

MICROCOPY

T 3 1 1

ROLL

2 5 4

RECORDS OF GERMAN FIELD COMMANDS

ARMY GROUPS

[National Archives Microcopy No. T-311]

**THE NATIONAL ARCHIVES
NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS SERVICE
GENERAL SERVICES ADMINISTRATION**

Washington: 1963

Heeresgruppe Süd (Army Group South)

Army Group South was formed on September 1, 1939 for the Polish campaign, under the command of General (later Field Marshal) Gerd von Rundstedt. In October 1939 Army Group South also became Theater Command East (Oberbefehlshaber Ost). On October 20, 1939 the Army Group was redesignated Army Group A. It was renamed Army Group South on April 1, 1941 and moved into Rumania. It controlled the German and Rumanian armies, with Italian and Hungarian elements, which freed Bessarabia of Soviet control following the opening of the Russian campaign in June 1941 and advanced into the Ukraine and the northern Caucasus. On July 15, 1942 the name was changed to Army Group B. The former Army Group Don was redesignated Army Group South on February 14, 1943 under the command of Field Marshal Erich von Manstein. It withdrew to the Crimea during the Soviet offensive of the following winter and later to the lower Dneestr area. On March 30, 1944 it was renamed Army Group North Ukraine. The former Army Group South Ukraine was redesignated Army Group South on September 20, 1944 under the command of General Johannes Friessner. It then withdrew through Rumania into Hungary. From April 22, 1945 it was subordinate to Theater Command South (Oberbefehlshaber Süd). It was disbanded on May 8, 1945.

22 June 1941 - 12 July 1941 H. Gr. Sued
12338/5

Ic - Air Force 41 (Ic Luftflotte 41)
Typew., 1 1/2 inches

A folder containing reports pertaining to the daily activity of Army Gp. S. Air Force unit at the beginning of the invasion of Russia in Ukraine. Reconnaissance reports, daily.

T-311, Roll 254 1st Frame /

3 Jan 1941 - 29 Mar 1941 H. Gr. Sued
12338/6

Ic/5 IX Special File Situation Reports - West
(Ic/5IX Sonderakt Lageberichte West)
Typew., maps 1 1/2 inches Nord Africa

T-311, Roll 254, 1st Frame 293

8 Apr 1941 - 20 June 1941 H. Gr. Sued
12338/7

Ic/5X Special File Situation Reports - West
(Ic/5X Sonderakt Lageberichte - West)
Typew., maps 1 1/2 inches
France, Great Britain and Near East

T-311, Roll 254 1st Frame 423

22 August 1940 - 19 May 1941 H Gr Sued, 12338/8

Intelligence Officer Special File, Situation Reports East.
(Ic. Senderakt, Lagebericht Ost). Typed & printed, 1 1/2 lin
inches.

Folder contains situation reports presenting the
military and political situation in the various countries
of the Balkan and the Near East before the invasion of
Yugoslavia and maps (1:5,000,000) showing the tactical
grouping of the various armies of the different countries
of the Balkan and the Near East in August, September,
October, November & December 1940 and March & April 1941.

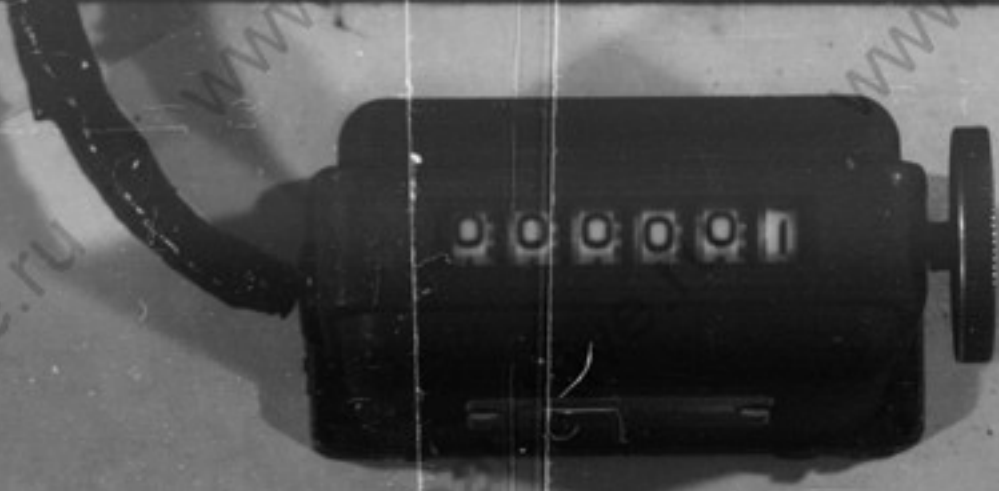
T-311, Roll 254, 1st Frame 560 AFG

16 Sep 1939 - 12 Oct 1939 H. Gr. Sued
12375/2

Army Group South/East Secret Field Police Reports
(Heeresgruppe Süd/Osten G.F.P. Berichte.)
Typew., 1 inch

A folder containing reports pertaining to
police cases such as desertion, espionage, loot-
ing etc in the Polish occupied territory.

T-311, Roll 254, 1st Frame 720



22 June 1941 - 12 July 1941 e H. Gr. Sued
12338/5

Ic - Air Force 41 (Ic Luftflotte 41)
Typew., 1 1/2 inches

A folder containing reports pertaining to
the daily activity of Army Gp. S. Air Force unit
at the beginning of the invasion of Russia in
Ukraine. Reconnaissance reports, daily.

T-311, Roll 254 1st Frame /

000002

Geheim

IC

Heeresgruppe Süd

Luftflotte 4

22. 6. 1941 - 12. 7. 1941.

19 338
Loewe
BONNA ES · DIN A 4 (Quart)

Inhaltsverzeichnis

Heeresgruppe Süd

Heeresgruppe Süd

zum Akt: 10 de Luftflotte 1

Fb. Nr.	Bezeichnung des Schriftstückes			Betreff	Zahl der Blätter	Bemerkungen
	Dienststelle	Kennzeichen oder Nr.	Datum			
1	Luftflotte 1	F. 1.	23.6.41	Abgelaufene Fernsprechkapazität	1	
2	2. Sp. Reich	677/41 ps	23.6.41	Abfertigungsbefehl Nr. 1	1	
3	Luftflotte 1		" "	Schuld	1	
4	"		" "	bu	1	
5	2. Sp. Reich	677/41 ps	23.6.41	Abfertigungsbefehl	1	
6	Luftflotte 1		23.6.41	Schuld	1	
7	"		" "	bu	1	
8	"		" "	bu	1	
9	Luftflotte 1		24.6.41	bu	1	
10	"		" "	bu	1	
11	"	F. 1.	" "	bu	1	
12	"	" "	" "	bu	1	
13	"	" "	" "	bu	1	
14	"	" "	" "	bu	1	
15	"	" "	" "	bu	1	
16	"	P. 1	" "	bu	1	
17	"	" "	" "	bu	1	
18	"	" "	" "	bu	1	
19	"	" "	" "	bu	1	
20	"	" "	27.6.41	bu	1	
21	"	" "	" "	bu	1	
22	"	" "	" "	bu	1	
23	"	" "	" "	bu	1	
24	"	" "	" "	bu	2	
25	"	" "	" "	bu	1	
26	"	" "	" "	bu	1	
27	"	" "	" "	bu	1	
28	"	" "	28.6.41	bu	1	
29	"	" "	" "	bu	2	
30	"	" "	" "	bu	1	
31	"	F. 1.	" "	bu	1	

000004

Stk. Nr.	Bezeichnung des Schrittstückes			Betreff	Zahl der Blätter	Bemerkungen
	Dienststelle	Altensachen oder Nr.	Datum			
32	Luftflotte v	F. S.	28.6.41	Substanz	1	
33	"	"	"	tu	1	
34	"	"	"	tu	1	
35	"	"	"	tu	1	
36	"	"	"	tu	1	
37	"	"	29.6.41	tu	1	
38	"	"	"	tu	1	
39	"	"	"	tu	1	
40	"	"	"	tu	1	
41	"	"	"	tu	1	
42	"	"	"	tu	1	
43	"	"	30.6.41	tu	1	
44	"	P. S.	"	tu	1	
45	"	"	"	tu	1	
46	"	"	29.6.41	tu	1	
47	"	P. S.	30.6.41	tu	1	
48	"	"	1.7.41	tu	1	
49	"	"	"	tu	1	
50	"	"	"	Substanzpapier mit kass. Daten	1	
51	"	P. S.	29.6.41	Substanz	1	
52	"	"	30.6.41	tu	1	
53	"	"	"	tu	1	
54	"	P. S.	"	tu	1	
55	"	"	"	tu	1	
56	"	P. S.	1.7.41	tu	1	
57	"	"	"	tu	1	
58	"	"	"	tu	1	
59	"	P. S.	"	tu	1	
60	"	"	"	tu	1	
61	"	"	"	tu	1	
62	"	"	"	tu	1	
63	"	"	"	tu	1	
64	"	"	"	tu	1	
65	"	"	"	tu	1	
66	"	"	"	tu	1	
67	"	"	"	tu	1	

000005

N ^o . Nr.	Bezeichnung des Schriftstückes			Betreff	Zahl der Blätter	Bemerkungen
	Dienststelle	Kistenzeichen oder Nr.	Datum			
68	Luftflottille v	P.S.	1.7.41	Abteilung	1	
69	"	"	2.7.41	bu	1	
70	"	"	"	bu	1	
71	"	"	"	bu	1	
72	"	"	"	bu	1	
73	"	"	2.7.41	bu	1	
74	"	"	"	bu	1	
75	"	"	"	bu	1	
76	"	"	"	bu	1	
77	"	"	3.7.41	bu	1	
78	"	"	"	bu	1	
79	"	"	"	bu	1	
80	"	"	"	bu	1	
81	"	P.S.	"	bu	1	
82	"	"	"	bu	1	
83	"	"	"	bu	1	
84	"	"	"	bu	1	
85	"	"	"	bu	1	
86	"	"	"	bu	1	
87	"	"	"	bu	1	
88	"	P.S.	"	bu	1	
89	"	"	4.7.41	bu	1	
90	"	"	"	bu	1	
91	"	"	"	bu	1	
92	"	"	"	bu	1	
93	"	"	3.7.41	bu	1	
94	"	P.S.	"	bu	1	
95	"	"	"	bu	1	
96	"	"	"	bu	1	
97	"	"	"	bu	1	
98	"	"	"	bu	1	
99	"	"	8.7.41	bu	1	
100	"	P.S.	"	bu	1	
101	"	"	"	bu	1	
102	"	"	"	bu	1	
103	"	"	"	bu	2	

000006

N ^o . N ^o .	Vereinbarung des Schriftstüdes			Betreff	Zahl der Blätter	Bemerkungen
	Dienststelle	Kennzeichen oder N ^o .	Datum			
114	Lehrstuhl 4	P. I.	8.7.41	Abrechnung	1	
115	"	"	"	bu	1	
116	"	"	"	bu	1	
117	"	"	"	bu	1	
118	"	"	8.7.41	bu	1	
119	"	"	8.7.41	bu	1	
120	"	"	"	bu	1	
121	"	"	"	bu	1	
122	"	"	"	bu	1	
123	"	"	"	bu	1	
124	"	P. I.	"	bu	1	
125	"	"	8.7.41	bu	1	
126	"	P. I.	"	bu	1	
127	"	"	"	bu	1	
128	"	"	"	bu	1	
129	"	"	"	bu	1	
130	"	"	"	bu	1	
131	"	"	"	bu	1	
132	"	"	"	bu	1	
133	"	"	7.7.41	bu	1	
134	"	"	6.7.41	bu	1	
135	"	"	"	bu	1	
136	"	"	"	bu	1	
137	"	P. I.	"	bu	2	
138	"	"	"	bu	1	
139	"	"	"	bu	1	
140	"	"	"	bu	1	
141	"	"	"	bu	1	
142	"	"	"	bu	1	
143	"	"	7.7.41	bu	1	
144	"	"	6.7.41	bu	1	
145	"	"	"	bu	1	
146	"	"	"	bu	1	
147	"	"	7.7.41	bu	1	
148	"	"	"	bu	1	
149	"	"	"	bu	1	
150	"	"	"	bu	1	

000007

Blatt 2

Zf. Nr.	Bezeichnung des Schriftstückes			Betreff	Zahl der Blätter	Bemerkungen
	Dienststelle	Aktenzeichen oder Nr.	Datum			
141	Landwehr v	P. I	2.7.41	Meldung	1	
142		"	"	do	1	
143		"	"	do	1	
144		"	"	do	1	
145		"	6.7.41	do	1	
146		"	2.7.41	do	1	
147		"	"	do	1	
148		P. I	"	do	1	
149		"	"	do	1	
150		"	"	do	1	
151		"	"	do	1	
152		"	"	do	1	
153		"	1.7.41	do	1	
154		"	"	do	1	
155		"	"	do	1	
156		"	"	do	1	
157		"	"	do	1	
158		"	9.7.41	do	1	
159		"	"	do	1	
160		"	10.7.41	do	1	
161		"	"	do	1	
162		P. I	"	do	1	
163		"	"	do	1	
164		"	"	do	1	
165		"	"	do	1	
166		"	"	do	1	
167		"	"	do	1	
168		"	11.9.41	do	1	
169		P. I	"	do	1	
170		"	"	do	2	
171		"	"	do	1	
172		"	"	do	1	
173		"	"	do	1	
174		P. I	"	do	1	
175		"	"	do	1	
176		"	"	do	1	

000006

Stk. Nr.	Bezeichnung des Schriftstückes			Betreff	Zahl der Blätter	Bemerkungen
	Dienststelle	Alterszeichen oder Nr.	Datum			
177	Lippstadt 7	F. I.	11.7.41	Aufhebung	1	
178	"	"	"	do	1	
179	"	"	"	do	1	
180	"	"	"	do	1	
181	"	"	"	do	1	
182	"	"	"	do	1	
183	"	F. I.	"	do	1	
184	"	"	"	do	1	
185	"	"	"	do	1	
186	"	"	"	do	2	
187	"	"	"	do	2	
188	"	"	"	do	1	
189	"	"	"	do	2	
190	"	"	"	do	1	
191	"	"	12.7.41	do	1	
192	"	"	"	do	1	
193	"	"	"	do	2	
194	"	"	"	do	1	
195	"	"	"	do	2	



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgegallt

Fernschreibstelle		Ic: <i>W</i>	A.O.I: <i>AL</i>
<input type="text" value="HBIX"/> Fernschreibname Konferenznummer		03: <i>NW</i>	A.O.III:
		05: <i>K</i>	Dolm.:
		Pr./Prop.:	
Angenommen: 12 JULI 1941 Rufangenommen:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 12. Juli 1941 № 66989 ❖	
++1455 KR GR. LMS. LEONIDAS NR. 01467/01469 BEHR HBIX ++			
um:		an:	
von:		durch:	
durch:		Rolle:	

Dezernat: **GEHEIM**

Fernschreiben:
++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 01467/01469 12/7 1430 DSZ =

Abgangsort: AN HEERES GRUPPE SUED ROEM. EINS C =

2. MELDUNG 12.7 .41., 1400 UHR :- Bestimmungsort

1.) AUFKLAERUNG.-

0000 UHR : RUECKKLAEUFIGE BEWEGUNG VON ZWIAHEL IN RICHT.

0. U. NO.- *eigene*

0100 UHR : KEIN AUFFLENDER VERKEHR UM TSCHERNIKOW .-

0530 UHR : AUF STRECKE MACHNOWKA - KASATIN ROZIN-

SKWIRA - ANDRESCHOWKA KEIN AUFFALLENDER VERKEHR.-

0720 UHR : NESHIN RICHT. NORD KOLONNE.-

0700 UHR : VON WINNIZANACH OST BIS STAVITSCHKE STARKER

EINZELVERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN.-

0700 UHR STRASSE BERDITSCHEW- KASATIN- SKWIRA VIELE

KLEINE ZERLEGTE MOT. MARSCHKOLONNEN MIT PANZER IN RICHT.

OST.-

0700 UHR : STRASSE BJELAJA - ZERKOW - KIEW

UNUNTERBROCHENE ZERLEGTE MOT. MARSCHKOL. IN RICHT. KIEW.-

Unterschrift des Aufgebers

fernsprech-Anschluß des Aufgebers

0700 UHR STRASSE WINNIZA -KASATIN STARKER
EINZELVERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN.-

2.) BAHNBELEGUNG.-

- 0700 UHR : BHF. KASATIN 60 WAGEN.-
- 0700 UHR : BHF. GORODITSCHJE 600 WAGEN.-
- 0700 UHR : BHF. PRILUKI 300 WAGENM.-
- 0700 UHR : KONOTOP BAHNHOF 400 WAGEN.-
- 0700 UHR : KONOTOP KREUZUNG 500 WAGEN.-
- 0700 UHR : NESHIN 300 WAGEN.-
- 0700 UHR : KONOTOAP - PRILUKI- GORODITSCHJE UN BELEGT.-
- 0700 UHR : NESHIN- KONOTOP 2 ZUEGE HALTEND.-
- 0700 UHR : KOROSTN KIEW 2 G.- ZUEGE.-
- 0710 UHR : BHF. SHMERINKA 1000 WAGEN.-
- 0730 UHR : SHMERINKA- WAPNJARKA 19 ZUEGE NICHT UNTER
DAMPF.-
- 0740 UHR : 20 KM WESTL. KONOTOP 2 ZUEGE OST.-
- 0740 UHR : 25 KM WESTL. BHF. KONOTOP / 500 WAGEN.-
- 0740 UHR : BHF KONOTOP 400 WAGEN.-
- 0750 UHR : WAPNJARKA - 4 KM OSTW. CHRISTIANOWKA
17 ZUEGE NICHT UNTER DAMPF.-
- 0750 UHR : WAPNJARKA 4 KM OSTW. CHRISTIANOWKA
2 ZUEGE OST.-
- 0750 UHR : WAPNJARKA 4 KM OSTW. CHRISTIANOWKA
1 ZUG WEST.-
- 0750 4 K M OSTW. CHRISTIANOWKA- 500 WAGEN.-
- 0815 4 KM OSTW. CHRISTIANOWKA - ZWETKOWO 41 ZUEGE
NICHT-UNTER DAMPF.-



Fernschreibstelle _____

□ □ □ □ □

Fernschreibname Codebuch Nummer

Angenommen: _____
Aufgenommen: _____
Datum: _____ 19 _____
um: _____
von: _____
durch: _____

Befürwort: _____
Datum: _____
um: _____
an: _____
durch: _____
Rolle: _____

Dezimate: _____

Fernschreiben: _____

Drafttelegramm: von: _____

Fernspruch: _____

- 0815 BUHR : CHRISTIANOWKA - ZWETKOWO 2 ZUEGE OST.-
- 0820 BHF. SMELA 1000 WAGEN.-
- 0820 ORLOWEZ 6 ZUEGE / NICHT UNTER DAMPF.- Stimmungsart
- 0850 MIRONOWKA - KANEW 2 ZUEGE OST.-
- 0500 FASTOW - KIEW 1 ZUG OST.-
- 0500 FASTOW - BJALAJA ZERKOW 1 ZUG SUED.-
- 0530 UHR : ROKITNO 2 ZUEGE OST.-
- 0530 KANEW 1 ZUG OST.-
- 0530 MIRONOWKA 1 ZUG SUED.-
- 0600 TSCHERKASSCY - GORODITSCHJE 2 ZUEGE NO.-
- 0600 BHF. KASATIN 100 WAGEN.-

LEONIDAS ROEM. EINS C +++

□ □ □ □ □

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

Unterschrift des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000012

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle <u>4014</u> Fernschreibname Codebuch Nummer		IC: 03: <u>M</u> 05: <u>K</u>	A.O.I: <u>M</u> A.O.III: Dclm.:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. <u>19</u> <u>12. Juli 1941</u> № 66988
Empfangen: Aufgenommen: Datum: <u>12 JUL 1941</u> 19__		Belegbuch: Datum: um:		
++1455 KR GR. LMS LEONIDAS NR. 01463/ 01466 BEHR HBIX +++				
Buch:		Rolle:		

Demerche:

-- G E H E I M --

Fernschreiben:

++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 01463/01466 12/7 1310 DSZ =

Abgangsort

AN HEERES GRUPPE SUED ROEM. EINS C =

Demerche für Beförderung (vom Abg. auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNGSMELDUNGEN 12.7.41., 4(F) 122.-

FUNKSPRUCH VON 4.F 122 0909 UHR .-

0709 UHR S : SCHMERINKA BAHNHOF BELEGT MIT 1000 WAGEN.-

4.(F) 122 FUNKT UM 0937 UHR : 0750 UHR : WAPNJARKA

EISENBAHNKNOTENPUNKT 4 KM OSTW. ST. CHRISTINANOWKA .-

17, EISENBAHNZUEGE NICHT UNTER DAMPF, 2 ZUEGE

FAHRTRICHTUNG OST 40 KM/H 1 ZUG FAHRTRICHTUNG

WEST 40 KM/H.-

4.(F) 122 FUNKT UM 0942 UHR : 0750 UHR :

EISENBAHNKNOTENPUNKT 4 KM OSTW. ST. CHRISTIANOWKA,

BAHNHOF BELEGT MIT 500 WAGEN.-

4.(F) 122 FUNKT UM 0923 UHR : 0728 UHR :

SCHMERINKA - WAPNJARKA 19 EISENBAHNZUEGE NICHT

UNTER DAMPF.-

4.(F) 122 FUNKT UM 0947 UHR : 0817 UHR

EISENBAHNKNOTENPUNKT 4 KM OSTW. ST. CHRISTIANOWKA - ST.

