musste das Rohr mit Taljen festgehalten werden, damit die Rücklaufbremse ausgebaut werden konnte, denn beide Vorholleinrichtungen waren auf das Äusserste gespannt. Beim Auseinandernehmen der Rücklaufbremse im Rigger Arsenal mit der Unterstützung von Pptln.(W) Hilgers und Baurat Behrends wurde festgestellt, dass die Rücklaufbremse unbrauchbar war. Der Bremskolben hatte sich mit seinem Kolbenring zwischen Zylinderdeckel und Stopfbuchsenmutter festgesetzt. Da eine Reparatur am Ort nicht möglich war, musste sie durch eine neue ersetzt werden.

c) Stützen des Schutzschildes über dem Wiegenträger beiderseits gebrochen.

An der 12,7 cm S.E.C/34 auf dem S.A.T. " Helene " sind an gleichen Tage infolge der schweren Erschütterungen durch den ungleichmäßigen Vor- und Rücklauf des Rohres die beiden seitlichen Träger, die oberhalb des Wiegenträgers verschraubt sind, gebrochen. Durch Verankern des Schutzschildes wurde gleichzeitig das Rohr im Ausschnitt eingeklemmt. Durch Schweissen der Bruchstellen ist diese Störung beseitigt worden.

d) Herausсорinnen der Linseneinstellungen von der Schieber- und Aufsatz-einstellung.

Diese Störung ist an der 12,7 cm S.E.C/34 auf S.A.T. " Helene " am 25.9.41 nach dem 45. Schuss rechtzeitig bemerkt worden, die E- und SV - Einstellung wurde an beiden Seiten vorgenommen. Sie sind nach gründlicher Überholung der Visiereinrichtung der das Mechanikerpersonal vorschriftenmässig eingesetzt worden.

e) Zielfernrohr beschädigt.

An der 12,7 cm S.E.C/34 auf dem S.A.T. " August " wurde das linke Zielfernrohr durch Bombensplitter dermassen beschädigt, dass der linke Ausblick Löcher und Risse aufweist. Gleichzeitig ist durch Splitterwirkung die Objektivschutzlinse dermassen beschädigt, dass sie nicht mehr verwendet werden kann. Diese Störung ist noch nicht beseitigt.

f) Fussabfeuerung versakt.

An der 12,7 cm S.E.C/34 auf S.A.T. " August " und " Helene " ist das Gestränge der Fussabfeuerung sehr schwergängig und man kann bei grosser Rohrerhöhung nicht mehr abfeuern. Die Ursache liegt in der zu frühen Begrenzung des Fusshebels. Es wird vorgeschlagen, den Anschlag des Fusshebels etwas weiter zu versetzen. Bis dahin musste bei jedem Schiessen mit der Abzugleine abgefeuert werden, was sehr leicht zu Abkommenfehlern führen kann.

- 4 -

166

7 063406

- 4 -

g) Nachtvisierbeleuchtung.

An allen Geschützen der S.A.T.'s sind die Fassungen der Nachtvisierbeleuchtungen am Zielfernrohr ohne Abblendevorrichtung angebracht. Dem Geschützführer ist es nicht möglich, sein Fadenkreuz für die günstigste Beleuchtung einzustellen. Besonders bei recht dunkler Nacht erscheint das beleuchtete Fadenkreuz zu hell und ein genaues Zielen ist fast unmöglich. Der Einbau der Abblendevorrichtung wird dringend für notwendig gehalten.

h) Rohr in größter Erhöhung festzufahren.

An der 12,7 cm S.K.C./34 auf dem S.A.T. "August" und "Helene" hatten sich die Rohre beim Einrichten in größter Erhöhung festzufahren. Die Ursache dazu ist ein ungenaueres Veressen des Abstandes zwischen der Höhenbegrenzung und der Öffnung des Schuttschildes. Es wird vorgeschlagen, entweder das Schuttschild vorne mehr zu heben bzw. den Höhenbegrenzungsbolzen höher zu setzen. Dadurch wird ein Festsetzen der Schnecke vermieden. Die Störung wurde vom Artilleriegeschwaderpersonal dadurch beseitigt, daß das Schuttschild nunmehr angehoben und eine Unterlegscheibe unter den Höhenbegrenzungsbolzen gelegt wurde.

i). Zielfernrohr innen beschlagen.

An den 15 cm S.K.C./13 auf den S.A.T. "Ost" und "West" sind alle Zielfernrohre innenbeschlagen, dadurch wird den Geschützführern das Zielen erheblich erschwert. Obwohl vom Mechanikerpersonal des Öfteren die Gehäuse der Fernrohre untersucht und ausgetrocknet wurden, traten bei jedem Witterungsumschlag dieselben Erscheinungen auf. Es ist anzunehmen, daß diese Störung auf undichte Gehäuse zurückzuführen ist. Nur bei gleichbleibender Temperatur ist ein sicheres Anvisieren des Zieles möglich. Außerdem sind bei diesen Fernrohren infolge der Feuchtigkeit die Fadenkreuze nur sehr schwach auszumachen. Bei Einstellen der Vergrößerung und unter Berücksichtigung der Sehstärke werden die Wassertropfen nur noch vergrößert. Eine gründliche Überholung dieser Fernrohre bzw. Lieferung neuer Fernrohre wird für notwendig gehalten, da davon die Trefferergebnisse abhängig sind.

k). Kurvenring für den Bolzen der Senkbegrenzung fehlt.

An der 12,7 cm S.K.C./34 auf dem S.A.T. "August" ist anscheinend vergessen worden, den Kurvenring für die Senkbegrenzung anzubringen. Aus Sicherheitsgründen muß der Kurvenring eingebaut werden, da sonst das eigene Schiff sehr leicht angesprochen werden kann; denn der Senkbegrenzungsbolzen wird von einer Rolle gesteuert, die beim Schwenken des Rohres auf einen Kurvenring sich abrollt. Wird das Geschütz in die Hartlage geschwenkt, dann tritt der Senkbegrenzungsbolzen nach oben und verhindert ein Senken des Geschützrohres. Dadurch, daß auf dem S.A.T. "August" kein Kurvenring vorhanden ist, trat beim Schießen am 4.10.41. während des 2. Anlaufes nach der 10. Salve folgende Störung auf: Infolge der Erschütterung beim Schuß löste sich der Bolzen, fiel nach unten und klemmte sich zwischen die beiden Außenkanten der Vierkantgrundplatte. Der Geschützführer erkannte sofort die Störung und ließ den Bolzen mittels einer Brechstange anheben und in einer beliebigen Stellung festzurufen. Im weiteren Verlauf des Schießens trat diese Störung nicht mehr auf. Da es sich hier um ein neues Geschütz handelt, ist es unerklärlich, daß diese Sicherheitsmaßnahme vergessen worden ist. Um sofortigen Einbau des Kurvenringes wird dringend gebeten.

- 5 -

7 063407

- 5 -

1) E-Messgeräte zeitweise unklar.

Auf den S.A.T. "August" und "West" hat sich herausgestellt, dass die vorhandenen E-Messgeräte besonders infolge Witterungsumschlag innen stark beschlagen und somit ein genaues Messen von Entfernungen unmöglich machen. Es wird vorgeschlagen, diese Geräte durch Spezialisten gründlich zu überholen.

m) Störungen an der 2 cm Flak - Corlikon Nr. 749 auf "August".

Während des Gefechtes am 12. und 13.7.41 wurde das Rohr Nr. 749 I) unbrauchbar durch Beschädigungen von Bombensplittern. Bombensplitter traf das Rohr etwa 20 cm vor der Mündung, es entstand eine tiefe Ausbeulung. Ersatzrohr war nicht vorhanden. Es wurde ein Ersatzrohr Nr. 7609 in Riga nachgeliefert. Das Ersatzrohr wurde etwa nach dem 40. Schuss in einem Gefecht durch Rohrreparierer unbrauchbar. Der Zwischenring der Vorholfeder setzte sich fest auf die Führungsleisten des Rohres, durch Abfeilen der Führungsleisten konnte das Rohr weiter verwendet werden.

n) Störung an der 2 cm Flak-Corlikon Nr. 720 auf "West".

Während des Gefechtes trat eine Störung in der Absugeinrichtung auf. Bei der Beseitigung der Störung ging der Federbolzen mit Feder für die Absugeinrichtung verloren und es konnte nur Einzelfeuer geschossen werden. Durch Mechanikerpersonal wurde der Federbolzen von Einzelfeuer auf Dauerfeuer umgebaut, sodass jetzt nur Dauerfeuer geschossen werden kann. Bei der gleichen Waffe wurde festgestellt, dass die Verschlussvorholfedern erlahmt sind. Die Ersatzfedern wurden eingebaut, neue Ersatzfedern müssen geliefert werden.

Es wird dringend für notwendig erachtet, dass für alle S.A.T. für jede Waffe mindestens ein Ersatzrohr vorhanden ist. Laut Erfahrungsbericht vom O.L.E. sollen Rohre gewechselt werden bei einer Schussfolge von 80 Schuss Dauerfeuer. Dieser Rohrwechsel kann nicht vorgenommen werden, da für jede Waffe nur ein Rohr mitgeliefert wurde. Bei verschiedenen Waffen auf den S.A.T. riss das Spannschlösschen, Ersatzspannschlösschen sind nicht vorhanden. Es wurde behelfsmässig mit einem Stropp gespannt. Um ein schnelles Arbeiten im Gefecht zu ermöglichen, werden dringend Spannhelpe gebraucht, die nicht mitgeliefert wurden.

o) Störung an der 3,7 cm S.L.G/34 Nr. 1025 auf "August".

Durch Schwergängigkeit im Flakwischer 33 bleibt der Flugpfeil beim Schwenken des Geschützes stehen. Da dieses nicht sofort auffüllt, entsteht ein grösserer Zielfehler. Die Beseitigung der Schwergängigkeit kann durch Mechanikerpersonal nicht behoben werden. Es bedarf einer Grundüberholung durch Fachpersonal. Da dieses Geschütz in Riga von einer Werft aufgesetzt wurde, bekam es nicht den richtigen Unterbau. Der Unterbau hat keine feste Verbindung mit dem Schiff. Das Geschütz bockt beim Schiessen. Der Unterbau ist mit Holzteilen verklebt, die sich aber beim Schiessen lösen und wegfallen.

p) Besserer und sicherer Schutz der Munitionskammern von oben.

Die Niedergänge zu den Munitionskammern sind auf den S.A.T. mit einem Holzdeckel versehen. Aus Sicherheitsgründen wird der Einbau eines Eisendeckels erforderlich.

168

7 063408

- 6 -

D) Bemerkungen:

Während der Ausrüstung der Artillerieträger im Heimathafen hatte man vergessen, für sämtliche Waffen des Erprobungsverbandes eine Artillerieschneckerwerkstatt einzurichten. Sämtliche aufgetretenen Störungen wurden zum grössten Teil nur mit geliehenem Werkzeug von der Maschine bzw. mit dem in dem Zubehörrasten der Geschütze vorhandenen Werkzeug behoben. Dieses reicht jedoch für grössere Reparaturen nicht aus. Es wird vorgeschlagen, und es ist dringend notwendig, auf einen der Artillerieträger eine Artillerieschneckerwerkstatt einzurichten.

Aus den oben angeführten Gründen halte ich eine Überholung der Maschine und Waffen für erforderlich.

gez. Vonberg

Oberleutnant H.A. u.
Gruppenführer.

139 3/4 19

59

7 063405

Fernschreibstelle

J. G. v. No. 1
815

[] [] []

Fernschreibname Laufende Nr.

Leitner

Angenommen:
Rufgenommen:

Befördert:

Datum: *21. 10. 1941*

Datum:

um:

um:

von:

an:

durch:

durch:

Titel:

1. A. Hauptst.
1111 SPR/+NR/+815//
1111 GR/+NR/+815//

Dezimate:

MITGEHENDT MARINEKREIS//
MARINEKREIS//

Fernschreiben:

Posttelegramm:

Fernspruch:

AN GR/ +NORD STA TION DST ALLE M/+V/+D/+//
AN GR/ +NORD STA TION DST ALLE M/+V/+D/+//

22/+10/+41// 1023 LEITNER 7
1023 LEITNER 7

Sendezahl

SSD, unvollst.

SSD//
SSD//

Bestimmungsart

6. v. o.

FUER M/+V/+D/+// INHALT// 0745 UHR TAKUNA GENOMMEN ///
FUER M/+V/+D/+// INHALT// 0745 UHR TAKUNA GENOMMEN ///

DAGGE BEENDET/+ RUECKTRANSPORT 61/+INF/+DIV/+ HAT BEGONNEN

//USCHRIFT// MARBEF CAESAR/+ +++
//USCHRIFT// MARBEF CAESAR/+ +++

**1216 EIN SSD GERISCH HFMX/FU+++*
**1216 EIN SSD GERISCH HFMX/FU+++*

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Einschub des Aufgebers

DN 24 88

Dieser Teil wird von der fernschreib-Stelle ausgefüllt.

7 0634110

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle G. Fr. Nord
 G H F M X I F U 2240 90
 Fernschreibname Codebuch Nummer

Angenommen:
 Rufgenossen:
 Datum: 6.10. 1941
 um: 2040
 von: Ia MVO
 durch: Finny

Beantwortet:
 Datum: 6.10. 41
 um: 2040 2240
 an: LJAC HDVE
 durch: Kup Schlegel
 Kelle: !

[Handwritten initials and notes]

Denkerke: **Geheim**

Fernschreiben:
 Posttelegramm: von:
 Fernspruch:

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| <u>6.10.1941</u> <small>Rufgenosse</small> | <u>SSD</u> <small>Rufgenosse</small> | An <u>Marinegruppenkommando Nord</u> |
| <u>Denkerke für Befehlshaber (je nach Bdz. Verordnungen)</u> | | <u>K i e l</u> |

2. Nachrichtl. d. Heeresgruppe Nord
Befehlshaber

Auf dortiges Fernschreiben 06415 g.Kdos vom 6.10.:

"Beowulf" III kann nach sorgfältiger Prüfung nicht vorverlegt werden. Für schnelle Durchführung ist Beteiligung der Streitkräfte des F.d.Luft dringend erforderlich. Vorzeitiger Abzug kurz vor Beginn der Operation würde diese erschweren und damit das Freiwerden der Minensuchstreitkräfte und des Ostsee Erprobungsverbandes noch weiter verzögern. Heeresgruppe bittet daher Belassung der F.d.Luft-Streitkräfte bis 18.10. von Seekriegsleitung zu erwirken.

Heeresgruppe Nord
 I^a/ MVO Nr. 591/41 g.Kdos.

Nach Eingang als g.Kdos zu behandeln.

Chef

Ia 8/4/41

+ 2240 G H F M X / F U 90 SCHWEIKLE HDVE +

+ 2040 DSZ EIN G. KDOS. H F M X / F U 90 HELSMANN LJAC +

Musow 7

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

7 0634nn 8

+ -- S S D -- HFMX / FU 90 6.10.41 2030 DSZ =
-- G E H E I M -- -- NACH EINGANG ALS G. KDOS. ZU BEHANDELN.

BOUE : AN MARINENGRUPPENKOMMANDO NORD =

AN NACHR.: LUFTFLOTTE 1 =

-- AUF DORTIGES FERNSCHREIBEN 06415 G. KDOS. VOM 6.10.: --
" BEOWULF " ROEM DREI KANN NACH SORGFÄLTIGER PRUEFUNG

NICHT VORVERLEGT WERDEN. FUER SCHNELLE DURCHFUEHRUNG IST
BETEILIGUNG ALLER STREITKRAEFTE DES F.D. LUFT DRINGEND

ERFORDERLICH. VORZEITIGER ABZUG KURZ VOR BEGINN DER
OPERATION WUERDE DIESE ERSCHWEREN UND DAMIT DAS FREIWERDEN
DER MINENSUCHSTREITKRAEFTE UND DES OSTSEE ERPROBUNGSVERBANDES

NOCH WEITER VERZOEGERN...-

HEERESGRUPPE BITTET DAHER BELASSUNG DER F.D. LUFT-
STREITKRAEFTE BIS 18.10. VON SEEKRIEGSLEITUNG ZU ERWIRKEN. =

HEERESGRUPPE NORD ROEM EINS A / MVO NR. 591/41 G.KDOS. CHEF
ROEM EINS A M.V.O. +

7 063412

MVO.

Fernschreibstelle H. im. Nord

HFMX2/FW 438

Fernschreibname Codebuch Nummer

B. ist anzunehmen f.

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: 7. 10. 19 44

um: 0330

von: HFMX-2

durch: H. im. N.