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

K. 2. 10 40

000013

✓ ZWETKOWO 41 EISENBAHNZUEGE NICHT UNTER DAMPF.-

2 ZUEGE FAHRTRICHTUNG OST 20 KM/ H.-

4.(F) 122 FUNKT UM 0950 UHR : 0824 UHR ORLOWEZ

6 EISENBAHNZUEGE NICHT UNTER DAMPF SMELA - BAHNHOF

✓ BELEGT MIT 1000 WAGEN.-

4.(F) 122 FUNKT UM 1000 UHR : 0852 UHR

✗ MIRONOWKA- KANEW 2 ZUEGE, FAHRTRICHTUNG OST 20 KM / H.-

✗ 4.(F) 122 FUNKT UM 1000 UHR : 0755 UHR FLGPL. UMAN

BELEGT MIT 30 EINMOT. FLGZ. 1 MEHRMOT. FLGZ.=

art. Yko

LEONIDAS ROEM. EINS C +++

000014

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Ic:	A.O.I:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 12. Juli 1941 № 66982 ❄
HBIX Fernschreibname laufende Nummer		03:	A.O.III:	
		05:	Dolm.:	
		Pr./Prop.:	Ablage:	
Empfangen: 12 JULI 1941		Befördert: <i>St. Tho</i>		
++1430 KR GR. LMS LEONIDAS NR. 01456/1458 BEHR HBIX +++				
von:		an:		
durch:		durch:		
durch:		Rolle:		
Dezernat: -- G E H E I M - Q E D - Q E M --				
Fernschreiben:				
KR GR. LMS LEONIDAS NR. 01456/1458 12/7 0925 DSZ =				
Abgangsort		Bestimmungsort		
= AN HEERES GRUPPE SUEDE ROEM .EINS C =				
Dezernat für Beförderung (von 1941-1942)				
1. MELDUNG.-				
1.) AUFKLAERUNG: 11.7.41.-				
0945 UHR : BEIDENSEITS DER STRASSE MACHNOWKA- BERDITSCHEW 50 PANZER GETARNT AUFGESTELLT.-				
0700 UHR : MARSCHKOLONNE KIEW- DYMER. RICHT. N.-				
0700 UHR : KIEW - KOSCHEK 6 - 700 MOT. U. BESP. FAHRUGE RICHT. NNO.-				
0600 UHR : MOSYR - OWRUTSCH 90 KFZ. RICHT. S.-				
0630 UHR: MOSYR - OWRUTSCH DICHTER MOT. KOL. DAZWISCHEN KAVALLERIE U. BESP. FAHRZEUGE (200 - 250).-				
0700 UHR : CHMIELNIK- ULANOW STARKER VERKEHR IN BEIDEN- RICHTUNGEN.-				
0800 UHR .: KALTUSZTKOW- BAR INF. KOL. (RICHT. BAR) BRUECKEN DERASHNE, NIEDZYBORZ U. HOLOSKOW ZERSTOERT.-				
0850 UHR : BEI TYSCHERKASY LKW U. MARSCHKOL. RICHT. N.-				
0915 - 1015 UHR .: MOT. KOL. UND PANZER VON WEST KOMEND.				
Unterschrift des Aufgebers		Fernschreib-Anschluß des Aufgebers		
		K. 27. 10 40		

000015

IN RICHT. BERDITSCHEW. IN DEN WALDSTUECKEN
N KALGRODEK RUSS. KAVALLERIE.-

✓ 0920 UHR : AUF STRASSEN MOHYLOW- SADKI- SERBO-
✓ BERESOWKA STARKER VERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN.-

✓ 0920 UHR : AUF STRASSE MACHOWKA - BERDITSCHEW
MOT.KOL. U. PANZER.-

SO BERDITSCHEW KEZ. ANSAMMLUNG.-

✓ 1400 -1500 UHR : AUF STRASSE ULANOW- BERDITSCHEW
✓ UNUNTERBROCHENE ZERLEGTE MARSCHKOL. RICHT. SW.-

○ 1750 UHR : TIRASPOL- LUBOSARI 50 LKW IN WESTL.
RICHTUNG.-

2.) BAHNBELEGUNG 11.7.41.-

○ 0600 UHR : OWRUTSCHE - MOSYR KEIN VERKEHR.-

✓ 0800 UHR : AUF BAHNHOFEN KOROSTEN- KIEW 15 20
ABGESTELLTE ZUEGE OHNE LOK.-

○ 0805 UHR : WLADISLAWKA - BJELAJA - ZERDOW 1 ZUG
HALTEND.-

○ 0900 UHR : SMELA - TSCHERKASSY 2 ZUEGE NORD.-

✓ 1015 UHR : DNIEPROPETROWSK- SINCLIKO- SAPOROSHJE
3 ZUEGE WEST.-

○ 1100 UHR : SAPOROSHJE - KRIWOJ 2 ZUEGE WEST.-

✓ 0900 UHR: CHRISTIANOWKA- ANNAPOL 28 ZUEGE NO HALTEND.-

✓ 1115 UHR : KOROWOGRAD - NOWO-UNKRAINKA 1 ZUG O, N
1 ZUG HALTEND.-

○ 0900 UHR : WLADISLAWKA- KANEW - TSCHERKASSY 1 ZUG S,
2 ZUEGE N.-

000016

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

Fernschreibname

Konferenznummer

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: 19

um:

von:

durch:

Befördert:

Datum:

um:

an:

durch:

Rolle:

Dermethe:

Fernschreiben:

Dofstelegramm: von:

Fernspruch:

1145 UHR : : PERWOMASDK - BALTA -

SLOBODZEJA 2 ZUEGE OST.-

1415 UHR : BHF. CHRISTINOWKA 120 WAGEN.- mmungest

1415 UHR : ORATOWO- CHRISTINOWKA 30 ZUEGE HALTEND.-

1430 UHR : SOLOTOSCHA - KANEW 2 GUETERZUEGE OST,

1 ZUG WEST.-

1440 UHR : KANEW- MIRONOWKA 4 G-ZUEGE OST, 2 ZUEGE HALTEND.

1500 UHR : PETRASCH - SMELA 16 ZUEGE HALTEND.-

1600 UHR : KIEW 300 WAGEN.-

1715 UHR : BACHMATSCH- KONOTOP 4 ZUEGE OST.-

1720 UHR : BHF. KLINOWKA 200 WAGEN.-

1720 UHR : SCHMERINKA- WAPNJARKA 10 ZUEGE HALTEND OST.-

1725 UHR : BHF. WAPNJARKA 6 ZUEGE.-

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

K. 2. 10 40



Fernspruch · Fernschreiben · Funkspruch · I

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.

12 Juli 1941

№ 67071

Durch die Nachr.-Stelle auszufüllen

Nachr.-Stelle HBIX	Nr. 1442	an	Tag	Zeit
			12 JUL 1941	

+-- KR- LMS LEONIDAS NR. 01489 / 01493 12/7 1630 DSZ=

Dermerke: ---- **G E H E I M** ----

Angenommen oder aufgenommen

+2030 EIN KR TM2 LEONIDAS 01493/01489 SCHNELL HBIX+

Abgang	An: AN HBIX TM. 2=	Abfendende Stelle
Tag:	AN H. GR. SUED ROEM EINS C=	
Zeit:		
Dringlichkeits- Dermerk	AN KOLUFT H. GR. SUED. ROEM EINS C=	
		Fernsprech- Anschluss:

AUFKLAERUNG ST. ST. K. G. 55 VOM 12.7.41.-

START 0405 , LDG. 0815 UHR.-

AUF STRASSEN UND EISENBAHNEN IM RAUM PROSKUROW-

WINNIZA - BERDITSCHEW .-

KEINEN VERKEHR BEOBACHTET.-

BHF. KASATIN BELEGT MIT ETWA 100 WG. OHNE LOCK.-

FLGPL. UNBELEGT .-

FLGPL. NR. 10468 5 FLGZ.-

FLGPL. 10363 10 FLGZ. 5 FLGZ. ZERSTOERT .-

LEONIDAS ROEM EINS C +-

A.O.S.

IC	A.O.I.
OB:	A.O.B.
OS:	Dolm.
Pr. Prop.	
Abge:	

Wartung

Fernspruch
Fernschreiben
Funkspruch
Blinkspruch

Nr.	Don	An	Tag	Zeit	Annehmender Offs. (Uffs.)	
					Name	Dienstgrad

rd von der Fernschreibstelle ausgefällt

Fernschreibstelle

4818 7467
Fernschreibname Kontrolle Nummer

Angenommen:
Aufgenommen: **12 JUL 1941**
Datum: _____ 19____
um: 2120
von: Leonidas
durch: Walter

Verf. Nr.: AO: III
Datum: 03: AO: III:
um: 05 W Dalm.:
an: Pr. Prop.:
durch: Ablage:
Rolle: _____

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
12. Juli 1941
№ 67079 *

Dermethe: **-- G E H E I M --**

+++-- K R -- LM S LEONIDAS NR. 014 84 /01488 12.7.41 1630 DSZ

Dieser Te

Fernspruch:

Abgangzeit	Bestimmungsart
=====	AN HEERESGRUPPE SUEB ROEM EINS C ==
Dermethe für Befristung (zum Bbl. ausgefüllt)	
=====	BILDMELDUNG DER 4 (F) 122 VOM 11.7.41 .-
1029 UHR	: FL. PL. OSTJOR, Z. .-
10/19	MIT 18(17-0-1-0) F 469 SG / 002 .-
1036 UHR	: FLGPL. ANDREJEWKA , OHNE Z. .-
NR. MIT 14	(14 - 0 - 0 - 0) 6 KM WESTL. NOSSOWKA
F 469 SG./	004 . .-
1041 UHR	: LANDEPL. WOLODKOWO , 15 KM SW. NESHIN ,
HALB GEDECKT	, MIT 11 (11-0-0-0) F 469 SG./ 011 .-
1042 UHR	: FLGPL. NESHIN , MIT 2 (0-0-2-0) F 469
SG./	006 . .-
1102 UHR	: FLGPL. KONOTOP , OHNE Z. .-
NR. MIT 16	(10 - 0-6-0) F 469 SG./ 031 .-
1155 UHR	: FLGPL. CHARKOW ROEM EINS , Z. .-
NR. 10/53	, MIT 46 (46 -0-0-0) F 469 SG./081 .-

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000019

ALLE PLAETZE UM CHARKOW KONNTEN NICHT EINORIENTIERT WERDEN.-
BELEGUNG AUF 3 PLATZEN 55 (54 -0-1-0) F 469 SG./ 100-150.-
1200 UHR : ANSCH. FLGPL. OSNOVA ,Z.-
NR. 10/1263 MIT 53 (44-0-9-0) PLATZ NICHT EINZUORIENTIEREN .
F 469 SG./ 097 .-

1237 UHR : FLGPL. POLTAWA ,Z --
NR. 10/375 MIT 100(25-075-0) F 469 SG./ 162 .-

1237 UHR : FLGPL. HART NW. FLGPL. POLTAWA , OHNE Z.-NR. MIT
8 (0-8-0-0) F 469 SG./ 163 .----

== LEONIDAS ROEM EINS C +++

000020

Fernschreibstelle

#817
Fernschreibname
Leitende Nummer

roynt A05
M.

Prüfnummer
des

Leiter des
Vadr. Betr.

12 Juli 1941

№ 66881

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: 12 JUL. 1941 19

Befördert:

Datum:

um:

+++0335 GR. LEONIDAS NR. 01434/01436 SCHWAIGER HBIX+++

von:

durch:

durch:

Roll:

Vermerke:

--- G E H E I M ---

Fernschreiben:

+ --KR -- GR. LMS LEONIDAS NR. 01434/01436 11/7 2400 DSZ==

Abgangtag

Abg.

AN H.GRUPPE SUED ROEM. EINS C.==

Vermerke für Beförderung (vom Rb. auszufüllen)

AUFKLAERUNGSMELDUNG VOM 11.7. 41 - 3 (F) 121.-

1736 UHR: TIGHINA: DNJESTR-BRUECKE NICHT BESCHAEDIGT,
BO-EINSCHLAEGE AUF DEM WESTL. UFER, HART VOR DER BRUECKE
NOERDL. DER STRASZE.-

1743 UHR: STRASZE TIRASPOL-DUBOSARI VERKEHR IN WESTL.
RICHTUNG ETWA 50 LKW.-

1750 UHR: DNJESTR 24 OST 98 511: BRUECKENSCHLAG IM BAU.-

1755 UHR: RYBNICA: DNJESTR-BRUECKE NICHT BESCHAEDIGT,
BOMBENEINSCHLAEGE AUF DEM WEST-UFER NAHE DER BRUECKE
NOERDL. DER STRASZE.-

1758 UHR: STRASZE CINISONTI-RYBNICA: ETWA 30 LKW,
RICHTUNG O.-

1808 UHR: DNJESTR 24 OST 89 763 : BRUECKENSCHLAG IM BAU,
24 OST 89 761 ANSCHEINEND PONTONS (4 STUECK) IM DNJESTR.
24 OST 89723 ANSCHEINEND MEHRERE PONTONS IM DNJESTR.-

1738 UHR: FLGPL. TIRASPOL 24 OST 97244 : 6 EINMOT.FLGZ.-

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

R. N. 20 11. 41

000021

1756 UHR: FLGPL. RYBNIKA 24 OST 98314: 13 EIM.
2 ZWEIMOT. FLUGZEUGE.===

= LEONIDAS ROEM. EINS : +++

000022

Fernschreibstelle

Fernschreibname

Aufgenommen

um

von

12 JUL 1941

193

Uhr

an

lc: *W*

03:

05:

A.O.I: *W*

A.O.III:

Dolm.:

Befrucht:

Anlage:

Uhr

an

Prüfnummer
desLeiter des
Nachr. Betr.

12. Juli 1941

№ 66939

Fernschreib-Stelle ausgefüllt.

Dieser Zeit wird von

Defraud

+++ 0900 KR LEONIDAS 01429/01433 TM 2 SCHNELL HBIX+++

Bemerkte --QED-- QEM -- GEHEIM-- KR --

Fernschreiber

Posttelegraph GR. LMS LEONIDAS NR. 01429/01433 11.7. 2350 DSZ ==

Fernspruch

AN HBIX TM 2; AN H.GR. SUED == AN KOLUFT H.GR. SUED==

Bestimmungsart

AUFKLAERUNGSMELDUNG 4.(F) 122, 11.7.41., -

- AUGENERKUNDUNGEN -.-

1012 FLUGPL. ZIEL NR. 101241 NICHT BEL.-

1032 FLUGPLATZ DYMER KEINE BEL.-

1031 FLUGPL. Z. NR. 1019 BEL. MIT 9 EINMOT. 2 ZWEIMOT.

1 MASCH.GESTARTET.-

1033 Z. NR. 10470, GELAENDE BELICHTBILDET.-FLUGPL. ALS
SOLCHER NICHT AUSZUMACHEN.-

1038 NOSOWKA, BL. MIT 14 EINMOT.-

1039 5 KM SUEDL. NOSOWKA, BEL. MIT 6 EINMOT. -

1041 WOLODOWE, 14 KM SW. NESHIN BEL. MIT 15 EINMOT.-

1044 NOERDL. NESHIN, BEL. MIT 9 EINMOT. 2 MEHRMOT.-

1045 WERKEJEVKA, 15 KM N. NESHIN BEL. MIT 27 EINMOT.-

1053 PLISKA, (NEU) UNGEF. 45 KM OSTW. NESHIN BEL. MIT 7
EINMOT. 8 ZWEIMOT.-1059 FLUGPL. 1144 -ALS FLUGPL. NICHT ERKANNTN, JEDOCH
DEFINDET SICH DORT EIN DOMBENUEB.-PLATZ.-

e.

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluss des Aufgebers

000023

- 1102 FLUGPL. 1018 BEL. MIT 10 EINMOT. 2 ZWEIMOT. 1 MASCH. GESTARTET.-
- 1115 CA. 6 KM VSTL. WOLFINE, NOERDL. Z. NR. 10975 OHNE BEL. .-
- 1120 FLUGPL. Z. NR, 10975 OHNE BEL. .-
- 1123 Z. NR. 1032, KEINE BEL. ERKANNT.-
- 1123 2 KM OSTW. Z.NR. 10329 , KEINE BEL. ERKANNT.-
- 1125 Z. NR. 101029, KEINE BEL. ERKANNT.-
- 1149 Z. NR. 102265, NICHT GEFUNDEN, EVTL. BOMBENUEBUNGSPLATZ MIT LANDEKREUZ ,KEINE BEL.-
- 1152 Z.NR.101137 KEINE BEL.ERKANNT.-
- 1155 Z.NR.1053 BEL.MIT 14 EINMOT.-
- 1155 1092 BEL.MIT CA.32 EINMOT.-
- 1156 Z.NR 101263 BEL.MIT CA.20 EINMOT 5 ZWEIMOT.-
- 1156 Z.NR.101332 BEL.MIT 5 EINMOT.-
- 1157 Z.NR.1054 BEL.MIT 7EINMOT.-
- 1200Z.NR.1340 BEL.MIT 18 EINMOT.3 ZWEIMOT.-
- 1201 Z.NR.101214 BEL.MIT 4 EINMOT.-
- 1201 Z.NR.1048 NICHT ERKANNT.GELAENDE GELICHTBILDET.-
- 1202 Z.NR.1097 NICHT GENAU ERKANNT.-
- 1202 Z.NR.1052 NICHT GENAU ERKANNT.-
- 1204 Z.NR.101190 BEL.MIT 9 EINMOT. 1 ZUR LANDUNG ANSETZEND VERMUTLICH SCHULBETRIEB.-
- 1211 Z.NR.101765 BEL.MIT 32 EINMOT. 2 ZWEIMOT. 3 MEHRMOT.
- 1215 Z.NR. 1092 SIEHE 1155 UHR BEL.MIT 49 EINMOT...-
- 1231 FLUGPL.OSTW.POLTAWA,CA.27 KM NO. POLTAWA, OHNE BEL.-
- 1237 Z.NR.10375 BEL.MIT CA.50 EINMOT. 10 ZWEIMOT . UND 2 VIERMOT.-
- 1237 FLUGPL. 2.PLATZ IN DER NAEHE Z.NR.10375 BEL. MIT 8 ZWEIMOT. VERMUTLICH ATRAPPEN.-
- 1246 Z.NR.10373 BEL.MIT 7 EINMOT.-

000024

Fernschreibstelle

--	--	--

Fernschreibname Laufende Nr.

Angenommen	193	Befördert	193	Reg. Eingangstempel:
Aufgenommen	Uhr	um	Uhr	
von		an		
durch		durch		

Bemerkte

Fernschreiben
Posttelegramm von
Fernspruch

An

1252 FLUGPL. LUBNY, 101043 NICHT GEFUNDEN, GELANDE
GELICHTBILDET.-

1258 Z. NR. 101341 NICHT GEFUNDEN, GELANDE GELICHTBILDET.-

1314 Z. NR. 102 BEL. MIT 25 EINMOT. 5 ZWEIMOT. 6 VIERMOT.-

1314 UHR Z. NR. 101, BEL. MIT 13 EINMOT.-

1314 Z. NR. 1061 KEINE BEL. ERKANNT.-

1318 UHR FLUGPL. 105. 104, 1338, 1189 UND FLPL.

BOROTJANKA KEINE BEL. ERKANNT.-

BAHNHOF SBELEGUNGEN: 1102 UHR BAHNHOF KONOTOP BEL. MIT
C A. 1000 WAGEN.-

-- ABWEHR--: KEINE.---

IN NEGATIV AUSGEWERTET--: 0815 UHR BAHNHOF KIEW ROEM.
EINS, BEL. MIT ETWA 550 WAGEN F 467 SK/008.-

0816 FLUGPL. POST- OLYNSKI, Z. NR. 10/1338, KEINE BEL. ERKANNT
F467 SK/009.-

0835 EISENBAHNBRUECKE UEBER DEN DNJEPR, SUEDL. KANEW,

Nicht zu übermitteln:

e.

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird vom Fernschreib-Stelle ausgefüllt.

Beitrag

000025

✓ UNZERSTOERT, ETWA 1 KM SUEDL. DAVON PONTONBRUECKE IM BAU.
AM WESTUFER ETWA EIN DRITTEL FERTIGGESTELLT.-
AM OSTUFER BRUECKENKOPF. FILM F 467 SG /024.-

✓ 0852 BAHNHOF PRILUKI, BEL. MIT ETWA 40 WAGEN. FLUGPL.
PRILUKI, OHNE Z.NR. KEINE BEL. ERKANNT. F 467 SK/011.-

✓ 0900 UHR BAHNHOF HESHIN, BEL. MIT ETWA 400 WAGEN, SCHWERE
FLAKSTELLUNG, 31 GRAD. 53 MIN. 35 SEK. OSTW. GREENW., 51 GRAD
01 MIN. 40 SEK., NOEDRL. BR. F. 467 SK /013.-

0900 FLUGPL. NESHIN OHNE Z.NR. BEL. MIT 6(4-0-02) F 467
SK /014.-

0903 FLUGPL. WERKIJEWKA, OHNE Z.NR. BEL. MIT 41 (29-0-5-0)
F 467 SG /041.-

0920 UHR FLUGPLA. BORISPOE, Z.NR. 10/2 BEL. MIT 40(24-0-16-0)
F 467 SG/047.-

0944 UHR FLUGPL. BELAJA-ZERKOW Z.NR. 10/91., KEINE BEL.
ERKANNT. F 467 SK/023.-

0949. BAHNHOF FASTOW, BEL. MIT ETWA 120 WAGEN. F467 SK/024.-

1008 BAHNHOF KASATIN, BEL. MIT ETWA 200 WAGEN. F 467
SK/026.===

LEONIDAS ROEM. EINS C ++++

000026

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.
12 Juli 1941

№ 66892

Fernschreibstube

1211

Fernschreibername

Eintragsnummer

Angenommen:
Aufgenommen:

12 JUL 1941

Befördert:

Datum:

0400 KR LMS LEONIDAS 01414 /01417 WAIZMANN HBIX ++

von:

durch:

durch:

Rolle:

Dermeche: +++ KR

-- G E H E I M --

Fernschreiben:

Postel GR. LMS LEONIDAS NR. 01414/01417 11/7 2330 DSZ .-

Abgangsort	Abgangszeit	Da
	TM 2	AN H. GRUPPE SUED ROEM.

Dermeche für Drückung

EINS C.-
AN KOLUFT H. GRUPPE SUED
ROEM. EINS C.-

AUFKLAERUNG ROEM. VIERTES FL. KPS .-

VOM 11.7.41.-

0820 UHR: CHRISTINOWKA - ZWETKOWO 48 ZUEGE RICHTUNG
OST. WLADISLAWKA - ZWETKOWO 15 ZUEGE RICHTUNG
ZWETKOWO - M. ZWETKOWO . STRECKE NOVO UKRAINKA
KEIN/ZUGVERKEHR FESTGESTLLT.-

0735 UHR: WAPNJARKA - CHRISTINOWKA 30 ZUEGE
RICHTUNG OST.-

0740 UHR: MONASTYRITSCHKE - CHRISTINOWKA 20 ZUEGE
RICHTUNG SUED .-

0815 UHR: FLGPL. ODESSA (SUEDL.) 20 EINMOT. ,
6 ZWEIMOT. -

FLUGPL ODESSA (NOERDL) 3 EINMOT., 2 ZWEIMOT.-

FLGPL. OSTW. SHMERINKA 35 EINMOT.-

Unterschrift des Rufgebers

Fernsprech-Anschluß des Rufgebers

K. 10 40

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000027

1736 UHR: TIGHINA DNIESTR- BRUECKE NICHT BESCHAEDIGT.
BOMBENEINSCHLAEGE HART VOR DER BRUECKE .-

1738 UHR: FLUGPL. TIRASPOL- 6 EINMOT. FLGZ.-

1743 UHR: STRASSE TIRASPOL- DUBOSSARY 50 LKW WEST.-

1750 UHR: DNIEST²⁴* OST 98511 / BRUECKENSCHAG IM BAU .-

1755 UHR: RYBNIKA , DNJESTR- BRUECKE NICHT BESCHAEDIGT.

BOMBENEINSCHLAEGE AUF DEM WESTUFER NAHE DER BRUECKE .-

1756 UHR: FLUGPL. RYBNIKA 13 EINMOT., 2 ZWEIMOT.

FLUGZ.-

1758 UHR: STRASSE CIMISONTI - RYBNIKA ETWA 30 LKW OST.-

1008 UHR: DNIEST²⁴* OST 89763 BRUECKENSCHALG IM BAU .

*Vasilcaii (25 km n.w. Kamianka). 24 OST 8972
ANSCHEINEND MEHRERE PONTONS IM DNIEST.=

LEONIDAS ROEM. EINS C+++

X Skidnijska Lopa
(25 km n. Dubossary)
oder 63 km S.W. Balii
et. Vito

www.maparchive.ru



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

A-O-I

Fernschreibstelle
 H 21 x 1248
 Fernschreibname Empfänger Nummer

Angenommen: Rufnummern: Datum: 12 JULI 1941 ¹⁹ um: <i>0900</i> von: <i>Leonidas</i> durch: <i>se</i>	Beruf: <i>W.</i> Datum: <i>03:</i> um: <i>05:</i> am: <i>Pr./Prop.:</i> durch: <i>Ablage:</i> Rolle: <i>HL. 1/40</i>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">A.O.I:</td> <td style="width: 50%;">A.O.II:</td> </tr> <tr> <td>A.O.III:</td> <td>D.O.M.:</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 12. Juli 1941 № 66932 ❄</p>	A.O.I:	A.O.II:	A.O.III:	D.O.M.:
A.O.I:	A.O.II:					
A.O.III:	D.O.M.:					

Dermerche: -- QED QEM GEHEIM --

Fernschreiben:
++++ KR GR.LMS LEONIDAS NR. 01402/01405 11.7. 2330 DSZ==

Abgangsort	Abgangszeit	AN KOLUFT H.GR.SUED
		AN H.GR. SUED ROEM EINS C==

Bestimmungsort

AUFKLAERUNGSMELDUNGEN 4.(F) 121.-
 AUGENERKUNDUNG -- START 1546 UHR LANDUNG 2010 UHR.-
 AUF DER STRASSE VON KOROSTEN NACH OWRUTSCH GERINGER
 PENDELVERKEHR. AUF DER STRASSE VON CHABNOJE 40 KM O.
 OWRUTSCH, RICHTUNG MALIN (45 KM SO. KOROSTEN) UND AUF
 DER STRASSE VON CHABNOJE NACH KIEW KEIN VERKEHR.
 AUF BAHN MALIN KIEW 2 ZUEGE RICHTUNG MALIN 1730. UHR
 AUF BAHN MALIN NACH KIEW 6 ZUEGE RICHTUNG KIEW.
 SO- GUERTEL UM KIEW, NEUE VERTEIDIGUNGSSTELLUNGEN.-
 FLUGPL. 102 55 EINMOT. UND MEHRMOT. FLUGZ.
 FLUGPL. 101, 37 FLUGZ.-
 FLUGPL. 30 KM NO. KIEW PLAN QU. 01454, 20 EINMOT. FLUGZ.
 FLUGPL. DYMER 35 KM NW. NOERDL. KIEW, KEINE BEL.
 ERKANNT. BEI OSTJOR KEIN FLGPL.
 10470 KEIN FLUGPL. BEI MOLIN KEINE FLUGPL...-
 0640 UHR MARSCHKOL. ALLER WAFFEN AUF STRASSE KIEW-DYMER.
 ANFANG DYMER ENDE KIEW. RICHTUNG NORD. MARSCHKOL. ALLER

Unterschrift des Rufgebers

Fernsprech-Anschluß des Rufgebers

K. 27. 10. 40

000029

WAFFEN CA. 600 - 900 FAHRZ. (MOT.BESP.) AUF STRASSE KIEW -

✓ - KOSELETZ RICHTUNG NNO.-

0600 UHR 3 KOL. (90 MOT.FAHRZ.) AUF STRASSE MOSYR-
-WRUTSCH, RICHTUNG OWRUTSCH SUED.-

✓ 0630 UHR DICHTER MOT.KOL. DAZW. KAV. UND BESP. ABTLG.
INSGESAMT 200- 250 FAHRZ.-

AUF STRASSE OWRUTSCH CHABNOJE - IWANKOW RICHTUNG SO.-

- EISENBAHNEN--: 0600 STRECKE OWRUTSCH -

MOSYR KEIN VERKEHR. 0800 UHR STRECKE KOROSTEN - KIEW K.V.

AUF BHF. CA 15-20 ZUEGE ABGEST. OHNE LOK. DNJEPR - BRUECKEN
BEI KIEW ANSCH. NICHT ZERSTOERT.-

ABWEHR: SCHWERE FLAK BEI KOROSTEN. EINZELNE JAEGER IM
RAUM KIEW.-

-- BILDERKUNDUNG-- START 0326 - LANDUNG 0926 UHR.-

FLUGPL. 5 KM SUEDL. OWRUTSCH KEINE BEL.-

FLUGPL. 10292 2 (2-0-0).-

FLUGPL. 101052 KEINE BEL.-

FLUGPL. 1 0293 3 (3-0-0).-

FLUGPL. OZ 3 KM SO FLUGPL. CHAPNOJE 1 (0-0-1).-

FLUGPL. Z.DYMER (40 KM NORD KIEW, KEINE BEL.-

FLUGPL. 101917 (13-0-4).-

FLUGPL. 10469 18 (17-0-1).-

FLUGPL. 1061 27 (23-0-4).-

FLUGPL. 101 40 (32-0-8).-

FLUGPL. 105 4 (4-0-0).- FLUGPL. 102 64 (46-12-8).-

V.Z.NR. BORODJANKA 50 KM NW. KIEW, K.B.-

AUF BRUECKEN IN KIEW KEIN TREFFER ERKANNT.

FLUGPL. 101197 KEINE BEL.-

000030

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

□ □ □ □

Fernschreibname Gesendete Nummer

Ringenommen:
Rufgenommen:

Datum: _____ 19__

um: _____

von: _____

durch: _____

Befördert:

Datum: _____

um: _____

an: _____

durch: _____

Rolle: _____

Demerche:

Fernschreiben:

Drohstelegramm: von: _____

Fernspruch:

-- START 1546, LANDUNG 2010 UHR--

FLUGPL. 1039 EIN MEHRMOT. FLUGZ.--

FLUGPL. 0. Z.NR. OWRUTSCH 6 KM SO. PLAN-QU. 82684 1

MEHRMOT. 12 EINMOT. FLUGZ. FLUGPL. 10292 1 MEHRMOT 2

EINMOT.--

FLUGPL. 0.Z.NR. CHABNOJE PLAN- QU. 92813 2 MEHRMOT. FLUGZ.

FLUGZ. 0.Z. NR. BARODJANKA (45 KM NW. KIEW KEINE BEL.

ERKANNT).--

FLUGPL. 103 1 MEHRMOT. FLUGZ.--

FLUGPL. 101197 1 MEHRMOT.

FLUGPL. 102 19 MEHRMOT. DAVON 7) FLUGZ. VIERMOT.--

FLUGPL. 100 4 MEHRMOT. 30 EINMOT. FLUGZ.--

FLUGPL. 0.Z.NR. - DYMER (35KM NW. NOERDL. KIEW) 1

MEHRMOT. 14 EINMOT. FLUGZ.--

FLUGPL. (25 KM NO. KIEW PLAN QU. 01454 KEINE BEL.

ERKANNT.).--

FLUGPL. 25 KM WSW. KIEW ANSCH. NEUE ANFANGSSTELLUNG.--

BRUECKE VON KIEW NICHT ZERSTOERT==

LEONIDAS ROEM EINS C=

FLUGPL. 1061 4 FLUGZ.VIERMOT. 20 EINMOT. FLUGZ.--

Unterschrift des Rufgebers

□ □ □ □ □ □ □ □
Fernspruch-Anschluß des Rufgebers



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

4818 1249
Fernschreibname Laufende Nummer

9A0.I R

Ringnummer:
Aufgabennummer:
Datum: 12 JULI 1941 19
um: 0900
von: Leonidas
durch: SC

Befördert:	W	A.O.I:
Datum:	03:	A.O.II:
um:	05: W	Dolm.:
an:	Pr./Prop.:	
durch:	Abgabe:	
Rolle:		

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
12. Juli 1941
№ 66935

Dermeth: GEHEIM -- QED -- QEM -- KR --

- KR GR. LMS LEONIDAS NR. 01388/01391 11/7 2200 DSZ-

Fernspruch:

Rügangstag	Rügangsjahr	= AN KOLUFT H.GR.SUED=
		AN H.GR.SUED ROEM EINS C=
Dermeth für Beförderung (vom Rf. ausfüllen)		Wahlmungsart

0600-1245 UHR AUGENERKUNDUNG: ALLGEMEIN:
BRUECKEN BEI TSCHERKASSY UND KREEMENTSCHUG UNVERSEHRT.
VERKEHR AUF BAHNEN UND STRASSEN SEHR SCHWACH UND IN
OSTW. RICHTUNG OSTW. DES DNJEPR UND SUEDL. DER LINIE
KREEMENTSCHUG- WAPNJARKA WEDER BAHN- NOCH STRASSENVERKEHR.-
- BAHNEN: 0755 UHR BAHNLINIE WAPNJARKA-CHRISTIANOWKA
3 ZUEGE JE ETWA 40 WAGEN RICHTUNG SO.-
0800 BAHNLINIE BORSCHTSCHAGOWKA- CHRISTIANOWKA 30
ZUEGE JE ETWA 40-60 WAGEN.-
0815 UHR BAHNLINIE IN ABSTAENDEN VON 1-3 KM. HALTEND.
LOK. OHNE DAMPF, AN DER SO- SPITZE DER ZUEGE.-
0820 BAHNLINIE CHRISTIANOWKA- ZWETKOWO, 12 ZUEGE JE
ETWA 25-40 WAGEN, LOK. OHNE DAMPF, AN DER OSTSPITZE
DER ZUGE HALTEND.-
0857 BAHNLINIE ROSSAW- ZWETKOWO, 3 ZUEGE JE ETWA 30-50
WAGEN RICHTUNG SO.-

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000032

0906 BAHNHOF SMELA ETWA 100 ABGESTELLTE WAGEN,
KEINE LOK.--

0906 BAHNLINIE SMELA- NOWO MIRGOROD (VON SMELA AUS
EINGESEHEN), IN ABSTAENDENVON ETWA JE 2 KM 4 ZUEGE JE
40 WAGEN, STEHEND LOK. AN DER NORDSPITZE DER ZUEGE.--

✓ 0920 BAHNHOF TSCHERKASSY ETWA 400 ABGEST. WAGEN.--

1008 BAHNHOF SNAMENKA ETWA 400 ABGEST. WAGEN.--

✓ 1055 BAHNLINIE BORSCHTSCHAGOWKA- CHRISTIANOWKA KEINE
VERAENDERUNG GEGENUEBER BEOBACHTUNG 0800-0815 UHR.--

✓ 1129 BAHNHOF SMERINKA ETWA 800 ABGEST. WAGEN, KEINE
LOK. ERKANNT.--

-- STRASSE-- 0739 SW. SMERINKA STARKE MOT.KOL. (LKW)
IN DICHTEN ABSTAENDEN(20-50 M) RICHTUNG SMERINKA,

✓ ANFANG UND ENDE NICHT FESTSTELLBAR. 0850 STRASSE
TARASCHTSCHA- BOGUSLAW- RICHTUNG KANEW EINZELVERKEHR
V.LKW, RICHTUNG OST.--

0925 NO. TSCHERKASSY EINZELVERKEHR VON LKW AUF
NEBENSTRASSEN RICHTUNG PRILUKO IN BEIDEN RICHTUNGEN.--

--BRUECKEN--: BEI TSCHERKASSY UND KREMENTSHUG KEINE
ZERSTOERUNGEN ERKANNT. LB.--

--FLUGPLAETZE-- 0823 O.UMAN, 15 EINMOT. 2 ZWEIMOT. FLUGZ..

⊕ -0910 LANDEPL. BEI SMELA, 10 EINMOT.FLUGZ.--

0950 KREMENTSCHUG, 50 EINMOT. 10 ZWEIMOT. FLUGZ.--

1013 NO. KIROWOGRAD, 10 EINMOT. 30 ZWEIMOT. FLUGZ...-

1014 N. KIROWOGRAD, 10 EINMOT. FLUGZ.--

1113 20 KM O. SMERINKA 20 EINMOT. 30 ZWEIMOT.--

1124 10KM S. WINNIZA 35 EINMOT. 1 ZWEIMOT. FLUGZ.--

-- BILD-- GELICHTBILDET WURDEN AUSSERDEM=:

0802 FLUGPL. BEI MONAASTYRISCHE IM BAU.--

0815 FLUGPL. BEI IVANGOROD IM BAU.--

ssd. The

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

□ □ □ □ □

Fernschreibname Rufende Nummer

Angenommen: _____
Rufgenommen: _____
Datum: _____ 19 _____
um: _____
von: _____
durch: _____

Befördert: _____
Datum: _____
um: _____
an: _____
durch: _____
Rolle: _____

Dezimate: _____

Fernschreiben: _____
Posttelegramm: von: _____
Fernspruch: _____

0907 FLUGPL. Z. NR. 10/1301 IM BAU.-
1047 FLUGPL. 20 KM NW. SCHASCHKOW IM BAU.-
1053 FLUGPL. SO. WINNIZA IM BAU.- Bestimmungsort
1115 FLUGPL. BEI BORSCHTSCHAGOWKA IM BAU.-
1135 FLUGPL. Z.NR. 10/1532 IM BAU 4 ZERSTOERTE
FLUGZ. ERKANNT.- =

LEONIDAS ROEM. EINS C++

Unterschrift des Aufgebers

□ □ □ □ □
Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000034

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

Fernschreibname: 1134 AO. I
Kaufende Nummer

Prüfnummer des

Leiter des Nachr. Betr.
12 Juli 1941

№ 66871

Empfangen: 12 JUL. 1941

Befördert:

+++ 0037 KR LMS LEONIDAS 01384/1387 WAIZMANN HBIX ++++

um:

um:

von:

an:

durch:

durch:

Roll:

Dermeche: +++ KR

-- G E H E I M --

G'GR. LMS LEONIDAS NR. 01384 /01387 11/7 2035 DSZ. = =

Fernspruch:

Abgang:

Abgang:

: AN H. GRUPPE SUED ROEM. EINSC . //

AN HBIX TM2 AN KOLUFT HEERESGRUPPE SUEU

Dermeche für Besprechung

Bestimmungsart

ROEM. VIERTES FLIEGER- KORPS .-

AUFKLAERUNGSMELDUNG NR/ NR. 39 VOM 11.7.41: EISENBAHN,
FLUGPLATZ , DNIETROBERGAENGE- UEBERWACHUNG.-

0715 UHR: FL. PL. ETWA 10 KM WSW. CHRISTNOWKA
(OHNE ZIEL - NR.) 22 EINMOT. , 24 ZWEIMOT. -

FL. PL. 10 379 , 6 EINMOT. -

FL. PL. 10 1769 UNBELEGT .-

0730 UHR: FL. PL. NR. 10365 UNBELEGT, EISENBAHN
WAPNJARKA- CHRISTNOWKA, 30 ZUEGE RICHT. OST, DAVON
7 ZUEGE FAHREND, UEBRIGEN UNTER DAMPF. EISENBAHN
MONASTYRISCHTSCHI CHRISTNOWKA 20 ZUEGE LANGSAM

FAHREND RICHT. OST.-

0755 UHR: EISENB. CHRISTINOWKA- ZWETKOWO /48 ZUEGE
Z . T. MIT GROSZER GESCHWINDIGKEIT RICHTG. OST
FAHREND .-

0805 UHR: EISENBAHN ZWETKOWO - WLADISLAWKA /15 ZUEGE

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

M. u. 23. 10. 41

000035

✓ RICHT. SO, , IM OST. TEI L DER STRECKE SIND DIE ZUEGE
✓ DICHT AUFGEF. EISENBAHN WLADISLAWKA - BJELAJA ZERKOW
✓ 1 HALTENDER ZUG , KEIN VERKEHR -

✓ 0850 UHR: EISENB. WLADISLAWKA- KANOW - TSCHERKASY 1 ZUG
✓ AUF STRECKE KANEW RICHT. SUED FAHREND.- 2 ZUEGE HART
✓ NOERDL. EISENB. BRUECKE TSCHERKASY, RICHTUNG
✓ NORD FAHREND.-

✓ 0850 UHR: FL. PL. NR. 10 371 U. 10 1111 UNBELEGT ,
✓ TSCHERKASY, STRASZENBRUECKE DICHT E LKW U.MARSCHKOLONNEN
✓ RICHT. NORD .-

✓ 0900 UHR: EISENBAH TSCHERKASY- SMELA 2 ZUEGE RICHT. NORD . -

✓ 0927 UHR: SMELA - ST. CHRIROWKA- KREMENTSCHUG EISENBAH,
✓ KEIN VERKEHR BEOB., KREMENTSCHUG BRUECKE NICHT ZERST. .-

✓ FL. PL. NR. 10 379 ETWA 60 FLUGZ. - 1012 UHR: EISENBAHN

✓ DNJEPROPETROWSK- SINCLINO - SAPOROSHJE 3 ZUEGE RICHT. WEST,
✓ SAPOROSHJE BRUECKE NICHT ZERST. FL.PL. 10 1596 3 FLGZ. -

✓ 10 1175 UNBEL. JE 1 FL. PL. OHNE Z-NR. , 30 FLZG. U.