Driftbericht:

Datum: 7. 10. 19 44

um: 0330

von: HFMX-2

durch: H. im. N.

Frang. 7/10.44

MVO
B. L. 590419600

H. im. N.

Dezimeter:

Geheime Kommandosache!

Fernschreiben:

Posttelegramm: von: +++--KR-- MBW 015530 7/10 0142

Ferndruck:

Abgangsort

Abgangszeit

AN HEERESGRUPPE NORD =

---GEHEIME KOMMANDOSACHE---

Bestimmungsort

GLT: KR HEERESGR NORD= KR LFL BTNS= KR FL FUE OSTSEE=

KR FD LUFT= KR NACH SKL= KR NACHR BDK=

1.) VERLEGUNG FD LUFTKRAEFTE ERFOLGTE NICHT WEGEN BEOWULF,
SONDERN GEGEN ETWAS AUSBRUCHSVERSUCHE RUSSENFLOTTE.

ANWESENHEIT IM OSTRAUM KONNTE ERFREULICHERWEISE ZUR HILFE
BEI BEOWULF ANGENUETZT WERDEN.

2.) MOTORENLAGE FLUGZEUGE ZEINGT ZUM RUECKVERLEGEN GROESSERE
TEILE, DIE GLEICHZEITIG FUER NORDSEINSATZ AN ENGLISCHER
OSTKUESTE UMGESTELLT WERDEN MUESSEN. BELASSEN DABEI
UNMOEGLICH...

3.) SCHLUSSTERMIN SPAETESTER RUECKVERLEGUNG ALLER FLUGZEUGE
BEREITS MHRFACH ENTSPRECHEND VERLEGUNG DABEI
HINAUSGESCHOBEN TROTZ SCHWERER BEDENKEN...

4.) FD LUFT IST ANGEWIESEN, WENN TECHNISCH MOEGLICH, LETZTE

+++ 0330 MBW 015530 BERGER HFMX/FW - Z+++

Unterschrift des Aufgebers

Ferndruck-Nachdruck des Aufgebers

7 0634113

MASCHINEN STATT AM 12/10. ERST 18/10. ZURUECKZUZIEHEN UND SIE
DAHIN SOVIEL MASCHINEN IN OSTEN ZU BELASSEN WIE MOEGLICH.
ER WIRD ZAHL UND DATUM RUECKVERLEGUNG AN HEERESGRUPPE NORD
LUFTFLOTTE EINS UND FLIEGERFUEHRER OSTSEE UEBERMITTELN. =

HEERESGRUPPE NORD 08433++

7 063414

Fernschreibstelle H. Gr. Nord

HFMRZ 455

Schreibname Laufende Nr.

Rangnamen:
Aufgenommen:
Datum: 9. 10. 1941
um: 2050
von: GLFDU
durch: Sathlingloff

Beförder:
Datum: 1. Okt 41
um:
an: VO. Kämpfer Gr. Nord
durch:
Holle:

Finanz 9/10 41
für VO
B. Nr. 609/1941
fol.
~~1. Okt 41~~

Demerte: -- GEM --

Fernschreiben:
Posttelegramm: von: + -- KR -- GLFDU 0119 9/10 1620 DSZ =
Einspruch:

Abgangsort

Abgangszeit

KR HEERESGRUPPE NORD

Demerte für Beförderung (vom Post. auszugehen)

Bestimmungsart

-- GK D O 3 --

BETR: RUECKVERLEGUNG K FL GR 506.
VORG: MAR GR KDO NORD O 6433 VOM 7.10.41.
IM EINVERSTAENDNIS MIT MAR GR NORD WIRD VERLEGUNG DER
KAMPFGRUPPE 506 WIE FOLGT ANGEORDNET:
1.) STAFFEL 3/506 VERLEGT AM 11.10.41 NACH GROVE UND
FUEHRT ANSCHLIESSEND VERLEGUNG NACH WESTERLAND DURCH.
2.) STAFFEL 2/506 VERLEGT AM 13.10.41 NACH WESTERLAND.
3.) STAFFEL 1/506 VERLEGT SPÄTESTENS AM 18.10.41 NACH
WESTERLAND.
4.) GRUPPENSTAB VERLEGT AM GLEICHEN TERMIN WIE STAFFEL 2/506.
DIE BELASSUNG EINES OFFIZIERS DES STABES BIS RUECKKEHR
1/506 WIRD DEM GRUPPENKOMMANDEUR ANHEINGESTELT.
DIESE MASSNAHMEN SIND BEDINGT DURCH DIE ZUM 14.10.41
BEFOHLENE UMSTELLUNG DER K FL GR 506 AUF KAMPFGRUPPE UND
DURCH DIE NICHT VERSCHIEBBARE UMSTELLUNG DER STAFFEL 3/506
AUF L. F. STAFFEL =

F. D. LUFT BNR 5548/41 GKDOS+

2050 --KR -- GLFDU 0119 SATHLINGLOFF HFMRZ/FU +

not.
L.N.B.

Dieser Teil blieb von der Fernschreib-Stelle ausgefüllt

7 063415

Fernschreibstelle H. Gr. Nord

HFMXZ 466
Fernschreibname Codebuch Nummer

| | | |
|---|--|--|
| Angekommene: Rufnummern: Datum: 11. 10. 19 41 um: 1355 von: MBW durch: Schlingloff | Befürbest: Datum: um: an: durch: Rolle: | Finny 11/10/41 Lu 20 15. 12. 6334/1/2 J. A. Krommelt Info 11/10 |
|---|--|--|

Dermerke:

Fernschreiben: von: + KR MBW 015751 11/10 1142-
 Dofstelegramm:
 Fernspruch:

| | | |
|--|-------------|-----------------|
| Abgangstag | Abgangszeit | KR MVO HSEBESGG |
| Zeichen für Beförderung beim Abl. ausstellen | | 6334/1/2 |

GLTC FD LUFT, LFL EINS, FL F OSTSEE, NACHR., SKL, BDJ.

--GKTOS--

BETR. GRUPPE 506.-

IM EINVERSTÄNDNIS MIT RFL VERLEGEN RESTL... FLUGZEUGE
GRUPPE 506 SOFORT NACH PERNAU UND WESSEN FUER DORTIG.

UNTERNEHMUNG SIEGFRIED RIS ENTSCHEIDENDE ERFOLGE ERZIELT
SIND ZUR VFG GESTELLT.-

LFL 1 WIRD GEBETEN DIE RUECKVERLEGUNG DER GRUPPE 506
FRISTGERECHT ANZUORDNEN, MIT RUECKSICHT AUF OPERATIVE LOSE
NORDSEE BLEIBT FUER NOTFALL SOFORTIGER RUECKRUF
VORBEHALTEN.-

GR NORD 06531+

1355 --KR--MBW 015751 SCHLINGLOFF HFMXZ/FU

Unterschrift des Rufgebers

Fernschreib-Einbluß des Rufgebers

apl. 1
L. B.

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063416

Fernschreibstelle H. Gr. Nord
HEM/FU 2294
Fernschreibname 2294 Leitende Nummer

~~M.V.O. 15. Nr. 1216/41 geh.~~

| | | |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Angenommen: Aufgenommen: | Befördert: | |
| Datum: <u>6.10.1941</u> | Datum: <u>6.10.41</u> | <u>P. J. G. Kowalew</u> |
| von: <u>7330</u> | von: <u>1420</u> | |
| an: <u>M.V.O. 12.10/41 geh.</u> | an: <u>HDVE</u> | |
| durch: <u>Vogel</u> | durch: <u>Fleisch</u> | <u>M.V.O. 14/41</u> |
| | Notiz: | |

Dersache: **Geheim**

Fernschreiben:
Posttelegramm: von: 1216g.
Fernsendung:

| | | |
|---|---|--|
| <u>6.10.41</u> <small>Datumsangabe</small> | <u>550</u> <small>Datumsangabe</small> | Nr. <u>Marinegruppenkommando Nord</u> |
| <u>550</u> <small>Vermerk für die Fernschreibstelle (z.B. 100/100)</small> | | <u>K i e l.</u> <small>Bestimmungsart</small> |

Der die Gesamtoperation leitende Wehrmachtsbefehlshaber für "Beowulf" ist nach Herauslösen des XXXVII. A.K. der Kommandeur der 61. Division.

Heeresgruppe Nord
MVO Nr. 1216/41 geh.

+1420 EIN& AN HDVE+

Musgow
Unterschrift des Aufgebers

[Signature]
Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063417 B

+ -- SSD -- WFMX/FU 2294 6/10 1330 = -- GEMEIN --
AN MARINESRUPPENKOMMANDO NORD KIEL =
DER DIE GESAMTOPERATION LEITENDE WEHRMACHTSBEFEHLSHABER
FUER "BEOWULF" IST NACH HERAUSLÖSEN DES ROEM 42. A.K.
DER KOMMANDEUR DER 61. DIVISION. =
HEERESGRUPPE NORD MVO NR. 1216/41 GEH +

7 063418

Fernschreibstelle *4. Jg. Nord*

Fernschreibname *314* Codebuch Nummer

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *7. 10* 19
um: *1920*
von: *5 kg*
durch: *Janßen*

Befördert:
Datum: *7. 10*
um: *2. 8. 10.*
an:
durch:
Nelle: *SPRUCHNR/4 314/1*
BOIIPUND 12 241/1

Stinkbrot
J. v. d. K...
myo
Kylo

Dezimate: **MARINEKREIS//FUER N/+V/+D/+// AN GRUPPE NORD//**
MARINEKREIS//FUER N/+V/+D/+// AN GRUPPE NORD//

Fernschreiben:
Posttelegramm: *von: // B/+D/+K/+// ALLE N/+V/+D/+*
Fernnruch: *// B/+D/+K/+//*
// 30/41 7044// LEITNR/+ 58//
7/10/41 1649// LEITNR/+ 58//

Dezimate für Beförderung (vom 30. ausgefüllt)

~~IN/+V/+D/+//~~
Bestimmungsart

NA LM OFFZ/+SCHL/+//
NA CM OFFZ/+SCHL/+//

INHALT **TARNBEZEICHNUNG** **FUER DAGOE** **UNTERNEHMEN**
INHALT **TARNBEZEICHNUNG** **FUER DAGOE** **UNTERNEHMEN**

SIEGFRIED /+
RIFRFBIFR 12

USCHRIFT BEFEHLSSTELLE **MARDEF/ CAESAR/++**
REPUBIKT BEFFUI BEFFIL **MARDEF/ CAESAR/++**

E.N.A.

++ 1920 EINS GRE HFMX ++
++ 1920 EINS GRE HFMX ++

132
Fernschreib-Anschluß des Rufgebers

7 063419

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle 4. Gen. West
 Fernschreibname 444 Courtesy Nummer

Frankfurt
J. A. Krauß

| | | |
|--|--|--|
| Angenommen: Aufgenommen: Datum: <u>11. 10. 1918</u> um: <u>0325</u> von: <u>5. Gen.</u> Durch: <u>Gruppen</u> | Bezeichnet: Datum: um: an: Durch: ++ Reihe: +++ | SPRUCHNR/+ SPRUCHNR/+ <u>444 / 37</u> <u>444 / 37</u> |
|--|--|--|

Demerche:

Fernschreiben: **MITGEHENDI MARINEKREIS AN B/+D/+K/+**
 Posttelegramm: **MITGEHENDT MARINEKREIS AN B/+D/+K/+**
 Fernsprecher:

10/+10/+41 2316
 10 / 10 / 41 2316

Demerche für Belästigung (vom Btl. ausgefüllt)

An **X** **FUER M/+V/+D/+**
FUEO M/+V/+D/+ **X**

Bestimmungsort

NACH OFFIZIERSSCHLUE S SEL
NACH OFFIZIERSSCHLUE S CFI

INHALT WESTFALEN AN D/TAG ERST AUF FUNKANFORDERUNG
INHALT WESTFALEN AN D/TAG ERST AUF FUNKANFORDERUNG

VON HIER DIE MIT FUNKSPRUCH 2203 / 24 VOM 8/+ 10/+
 VON HIER DIE MIT FUNKSPRUCH 2203 / 24 VOM 8/+ 10/+

BESCHRIEBEN /+ WIEDERHOLUNG AM D PLUS 1 TAG ALS
 BESCHRIEBEN /+ WIEDERHOLUNG AM D PLUS 1 TAG ALS

FEUERUEBERFALL IN MORGENDAEEMERUNG NACH EIGE EM
FEUERUEBERFALL IN MORGENDAEEMERUNG NACH EIGE EM

ERMES SEN /+ R/+P/+T/+ HEER - MARINE /+
ERMES SEN /+ R/+P/+T/+ HEER - MARINE /+

USCHRIFT BEFE HLS STELLE MARBEF/+ CAESAR +++
USCHRIFT BEFE HLS STELLE MARBEF/+ CAESAR +++

NO 22

+++ 0325 EINS GRE HFMX +++
+++ 0325 EINS GRE HFMX +++

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

33

7 063420

Fernschreibstelle

No. 4 zu Nord

Fernschreibname: *1215*
Telefonnummer

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: *11. 10. 19 41*

um: *1215*

von: *Fla*

durch: *Querengässer*

Bezeichnet:

Datum: *12. 10. 19 41*

um: *1215*

von: *Fla*

durch: *Querengässer*

Stelle: *1215*

12. 10. 19 41

LEITNR/+ 1215
LEITNR/+ 1215

Deutsche:

+5SPRUCHNR/+437

Fernschreiben:

Posttelegramm: von:

Fernspruch:

MARINEKREIS

11/10/41100 9//
11/10/41100 9//

FUER M/+V/+D/+//
FUER M/+V/+D/+//

SSD// **OFFZ/+SCHL/+//**

Bestimmungsort

AN BEFEHLSSTELLE MARBEF/+CAESAR

GLDTR/-
GLDTR/-

INHALT AM UNTERNEHMEN WESTFALEN NEHMEN FOLGENDE
INHALT AM UNTERNEHMEN WESTFALEN NEHMEN FOLGENDE

M-BODTE TEIL DOPPELPKT/+
M-BODTE TEIL DOPPELPKT/+

1/+ M/+S/+FL/+// IN WINDAU MIT M8//M 14//M 37/+
1/+ M/+S/+FL/+// IN WINDAU MIT M8//M 14//M 37/+

4/+M/+S/+FL/+ MIT M81//M 203//M 204//M 151 IN
4/+M/+S/+FL/+ MIT M81//M 203//M 204//M 151 IN

LIBAU/+
LIBAU/+

USC HRIFTB/+D/+K/+/M+++++
USC HRIFTB/+D/+K/+/M+++++

+++1215 EIN KR QUERENGAESSER HFMXF++
+++1215 EIN KR QUERENGAESSER HFMXF++

Unterschrift des Aufgebers

Seitenspruch-Anschluss des Aufgebers

7 063421

Fernschreibstelle *K. G. Nord*

GFMX

Fernschreibname Laufende Nr.

Namen: _____
Rufnummern: _____
Datum: *10. 10. 1941*
um: *1615*
von: *HANX/FU*
durch: *Haas Fr.*

Beförder: _____
Datum: _____
um: _____
an: _____
durch: _____
Rolle: _____

Handwritten notes and stamps:
10. OKT. 1941
2337/41
2. 10. 41
11. 10.

Dezernat: **--GEHEIME KOMMANDOSACHE--**

Fernschreiben:
Posttelegramm: von: **+--SD--HANX/FU 03401 10.10.41 1405 --**
Fernspruch:

Abgangstag: _____ Abgangszeit: _____
Geheime Kommandosache
Vermerke für Beförderung (zum HbL. angeschlossen)

Rn **AN HEERESGRUPPE NORD**

Bestimmungsort

**UNTERNEHMEN BEDWULF ROEM DREI IST IM FALLE GÜNSTIGER
WETTERLAGE FUER DEN 12.10. VORGESEHEN. =
A.O.K. 18 ROEM 1 A NR. 4729/41 G.KDOS. GEZ.**

RH.V. STRACHWITZ+

+1615 HANX/FU 03401 HAAS GFMX/FU

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

1941.
L.N.

7 063422

Fernschreibstelle *J. Gysi, Nord*

Sprechernummer *497* laufende Nr.