✓ 14 FLZG. ✓ 3..-

✓ 1100 UHR: EISENBAH SAPOROSHJE - KREWOJ 2 ZUEGE
✓ RICHT. WEST.-

✓ FL.PL. 10 380 60 FLZG., 10 28 12 FLZG., 1028 12 FLZG.,
✓ 10 1206 3 FLZG.-

✓ 1112 UHR: EISENBAH KIROWOGRAD-NOWO- UKRAINA 1 HALT ZUG,
✓ 1 ZUG FAEHRT RICHT. OST. 1145 UHR: EISENBAH PERWOMAIK -

✓ BALTA- SLOBODSEJA 2 ZUEGE RICHT. OST. -

✓ 1128 UHR: FL.PL. 10 1064 7 FLZG., -

✓ 10 1007 51 FLZG. - 1150 UHR: FL. PL. 24 OST 98371

✓ OHNE Z- NE, 20 1 -MOT . FLZG.=

✓ *est. the* LEONIDAS R(EM. EINS C++

000036

Fernschreibstelle

4011
Fernschreibname

WF 21

Prüfnummer des

Leiter des Nachr. Betr.

12 Juli 1941

№ 66883

Angenommen:
Rufgenommen:

12 IIII 1941

Befördert:

Datum:

+++0345 GR. LMS LEONIDAS NR.01418/01420 SCHWAIGER HBIX++

von:

an:

durch:

durch:

Welle:

Vermerke:

+++ --KR-- == --G E H E I M --

Fernschreiben:

Posttelegramm: GR. LMS LEONIDAS NR. 01418/01420 11/7 2350 DSZ.=
Fernspruch:

Abgangsalter

Abgangszeit

AN H.GRUPPE SUED ROEM. EINS C.==

Vermerke für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNGSMELDUNG 4 (F) 122, 11.7.41.-
1810 UHR: BAHNLINIE ZWETKOWO - WLADIMIROVKA 10 ZUEGE
FAHRTRICHTUNG OST JE ZU 50 WAGEN HALTEND.==

LEONIDAS ROEM. EINS C+++

Unterschrift des Rufgebers

Fernspruch-Anschluss des Rufgebers

R. N. 21. 41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

signat. M.

000037

Fernschreibstelle

1011

Fernschreibname

Leitende Nummer

Prüfnummer
des
Leiter des
Nadr. Betr.

12. Juli 1941
№ 66858

Ringenommen:
Ruffenommen:

Datum: 12 JUL 1941

Beförderung:

Datum:

um:

+++ 0051 KR LMS LENI NN LEONIDAS 01396/ 1398

Durch:

Rolle:

WAIZMANN HBIX ++++++

Dernecke: -- G E H E I M --

Kennzeichen:

+ KR GR LMS LEONIDAS NR. 01396 / 01398 11/7 2210 DSZ . =

Textum:

Abgangstag

AN H. GR. SUED ROEM. EINS C. =

Dernecke für Beförderung (vom Rb. ausgefüllt)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNGSMELDUNG ROEM. VIERTES FL. KPS. VOM 11/7 41.,
1000 UHR. -

AUF DER STRASSE VON SOLONEZ NACH NOWO UNKITESCHTY
MEHRERE 100 FAHRZEUGE (WOHL KFZ) IN RICHTUNG NACH SO AUF
DER STRASSE STEHEND. VORAUSSICHTLICH DURCH BACH NW NOWO
UNKITESCHTY AUFGEHALTEN, ETWA 10 KM SUEDL. SOLONEZ
FELDSTELLUNG MIT ARTILLERIE. -

1720 UHR: SHMERINKA - WAPNJARKA 10 ZUEGE FAHRTRICHTUNG
OST, HALTEND LOK. OHNE DAMPF. -

1725 UHR: BHF. WAPNJARKA BELGT MIT 6 ZUEGE RICHTUNG OST,
JE 50 WAGEN LOK. OHNE DAMPF. =

LEONIDAS ROEM. EINS C++

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

R. n. 23. 10. 40

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

00003E

Fernspruch

Rundspruch Nr. 4 Koluft Pz.Gr.1, 18,35 Uhr.

Feindlicher Angriff auf Berditschew abgeschlagen.

Zerlegte feindl. mot. Kolonnen ziehen sich mit Enden
9 km südwestl. Berditschew 10 km nordwestlich Machnowka
über Podorozno, Ulanow zurück. Anfang nicht beobachtet.

Anruf Major v. Deiners
Luftflotte 4

11.7.41, 20,30 Uhr



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Ic: W	A.O.I: <i>10</i>
HBIX 967		03:	A.O.II:
Fernschreibname Laufende Nummer		05:	FAH:
Angenommen:	Beförderter: Ty./Prop:		
Rufnummer: 1 JUL 1941	Datum: 11. Juli 1941		
Datum: 19..	um:		
+ 1900 KR GR LMS LEONIDAS 01360/01362 DAHRER HBIX++++			
Durch: <i>Lu</i>	Rolle:		

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
11. Juli 1941
№ 66442

-- G E H E I M --

Fernschreib + KR GR LMS LEONIDAS 01360/01362 11/7 1820 DSZ =
Postteleg
Fernspruch:

Abgangsort	Abgangszeit	AN HEERESGR. SUED=
Demerthe für Beförderung (vom Abg. ausgefüllt)		

B 3. MELDUNG : 11.7.41, 1800 UHR.-

- 1.) AUFKLAERUNG: 0630 TRUPPENANSAMMLUNG SUEDL. KOROSTEN.-
- 0750 SHITOMIR - KIEW EINZELVERKEHR RICHTG. OST.-
- 0810 20 KM SUEDL. KIEW BEHELFSBRUECKE IM BAU
- 0815 BRUECKEN VON KIEW UNVERSEHRT.-
- 2.) BAHNBELEGUNG: 0800 WINNIZA KIEW 14 ZUEGE NO STEHEND BEI FASTOW. STRECKE KIEW - FASTOW MEHRMALS ZERSTOERT.-
- 0625 AUF BAHNSTRECKEN UM KOROSTEN 20 ZUEGE RICHTG. O., TEILS STEHEND, TEILS FAHEND.-
- 0625 BHF. KOROSTEN 15 ZUEGE UNTER DAMPF.-
- 1000 BHF. KOROSTEN 200 WAGEN.-
- 0625 KOROSTEN - KIEW 2 ZUEGE RICHTG. OST.-
- 0830 KANEW - BOGUSCHKOWA 1 ZUG RICHTG OST.-
- 0840 KIEW - LUBNY 1 ZUG RICHTG OST.-

Lu

Unterschrift des Rufgebers

--	--	--	--	--

Fernspruch-Anschluß des Rufgebers

000040

0840 ORATOWO - CHRISTINOWKA 46 ZUEGE SO STEHEND.-
0850 LADYSCHIN - CHRISTINOWKA 21 ZUEGE NO STEHEND.-
0850 BHF. PRILUKI 20 WAGEN.-
0900 BHF. NESHIN 50 WAGEN.-
0930 BHF MIRONOWKA 1 GUETERZUG RCHTG OST.-
0930 KANEW - MIRONOWKA 1 ZUG RCHTG OST.-
0940 MIRONOWKA - BJELAJA ZERKOW 2 ZUEGE RICHTG OST.-
0945 FASTOW - BJELAJA ZERKOW 2 ZUEGE RCHTG SUED.-
0950 VOR FASTOW AUF STRECKE 1 ZUG WEST.-
KASATIN - FASTOW 6 ZUEGE OST.-
1330 BERDITSCHEW 40 WAGEN.-
1330 KASATIN 80 WAGEN.-
1335 BERDITSCHEW - GOWREBYSZEZE 2 ZUEGE HALTEND.

• LEONIDAS ROEM EINS C +

000041

Fernschreibstelle

HBIX 760
Fernschreibname Laufende Nummer

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.

11. Juli 1941

№ 66434

Angenommen:
Aufgenommen: 11 JUL 1941
Datum: 19

Befördert:
Datum:

++ 184D KR GR LMS LEONIDAS 01355/01356 DAHRER HBIX++

von: *de*
durch:

durch:
Rolle:

Demerche:

-- G E H E I M --

Fernschreiber
Posttelegramm + KR GR LMS LEONIDAS 01355/01356 11/7 1315 DSZ -
Fernspruch:

Abgangsort

Abgangszeit

= AN HEERESGR. SUEB ROEM EINS C =

Demerche für Beförderung (vom Pbl. auszufüllen)

Bestimmungsort

MITGEOERT 1345 UHR RUSS. FUNKSPRUCH: MOLOTKI -
LJUBAR - POLONNOJE 200 DEUTSCHE PANZER GEMELDET.
BITTE UM KAMPFFLIEGEREINSATZ=

LEONIDAS ROEM EINS C +

1st: <i>W</i>	A.O.I: <i>A</i>
03:	A.O.III:
05:	Datum:
Pr. Prop.:	
Abgabe:	

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

Dr. u. Sp. 10. 40

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000042

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		lct: <u>W</u>	A.O.I: <u>W</u>	Prüfnummer des Leiter des Nadr. Betr. 11. Juli 1941 № 66311 ❄
<u>HBIX</u>	<u>42</u>	03: <u>W</u>	A.O.II: <u>W</u>	
Fernschreibname	Consigne Nummer	05: <u>W</u>	Donn: <u>W</u>	
Ringenommen:	Verf. Ort:			
Rufgenommen:	Verf. Zeit:			
Datum: <u>11</u> JUL 1941 <u>19</u>	um: _____			
um: _____	an: _____			

1230 KR LMS LEONIDAS 01300/01303 RAUSCHER HBIX ++

Durch: _____	Rolle: _____
Dezmethode: --- G E H E I M ---	

Fernschreiben: ++- KR- LMSLEONIDAS NR. 01300/ 01303 11/7 1145 DSZ=

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM EINS C=
Bemerkung für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)		Bestimmungsort

AUFKLAERUNG DER 4 (F) 122 V. 11.7.41.-
 0814 UHR: UHR: BROWARY OST- BHF. BELEGT MIT 1000 WG.-
 0814 UHR: BHF. KIEW O. BELEGT MIT 1 000 WG.-
 0911 UHR: NESHIN - KIEW 2 ZUEGE RICHT. O.
 FAHRTGESCHWINDIGKEIT 40 KM. STD. 2 LOCK 110 WG.-

= LEONIDAS ROEM EINS C ++

A.O.I

Unterschrift des Aufgebers	Fernschreib-Anschluß des Aufgebers
----------------------------	------------------------------------

000043

Fernschreibstelle

HBIX

Fernschreibname Fenster Nummer

lc:

03:

05: N

Dr. Objekt:

Datum:

um:

an:

A.O.I:

A.O.W:

Dat:

Prüfnummer des

Leiter des

Nachr. Betr.

11. Juli 1941

№ 66308

Ringnummern:

Rufnummern:

Datum: 11 JUL 1941

um:

1215 KR LMS LEONIDAS 01297/01299 RAUSCHER HBIX ++

buch:

Rolle:

Dezernat:

GEHEIM

Fernschreiber:

Posttelegraf KR-- LMS LEONIDAS NR. 01297 /01299 11/7 1130 DS Z-

Fernspruch:

Abgangtag

Abgangzeit

- AN #. GR. SUED ROEM EINS C=

Dezernat für Befehlsübertragung (vom Abf. auszufüllen)

Befimmungsort

AUFKLAERUNG ROEM FUENFTES FL. KORPS 11.7.41.-

4(F) 121 FUNKT.-

0550 UHR: MOT.KOL. AUF STRASSE GROSSTRAPEZ 92 15.

GROSSTRAPEZ 0231 ETWA 60 MOT. FAHRZEUGE IN RICHT. SUED.

0550 UHR: OT. KOL. GROSSTRAPEZ 9378 GROSSTRAPEZ 92 12 2

ETWA 25 MOT. FAHRZEUGE IN RICHT. SUED.-

0615 UHR. MARSCHKOL. ALLER WAFFEN. ANFANG AUF STRASSE

GROSSTRAPEZ. 92 57 1, ENDE 92 55 3 IN RICHT. OST.

GROSSTRAPEZ 92 59 EINZELNE KRAFTWAGEN IN RICHT. SUED.-

0615 UHR: MARSCHKOL. ALLER WAFFEN ANFANG STRASSE

GROSSTRAPEZ 92 57 1, ENDE 92 55 3 IN RICHT. OST,

GROSSTRAPEZ 92 59 IN RICHT. SUED.-

0710 UHR: MOT.LOL. AUF STRASSE GROSSTRAPEZ. 01 48

GROSSTRAPEZ 11 11 2 IN RICHT. NORDOST ETWA

600 FAHRZEUGE.-

= LEONIDAS ROEM EINS C+++

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		AD I		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 11. Juli 1941 № 66290
<input type="text" value="1014"/> Fernschreibname	<input type="text" value="1111"/> Leistungsnummer	Ic: <input type="text" value="W"/> 03: 05: <input type="text" value="W"/>	A.O.I: A.O.II: Date:	
Angenommen: Aufgenommen: Datum: 11 JUL 1941	Dr. Objekt: Dr. Anlage: um: an:	1120 KR LMS LEONIDAS 01290 RAUSCHER HBIX ++		
--- G E H E I M ---				
Fernschreiben: +++ KR- LMS LEONIDAS NR. 01290 11/7 1000 DSZ=				
Fernspruch: Abgangstag: Abgangszeit: AN H. GR. SUED . ROEM EINS C=				
Bemerkungen für Beförderung (je nach Bef. auszufüllen)				
Bestimmungsort				
<p>AUFKLAERUNG.- 10.7.41.-</p> <p>0800 UHR: BALTI NACH ORHEI 400 FAHRZEUGE SO.-</p> <p>0805 UHR: SANGORSI - ORHEI ETWA 500 LKW. RICHT. SO.-</p> <p>0830 UHR BALTI - SORCKI 2-300 LKW. RICHT. SO.-</p> <p>1100 UHR IN ORTSCHAFTEN ANDROJEWICE- BIELTSA- EMILSYN ABGESTELLTE FAHRZEUGE .FAHRZEUGE VON N. UEBER EMILZIN, H NACH SW. FAHREND .</p> <p>ZWIAHEL- EMILZYN MEHRERE KOL. RICHT. N.-</p> <p>1200 UHR: OSTRAMD/ EMILZIN/ 1 BATTL. UND ART. RASTEND.-</p> <p>1015 UHR: FLORESTI - GURA RAMENSTCHA - TSCHEREPKOW DICHT MIT. KOL. I N RICHT. N.-</p> <p>1445 UHR: RUECKZUGBEWEGUNGEN VON W. UND S. AUF SOROKI, VON GWOSDOWMA NACH NORDEN VON WEREWHENY NACH OSTEN . KOL. ALLER ART VON N. U. S. NACH BHF. ROGESHENY (40 KM. NO. BALTI), DORT ANSCHEINEND VERLADUNG.-</p>				
Unterschrift des Aufgebers				Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000045

B.) BAHNBELEGUNG .-

10.7.41.-

- 0825 UHR: WAPNJARKO 2 ZUEGE .-
- 0640 SHMERINKA 6 ZUEGE , 4 OHNE LOCK.-
- ✓ 1200 UHR: BHF. EMESLY 1 ZUG N.-
- ✓ 1245 UHR KOROSTEN - KIEW 3 ZUEGE IN BELADUNG , 1 ZUG HALTEND SO.-
- ✓ 1300 UHR: BHF. SLOBOTKA 14 ZUGE STEHEND RICHT. 0.-
- ✓ 1300 UHR: BHF. KOKOTOP 1000 WG.-
- ✓ 1600 UHR: SMELA - KREMENTSCHUCK 9 G- ZUEGE TEILW. HALTEND .-
- ✓ 1730 UHR: FASTOW - KASATIN 16-20 ZUEGE GROESSTENTEILS HALTEND , TEILW. OHNE DAMPF.-

LEONIDAS ROEM EINS C+++

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt



Fernschreibstelle		let	A.O.I:
4311 844 Fernschreibname Laufende Nummer		03:	A.O.II:
		05: 15	Datum:
Empfänger: Aufgenommen:		Pr./Prop.:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 11. Juli 1941 № 66315
Datum: 11 JUL 1941		Datum:	
um:		um:	
		an:	

1240 KR LMS LEONIDAS 01311/ 01313 RAUSCHER HBIX ++

Dezernat: -- G E H E I M --

Fernschreiben:
Posttelegramm ++- KR- LMSLEONIDAS NR. 01311/ 01313 11/7 1220 DSZ=
Fernspruch:

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM EINS C=
------------	-------------	-----------------------------

Dezernat für Beförderung (je nach Nr. auszufüllen) Bestimmungsort

DIANA ROEM ZWEI MELDET AM 11.7.41.-
 0500 UHR: AUF STRECKE CORNENTI - TARG - KISCHINEW,
 40 LKW. RICHT. NORD - NORTHWEST. 30 LKW. RICHT. SUEDOST.-
 0510 UHR: KISCHINEW - ORHEI 50 LKW. ANSCHEINEND HALTEND.
 DAVON CA. 15 IM WALSTUECK SUEDL. ORHEI CA. 20
 ANSCHEINEND PZ.-
 0512 UHR: STRASSE ORHEI - KASANESTI 8 LKW. HALTEND.-
 0515 UHR: STRASSE KARPASTI - FLORESTI MARSCHKOL. ALLER
 WAFFEN RICHT. SO.-
 0520 UHR: STRASSE KAPRESTI NACH VASCANTI 60 KFZ.-
 0606 UHR. MOGILEW 24 OST. 79624 BRUECKE ZERSTOERT.=

LEONIDAS ROEM EINS C++

Unterschrift des Aufgebers Fernsprech-Birchluß des Aufgebers

000047

Fernschreibstelle

#BIX

Fernschreibname Kaufende Nummer

Ic:

03:

05:

A.O.I:

A.O.II:

Datum:

Prüfnummer des

Leiter des

Nachrichtendienstes

11. Juli 1941

№ 66314

Angenommen:

Rufgenommen:

Datum: 11 JUL 1941 19

Brücker:

Abgabe:

um:

441230 KR LMS LEONIDAS 01306 /01310 RAUSCHER HBIX ++

buch:

Rolle:

Dezernat:

-- G E H E I M --

Fernschreiben:

Doppel KR- LMS LEONIDAS NR. 01306 /01310 11/7 1220 DS +

Fernschreibung:

Abgangstag

Abgangszeit

AN H. GR. SUED ROEM EINS C=

Dezernat für Beförderung beim Def. auszusenden

Bestimmungsart

- AUFKLAERUNG DER 4(F) 122 VOM 11.7.41.-

0944 UHR: MIRONOWKA - FASTOW 3 ZUEGE RICHT. OST. 40KM ST, GESCHWINDIGKEIT. ,2 LOCK 100 WG. BHF. FASTOW BELEGT MIT 400 WG.=

= LEONIDAS ROEM EINS C++

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

Form 10 40

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

kol.
Theo

000048

Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

HBIX 908
Fernschreibname Laufende Nummer

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: 11 JULI 1941 19

um:

Ic:	A.O.I:
03:	A.O.W:
05:	Datn.:
Pr. Grupp:	
Abgabe:	
an:	

Prüfnummer des

Leiter des
Nachr. Betr.
11. Juli 1941

Nº 66373 ::

+ 1440 EIN KR GR. LMS LEONIDAS 01314 /01319 SCHNELL HBIX++

Demerche: - - - G E H E I M - - -

Fernschreiben: ++ KR - GR. LMS LEONIDAS 01314/01319 11/7 1330
Posttelegramm
Fernspruch: AN. HBIX TM 2 =

Rückgang:

AN H. GR. SUED. ROEM. EINS C. =

AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM. EINS C. =

Demerche für Beförderung (vom Abf. ausgehen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG H. GR. SUED VOM 10.7.41 .-

13.43 UHR : FLUGPLATZ 5 KM. S. WLADIMIROVKA

BETONBAU IM BAU .-

14.0 UHR : FLUGPLATZ 2 KM. SW / BHFLZ MISTINOWKA 8

EINMOT . FLUGZEUGE . 6 HALLEN, BETONBAU IM BAU .-

14.07 UHR .: FLUGPLATZ 9 KM. O / BHF . MISTINOWKA

3 EINMOT . FLUGZEUGE . KEINE HALLEN. KEINE BETONBAHN.-

1310 UHR BAHN FASTOW- MIRONOWKA 11 ZUEGE RICHTUNG SO.

3 ZUEGE NACH. W .-

13.50 UHR : BAHN SOLOTOSCHA- PRILUKI , 3 ZUEGE
RICHTUNG N.-

14.29 UHR . = FELDFLUGPLATZ 500 M O- WAERTS GOGELJEW
BELEGT MIT 5 EINMOT . 5 MEHRMOT . FLUGZEUGEN. =

LEONIDAS . ROEM. EINS C +

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

M. 2. 20 11. 41

Dieser Teil wird von der

000049

Durchsage von Leonidas, 11.7., 6.15 Uhr:
=====

4.(P) 121, 1 Ju 88, Start 15.46 Uhr
Landg.20.10 Uhr

Aufklärungsergebnis (Bildauswertung):

Flugplatz ohne Zielnummer, Owrutsch 6 km Südost, Planquadr.
82 684 eine mehrmot. und 12 einmot. Flugzeuge.

Flugplatz 10 292 ein mehrmot.Flugzeug und 2 einmot.Flugzeuge.

Flugplatz ohne Zielnummer Chabnoje, Planquadr. 92 813 zwei mehr-
mot. Flugzeuge.

Flugplatz ohne Zielnummer Barodjanka (45 km nordwestl.Kiew)
keine Belegung erkannt.

Flugplatz 102 19 mehrmot.Flugzeuge, davon 10 mit 4 Motoren.

" 1061 4 viermot., 20 einmot. Flugzeuge

" 101 4 mehrmot., 30 einmot. Flugzeuge.

-.-.-.-.-.-

4.(P) 121, 1 Ju 88, Start 15.45 Uhr, 10.7.

Augenerkundung: Auf der Strasse von Korosten nach Owrutsch
geringer Pendelverkehr.

Auf der Straße von Chabnoje (40 km ostw. Owrutsch) Richtung
Malin (45 km südostw. Korosten) und auf der Straße von Chabnoje
nach Kiew kein Verkehr.

Auf Bahn Malin - Kiew 2 Züge Richtung Malin.

17.30 Uhr auf Bahn Malin nach Kiew 6 Züge Richtung Kiew,
Südwest-Gürtel um Kiew neue Verteidigungsstellungen.

Flugplatz 102 55 einmot. und mehrmot. Flugzeuge

" 101 37 Flugzeuge,

" 1061 20 Flugzeuge

" 30 km nordostw. Kiew Planqu.01454, 20 einmot.Flugzeuge.

000050

Leonidas, 11.7., 6.15 Uhr durchgibt:
=====

Meldung 4.(F)/121

1.Ju 88

Start 15.56 Uhr

Landg.20.15 "

Überwachung Raum Shitomir - Kiew - Bjalaja-- Zerkow und
Feststellung bisher unbestätigter Flugplätze.

Im Aufklärungsraum kein auffallender Verkehr.

Bahnlinie Kiew - Zerkow kein Verkehr.

Flugplatz 25 km ostw. Shitomir Planqu.91572 nicht aus-
gemacht.

000051

Fernschreibstelle

Geheim

Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

TTUZZD EIN KR 41208 BARTMANN GH BIX

angenommen

Datum: 11 JUL 1941	19	Datum:	19
um:	Uhr	um:	Uhr
von:		an:	
durch:		durch:	
		Rolle:	

177 Prüfnummer des
Leiter des
Nachr. Betr.
11. Juli 1941
№ 66196

Vermerke: -- GEHEIM --

Fernschreiben

Postleiste KR GR LMS LEONIDAS 41208 / 01271 : 11/7 00555 BSZ

Abgangstag	Abgangszeit	An	AN H GR SÜED ROEM EINS C
			AN KOLUFT H GR SÜED ROEME EINS C
Vermerke für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort	

Beifrag

- AUFKLAERUNG ROEM VIER PLEIG KPS VOM 10.7.41
- FLUGPLAETZ E 00.25 UHR TSCHEBOWKA (BU 24/98274) KEINE BELEGUNG ERKANNT
- 05.26 UHR : 10.1655 KEINE BELEGUNG ERKANNT
- 06.35 UHR : 10.305 KEINE BELEGUNG ERKANNT
- 08.12 UHR : 10.408 KEINE BELEGUNG ERKANNT
- 08.17 UHR : 10.302 2 ZWEIMOT FLGZ
- 08.20 UHR : 10.2115 KEINE BELEGUNG ERKANNT
- 08.23 UHR : FLGPL SUTISKI (25/80794) 25 EINMOT
- 08.33 UHR : FLGPL RETSCHARA ROEM ZWEI (24/89281) 22 EINMOT
- 00.34 UHR : FLGPL PETSCHARA ROEM EINS 42 EINMOT 47 ZWEIMOT
- 00.37 UHR : FLGPL 10 KM S NEMTROU (24/89269) KEINE BELEGUNG ERKANNT
- 00.43 UHR : 10.1709 KEINE BELEGUNG ERKANNT

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000052

07.35 UHR: FLEBPL · WORONROW (24/98314) · 28 · EINMOOT · (41/17) · -

07.40 UHR: TRENNSTELLE · BHF · WAPNJARKA · 200 · P · UND · G · WAGEN · -

07.02 UHR: EISENBAHNBUECKE · MOBIL · POKOLSK · (24/79624) · -

07.44 - 07.50 UHR: BEI · DUBOSARY · GREGORIOPOL · (24/98700)

· BEFESTIGUNGSANLAGEN · OSTW · DES · KNJESTR · TEILWEISE · NOCH · IM · BAU · -

08.52 UHR · 20 · KM · NNO · SOROKA · (24/89550) · BEFESTIGUNGSANLAGEN · IM · BAU · -

- 07.52 - 08.01 UHR: · AUF · STRASSE · BALTI · NACH · ORHEI · (24/7888) · ETWA

400 · FAHRZUEGE · · RICHTUNG · SO · BAHN · LINIE · SCHMERINKA · - · SLOBOTSELA · ETWA

22 · TRANSPORTZUEGE · · RICHTUNG · SO · 2 · ZUEGE · MIT · 2 · LOK · -

· LEONIDAS · ROEM · EINS · 0777

Best. K.
etc

Best. K.
etc

000053

Fernschreibstelle

Geheim

1111 693
Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

*+0345 KR LMS 01272 BARTMANN GHBIX TT

Datum: 11 JUL 1941	19	Datum:	19
um:	Uhr	um:	Uhr
von:	Bornschle	an:	101
durch:	Winnich - Tschornjak	durch:	Winnich - Tschornjak
		Rel:	

170
Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
11. Juli 1941

№ 66198

Bemerkte: AN HBIX TM 2: G E H E I M

Fernschreiben

Post KR GR LMS LEONIDAS NR 01272/01277:11/7-0105 BSZ
Setzung

Abgangstag	Abgangszeit	An
		AN KOUFT H GR SUEDE
		AN H GR SUEDE ROE EINS C =

Seitrand

A IUFKLAERUNGSMELDUNG :10.7.41: 4 (P) :122: AUGENERKUNDUNG
 :1134: FLUGPL. SHEREWZY :20: KM-SW. :OWRUTSCH: NICHT BEL.
 KEIN LB :1137: UHR FLUGPL. WELETNIKI NICHT BEL. KEIN
 LB :1142: FLUGPL. :10292: BEL. MIT 2 EINMOT. KEIN LB :1142
 FLUGPL. :20: KM-SUEBL. :10292: BEL. MIT 2 ZWEIMOT.
 KEIN LB :1145: FLUGPL. :20: KM-SO. :10292: BEL. MIT 7 ZWEIMOT.
 LB :1146: FLUGPL. SSO. :10292: NICHT BEL. KEINE LB :1155
 FLUGPL. SO. :10293: BEL. MIT 2 EINMOT. 4 ZWEIMOT. LB :1208
 FLUGPL. :102016: NICHT BEL. :1218: FLUGPL. :20: KM-NW.
 ZIELENR 10834 BEL. MIT 1 EINMOT. :1218: FLUGPL. NOERDL. :10834
 BEL. MIT 4 EINMOT. 2 ZWEIMOT. :1219: FLUGPL. :10834: BEL.
 MIT 9 EINMOT. :1221: FLUGPL. :10322: BEL. MIT 3 EINMOT.
 :1234: FLUGPL. :101213: KEINE BEL. :1310: FLUGPL. :1017: BELAENDE

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000054

GELICHTBILDET FLUGPL. ALS SOLCHER NICHT ZU ERKENNEN --
1316 FLUGPL. 10975 FLUGPL. FLUGPL. ALS SOLCHER NICHT ZU ERKENNEN
BELAENDE GELICHTBILDET -- 1324 FLUGPL. 10329 BELAENDE
GELICHTBILDET. FLUGPL. ALS SOLCHER NICHT ZU ERKENNEN --
1323 FLUGPL. WESTL. SUMY GA. 5 KM FLUGPL. BEL. MIT 15 EINMOT.
VERMUTLICH SPORTFLUGZ. -- 1344 FLUGPL. 10327 BELAENDE GELICHTBILDET
FLUGPL. ALS SOLCHER NICHT ERKANNT -- 1349 FLUGPL. 10328 BELAENDE
GELICHTBILDET FLUGPL. ALS SOLCHER NICHT ERKENNBAR --
1355 FLUGPL. OSTW. ZIEL NR 10326 BEL. MIT 3 EINMOT. LB --
1410 FLUGPL. 1091 BEL. NICHT ERKANNT -- 1405 FLUGPL. 10475 BEL.
MIT 4 MEHRMOT. -- 1417 FLUGPL. 10622 BEL. NICHT ERKENNBAR --
1421 FLUGPL. 104 KEINE BEL. -- 1421 FLUGPL. 106 BEL. MIT 5
EINMOT. 1421 FLUGPL. 101338 KEINE BEL. ERKANNT -- 1430 FLUGPL. 1091
NICHT BEL. -- 1432 FLUGPL. 101003 BEL. NICHT ERKENNBAR -- 1434 FLUGPL.
SUEBOSTW. BJELJAJA GERKOW KEINE BEL. ERKENNBAR --
1448 FLUGPL. 1026 KEINE BEL. ERKANNT -- 1458 FLUGPL. 1045 KEINE
BEL. ERKANNT -- 1513 FLUGPL. 1064 BEL. MIT 4 EINMOT. -- 1235 BAHNHOF
NESHIN BEL. MIT GA. 150 WAGEN KEINE LOK. VERKEHR IN OSTWAERTIGER
RICHTUNG -- 1420 ABWEHR: SCHWERE PLAK IM RAUME KIJEV NICHT GUT
LIEGEND UND ZU TIEF. -- 1513 SEHR GUT LIEGENDE MITTL. PLAK BEI
SHMERINKA NW. SHMERINKA 2 JAEGER VOR UNS MIT GLEICHEM KURS GESCHTET
OHNE ANGRIFF --
-- IM POSITIV AUSGEWERTET -- 1412 UHR EISENBAHNBURECKE UEBER DEN
DNJERR AN DER BAHN DWRUTSCH- TSCHERNIGOW BEI NOW. TILTSCHA.
GEGENUEBER AUFN. VOM 0.7.41 F 420 SG BILD 007 FOLGENDE
VERAENDERUNGEN: 2 LASTKAEHNE UNTER DEN IM WASSER LIEGENDEN TEIL DER

000055

Fernschreibstelle

Geheim

Geheime Kommandosache

Fernschreibname Laufende Nr.

Angenommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum: 19
um: Uhr
von:
durch:

Datum: 19
um: Uhr
an:
durch:
Rolle:

Bemerkte:

Fernschreiben
Posttelegramm von
Fernspruch

Abgangstag

Abgangszeit

Kn

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Befimmungsort

BRUECKE · GEDRUECKT · WEITERES · FORTSCHREITEN · DER · BAUARBEITEN ·
 BILD · 000 · - · 1220 (UHR · FLUGPL · TABAJEWKA · 20 · KM · NNW · TSCHERNIGOW
 · (· OHNE · ZIELNR ·) · BEL · MIT · 2 · EINMOT · UND · ANSCH · MEHRMOT ·
 MASCH · ERSTMALS · GEBECKT · F · 400 · SK · 000 · - · 1305 (UHR · FLUGPL ·
 KONOTOP · (· ZIELNR · 10/18) · BEL · MIT · 20 · EINMOT · ERKENNBAR ·
 2 · STARTBAHNEN · EINE · DAVON · IM · BAU · ERSTMALS · GEBECKT · F · 400
 · SG · 419 · - · 1300 (UHR · FLUGPL · BACHMATSCH · (10/1144) · KEINE · BEL ·
 ERKENNBAR · ERSTMALS · GEBECKT · F · 400 · SK · 030 · - · 1317 (UHR · BAHNHOF
 · KLIMOWKA · BEL · MIT · ETWA · 1300 · WAGEN · F · 400 · SK · 047 · -
 1335 (UHR · FLUGPL · LEBEDIN · (10/1038) · BEL · MIT · 14 · EINMOT · UND
 2 · MEHRMOT · ANSCH · EIN · NACHSCHUBLAGER · ETWA · 350 · LKW · ERSTMALS
 · GEBECKT · F · 400 · SG · 051 · - · - · IM · NEGATIV · AUSGEWERTET · - -
 1234 (UHR · FLUGPL · WJERKJEJEWKA · 12 · KM · N · NESHIN · BEL · MIT · 49

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Schrift

000056

ANSCH. EINMOT. -- 1149 UHR FLUGPL. 10 KM SO. DWRUTSCH. BEL. --
MIT 7 ZWEIMOT. F. 400. SK/001. -- 1150 UHR FLUGPL. KAGANOWITSCH
(10/293) KEIN. BEL. ERKENNBAR. F. 400. SG/002. -- 1157 UHR FLUGPL.
11 KM SO. CHABNOJE. BEL. MIT 4 EINMOT. UND 2 ZWEIMOT. F. 400. SK/002
-- 1235 UHR FLUGPL. AM NORBAUSGANG NESHIN. BEL. MIT 2 EINMOT.
BAHNHOF NESHIN. BEL. MIT ETWA 300 WAGEN. F. 400. SK/015. --
1237 UHR LANDEPLATZ WOLODKOWO. BEL. MIT 18 EINMOT. F. 400. SK/022. --
1240 UHR FLUGPL. 2 KM W. NOSOWKA. BEL. MIT 12 EINMOT. F. 400. SK/026. --
1357 UHR FLUGPL. PRIBUKI (10/326) KEINE. BEL. ERKENNBAR. F. 400
SK/067. -- 1415 UHR FLUGPL. BORTSPOL (10/2) NUR ZUM TEIL
BEDECKT. 7 EINMOT. 2 ZWEIMOT. UND 4 VIERMOT. ERKENNBAR. --
1417 UHR FLUGPL. BROWARY ROEM. EINS (10/1), 15 EINMOT UND 2 ZWEIMOT.
ERKENNBAR. F. 400. SK/074. -- 1420 UHR STADT KIEW EISENBAHN UND
PONTONBRUECKE UEBER DEN DNJEPR UNBESCHAEDIGT. F. 400. SK/079. --
1422 UHR FLUGPL. KIEW SWATOSCHINO (10/2), 6 EINMOT. ERKENNBAR. --
1425 UHR FLUGPL. WASILKOW (10/95) BEL. MIT 11 EINMOT. UND 1
ZWEIMOT. F. 400. SK/085. -- 1434 UHR FLUGPL. 22 KM O. BJELAJA ZERKOW
1 ZWEIMOT. ERKENNBAR. F. 400. SK/094. -- 1435 UHR FLUGPL. ROMANOWKA
30 KM OSO. BJELAJA ZERKOW KEINE. BEL. ERKENNBAR. F. 400. SK/095. --
1451 UHR FLUGPL. UMANN (10/40) BEL. MIT 17 EINMOT. UND 2 ZWEIMOT.
F. 400. SK/101. -- 1454 UHR FLUGPL. CHRYSSTYNOWKA (10/379) BEL.
MIT 10 EINMOT. F. 400. SK/105. =

LEONIDAS ROEM. EINS. C. 3+



Fernschreibstelle

Geheim

481 x 687
Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

TTU3UB KR LMS U1205 BARTMANN GHBIX TT

Datum: 19	Datum: 19
um: Uhr	um: Uhr
von:	an:
durch:	durch:
	Rolle:

169
Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
11. Juli 1941
№ 66179

Bemerkte: --GEHEIM--

Fernschreiben

Post KR GR LMS LEONIDAS U1205/U1207 11/7 0055 DSZ

Abgangstag	Abgangszeit	An
		AN H GR SUEB ROEM EINS C
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort

AUFKLARUNG ROEM VIER FLIEG KPS VOM 10.7.41 -
ZEIT UY15 -11:20 UHR-- DICHTER FAHRZEUGKOL AUF STRASSE HART
SUEBL TSCHEREPKOW REIND BEFINDET SICH AUF STRASSE VON
FLORESCHTY UEBER GURA KAMENTSCHA TSCHEREPKOW NACH NORDEN IM
VOLLEN RUECKZUG --

Balki
West v. H. Floreski - Soroca
LEONIDAS ROEM EINS CTTT Zwischen Hl. - Soroca

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Sendeschluss des Aufgebers

000058

Durchsage von Leonidas, 11.7., 6.15 Uhr:

4.(P) 121, 1 Ju 88, Start 15.46 Uhr
Landg. 20.10 Uhr

Aufklärungsergebnis (Bildauswertung):

Flugplatz ohne Zielnummer, Owrutsch 6 km Südost, Planquadr. 82 684 eine mehrmot. und 12 einmot. Flugzeuge.

Flugplatz 10 292 ein mehrmot. Flugzeug und 2 einmot. Flugzeuge.

Flugplatz ohne Zielnummer Chabnoje, Planquadr. 92 813 zwei mehrmot. Flugzeuge.

Flugplatz ohne Zielnummer Barodjanka (45 km nordwestl. Kiew) keine Belegung erkannt.

Flugplatz 102 19 mehrmot. Flugzeuge, davon 10 mit 4 Motoren.

" 1061 4 viermot., 20 einmot. Flugzeuge

" 101 4 mehrmot., 30 einmot. Flugzeuge.

---.---.---.---

4.(P) 121, 1 Ju 88, Start 15.45 Uhr, 10.7.

Augenerkundung: Auf der Strasse von Korosten nach Owrutsch geringer Pendelverkehr.

Auf der Straße von Chabnoje (40 km ostw. Owrutsch) Richtung Malin (45 km südostw. Korosten) und auf der Straße von Chabnoje nach Kiew kein Verkehr.

Auf Bahn Malin - Kiew 2 Züge Richtung Malin.

17.30 Uhr auf Bahn Malin nach Kiew 6 Züge Richtung Kiew, Südwest-Gürtel um Kiew neue Verteidigungsstellungen.

Flugplatz 102 55 einmot. und mehrmot. Flugzeuge

" 101 37 Flugzeuge,

" 1061 20 Flugzeuge

" 30 km nordostw. Kiew Planqu. 01454, 20 einmot. Flugzeuge.

000059

Leonidas, 11.7., 6.15 Uhr durchgibt:

Meldung 4.(P)/121

1.Ju 88

Start 15.56 Uhr

Landg.20.15 "

Bjelaja

Überwachung Raum Shitomir - Kiew - ~~Bjelaja~~ - Zerkow und
Feststellung bisher unbestätigter Flugplätze.

In Anflugraum kein auffallender Verkehr.

Bahnlinie Kiew - Zerkow kein Verkehr.

Flugplatz 25 km ostw. Shitomir Planqu.94572 nicht aus-
gemacht.



Sernschreibstelle

Geheim

1111
Sernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Abf: TTU32U · KR · LMS · 41201 · BARTMANN · GHBIX · 3	
Datum: 11 JUL 1941 19	Datum: 19
um: Uhr	um: Uhr
von:	an:
durch:	durch:
	Rolle:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
11. Juli 1941
№ 66185

Bemerkte: - G · E · H · E · I · M - -
Sernschreibname
Post TT · KR · GR · LMS · LEONIDAS · NR · 41201 / 01204 · 1017 · 2245 · DSZ - -
Sernspruch

Abgangstag	Abgangszeit	H · GR · SUEDE · ROEM · EINS · C - -
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort

Beförderung

AUFKLAERUNG - - ST · / · K · G · 22 · 1 · HE · 111 · 0025 · UHR · FLUGPL · ·
EISENBAHN- UND STRASSENKUNDUNG · IM · RAUME · NW · SHITOMIR ·
IM · GESAMTEN · AUFKLAERUNGSRaum · KEIN · EISENBAHN- UND
STRASSENVERKEHR · FLUGPLAETZE · NICHT · BEL · - · FLUGPL · · 10292 ·
3 · WEISSE · MEHRMOT · - · FLUGZ · · IN · DER · LUFT · · 1000 · M · FLUGHOEH · E ·
BAHNLINE · OLEWSK · SARNY · IN · ABSTAE · NDEN · 5-10 · KM · DURCH
SPRENGTRICHTER · UNTERBROCHEN · BOMBENWURF · BAHNHOF · KOROSTEN · AUF
GEBEISE · UND · BAHNANLAGEN · WIRKUNG · NICHT · ERKANNT =

LEONIDAS · ROEM · EINS · C · TT · TT

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000061

Fernschreibstelle

Geheim

Geheime Kommandosache

Fernschreibname Laufende Nr.

TTU230 KR LMS 01240 BARTMANN GHBIX

Empfangen

Datum: 11 JUL 1941 19

Datum: 19

um: Uhr

um: Uhr

von:

an:

durch:

durch:

Roll:

Prüfnummer des

Leiter des Nachr. Betr.

11. Juli 1941

Nr 66192

Bemerkung: -- GEHEIM -- TM

Fernschreiben

Postleiste KR GR LMS LEONIDAS 01240 / 01249 1017 2245 DSZ

Abgangszeit	Abgangszeit	An	AN H GR Sued ROEM EINS C
			AN KOLUFT H GR Sued ROEM EINS C
Bemerkung für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort	

EISENBAHN- UND STRASSEN ERKUNDUNG -- VON 07.05 - 08.05 UHR:

07.05 UHR: MOGILEW: BRUECKE ZERSTOERT --

07.10 UHR: ZWISCHEN MOGILEW -- SOROGA: AUF DEM OSTSEITIGEN DNJESTR-UFER FELDBEFESTIGUNGEN ERKANNT --

07.25 UHR: DUBOSARI: FAHRE AUSGEFAHREN --

07.29 UHR: FELDBEFESTIGUNG IN 2 UND 3 LINIEN UM DEN DNJESTR-BOGEN SUEDL. DUBOSARI AUF DEM WESTL. UFER --

08.05 UHR: STRASSE SANGERSI-OFHEI: STARKER VERKEHR: ETWA 300 LKW IN RICHTUNG SO -- VON 08.25 - 10.00 UHR: --

08.25 UHR: EISENBAHN WAPNJerKA - SLOBOTKA 7 ZUEGE RICHTUNG SO -- BHF Tschubowka 2 ZUEGE, ZUEGE TEILWEISE MIT 2 LOK --

08.30 UHR: EISENBAHN SHMERINKA - WAPNJerKA: HIN 9. ZURUECK 1. ZUG --

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000062

✓ 05.58 UHR: EISENBAHN WOLKOWINZI - SHMERINKA 4 ZUEGE RICHTUNG SO -

07.42 UHR: WESTL. DUBOSARI FELDBEFESTIGUNGEN - STRASSE BALTI -

✓ 08.15 UHR: 300 FAHRZEUGE RICHTUNG SO -

2 08.15 UHR: STRASSE TARGRAD-SOROKI: 150 FAHRZEUGE RICHTUNG NO -

08.30 UHR: STRASSE BALTI - SOROKI: 2 - 300 FAHRZEUGE RICHTUNG NO -

10.00 UHR: KLEINE FORMATIONEN GEGEN AUS-STALIN-STELLUNG BEI

PROSKUROW NACHSTEN ZURUECK =

LEONIDAS ROEM EINS C++

000063

Fernschreibstelle

Geheim 164

ADT 682
Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

++0320 KR LMS 01242 BARTMANN GHBIX ++

Datum: 11 JUL 1941

um: Uhr

von:

durch:

Datum: 19

um: Uhr

an:

durch:

Stelle:

Prüfnummer des

Leiter des Nachr. Betr.

11. Juli 1941

Nr 66184

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Fernschreiben

Post+ KR GR LMS LEONIDAS NR 01242/01245:10/7:2220 DSZ
Fern

Abgangstag	Abgangszeit	An	AN H GR SUED ROEM EINS C =
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort	

AUFKLAERUNG -- ST / K G 22:1 HE 111-0640 UHR FLUGPLATZ
 EISENBAHN UND STRASSEN ERKUNDUNG IM RAUME NW WINNIZA
 STRASSEN UND BAHNVERKEHR NORMAL EINZELNE FZG AUF STRASSEN
 BAHNLINIE PROSKUROV-SHMERINKA 2 ZUEGE 2 UNTER DAMPF
 RICHTUNG OST 4 OHNE LOK STRECKE KALINOWKA-KASATIN 4 ZUEGE
 OHNE LOK FLUGPLAETZE 10468 NICHT BEL
 FLUGPL 10111 NICHT BEL FLUGPL 10303 2 MEHRM
 UND 2 EINMOT FLUGPL 1007034 MITTE 2 EINMOT FLGZ
 BOMBENWURF AUF GLEISANLAGEN IM BAHNHOF WINNIZA

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Bestand

ADT

000064

Fernschreibstelle

Geheim

MS 1676

Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

TTZ1DU KR LMS U1239 BARTMANN GHBIX TTT

Datum: 10 JUL 1941
um: 19
von:
durch:

lc: A.O. l. b.
03: A.O. III. b.
05: Data.
ber./Pres.:
Anlage:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
10. Juli 1941
№ 66144

Bemerkte: -- G E H E I M --

Fernschreiben

Postle + KR GR LMS LEONIDAS NR U1239 10/7 2010 DSZ =
Ferns:

Abgangstag Abgangszeit AN HEERES GRUPPE SUEB ROEM EINS C =
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) Bestimmungsort

Seitenab

3 MELDUNG --

1. AUFKLAERUNG :- 0700 UHR :- KOROSTEN- ZWAHEL GROSSE KOL-
ALLER WAFFEN--

0700 UHR :- AUF STRASSEN UEBER DNJEPR BEI KANEW- RAHITSCHJE
UND KIEW KEINE TRUPPENASAMMLUNGEN BEOBACHTET--

0730 UHR :- TSCHEMAJCHEW UND BRUSILOW UEBER RADMYSL NACH KIEW
KEIN BESONDERER VERKEHR--

0740 UHR FEIND ZIEHT SICH NACH JANUSPOL ZURUECK MARSCHKOLONNE
- PANZER IN RICHT. OST. 45 PANZER IN RICHT. NORD 4 KM NW
JANUSPOL--

0910 UHR UKRAINIKA - KIROWO INF-KOL. RICHT. (?)--

0830 UHR :- MOT.-KOL. VON WYSOKOJE NACH KIEW--

0810 UHR :- AUF STRASSE KETNESY- SOROKI 100 KFZ. WEITERE
MOT. KOL. AUF STRASSE BALTI-SOROKI RICHT. NORD--

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000065

✓ 1310 UHR : STRASSE KIEW- TSCHERNIGOW UND STRASSE KIEW - NESCHIN KFZ
IN FLIEGERMARSCHRIEFE, JE MINDESTENS 300 LKW.-

✓ 1420 UHR : OSTW. UND WESTL. WINNIZA MARSCHKOLONNE IN RICHT. W.-

✓ 0800 UHR : SANGERSI NACH ORHEI 300 LKE RICHT. SO.-

0800 UHR : DNJESTR-BRUECKE BEI MOGILEW ZERSTOERT.-

0710 UHR : ZWISCHEN MOGILEW UND SOROKO DEM OESTL. DNJESTR-UFER

FELDBEFESTIGUNGEN ERKANNT.-

0800 UHR : FELDBEFESTIGUNGEN IN 2-3 LINIEN IM DNJESTR-BOGEN DUEBEL
DUBOSARY AUF DEM WESTUFER.-

0800 UHR : BALTI NACH ORGELJEFF 300 FAHRZEUGE RICHT. OST.-

2.) BAHNBELEGUNG:-

✓ 0800 UHR : KOROSTEN- KIEW 11 ZUEGE OST HALTEND, 2 ZUEGE OST FAHREND

✓ 0800 UHR : KASATIN-FASTOW 10 ZUEGE OST FAHREND, 30 (?) HALTEND.-

✓ 0920 UHR : WAPNJORKA-SOLOBODKA 7 ZUEGE SO.- BHF. TSCHUBOWKA 2

ZUEGE SO.- ✓ 0900 UHR : SCHMERINKA-WOLKOWINZI 4 ZUEGE SO.-

0920 UHR : ✓ SCHMERINKA- WAPNJORKA 10 ZUEGE IN BEIDEN RICHTUNGEN.-

0800 UHR : ✓ PROSKUROW- SCHMERINKA 10 ZUEGE STEHEND.- BHF. SCHMERINKA

000 WAGEN.- 0810 UHR : BHF ✓ WAPNJORKA 800 WAGEN.- WAPNJORKA-UMAN

8 ZUEGE.- ✓ UMAN-CHRISTIANOWKA 3 ZUEGE UNTER DAMPF.- UMAN - SMELA 4

4 ZUEGE OST.- ✓ BHF. FASTOW 4 ZUEGE.-

1030 UHR : KIEW-NESHIN 4 ✓ ZUEGE NO, 1 ZUG SW.- BHF. NESHIN 800

WAGEN.- BHF. ✓ BACHMATSCH 800 WAGEN.-

1040 UHR : WINNIZA-KIEW 83 ZUEGE STEHEND.- WINNIZA-KIEW 1 ZUG NO.-

BEI KASATIN BAHNLINIE ANSCHEINEND UNTERBROCHEN BJELAJA-

- ZERKOW-FASTOW 0 ZUEGE.-

1020 UHR : 30 KM NO ZWIAHEL ANSCHEINEND AUSLADUNG EINES TRANSPORTZUGES

ABGESCHLOSSEN : 1800 UHR .- /

LEONIDAS ROEM-EINS C. T.†

000066

Fernschreibstelle

Geheim

151610
Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

++2130 KR · LMS NR 01233 BARTOANN / GHBIX ++

angekommen

Datum: 10 JUL 1941 10

um: Uhr

von:

durch:

10:03: Datum: 19

05: um: Uhr

Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 10 Juli 1941 № 66129

Bemerkte: -- G E H E I M --

Fernschweifen

Postle++ KR GR · LMS · LEONIDAS NR · 01233/36 10/7 1915 · DSZ =

Fernspruch

Abgangstag Ab

AN HEERES GRUPPE SUEB ROEM · EINS C =

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

· EISENBAHN · UND · STRASSENVERKEHR: · AM · 10.7.41. - · 0705 · UHR ·:

· EINE · BRUECKE · BEI · MOBILEW · ZERSTOERT. -

· 0710 · UHR ·: · ZWISCHEN · MOBILEW · UND · SOROKA · AUF · DEN · OSTSEITIGEN

· DNJESTR · FELDBEFESTIGUNGEN · ERKANNT. -

· 0755 · UHR ·: · FAHRE · BEI · DUBOSARY · AUSGEFAHREN. -

· 0800 · UHR ·: · FELDBEFESTIGUNGEN · IN · ZWEI · BIS · DREI · LINIEN · IM · DNJESTR

· BOGEN · SUEBL · DUBOSARY · AUF · DEM · WESTUFER

· 0805 · UHR ·: · STRASSE · SANGESARI · NACH · ORHIE · ETWA · 300 · LKW

· RICHTUNG · SO ·-

· 0825 · UHR ·: · EISENBAHN · LINIE · WAPNIOWKA · SLOBODKA · 7 · ZUEGE · RICHT · SO ·-

· 0825 · UHR ·: · BAHNHOF · TSCHUBOWKA · 2 · ZUEGE ·-

· 0850 · UHR · EISENBAHN · LINIE · SCHMERINKA - WAPNIORKA · 10 · ZUEGE · IN

· BEIDEN · RICHTUNGEN ·-

· 0600 · UHR ·: · EISENBAHN · LINIE · MOLOWINOI - SHMERINKA · 4 · ZUEGE · SO ·:

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000067

0745 AUF STRASSE BALTI NACH ORBELIEW 300 FAHRZEUGE NACH NO.-

0830 UHR STRASSE BALTI-SOROKI 200-300 FAHRZEUGE SO.-

1010 UHR.: KLEINE FORMATIONEN GEHEN AUS DER STALINSTELLUNG BEI
PROSKUROW NACH O. ZURUECK.-

1230 - 1330 UHR.: 24 OST 981/2 (LOBETSCHA) NACH ZP OST.-

19591 14 ZUEGE RICHTUNG O. STEHEND . 1 ZUG BEI ZP OST. NR. 08243
NACH OST FAHREND. =

LEONIDAS ROEM. EINS C. TT

000068

Heeresgruppe Süd / Ic

H.Qu. 10.7.1941.

Meldung von Luftflotte 4 Major Bauer 10.7. 13.25 Uhr

✓ Mot.Kolonnen sind aufgetreten Straße Kiew - Tschernigow.

✓ Mot.Kolonnen in Fliegerabstand 10.40 Uhr Richtung Nordost
Straße Kiew - Neshin .

✓ Bahnverkehr Berditschew - Winniza - Kiew wie gestern (steht voll-
kommen still)

✓ Kiew - Neshin Bahnverkehr in beiden Richtungen.



Heeresgruppe Süd

H.Qu., 10.7.1941.

Io

Meldung von Luftflotte 4 vom 10.7. 9.00 Uhr:

Aufklärung:

✓ Starke Lkw-Kolonnen Marschrichtung Norden, Länge etwa 5 km auf Straße Kischinew- Orgejew, etwa in Gegend Lokaneschty - Peressetschino.

Starke Lkw-Kolonnen Richtung Osten etwa 3-700 m an Straßenknie Schendveny (etwa 8 km nördlich Tynschaleschty).

Funksprach vom 9.7. 19.20 Uhr:

✗ Bjelaja Zerkow - Kanew (südostw. Kiew) 14 Transportzüge

A.O.T. *[Handwritten signature]*

000070

Dev. K. xl. H

Major Bauer, Luftflotte 4, 9.7., 23.30 Uhr meldet:

159

Bahnverkehr und Transportbewegungen auf der Strecke
Winniza - Kiew - Neshin 8. und 9.7. vollkommen eingestellt.
Züge stehen überall, auch teilweise mit Loks ohne Bewegung
auf der Strecke und in Bahnhöfen; ebenfalls auf Strecke
Korosten - Kiew.

Auf Strecke Winniza gegen Süden noch Verkehr. Er nimmt an,
daß das erstens auf Luftangriffe zurückzuführen sein zweitens
jedoch auf Störung irgendwelcher Art in Kiew, die von der
Luftflotte nicht zu übersehen ist.

Eisenbahnbrücke westl. Tschernisow über Dnipro zerstört.
Ein Angriff der Luftwaffe liegt nicht vor.

Heeresgruppe Süd
Ic

H.Qu., 9.7.1941.

Meldungen von Luftflotte 4
Nacht 8./9.7.1941.

- 1.) Aufnahmedatum 4 S 125 vom 5.7.41 Bildmeldung
Panzerabwehrgraben 5 km ostw. Krobowna (52 km nördl. Shitomir)
im Bau. Ausdehnung - soweit Bild gedeckt - 1,7 km. Verlauf
Ost - West.
Lichtbildmaterial versandt an Ob M H, H.Gr.Süd, Koluft, AOK 17,
Pz.Gr.1.
- 2.) Aufnahmedatum 4 S 122 vom 7.7.41 Bildmeldung
Flugplatz Krysnynowka, Raum Berditschew - Shitomir, Punkt 10379,
Belegung 63 Maschinen (55/8/0/0) , davon 33 einmot, am West-
und Südrand des Wäldchens südl. des Platzes. Teilweise getarnt
aufgestellt.
Luftbildverteilung wie Zielbilder.
- 3.) Sofortmeldung: Nr.163
Erste Aufnahme 8.7. 05.36 Uhr OEBZ
Von XOP88 an JWY
"Eisenbahnkreuzung südostw. Paszkowce DM (33.48 Stand-
ort ?) 09.00 Uhr)"
Anmerkung: Paszkowce liegt 13 km nördl. Proskurow.
(Chi-Spruch = Chiffre-Spruch)
- 4.) Aufgenommen am 8.7. 06.23 Uhr OEBZ:
Von CHWK an CHWK2
"Standort 60.Schtz.Div. (7833) Ostrowski"
Anmerkung: Ostrowski 17 km westl. Paszkowce).

000072

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle WIX/181		ic: W		A.O.I: AK	
Fernschreibname WIX/181 Casuelle Nummer		03: W		A.O.H: AK	
Ringenommen: Ruffingenommen:		05: W		D.Nr.: 157	
Datum: 9 JUL 1941 19		Pr./Prop.:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 9. Juli 1941 № 61774 ::	
um: 0745		an: Ablege:			
von: Kraus		durch:			
durch:		Rolle:			

Dezimate: --- Q E D - Q E M -- GEHEIM

Fernschreiben:
KR G. LMS LEONIDAS NR. 01111/ 01114 8.7. 2300 DSZ


Abgangstag	Abgangsjahr	AN KOLUFT H. GR. SUED
		AN H. GR. SUED ROEM EINS C =
Bemerkung für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)		Beförderungsort

= AUFKLAERUNG ROEM. FUENFTES FL. KORPS VOM 8.7.41 ,
START 0342, LDG. 0842 UHR , GROBAUSWERTUNG .-

1.) BHF.BEL.BHF. KRETA (30 KM SO. SARNY) BHF.
 ✓ BRENNT.- BHF. KOROSTEN CA.500 WAGEN, 3 LOK. UNTER
 ✓ DAMPF.- BHF. GALOWSKI (10 KM NW. MALIN) 100 WAGEN .-
 ✓ BHF. WYRWD (15 KM OSO.MALIN) 3 TRANSPORTZUEGE STEHEND.-
 ✓ BHF. TREF (27 KM OSO. MALIN) 180 WAGEN . 2 LOK.
 UNTER DAMPF.- BHF. KIEW 700 WAGEN, 82 LOK. UNTER DAMPF.