Freiendigung

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *12. 10. 1941*
um: *1200*
von: *Jug*
durch: *Gysi*

Beförderung:
Datum:
um:
an:
durch:
Telle:

J. V. A. ...
M...
...
+++SPR/++NR/497
+++SPR/++NR/407

LEITNR 7 // AN GRUPPE NORD//F//D//M// NORD// B//D//K//
AN GRUPPE NORD//F//D//M// NORD// B//D//K//

Fernschreiben:
Posttelegramm: von:
Fernspruch:

12/+10/+41// 1024
12/+10/+41// 1024

// FUER M//V//O//+//
// FUER M//V//O//+//

INHALT// LANDUNGEN D A G D E MIT OST UND WESTGRUPPE BEI
INHALT// LANDUNGEN D A G D E MIT OST UND WESTGRUPPE BEI
SCHWACHEM FEINDWIDERSTAND PLANMAES ZIG GELEUNGEN/+
SCHWACHEM FEINDWIDERSTAND PLANMAES ZIG GELEUNGEN/+

//USCHRIFT// VON BEFEHLSSTELLE MARBEF CAESAR//+
//USCHRIFT// VON BEFEHLSSTELLE MARBEF CAESAR//+

+++1200 EINS GER HFMX/FU+++ E
+++1200 EINS GER HFMX/FU+++ E

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

12. 10. 1941
1200
...

Dieser Teil wird von der Fernschreib-Stelle angefertigt.

7 063423

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle 5. Gen. West
 Fernschreibername 504 (Codebuch Nummer)

Angenommen: _____
 Aufgenommen: _____
 Datum: 12. 10. 1951
 um: 1430
 von: 5. Gen.
 durch: Gross

Bestückt: _____
 Datum: _____
 um: _____
 an: _____
 durch: _____
 Note: **++ SPRUCHNR/+ 504 /12**

Friedberg
1. v. d. Account

Demerche: _____

Fernschreiben: _____
 Posttelegramm: con: **MITGEHENDT MARINEKREIS AN MARBEF/+CAESAR**
 Fernnruch: **MITGEHENDT MARINEKREIS AN MARBEF/+CAESAR**

12/+10/+41 1143 - KR KR
42 1140 1114 445 - 110-110

Bestimmungsart: **FUER M/+V/+D/+**
FUER M/+V/+D/+

INHALT KOELN 3 ANLAUFE GESCHOSSEN AUF
INHALT KOELN 3 ANLAUFE GESCHOSSEN AUF
BATTERIE RISTNA /+ BEIM 1/+ ANLAUF GERINGE ///
BATTERIE RISTNA /+ BEIM 1/+ ANLAUF GERINGE ///
BEIM 2/+ ANLAUF STAERKERE GEGENWEHR /+KEINE TREFFER /+
BEIM 2/+ ANLAUF STAERKERE GEGENWEHR /+KEINE TREFFER /+
3/+ ANLAUF OHNE GEGEN WEHR /+
3/+ ANLAUF OHNE GEGEN WEHR /+
4/+ MSFL /+ 2 ANLAUFE /// 1/+ MSFL /+ UND 2 T- FL /+
4/+ MSFL /+ 2 ANLAUFE /// 1/+ MSFL /+ UND 2 T- FL /+
ROTTENWEISE JE 1 FEUERUEBERFALL GESCHOSSEN /+
ROTTENWEISE JE 1 FEUERUEBERFALL GESCHOSSEN /+
KEINE GEGEN WEHR /+ SCHIESSEN FUER HEUTE BEENDET /+
KEINE GEGEN WEHR /+ SCHIESSEN FUER HEUTE BEENDET /+
LAUFE AB NACH PLAN /+
LAUFE AB NACH PLAN /+

USCHRIFT KOELN +++
USCHRIFT KOELN +++

[Handwritten signature]

++ 1430 EIN -KR- GRESSER HFMX +++
++ 1430 EIN -KR- GRESSER HFMX +++

Fernsprech-Anschluss des Rufgebers
 5. 10. 51

7 063424

Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle 4. Gen. Post

Fernschreibname 502
Codebuch Nummer

Rufnummer:
Aufgenommen:
Datum: 12. 10. 1941
um: 1345
von: Flg.
durch: Grosser

Best.:
Datum:
um:
an:
durch:
Titel:

Finkeberg
1. 10. 1941
Manufl.

++ BEWILIGT / 502 / 11
+++ SPRUCHNR / 502 / 11

Demerke:

Fernschreiben:
Posttelegramm: von:
Fernruf:

MITGEHEND MARINEKREIS
MITGEHEND MARINEKREIS

12/+10/ +41 1236 - KR KR
12/+10/ +41 1236 - UB UB

~~FUER M/+V/+D/+~~
~~FUER M/+V/+N/+~~

Demerke für Beförderung (vom BfL auszufüllen)

Bestimmungsart

INHALT WERDE BESCHOSSEN VOR TOFFRI /+
INHALT WERDE BESCHOSSEN VOR TOFFRI /+
QU/+ 6241 MITTE UNTEN /+
QU/+ 6241 MITTE UNTEN /+

USCHRIFT CHEF 5/+ MINENSUCHFLOTILLE /+
USCHRIFT CHEF 5/+ MINENSUCHFLOTILLE /+

not.
L.N.B.

+++ 1345 EIN -KR- GRESSER HFMX +++
+++ 1345 EIN -KR- GRESSER HFMX +++

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

138
S. 8, K. 30

7 063425

Fernschreibstelle

□ □ □ □

Fernschreibname Laufende Nr.

544 19.10.41 K... ..

Angenommen:

Aufgenommen:

Datum: 13.10. 193

um: 0605

von: 112

durch: 11

Befriedigt:

Datum:

um:

an:

durch:

Rolle:

J. A. ...

M... ..

+++ +5PR/+NR/+544/
+++ +5PR/+NR/+544/

Dezime 43 57// 12/+10/+41// LEITNR 73//
43 57// 12/+10/+41// LEITNR 73//

Fernschreiden:

Posttelegramm:

Fernspruch:

MITGEHENDT MARINEKREIS// FORTSETZUNG 2348//
MITGEHENDT MARINEKREIS// FORTSETZUNG 2348//

Abgangzeit

Abgangsort

Rn

X FUER M/+V/+D/+//
FUER M/+V/+D/+// X

Bestimmungszeit

INHALT// AUSGELEGT NACHMITTAGS FAHRBETRIEB AUFGENOMMEN//
INHALT// AUSGELEGT NACHMITTAGS FAHRBETRIEB AUFGENOMMEN//

ERSCHWERT DURCH BOMBENTREFFER AUF MOLE SDERU UND NIEDRIGEN
ERSCHWERT DURCH BOMBENTREFFER AUF MOLE SDERU UND NIEDRIGEN
WASSERSTAND/+ WIEDERHERSTELLUNG BRUECKE DURCH PIONIERE
WASSERSTAND/+ WIEDERHERSTELLUNG BRUECKE DURCH PIONIERE

VORAUSSICHTLICH BEENDET/+ 13/+10/+MITTAGS/+
VORAUSSICHTLICH BEENDET/+ 13/+10/+MITTAGS/+

//USVHRIFT// ERPROBUNGSVERBAND DST/+
//USVHRIFT// ERPROBUNGSVERBAND DST/+

+ 0 605 EINS PF HFMX/FU++
+ 0 605 EINS PF HFMX/FU++

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

MIN A 4 S. B.

□ □ □ □

138

7 063426

Fernschreibstelle

□ □ □ □

Fernschreibname Laufende Nr.

H. G. Nord
543

Wulff

Rangnummer:
Aufgenommen:
Datum: 1310 193
um:
von:
durch:

Befördert:
Datum:
um:
an:
durch:
Holler:

L. v. B. Cronitz
11/30
+++SPR/++NR/+543/

LEITNR 42// MITGWAERT MARINEKREIS/
110// MITGWAERT MARINEKREIS/
Nachtelegramm: von: AN MARBEF CAESAR// 16/+ DIV //
Fernspruch: AN MARBEF CAESAR// 16/+ DIV //

12/+10/+41//2348/

in
X / FUER M/+V/+D/+//
/ FUER M/+V/+D/+// X
Bestimmungsart

INHALT// LAGE 12/+10/+ 2200 UHR DOPPELPKT/+ GRUPPE
R E U T E R M I T M F P U N D M O T - B O O T E N P L A N M A E S Z I G G E L A N D E T Z
D H N E V E R L U S T E // 5 A R T I L L E R I E T R A E G E R M E H R S T U E N D I G E
G E F E C H T E M I T B A T T E R I E N B E I K A S S A R / S A R V E / H U E T E R M A A /
K E I N E V E R L U S T E // G E R I N G F U E G I G E S C H A E D E N M / + -
W A S S E R B E Z E I C H N U N G V O R S O E L A / S O E R U U N T E R F E I N D B E S C H U S Z /

+++ 060 3 EINS PF HFMX/FU+++
+++ 060 3 EINS PF HFMX/FU+++

not
L. B.