2.) FLUGPL. BEL. GROBAUSWERTUNG.-
 FLUGPL. LUGINI (OHNE ZIELNR.) 24 KM NW. KOROSTEN
 KEINE BEL.-
 FLUGPL. 6 KM S. OWRUTSCH 9 (0-9-0), ANSCH.1 FLUGZ.
 ZERSTOERT.-
 FLUGPL. 10292 OWRUTSCH 1 (021-0) .-
 NEUER FLUGPL. OIW. CHABNOJE IM BAU, STARTBAHNEN.-
 FLUGPL. 10 39 KOROSTEN KEINE BEL.-

Unterschrift des Aufgebers Fernschreib-Anschluß des Aufgebers



000073

FLUGPL. 1241 (MALIN) NICHT VORHANDEN.-

FLUGPL. . BOROJANKA (50KM . KIEW) 23 (23-0-0).-

FLUGPL. 10 3 KEINE BEL.- FLUGPL. 10 6 KEINE BEL.-

8 10 98 6 (620-0).-

FLUGPL. 10 4 3 (3-0-0).- FLUGPL. 10 1833 (21-12-0) .-

FLUGPL. 10 61 16 (12-0-4).-

FLUGPL. 10 2 20 (7-0-13).-

FLUGPL. 10 11 97 -48- (38-3-0)? . ==

LEONIDAS ROEM.EINS C+++



Fernschreibstelle	lc:	A.O.I:	Geheim
	03: ✓	A.O.III:	
	05:	Datn:	Geh. --- G E H E I M --- ache
Fernschreibname	Pr./Prop.:		
Angenommen	Befördert:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 9. Juli 1941 № 61775
Aufgenommen	Datum:		
Datum: 9 JUL 1941	Datum:		

+++ 0810 DSZ KR LMS 01106 KRAUS GH BIX (FU)

Bemerkte: AN HBIX/ FU TM 2 : G E M --- G E D ---

Fernschreiben
 +++ KR GR LMSLEONIDAS NR. 01106 / 01110 8.7. 2235 DS Z =

Abgangstag Abgangszeit AN H. GR. SUEB ROEM. EINS C =

AN KOLUFT H. GR. SUEB =

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) Bestimmungsort

BILDMELDUNG 8.7.41, 4 (F) 122.-
 IM NEGATIV AUSGEWERTET.-

0816 UHR F 459 SK/ 001. BAHNHOF TSCHEPOWITSCHI, 21 KM O SO
 KOROSTEN. BELEGUNG: 4 ZUEGE ETWA 150 WAGEN. BOMBENREIHE
 LAENGST DER BAHNLINIE O. DES BAHNHOFES.-

0855 UHR STRECKE NOSOWKA - NESHIN 12 ZUEGE HALTEND,
 ANSCHEINEND TRANSPORTZUEGE. F 459 SK/ 014 - 022.-

0856 UHR E 459 SK: 020. LANDEPLATZ WOLYOKOWO, 9 KM O.
 NOSOWKA KEINE BELEGUNG ERKANNT. GEGENUEBER VERGLEICHSBILD

068 F 445 SK VOM 5.7. 41 KEINE VERAENDERUNGEN ERKANNT.-

0901 UHR F 459 SK/ 023 - 026. 3 ZUEGE AUF STRECKE
 KOBYSHTSCHI N. BOBROWITZA HALTEND.-

0905 UHR F 459 SK/ 027 - 029. BAHNHOF S. RUDNIA BELEGT MIT
 4 ZUEGEN, ETWA 200 WAGEN. LEINFAHRENDER ZUG IN BAHNHOF

Richt gu übermitteln: Unterschrift des Aufgebers Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

000075

RUDNIA MIT ETWA 40 WAGEN.-

0909 UHR 2 ZUEGE AUF DER STRECKE KIEW- KOBYSHTSCHI, EINER IN FAHRT RICHTUNG NO. F 459 SK / 029.-

0911 UHR BAHNHOF KIEW BELEGT MIT ETWA 600 WAGEN. F 459 SK / 036.-

0919 UHR BAHNHOF FASTOW BELEGT MIT ETWA 400 WAGEN VERSCHIEDENER ART. F 459 SK / 046.-

0911 UHR FLUGPLATZ KIEW- POST WOLYNSKI (ZIEL NR. 10/ 1338) BELEGT MIT 9 EINMOT. FLGZ.-

0911 UHR FLUGPLATZ KIEW- SWATOSCHINO (ZIEL NR. 10/5) BELEGUNG NICHT FESTSTELLBAR. F 459 SK / 041.-

IM POSITIV AUSGEWERTET.-

0853 UHR FLUGPLATZ BEI WJERKJEJEWKA (12 KM N. NESHIN), (OHNE ZIEL NR.) BELEGT MIT 21 EINMOT. FLGZ.-

SONST KEINE VERAENDERUNGEN GEGENUEBER BILD VOM 6.7.41 F 450 SK / 050. F459 SG / 012.-

0855 UHR FLUGPLATZ AM N. AUSGANG NESHIN (OHNE ZIEL NR.), BELEGT MIT 6 EINMOT. F 459 SG / 020. (SK 011).-

0855 UHR BAHNHOF NESHIN BELEGT MIT 17 ZUEGEN MIT ETWA 600 WAGEN.-

0910 UHR BAHNHOF KIEW- OST BELEGT MIT ETWA 333 NN ETWA 1000 WAGEN. =

ETWA 33 ZUEGEN MIT

LEONIDS ROEM. EINS C+

12.50
8350
85
005

000076

Fernschreibstelle

HBIX 1977

Fernschreibname

Kaufende Nummer

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.8 Juli 1941
№ 072136 *

Angenommen:

Aufgenommen:

8 JULI 1941

Bezeichnet:

Datum:

Datum:

19

+1545 LMS LEONIDAS 01020/01023 RAUCH/BIX +

von:

durch:

durch:

Rolle:

Dezernat:

-- QED -- QEM-- -- G E H E I M --

Fernschreiben:

Posttelegramm: +++ KR GR, LMS LEONIDAS NR. 01020 /01023 8.7. 1040

Fernspruch:

Abgangsort

AN H. GRUPPE SUED ROEM, EINS C.-

Bemerkung für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)

Bestimmungsort

FLIEGERMELDUNG 4(F) 122 VOM 7.7.41.-

FLUGWEG WINNIZA - KASATIN - ANDRUSCHOWKA - FASTOW -

BJELAJA - ZERKOW - TSCHERKASSY- KUEROWOGRAD- U MAN -

WINNIZA.-

ZEIT 1800 BIS 1910 UHR.-

AUGENERKUNDUNG : ALLGEMEINER EINDRUCK : .-

AUF DEN EINGESEHENEN STRASSEN UND BAHNEN SEHR LEBHAFTER
VERKEHR IN OSTW. RICHTUNG. AUFFALLEND WAR. . DASZ AUF
HAUPTSTRASSE NICHTS FESTGESTELLT WERDEN KONNTE, WAHREND
AUF SAEMTLICHEN NEBENSTRASSEN, DIE IN OSTW. RICHTUNG

FUEHRTEN , LEBHAFTER KOLONNENVERKEHR HERSCHTE.-

STRASZEN IM RAUME - WINNIZA- KASATIN- ANDRUSCHOLK A.-

MOT. KOLONNEN MIT FAHRZEUGABSTAND 25-50 M . LKW,

MANNSCHAFTSTRANSPORTWAGEN, SEHRVEREINZELT LEICHTE PANZER ,
STRASSEN ZWISCHEN UMAN UND ILINSI .-MO.KOL. IN DERSELBEN FORM WIE OBEN, 3 MAL WURDEN
RASTENDE FUSZTRUPPEN IN ETWA KOMPANIESTAERKE

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

25 10 41

000077

FESTGESTELLT MARSCHRICHTUNG OST.-

BAHNEN: BERDITSCHEW - KASATIN 6 ZUEGE JE ETWA 30 WAGEN.-
HALTEND.-

IM VORBEIFLIEGEN SETZTEN SICH DIE 2 LETZTEN ZUEGE IM
BEWEGUNG. DER ABSTAND VON DEN 4 AM NAECHSTEN BEI KASATIN
STEHENDEN BETRUG 2 - 5 KM, WAEREND DIE ANDEREN 4 ZUEGE ,
DEREN WEITERFAHRT NICHT BEOBACHTET WURDE, IN ABSTAENDEN
VON 100- 500 M STANDEN.-

FAHRTRICHTUNG SO .-

BAHNLINIE KASATIN- FASTOW IM ERSTEN DRITTEL DER STRECKE ,
DASZ NUR EINGESEHEN WERDEN KONNTE. FUHREN 12 ZUEGEMIT JE
ETWA 40-60 WAGEN, DURCHWEG GEDECKTE G- WAGEN,
RICHTUNG FASTOW .-

BAHNLINIE - KASATIN- ZWETKOWO - TSCHERKASSY(UEBER UMAM)

14 ZUEGE JE ETWA 40 WAGEN, HAUPTSAECHLICH GESCHLOSSENE G-WAGEN.-

12 ZUEGE HART NW UMAM , RICHTUNG SO , 2 ZUEGE OSTW.

UMAM (CHRISTIANOWKA) RICHTUNG OST.- =

LEONIDAS ROEM. EINS C +++

000078

Fernschreibstelle HB 1916

Fernschreibname

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

8 JULI 1941

№ 072135 *

Rufnummer: 8 JUL 1941

Beförder:

Datum:

+++ KR GR. LMS LEONIDAS 01016/01019 RAUCR NR 1818 +

um:

an:

von:

durch:

durch:

Rolle:

Dermerke: -- QEM -- QED -- GEHEIM --

+++ KR GR. LMS LEONDAS NR. 01016/01019 8.7. 1035 DSZ =
Fernspech:

Abgangsort

Abgangzeit

AN H. GRUPPE SUED ROEM. EINSC=

Dermerke für Beförderung (vom Pst. auszufüllen)

Bestimmungsart

AUFKLAERUNG ROEM. VIERTES FLIEKPS. VOM 7.741.-

3 (F) 121.-

1140 UHR: SCHMERINKA BHF. ETWA 1000 WAGEN.-

1145 UHR: SCHMERINKA- WINNIZA EISENBAH: 10 ZUEGE

RICHTUNG NO .-

1 ZUG- RICHTUNG SW.-

1205 UHR: WINNIZA A KASATIN, EISENBAHN 25 ZUEGE

RICHTUNG NO.-

1215 UHR: KOROSTEN- FASTOW, EISENBAHN 25 ZUEGE

RICHTUNG NO .-

1240 UHR: ST. KONSTANTINOV BHF., ETWA 600 WAGEN.-

1242 UHR: KASATIN BHF., 1500 G.- UND F.- WAGEN.-

1247 UHR: 101115, 18 EINFOT. & ZWEIFOT. FLUCZ.-

1300 UHR: 25 OST 8077, PROSKURON - SCHMERINKA

EISENBAH, 20 ZUEGE FAHREND UND STEHEND RICHTUNG SO .-

1350 UHR: 24 OST 89 48, ST. JURKOWKA A NN

JURKOWKA- WAPNJARKA EISENBAH, 10 ZUEGE RICHTUNG SO .-

1425 UHR: BALTI: 2 GROSZE BRAENDE IN DER STADT.-

Unterschrift des Rufgebers

Fernspech-Anschluß des Rufgebers

№ 23 10 40

000076

1352 UHR: MOGILOW - PODOLSKI : BRUECKE ZERSTOERT .-

UHR: MOGILOW - PODOLSKI 2 GROSZE BRAENDE.-

LEONIDAS ROE M • EINS C++++



Dieser Teil mit dem Fernschreiber ausgefüllt

Fernschreibstelle

#918

Fernschreibname *2853* Leuchte Nummer

Kv.

Angenommen: 8 JULI 1941
Rufnummer:
Datei: +440955
um:
von:
durch:

Beführer:
LMS LEONIDAS 01009 SCHNEIDER
um:
an:
durch: *MP*
Titel:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
8. Juli 1941
№ 072079 *

Dermerche: -- GEHE IM --

Fernschreiben: +++ KR GR. LMS LEONIDAS 01009 8/7 09.10 DSZ =
Posttelegramm:
Fernspruch:

Abgangszeit	Abgangszeit
AN H. GR. SUED ROEM EINS C ==	
Dermerche für Weiterbildung (sach. Abf. auszufüllen)	Bestimmungsort

-- 1. MELDUNG --
1.) AUFKLAERUNG --
14.15 UHR : BALTI- RYBNIKA - SLOBODTKA - WAPNIARKA
EINZELVEKEHR . BALTI - FLORESTI 20 BESPANNTE FAHRZEUGE
RICHTUNG NO. KEIN VERKEHR VON FLORESTI- RYBNIKA -
WAPNIARKA BEOBACHTET. -
15.45 UHRN: N. UND NW. KISCHNEW STARKE
TRUPPENANSAMMLUNG --
15950 UHR : KORNESTI - TARG - ORHEI KOLONNEN VON ETWA
200 FAHRZEUGEN .
- 17.00 UHR : IM RAUM WINNIZA-KASATIN - A DRISCHOWKA
MOT. KOL. UND VEREINZELTE PANZER . -
19.00 UHR : MASSIERTE KOLONNEN KOL. ZWISCHEN KASATIN UND
BELIKOWKA . -
3.) BAHNBELEGUNG --
12.00 UHR BHF. SHMERINKA 1000 WAGEN. -

Unterschrift des Rufgebers

Fernspruch-Anschluß des Rufgebers

№ 20 11 *



000081

✓ 12.45 UHR : BHF. KASATIN 1500 WAGEN.-

✓ 15.20 UHR : BAR- SHMERINKA 3 ZUEGE OST .-

✓ 18.00 UHR : PROSKROW -SHMERINKA 22 ZUEGE ABGESTELLT .-

⊗ 18.30 -19.00 UHR : UNETSCHKE - KRITSCHKEW 7 ZUEGE NORD,
3 ZUEGE SUED.-

✓ 19.10 UHR : KASATIN- ZWETSCHKOWA- TSCHERKASSY 14 ZUEGE OST .-

LEONIDAS ROEM EINS C++



Geheim

Geheime Kommandosache

Fernschreibstelle

Fernschreibname: 1541 Laufende Nr.

+++1350 KR LMS NR. 0911 BARTMANN GHBIX ++

Datum: 7 JUL 1941 19

um: _____ Uhr

von: _____

durch: _____

Datum: _____ 19

um: _____ Uhr

an: _____

durch: _____

Rolle: _____

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
7. Juli 1941

№071719 *

Vermerke: **-- G E H E I M --** **-- G E M --**

Fernschreiben

Posttel ++ KR LMS LEONIDAS NR. 0911 / 0913 777-1125 DSZ =

Fernschreibstelle _____

Abgangstag _____ Abgangszeit _____

AN HEEREGR. SUED ROEM EINS C =

Vermerke für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) _____

Bestimmungsort _____

-- AUFKLAERUNGSMELDUNGEN --

7.7.41, 4 (F) 122 : 0631 UHR : BAHNSTRECKE KASATIN - FASTOW

6 ZUEGE RICHTUNG OST.- 0635 UHR : BAHNHOF SBUROWKA 2 G-ZUEGE

1 RICHTUNG SO. 900 WAGEN.- 0700 UHR : FLGPL. OSTW. VON FLGPL.

6 KM SUEDOST OWRUTSCH BELEGT MIT 24 EINMOT. FDL. JAGDFLUGZ.

STARTEND.- 0708 UHR : FLGPL. 0708 UHR : FLGPL. 8 KM

SUEDL. OWRUTSCH BELEGT MIT 1 EINMOT. UND 10 ZWEIMOT.-

0709 UHR : FLGPL. 10 KM SUEDOSTW. OWRUTSCH 10 FLGZ.- =

= LEONIDAS ROEM EINS C

Richt zu übermitteln: _____

Unterschrift des Aufgebers _____

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers _____

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Seitrand

000083

Fernschreibstelle

Geheim

IC

1539
Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle angesetzt.

+++1340 KR . LMS NR . 0897 BARTMANN GHBIX +++

wegenommen

Datum:

7 JULI 1941

19

Datum:

19

um:

Uhr

um:

Uhr

von:

an:

A.O.I.W.

durch:

durch:

Rolle:

Ne

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

7. Juli 1941

Nr 071716



Bemerkte:

-- G E H E I M -- -- G E M --

Fernschreibstelle

Posttel

Fernspruch

+ KR LMS LEONIDAS NR. 0897/0901 / 117 1025 DSZ =

An

AN H. GR. SUED

Abgangstag

Abgangszeit

Seitrand

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsart

-- 4 (F) 122 FUNKT 7.7.41 --

- BAHNHOFBELEGUNG UND ZAHL DER WAGEN QUADRAT 82743

500.- 0535 UHR : TRANSPORTZUG ZAHL DER WAGEN 20 VON QUADRAT

8121 IN RICHTUNG WEST.- 0631 UHR : BAHNSTRECKE KASATIN -

FASTOW 6 ZUEGE FAHRRICHTUNG OST.- 0700 UHR : FLUGPLATZ OST

OWRUTSCH BELEGT MIT 2 EINMOT., 10 ZWEIMOT.- 0707 UHR :

FLUGPLATZ 2, SUEDEST OWRUTSCH BELEGT MIT 12 EINMOT.,

3 ZWEIMOT.- 0709 UHR : FLUGPLATZ 10 KM NW ZIEL OWRUTSCH

BELEGT MIT 5 EINMOT.- 0712 UHR : FLUGPLATZ 12 KM SUEDEST

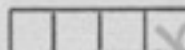
OWRUTSCH BELEGT MIT 10 FLUGZEUGE.

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Getriebeschluss des Aufgebers



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		ic: M-		A.O.I: TC	
Fernschreibname: 401X/588		03:		A.O.III:	
Codenummer		05:		Datum:	
Rangnummer		Befehl:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 7 Juli 1941 №071767 *	
Rangnummer:		H. Prop.:			
Datum: JULI 1941 10		Datum:			
um:		Ablage:			
um:		um:			
+1635 KR LMS LEONIDAS 0880/0883 KOHI					
durch:		Rolle:			

Dezernat: **--- KR --- G E H E I M ---**

Fernschreiben: von **LMS LEONIDAS NR. 0880/0883 7/7 1025 DSZ=**

Posttelegramm:

Fernspruch: **DURCHGANG HDVJ=**

Rangangabe	Rangangabe	AN H. GR. SUEDE ROEM EINS C==
Dezernat für Befehlsetzung (vom BfL. auszufüllen)		Befehlungsart

FLIEGERMELDUNG DER 4(F) 122 VOM 6.7.41.-

AUGENBERKUNDUNG .-

BAHNEN .-

✓ 1703 UHR: BAHNLINIE WINNIZE- KASATIN 7 ZUGE MIT DURCHSCHN. 30 WAGEN. RICHT. NORD.-

✓ 1705 UHR. KASATIN BHF. BELEGT MIT 250 WAGEN, 6 LOCK. UNTER DAMPF.-

✓ 1706 UHR BAHNLINIE KASATIN- BEREZITSCHEW- KASATIN 6 STEHENDE ZUEGE JE ETWA 35 WAGEN, LOCK. IM SO UNTER DAMPF.-

✓ 1709 UHR. BAHNLINIE KASATIN- FASTOW 11 ZUGE JE ETWA 30 WAGEN IN RICHT. NO. 4 MIT ETWA 15 WAGEN GEKOPPELTE LOKOMOTIVEN IN RICHT. NO.-

⊗ BAHNLINIE FASTOW- BJELAJA ZERKOW 3 ZUEGE, 2 MIT ETWA 25 UND 1 MIT ETWA 40 WAGEN, RICHT. NORD.-

✓ 1724 UHR. BAHNLINIE BJELAJA ZERKOW- KANEV 3 ZUGE JE ETWA 25 WAGEN, RICHT. WEST. 1837/ UHR EISENBAHNBRUECKE

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

№ 29 10 41

000085

KANEW OHNE VERKEHR, UNBESCHAEDIGT. ETWA 5 KM. WESTL.
EISENBAHNBRUECKE 200 ABGESTELLTE G-WAGEN, 3 LOCK.
OHNE DAMPF.-
STRASSEN.-

1640 UHR. AM OSTAUSGANG VON PROSKUROW STARKE MO. KOL.
RICHT. OST. ANFANG UND ENDE WEGEN STARKER BEWOELKUNG NICHT
FESTSTELLBAR.-

1650 UHR. STRASSE SCHWERINKA - WINNIZA EINZELNE
KRAFTFAHRZEUGE DARUNTER VERMTL. PANZERWAGEN. RICHTG. NORD.

1700 UHR STRASSE WINNIZA - KASATIN- (BERDITSCHEW)
6 MOT. (LKW?) KOL., JE ETWA 25 FAHRZEUGE | RICHTG. NORD.

1705 UHR STRASSE KASATIN - BELOPOLJEO SCHWACHE KOL. NORD.-

1805 UHR STRASSE CHOROL - LUBNY (FORTSETZUNG VERMUTL.
NACH PRILUKI) STAERKERE MO. KOL.,
MANNSCHAFTSTRANSPORTWAGEN UND LKW. ANFANG BEI CHOROL,
ENDE 15KM. SO LUBNY FESTGESTELLT.-

1900 UHR. DURCH WOLKENLOCH KONNTEN IM RAUM UM BJELAJA
ZERKOW MOT. KOL. MIT MARSCHRICHTUNG NORD ERKANNT WERDEN.-

1937 UHR. AN DER STRASSE ZWISCHEN KANEW UND STEPANZY
WAREN BAUARBEITEN FESTZUSTELLEN. ZWECK NICHT ERSICHTLICH
VIELLEICHT STELLUNGEN FUER LEICHTE FLAK. DANEBEN LAGERTEN
VERSCHIEDENE TROPFENTEILE IN ETWA DER STAERKE EINES ZUGES.-
ABWEHR.-

1830 UHR IN DER UMGEBUNG DER DNJEPR- BRUECKE BEI KANEW
LEICHTE, ZAHLREICHE FLAK, SEHR SCHLECHT LIEGEND.-

1920 UHR UEBER SHITOMIR MITTLERE UND SCHWERE FLAK, VON
ANFANG AN SEHR GUT LIEGEND.-

LEONIDAS ROEM EINS C+++

000086

Fernschreibstelle

HBIX 2531

Schreibname Code Nummer

W- A.O. I.C

Angenommen:
Rufgenommen:

Beförderung:

Prüfnummer

Datum: 7 JUL 1941

Datum:

des

Leiter des
Nachr. Betr.