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluss des Aufgebers

7 063427

Fernschreibstelle *J. Gué. Nord*
535

Jütkoping

| | | |
|--|---|--|
| Angenommen: Rufnummern: Datum: <i>12. 10. 1941.</i> um: <i>2400</i> von: <i>Gué.</i> durch: | Befördert: Datum: um: an: durch: Stelle: | <i>J. G. Gué</i> <i>Myd</i> +++SPR/+NR/+535// +++SPR/+NR/+535// |
|--|---|--|

LEITNR 35//MITGEHDER MARINEKREIS//
LEITNR 35//MITGEHDER MARINEKREIS//
MARBEF CAESAR//
MARBEF CAESAR//

12/+10/+41//2037
12/+10/+41//2037
FUER M/+V/+0//
CIER M/+V/+0//

INHALT// LAGE 12/+10/+ABENDS DOPPELPT/+ ERSTENS/+ SUEDETEIL
INHALT// LAGE 12/+10/+ABENDS DOPPELPT/+ ERSTENS/+ SUEDETEIL
DAGDE BIS ZUR UNGEFAEAREN LINIE
DAGDE BIS ZUR UNGEFAEAREN LINIE
VALGU BESETZT /+ NUR UM SUEDESPITZE
VALGU BESETZT /+ NUR UM SUEDESPITZE

KLAZU MIT BATTR/+ HINDU WIRD NOCH GEKAEMPT/+
KLAZU MIT BATTR/+ HINDU WIRD NOCH GEKAEMPT/+
WERTENS/+ UEBERFUEHRUNG LANDUNGSTRUPPEN UNTER FEUERSCHUTZ
WERTENS/+ UEBERFUEHRUNG LANDUNGSTRUPPEN UNTER FEUERSCHUTZ
ARTL/+TRAEGER UND ALLE SCHIFFUNTERNEHMUNGEN OHNE VERLUSTE
ARTL/+TRAEGER UND ALLE SCHIFFUNTERNEHMUNGEN OHNE VERLUSTE
DURCHGEFUEHRT/+ // DRITTENS /+ UEBERSETZE N 61 /+ /+ D/+
DURCHGEFUEHRT/+ // DRITTENS /+ UEBERSETZE N 61 /+ /+ D/+

+2400 EIN GER HFMX/FU+++
+2400 EIN GER HFMX/FU+++

Unterschrift des Aufgebers
 Fernsprech-Einschub des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreib-Stelle ausgefüllt.

7 063428

Fernschreibstelle *J. Guir. Servé*
536
Fernschreibname Coufende Nr.

Guir. Servé

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *13. 10. 1941*
um: *0001*
von: *Guir. Servé*
durch:

Beführer:
Datum:
an:
an:
durch:
Rolle:

J. A. Krauß
mp
+SPR/+NR/+536//
+SPR/+NR/+536//

LEITNR// 36 // MITGEHÖRT MARINEKREIS//
LEITNR// 36 // MITGEHÖRT MARINEKREIS//

Posttelegramm: von:
Fernspruch:

12/+10/+41// 2046//
12/+10/+41// 2046//

FUER N/+V/+O/+//
FUER N/+V/+O/+//
Bestimmungsort

FORTSETZUNG VON F/+T/+ 2037 / 35 //
FORTSETZUNG VON F/+T/+ 2037 / 35 //

INHALT// VON SOELA NACH DAGDE AB 1550 UHR PLANMAESZIG
INHALT// VON SOELA NACH DAGDE AB 1550 UHR PLANMAESZIG

OHNE STÖRUNG/+ VERKEHR MIT S-FAHREN AB 1730 UHR/+
OHNE STÖRUNG/+ VERKEHR MIT S-FAHREN AB 1730 UHR/+

USCHRIFT// BEFEHLSSTELLE MARBEF CAESAR/+
USCHRIFT// BEFEHLSSTELLE MARBEF CAESAR/+

0001 EIN GER HFMX/FU+
0001 EIN GER HFMX/FU+

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Rußschluß des Aufgebers

142

Dieser Teil wird von der Fernschreib-Stelle ausgefüllt.

7 063429

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle *K. Gri. Nord*
Fernschreibnummer *572*

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *13. 10. 1941*
um:
von:
durch: *Guerrigane*

Bestellt:
Datum:
um:
an:
durch:
Heller:

Leitnr
LEITNR/+ 6311
1517NR/+ 6311

Dezernat: **++SPRUCHNR/+ 57211**

Fernschreiben:
Posttelegramm: von:
Fernspruch: **MARINEKREIS//**

13/10/41 1138//
13/10/41 1138//

Bestimmungsort

VON KOELN// AN B/+D/+K/+//MARBEF/+ CAESAR//
VON KOELN// AN B/+D/+K/+//MARBEF/+ CAESAR//

INHALT 1/+ KOELN 1310 UHR 2 LAEUF **GESCHOSSEN AUF BATTERIE**

RISTNA /// KEINE GEGENWEHR /+ WIEDERH O LTES EINNEBELN

BEOBACHTE/+++++
BEPROBUNGE/+++++

Handwritten notes on lined paper.

+++++1643 EINS QUE HFMXF+++++
+++++1643 EINS QUE HFMXF+++++

143
S. 2. 2. 2.

7 063430

Dieses Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle *H. H. H. H.*

Fernschreibername *573* **Leitende Nummer**

Angenommen: **Aufgenommen:** *13.10.41* **Datum:** *1941*

um: *16.50* **um:**

von: *Fla.* **von:**

durch: *Uerangau* **durch:**

Besteht: *J. v. A. Kromm*

LEITNR/+ *62/1*

LEITNR/+ *62/1*

Dermerche: *++++SPRUCHNR/+ 573/1*

Dermerche: *++++SPRUCHNR/+ 573/1*

Fernschreiben: **Posttelegramm:** **von:** *MARINEKREIS//*

Fernspruch: **von:** *MARINEKREIS//*

13/10/41 1153//

13/10/41 1153//

Bestimmungsort: *FUER M/+V/+D/+//*

Bestimmungsort: *FUER M/+V/+D/+//*

INHALT FORTSETZUNG VON F/+T/+ 1138/63/ +

INHALT FORTSETZUNG VON F/+T/+ 1138/63/ +

AN BEIDEN TAGEN INSGESAMT HALBEN BEFEHLSSTAND DER

AN BEIDEN TAGEN INSGESAMT HALBEN BEFEHLSSTAND DER

MAA VERS CHOSSEN /+

MAA VERS CHOSSEN /+

2/+ 4/+//1/+ M/+S/+FLOTT /+ UND 2/+ T/+FLOTT// LETZTERE

2/+ 4/+//1/+ M/+S/+FLOTT /+ UND 2/+ T/+FLOTT// LETZTERE

ROTTENWEISE /// AM 13/+10/+ JE EINEN FEUERUEBERFALL

ROTTENWEISE /// AM 13/+10/+ JE EINEN FEUERUEBERFALL

GESCHOSSEN /// KEINE GEGENWEHR/+

GESCHOSSEN /// KEINE GEGENWEHR/+

3/+ VERBAENDE ENTLASSEN NACH PLAN/+

3/+ VERBAENDE ENTLASSEN NACH PLAN/+

USCHRIFT KOELN/+++++

USCHRIFT KOELN/+++++

+++++1630 EINS QUE HFMXF+++++

+++++1630 EINS QUE HFMXF+++++

not.

144

3. 11. 41

7 063431

V.O.L u f t

den 13.10.1941.

Lagemeldung 07.00 Uhr

MVO

1.1 a. beurlaub

*MVO
11.10.41*

A) I. Fliegerkorps

1.) Einsatz

- a) Nachtangriff auf Leningrad.
- b) Bahnunterbrechungen.
- c) Schiffezielbekämpfung auf Ladoga-See

2.) Erfolge

- zu a) Ernährungswirtschaftlich wichtige Ziele mit Bomben schweren und schwersten Kalibers angegriffen. Mehrere grosse Brände in den befohlenen Zielräumen. 2 maliger Einsatz von 23 Kampfflugzeugen.
- zu b) Strecke Hologde - Wolchowstroi 2 mal unterbrochen. 6 km W Tschudzy mehrere Bomben hart neben einen nach W fahrenden G-Zug sowie Volltreffer auf Gleis. 5 Volltreffe auf Bahnlinie bei Babajewo. Strecke Hologde - Moskau 10 mal unterbrochen. 1 Personenzug zerstört. Strecke Hologde - Mybinsk 3 mal unterbrochen. 1 G-Zug getroffen (bei Fischtschelkino); 1 nach Osten fahrender Zug bei Schischkowo angegriffen; Wirkung nicht beobachtet, Bahnhofgebäude in Brand geworfen. Strecke Hologde - Jaroslavl 4 mal unterbrochen. 2 Volltreffer auf nach Süden fahrenden Zug bei Putjatino, Lok zerstört, 2 Wagen brannten. 1 Volltreffer auf Gleis vor nach Norden fahrenden Zug S Denalow, Volltreffer auf Zug, Wagen brannten.
- zu c) Angriffe auf kleinere Schiffe Südteil Ladoga-See, Wirkung nicht erkannt.

B) Fliegerführer Ostsee

- 1.) Einsatz: Unterstützung der 64. I.D. bei Landung auf Südspitze Dagö und bei Vorgehen.

145

7 063432 88

- 2 -

2.) Erfolge :

Infolge Bekämpfung der Batterien bei Heltermaa durch Kampfflugzeuge wurde die Landung eigener Truppen ohne feindliche Gegenwehr ermöglicht. Durch laufende Bekämpfung feindlichen Widerstandes vor eigener Linie konnte die Besetzung weiteren Gebietes durchgeführt werden. Mehrere Volltreffer auf Batterie Hindu beobachtet, mehrere Geschütze zum Schweigen gebracht. Volltreffer in Muni-Lager. 2 Geschütze bei Stadt Kassaare zum Schweigen gebracht. Wirkungsvolle Angriffe auf Lkw-Kolonnen und Feindansammlungen im rückwärtigen Feindgebiet. Auf Flugplatz Kaina Unterkünfte erfolgreich angegriffen.

C) Gesamteinsatz und Verluste

1.) Gesamteinsatz :

| |
|--------------------------|
| 122 Kampfflugzeuge |
| 8 Aufklärungsflugzeuge |
| 85 Jagdflugzeuge |
| <u>2 Heusi-Flugzeuge</u> |
| 217 Flugzeuge- |

2.) Verluste : eigene : 3 Flugzeuge (2 Me 109 u. 1 Ju 88)
feindl.: 3 Flugzeuge abgeschossen.

D) Abichten für den 13.10.41

I. Fliegerkorps bekämpft Eisenbahnziele und Schiffsverkehr auf dem Ladoga-See. Angriff auf Flugplatz Kommandantskoje mit Jagdflugzeugen

Fliegerführer Ostsee unterstützt weiterhin 61. I. D. bei "Beowulf III"

Verteiler :

OB
Ia
Ic
Kolult Ia
MVO
Entwurf

146

7 0 6 3 4 3 3

- V.O. Luft -

O.U., den 16.10. 41

Legemeldung 07.00 Uhr

J. A. Brunn

MA-D
16/10

A) I. Fliegerkorps wegen Vereisung und Schneestürm im Einsatzraum Einsatz ausgefallen.

B) Fliegerführer Ostsee:

1.) Einsatz:

- Unterstützung der 61. I.D.
- Angriffe auf Batterien
- Aufklärung im Seegebiet um Dagö
- Jagdeinsatz über Dagö

2.) Erfolge:

- zu a) Bomben auf Unterstände B und W Kärda sowie auf Bunkerstellungen bei Temmista (2 Volltreffer) und Unterkünfte bei Ristna. Wirksame Angriffe auf Feindkolonnen.
- zu b) Seeszielbatterie südl. Ristna mit Bomben angegriffen; mehrere Volltreffer auf Batterie Heltermaa. Angriffe auf eine Funkstation.
- zu c) keine Schiffsbewegungen des Feindes beobachtet. Im Hafen Kärda ein Dampfer. Aufklärung im Finnenbusen wegen Wetterlage nicht möglich.
- zu d) frei Jagd über Dagö, Tiefangriffe auf Stellungen.

C) Gesamteinsatz und Verluste:

1.) Gesamteinsatz:

| | |
|----|---------------------|
| 1 | Aufklärungsflugzeug |
| 10 | Kampfflugzeuge |
| 16 | Jagdflugzeuge |
| 2 | Mausflugzeuge |

Insgesamt 29 Flugzeuge

2.) Verluste:

eigene : keine
feindl. : keine

D) Absichten für den 16.10.41:

Luftflotte 1 in Unterstützung des unmittelbaren Einvernehmens mit 16. Armee des XXXIX. A.K., führt Angriffe gegen Eisenbahnziele sowie gegen Schiffsbewegungen auf dem Ladoga-See durch. Unterstützung der 61. I.D. beim Vorgehen auf Dagö.

7 0 6 3 4 3 4

Fernschreibstelle S. Fern. Nord

HFMX/FU 4932
Fernschreibname Laufende Nummer

RB.

1. 10. 41

Rufnummern:
Rufnummern:
Datum: 21. 10. 1941
um: 1825
von: ANNA
durch: Witzel

Befördert:
Datum:
um:
an:
durch:
Motte:

Heeresgruppenkommando Nord
61. I. D.
Beard: Id Anf.: /

Ia

Demerke: -- KR --

Fernschreiben: +++ ANNA22676 21.10.41 1730 --
Posttelegramm: von:
Fernspruch:

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Abgangstag Abgangzeit AN HEERESGRUPPE NORD
Demerke für Beförderung (sow. Hbl. auszufüllen)

Bestimmungsart
DER DIV., DIE NACH DEN HARTEN KÄMPFEN IN ESTLAND NUN AUCH SIEGREICH DIE EROBERUNG DER RUSS. OSTSEEINSELN DURCHGEFÜHRT UND DABEI HERVORRAGENDES GELEISTET HAT, MEINE BESONDERE ANERKENNUNG. MOON, OESEL, DAGOE WERDEN RUHMESBLÄETTER IN DER GESCHICHTE DER 61. I. D. BLEIBEN. --
DER OBERBEFEHLSHABER DES HEERES GEZ. V. BRAUCHITSCH, H. QU. OKH, DEN 21. 10. 41 +++++
-- VERMERK DER FS-STELLE ANNA: -- SCHREIBEN IST NACH KENNTNISNAHME AN 61. I. D. WEITERZULEITEN MIT ANSCHRIFT: AN 61. I. D. +++++

weiter an 61. I. D. am 22. 10. 41

+++ 1825 ANNA 22676 WITZEL HFMX/FU +++

1. 10. 41
L. H. B.

Unterschrift des Rufgebers

Sprech-Rufschluß des Rufgebers

S. 1. 1. 11

7 063435

Fernschreibstelle *Y. Gr. Nord*

HEMX/FV 2960

Fernschreibname Codebuch Nummer

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: *22.10. 1941*
um: *1930*
von:
durch: *Witzel*

Befestigt:
Datum: *22.10.41*
um: *2312*
an: *HANXIFW*
durch: *Muschkatels*
Kalle: *23*

Demerke:

Fernschreiben:
Posttelegramm: von:
Fernspeuch:

22.10.1941

Abgangstag

Abgangszeit

Rn *61. Inf. Div.*

Vermichte für Beförderung (jeem Nr.) angeführt

Befimmungsart

H. Qu. OKH. drahtet mit Fernschreiben vom 21.10.41:

" Der Division, die nach den harten Kämpfen in Estland nun auch
siegreich die Eroberung der russischen Ostseeinseln durchgeführt
und dabei Hervorragendes geleistet hat, meine besondere Anerken-
nung, Moon, Ösel, Dagö werden Ruhmesblätter in der Geschichte
der 61.J.D. bleiben.

Der Oberbefehlshaber des Heeres (gez.) von Brauchitsch. "

Heeresgruppe Nord - IIA -

Ho.:
L.N.B.

Unterschrift des Aufgebers

Fernspeuch-Anschluß des Aufgebers

U.K.L.H.

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063436

Fernschreibstelle

H. Gr. Nord

HFNR/EU 2909

Fernschreibname

Angenommen:

Aufgenommen:

Datum:

21. 10. 19 41.

um:

21:25

von:

Ia

durch:

T. Mann

Beführer:

Datum:

21. 10. 41

um:

2135

an:

HANFEN

durch:

Reip

Nelle:

27

Ia (Entw.)

Dermerke:

Fernschreiben:

Posttelegramm:

von: H. Gr. Kdo. Nord, Ia

Fernspruch:

21. 10. 1941

Abgangzeit

Abgangzeit

in A.O.K. 18

KR

Benutzung für Beförderung (nach Hbl. 222/10/11)

Bestimmungsort

Der Div., die nach den harten Kämpfen in Estland nun auch siegreich die Eroberung der russ. Ostseeinseln durchgeführt und dabei Hervorragendes geleistet hat, meine besondere Anerkennung. Moon, Üsel, Dagß werden Ruhmesblätter in der Geschichte der 61. I.D. bleiben.

Der Oberbefehlshaber des Heeres
gez. v. Brauchitsch,

H. Qu. OKH., den 21.10.41.

Vermerk der PS-Stelle H. Gr. Nord: Schreiben ist nach Kenntnisnahme an 61. I.D. weiterzuleiten mit Anschrift:

An 61. I.D.

IK

[Handwritten signature]

[Stamp]

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

173

G. R. 4. H.

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063437

Fernschreibstelle *H. Gr. Nord*
HEMS/FN 2919
Fernschreibname Leistung Nummer

Geheim

| | | |
|--|---|--|
| Angenommen: Rufnummer: Datum: <i>2340 21.10.41</i> um: <i>2345</i> von: <i>O.B.</i> durch: <i>T. Buntmann</i> | Befleht: Datum: <i>22.10.41</i> um: <i>0225</i> an: <i>ANNA</i> durch: <i>Rohs</i> Stelle: <i>1.</i> | Verteiler: Ia (Entw.) |
|--|---|--|

Decksche: **- Q.E.D. -**

Fernschreiben:
Posttelegramm: von: **Heeresgruppen Nord, Ia**
Fernspruch:

21. 10. 1941
Abgangszeit Empfangszeit

an **den Herrn Komm. General des
röm. 42. A.K. über O.K.H.**

Decksche für Beflehtung (vom Bef. auszufüllen)

Bestimmungszeit

Bei Abschluss der Kämpfe um die Baltischen Inseln sage ich Ihnen und Ihrem Stabe für die sorgfältige Vorbereitung und tatkräftige Durchführung des Unternehmens meinen Dank und besondere Anerkennung.

gez. von Leeb

++ 0225 DSZ EINS ROH ANNA ++

nat.:
L.M.B.

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

1.1.50

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063438

+ HFMX / FU 2919 21.10.41 2345 DSZ-

-- Q E D -- AN DEN HERRN KOMM. GENERAL DES ROEM. L.L.A.K.
UEBER O.K.H. -

-- GEHEIM --

BEI ABSCHLUSS DER KAEMPF UM DIE BALTISCHEN INSELN SAGE
ICH IHNEN UND IHREM STABE FUER DIE SORGFAELTIGE
VORBEREITUNG UND TATKRAEFTIGE DURCHFUEHRUNG DES
UNTERNEHMNS MEINENDANK UND BESONDERE ANERKENNUNG.-

GEZ. VON LEEB

7 063435

Fernschreibstelle

H. Un. Hart

HFMX/FU 2916

Fernschreibbezeichnung Laufende Nummer

Angenommen:
Rufnummern:

Datum: 21. 10. 1941

um: 2245

von: O.B.

durch: F. Amann

Befördert:

Datum: 21. 10. 41

um: 2310

an: HANX/FU

durch: X. Schmidt

Nr.: 27

Demerche:

Fernschreiben:

~~Posttelegramm~~ von:

~~Fernspruch~~

Abgangzeit

Abgangzeit

An

W. Hof. Ho.
Hing. 20. 16

Bestimmungsort

Vermerke für Beförderung (zum HZL ausfüllen)

Ihrer Hoffnung die in revolutionäre Kampfbereitschaft
geprägten Kämpfe und die dazugehörigen Opfer
die wir Ihnen dankend und Anerkennung aus. die wir Ihnen
Kampfbereitschaft sind das Zeugnis.

Allen hier, die Leben und Blut für die Sache auf
den Opfern geben, gedankt sind in Hoffnung und
dankbaren Sinne.

W. v. Leeb.

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Nachlauf des Aufgebers

5. 9. 41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7 063440

Fernschreibstelle *Gew. Gr. Nord*

HFMTFU 4949
Fernschreibname Laufende Nr.

Abgenommen 21 10 19 41
aufgenommen
am: 2320 Uhr
von: MBW
durch: Preys

Befördert:
am:
an:
durch:
Notiz:

Nr. Eingangsstempel
21 10 41
Gruppenkommando Nord
Stab: *Ed* Nr. 1
Knl.:

Bemerkung:

Fernschreiben
Posttelegramm von **+++ S MBW 66472 21/10 1658--**
Fernspruch

| | |
|--|-------------|
| Abgangstag | Abgangszeit |
| Bemerkung für Beförderung (vom Absender auszufüllen) | |

AN H. GR. NORD

Bestimmungszeit

ZUM SIEGREICHEN ABSCHLUSS DER BESETZUNG DER BALTISCHEN
INSELN OESEL U. DAGOE HERZLICHEN GLUECKWUNSCH-
ODN 6702++++

*Herzlichen Glückwunsche
für den Aden Carl.*

Kruppen

*Der Kommandant
3. Bn. für Generalmajor
für den Sieg über die
Feinde in der Schlacht
am 27. April 1941
Meffenpforte der Kommandant
Hauptmann. Bitte den
Hauptmann für die
Hilfsmittel der 3. Bn. zu*

Nach zu übermitteln: *Meffenpforte*

Unterschrift des Absenders
Hess-Str. 407. Str.-Tr. XII Wiesbaden

Empfänger-Zusatz des Absenders

Dieser Teil steht von der Fernschreib-Stelle auszufüllen

Posttrand

7 063441

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle G. Gen. Nord
 HFMX/EU 2963
Fernschreibname Codebuch Nummer

| | | |
|---|--|---|
| Angenommen: Rufnummern: Datum: <u>22. 10.</u> 19 <u>41</u> um: <u>2010</u> von: <u>Ia</u> durch: <u>Witzel</u> | Befordert: Datum: <u>22. 10. 41</u> um: <u>2145</u> an: <u>HQVE</u> durch: <u>Musdenbach</u> Rolle: <u>62</u> | Verteiler: <u>Ia (Entw.)</u> <u>MVO</u> |
|---|--|---|

Dezime:

Fernschreiben:
 Posttelegramm: von: Heeresgruppenkommando Nord, Ia
 Fernspruch:

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| <u>22. 10. 1941.</u> <small>Abgangzeit</small> | <small>Abgangzeit</small> | An <u>Mar. Gr. Kdo. Nord</u> <u>z.Hd. Herrn Gen. Admiral C a r l s</u> |
|---|-------------------------------|---|

Bestimmungsart

Heeresgruppe dankt für Glückwunsch zur Besetzung der Baltischen Inseln, die durch treue Waffenhilfe der Kriegsmarine wertvoll unterstützt wurde. Bitte den beteiligten Befehlsstellen und Verbänden den Dank der Heeresgruppe zu übermitteln.

gez. v. L e e b

~~NO~~
L.N.B.

Unterschrift des Aufgebers Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

127
3. 9. 41

7 063442 ::

Der Oberbefehlshaber
Heeresgruppe Nord

H.Qu., den 23. 10. 1941.

An den

Oberbefehlshaber der 18. Armee
Herrn Generaloberst von Kuchler

Nach Abschluß der Operationen um die Baltischen Inseln habe ich der Truppe meinen Dank und meine Anerkennung ausgesprochen.

Ich möchte nicht verfehlen, auch Ihnen und Ihrem Stabe für die mustergültige Vorbereitung und Leitung der Operationen meinen ganz besonderen Dank zu sagen. Ich weiß, daß die schönen Erfolge der Truppe auf dieser sorgsam⁺en Vorbereitung in Ihrem Stabe aufgebaut sind.

*Herrn Generaloberst
von Kuchler*



128