7. Juli 1941

№ 071707 *

+++ 1330 LMS LEONIDAS 0888/0892 ELM HBIX ++

Durch:

Durch:

Dezettel:

-- G E H E I M -- -- Q E M --

Fernschreiben:

Posttelegramm:

Fernspruch:

+ KR LMS LEONIDAS NR. 0888/0892 7/7 1025 DSZ =

Abgangzeit

Abgangzeit

An

AN H. CR. SUED =

Dezettel für Beförderung (vom RbL auszufüllen)

Bestimmungsort

-- FLIEGERMELDUNG 4 (F) 122 VOM 6.7.41.--

-- AUGENERKUNDUNG : -- -- BAHNEN : -- 1710 UHR :

AUF BAHNEN OWRUTSCH - TSCHERNIGOW 40 KM O. OWRUTSCH

EINE LOK. IN RICHTUNG OST.--

1735 UHR : GOMEL - TSCHERNIGOW 1 GUETERZUG 50 WAGEN

IN RICHTUNG SUED.--

1825 UHR : KOROSTEN - KIJEW 1 GUETERZUG 45 WAGEN

RICHTUNG SUEDOST.--

-- STRASZEN : -- 1721 UHR : OWRUTSCH - TSCHERNIGOW IN

HOEHE SATONSKOJE LKW.-KOLONNE (30 MITTL. LKW.)

FAHRTRICHTUNG OST.--

-- FLUGPLAETZE : -- 1735 UHR : 12 KM NO. TSCHERNIGOW

FLUGPLATZ BELEGT MIT 3 MEHRMOT. UND 5 EINMOT. =

LEONIDAS ROEM EINS C +

Unterschrift des Aufgebers

Schreib-Anschluß des Aufgebers

R. u. 23. 10. 40

000087

Fernschreibstelle KB1 X 1576		Ic: W.	A.O.I: 148
Fernschreibname <small>Telefonnummer</small>		03:	A.O.III:
		05:	Down.:
Angenommen:	Beförderter:	ff./Prop.:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 7. Juli 1941 №071757 *
Rufgenommen:	Datum:	Ablage:	
Datum: 7 JULI 1941	um:		

+++ **1625 KR LMS LEONIDAS 0873/0875 KOHLHAUPT**

von: _____ Datum: _____

durch: _____ Stelle: _____

Drucke: **A.O.I** ++ KR -- G E H E I M --

Fernschreiben:	von: LMS LEONIDAS NR. 0873/ 0875 717 0945 DSZ	
Posttelegramm:		
Fernspruch:		
Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUEDE ROEM EINS C
Drucke für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)		Bestimmungsart

AUFKLAEBUNG.-

0940 UHR. LITYN - WINNIZA UND BRAHILOW- WINNIZA STARKER VERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN.-

0930 UHR. ZWIAHEL - SHITOMIR 500 KFZ. RICHT. OST.-

1600 UHR. AUF DEN STRASSEN OSTW. SHITOMIR, OSTW. **RUSCHIN**, BJELAJA ZERKOW STARKER KOLONNENVERKEHR RICHT. OST UND NO.-

1710 UHR. ZAHLREICHE KOL. PROSKUROW RICHT. OST.-

1700 UHR KISCHINEN NACH NO UND NW. STARKER KOL. VERKEHR.-

1750 UHR SHTINIE - MIROPOL MOT. KOL. RICHT. WEST.-

1800 UHR LUBY - CHOROL MOT. KOL. RICHT. NÖRDE.- *nicht zu finden*

TRUPPENANSAMMLUNGEN IN WAELDERN ZWISCHEN STRASSEN I - KORNESI.-

7.7.41 .-

0610 UHR. KOL. ALLER WAFFEN VON PROSKUROW NACH SUEDE.-

BAHNBELEGUNG.-

6.7.41 .-

Unterschrift des Aufgebors	Fernsprech-Anschluß des Aufgebors
----------------------------	-----------------------------------

7 - 29. 10. 40

000088

- ✓ 1715 UHR. WINNIZA - KASATIN 7 ZUEGE NORD.-
- ✓ 1715. BERDITSCHW - KASATIN 6 ZUEGE SO.-
- ✓ 1715 UHR. KASATIN - FASTOW 10 ZUEGE NO.-
- ✓ 1915 UHR. BHF. FASTOW 20 ZUEGE.-
- 1015 UHR. VON SMERINKA NACH KIEW AUF JEDEN BHF. 2 ZUEGE HALTEND MIT TRUPPEN.-
- 1730 UHR. FASTOW - BJELAJA - ZERKOW 3 ZUEGE N.-
- 1750 UHR. BJELAJA ZERKOW - KANEW 3 ZUEGE W.-
- 1835 UHR. BHF. KANEW 200 WAGEN , 3 LOCK.-
- ✓ 1750 UHR. KOROSTEN - KIEW 6 ZUEGE OST, 2 ZUEGE WEST.-
- 1750 UHR. BHF. MALIN 2 ZUEGE ABGESTELLT.-
- 1230 UHR. BHF. STRASENI 100 WAGEN UND 2 ZUEGE OST.-
- 1900 UHR. BHF. FASTOW 350 WAGEN UND D 22 LOCK.-
- 1900 UHR. 20 KM. SO VON KORNESTI SCHIENENAUFREISER.-
- 1920 UHR. BHF. SHITOMIR 200 WAGEN.-
- ✓ 2200 UHR. BHF. BRJANSK 2.000 WAGEN.-
- ✓ 2200 UHR. BRJANSK - OREL 8 ZUEGE WEST, 2 ZUEGE OST, 7 ZUEGE STEHEND.-
- 7.7.41.-
- 0510 UHR. KASATIN - KALINOWKA 1 ZUG SUED.-
- 0520 UHR. BHF. BELOKOROWITSHE 550 WAGEN.-
- 0630 HR. BHF. SGUROWKA 2 ZUEGE UNTER DAMPF.-
- 0540 UHR. KOROSTEN SARNY 1 ZUG WEST.-
- ✓ 0630 UHR. KASATIN - FASTOW 6 ZUEGE NO.-

LEONIDAS ROEM EINS C++++

Heeresgruppe Süd

H.Qu., den 7. Juli 1941

Ic

Meldung Leonidas, 7.7., 23.00 Uhr:
=====

Funkspruch Panzergruppe 1 15.35 Uhr:

14.55 Uhr auf Straße Gudnow bis Tartarowka starker
mot.Verkehr Richtung Ost. Kolonnen fahren langsam,
bleiben oft stehen. *Vermeidlich eigene.*

-.-.-.-.-

Aufklärungsergebnisse:

- ✓ 13.01 Uhr Proskurow bis Shmerinka 32 Transportzüge
Richtung Südost.
- ✓ 14.05 Uhr Shmerinka - Wapnjarka 18 Züge Richtung
Südost (Luftbild)
- 12.10 Uhr Shmerinka - Kassatin 15 Züge und 25 Züge Richtung
Nordost.
- ✓ 12.45 Uhr Starokonstantynow - Proskurow Züge dicht auf-
folgend mit Sicht-Abstand in langsamer Fahrt. Anzahl
nicht übersehbar.
- ✓ 12.45 Uhr Straße Starokonstantynow - Proskurow und
Nebenstraßen belegt mit mot.Kolonnen.

aufren.Fw.Bons

000090

Dienststelle:

Stelle:

Spruch Nr.	Befördert am	193	Uhr durch
	Aufgenommen am	1941 7.7.	Uhr durch 17 ¹⁰ J. J. J.
	Erhalten am	193	Uhr

Fern-
Sant-
Blatt.

Spruch Nr. von an

Bemerkte: durchgegeben von Jfr. Chataur

Abfende Stelle:	te Meldung	Ort	Tag Monat	Stunde Minuten
Leonidas 1 ^e	Abgegangen	A.O.I		
	Angelommen			
	Un			

07,00 - 07,30	✓	Starker Kolonnenverkehr zwischen Kischineu und Trinjanj (nordöstl. von Kischineu). Zwischen Tighina - Kischineu starker Kol. Verkehr, in Rchtg. Kischineu. Geringer Verkehr auf Marsch Kischineu - Gautschenschty in Rchtg. Gautschschty.
Linienbahn:	✓	1 Zug nach Ost, 1 Zug n. West auf Strecke Tighina - Kischineu. In Tighina 3 Züge, davon 1 unter Dampf. Abfahrt. Prilboaca (westl. Tighina) 800 Wagen.
06,30 - 07,00	✓	Auf Marsch Blotiu - Kaminic Podolck - Proskiraw starker Kol. Verkehr mit Schwerpunkt nach Nord, davon eine Kolonne alle Waffen 3 km lang. Zwischen Proskiraw - Tarnopolitzg Rchtg. Proskiraw/ in Lipcany 9 Tilita Brände beobachtet.
05,30	✓	Ustomir - Kicar, mit Kolonne in Flug. nord- westl. Rchtg. Ost.
07,00	✓	Blotiu - Kaminic Podolck - Proskiraw starker Verkehr in Hauptchtg. Nord.

000091

07 15 Redoungst - Büstlow einzelne Lkw. in beiden Richtungen.

07 30 ✓ Harker Verkehr zwischen Bräuleu - Kschinaw, Tighina - Kischinaw. Rchtg. Nord-W.

08 45 Proskūrow - Letyezow 350 Lkw, Rchtg. Ost, 250 Lkw. von Letyezow, Rchtg. Ost.

09 45 ^{vst.} ✓ Rissen Kolonnen in 2 von Hara Konstantinow. Mot. Kolonnen bei Miesolen.

Abfuhrbelegungen:

05,30 Hitoruiv - Fastow, 3 Züge n. West. —

05,35 Hitoruiv - Berditscher 1 Zug n. Nord

06,30 ✓ Bahn hat Fastow 300 Wagen, 6 Lok. unter Dampf.

06,35 ✓ Rchtg. Korosten 900 Wagen 2 Lok. unter Dampf.

06,50 Rchtg. Malin 1 Zug n. Ost.

07,00-07,30 Tighina - Kschinaw 1 Zug n. Ost, 1 Zug n. West
Rchtg. Tighina 3 Züge. Rchtg. Brilboaca 200 Wagen.

07,15 Zwischal - Korosten 1 Zug n. Südwest

10,00 ✓ Winnica - Proskūrow 20 Züge West.

10,00 Rchtg. Fastow 20 haltende Züge.

000092

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Ic: W	A.O.I:	Prüfnummer des Leiter des Nadr Betr. - 6. Juli 1941 №071646 *
Kaufende Nummer: 14012 343		03:	A.O.III:	
Fernschreibname		05:	Domn.:	
Angenommen:		Abgabe:		
Rufgenommen:		Abgabe:		
Datum: 6 JULI 1941	19	um:		
um:	2150 KR LMS LEONIDAS 0828/0831 KOHLHAUPT HBIX ++			
dc:				
durch:	Rolle:			

Dermerche: -- KR- -- G E H E I M --

Fernschreiben: LMS LEONIDAS NR. 0828/ 0831 6/7 1915 DSZ=
Posttelegramm:
Fernspruch:

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM EINS C'
Dermerche für Brilleberung (seem No). ausgefüllt		

FLIEGERMELDUNG DER 4(F) 122 V. 6.7. 41. .-

AUGERNERKUNDUNG .-

BAHNEN: 0550 UHR: (OWRUTSCH - JANOW .-

1 ZUG ETWA 40 G- WAGEN RICHT. OST, (ETWA 20 KM. W JANOW .

STRECKE BACHMATSCH- NESHIN)

0644 6 ZUEGE RICHT. OST JE ETWA 40 - 50 WAGEN .-

ZUEGE RICHTUNG WEST JE ETWA 40 - 50 WAGEN .-

0715 STRECKZ- FASTO - KIJEV, ETWA 10 KM S W KIJEV 2 ZUEGE

RICHTUNG OST JE ETWA 40 - 50 WAGEN .-

BAHNHOEFE: 0556 SATONSKOJE BELEGT MIT CA 100 WAGEN .-

0600 MALEKI BELEGT MIT 60 WAGEN .-

0634 BACHMATSCH BELEGT MIT 800 WAGEN .-

0644 NESHIN BELEGT MIT 300 WAGEN .-

0712 KIJZW OST U. WEST BELEGT MIT JE 1000 WAGEN .-

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Unterschrift des Rufgebets

Fernspruch-Anschluß des Rufgebets

№. 2. 25. 14. 41



Dielekt... Fernschreibstelle ausgefallt

Fernschreibstelle		Prüfnummer des	
HBIX 1797		Leiter des Nachr. Betr.	
Fernschreibname		6. Juli 1941	
Empfangen: ..		№ 072039 *	
Befehlerr: W		Datum:	
Datum:		Datum:	
um: +++0345 LMS LEONIDAS 0982/ 0984 RAUCH HBIX +			
von:		durch:	
durch:		Rolle:	
Dezernat: == DURCHGANG HDVJ == -- G E H E I M -- .-			
Fernschreiben: ++ -- KR -- GR, LMS LEONIDAS NR. 0982 /0984 7.7. 2340 DSZ, Fernnumm:			
Abgangstag		AN HEERESGR. SUED ROEM EINS C. ==	
Bemerkung für Beförderung (samt No. auszufüllen)		Bestimmungsart	

AUFKLAERUNGSMELDUNG VOM 7.7.41.-
 3./ (F) 121.-

* 1254 UHR : PROSKUROW - SCHMERINKA BAHNSTRECKE 32 ZUEGE HALTEND (STRECKE NUR ZU ETWA 50 PROZENT EINGESEHEN).-

1312 UHR: WINNIZA BHF. ETWA 150 G. U. P-WAGEN.-

1314 UHR : KALINOWKA, 6 KM S. MUNA , ETWA 4 NN ETWA 30 MUNITIONSBUNKER.-

* 1344 UHR: JURKOWKA - WAPNJARKA , BAHNSTRECKE : 9 ZUEGE HALTEND.-

1312 UHR: 10 363 8 FLGZ.-

1401 UHR: OSARINCY (CA. 18 KM MOGILEW - PODOLSK HART OSTW. OSARINCY MEHRERE STELLUNGEN U. ANSCH. SCHUETZENLOECHER.-

1408 UHR : NOW.- ST. MURASA (24 OST 89183) AUF STRASSE SCHARGOROD- NOW. ST. MARASA 15 GEFECHTSFAHRZEUGE RICHTUNG 0.-

Unterschrift des Aufgebers	Fernsprech-Anschluß des Aufgebers
----------------------------	-----------------------------------

000094

1415 UHR : SCHMERINKA - WAPNJARKA , BAHNLINIE : 11 ZUEGE
RICHTUNG SO , 1 ZUG RICHTUNG NW. - ✓

1428 UHR : SKASINZY : BARACKENLAGER ETWA 25 BARACKEN .-

1430 UHR : MOGILEW-PODOLSK : EISENBAHNBRUECKE DURCH
BOMBENTREFFER ZERSTOERT , BRANDHERD NOERDL. DER STADT. -
ZAHLREICHE BOMBENEINSCHLAEGE AN BEIDEN BRUECKENKOEPPFEN. -

1551 UHR : KORNESTI - TORG - ORHEI (24 OST 88554)

(24 OST 88654) : KOLONNE ETWA 200 FZG. -

1609 UHR : ST. RUDNIZA - SLOBODZEJA 3 ZUEGE ETWA JE 60
WAGEN , RICHTUNG SUED. ==

LEONIDAS ROEM. EIN S C ++

000095

Fernschreibstelle

Bix 1798
Fernschreibname

W W

Prüfnummer
des
Leiter des
Ndr. Betr.

№ 072041 *

Ringenommen:
Rufgenommen:

Beförder:

Datum:

+++ 0400 LMS LEONIDAS 0975/0978 RAUC.

von:

an:

buch:

buch:

Tolle:

A O I A U

Dezernat: DURCHGANG HDVJ - - - G E H E I M - - -

++ -- KR -- GR, LMS LEONIDAS NR, 0975/0978 7.7. 2340 DSZ, ==

Fernspruch:

AN HBIX EIN TM 2 : AN HEERESGRUPPE SUED ROEM, EIN S C, -
AN HEERESGR, KOLUFT ROEM, EINS C -
GLTD, :-- AN HEERESGR, SUED ROEM EINS C, -
AN KOLUFT HEERESGR, SUED ROEM EINS C, -

AUFKLARUNGSMELDUNG VOM 7.7.41.-
4 (F) 121 2 JU 88 .-

KL A) (AUGENERKUNDUNG).-

VON WINNIZA NACH SCHMERINKA ROLLEN IN KURZEN ABSTAENDEN
CA. 20 G-ZUEGE RICHTUNG SW. VON DORT NACH PROSKUROW
(BEOBACHTUNGSZEIT 0515 - 0600).-

20 KM WESTL. PROSKUROW BAHNKOERPER AUFGERISSEN.-
AUF STRASSE PROSKUROW - JARMOLINZY - GRODEK SOWIE
JARMOLINZY - SUNAJEWCE ANSAMMLUNG VON TRUPPEN UND
KOLONNEN ALLER WAFFEN.-

BEI HUSIATYN RICHTUNG KOPYCZYCE TRENNSTELLE. STAUUNG VON
G-ZUEGEN VON BEIDEN SEITEN.-

FLUGPL. 10363 37 EIN - U. MEHRMOT. FLUGZEUGE, FLUGPL.
OSTW. PROSKUROW 15 FLUGZEUGE.-
BHF. KOROSTEN 600 - 800 WAGEN.-
BHF. BELOKOROWITSCHI 500 WAGEN.-

Unterschrift des Rufgebers

Fernspruch-Anschluß des Rufgebers

M. 2. 11. 41

000096

BILDAUSWERTUNG: 0518 UHR: FLUGPL. LUGINI (0. Z.) KEINE
BELEGUNG ERK. 0521 UHR : FLUGPL. 11 KM SW. LUGINI KEINE
BELEGUNG ERKANNT. 0533 UHR FLUGPL. 10292 1 MEHRMOT. FLUGZ.-
0535 UHR FLUGPL. 6 KM SUEDLICH OWRUTSCH 12 MEHRMOT.-
0540 FLUGPLATZ KUPEESCH KEINE BELEGUNG ERKANNT.-
(36 KM S OWRUTSCH (0541 FLUGPL. 10 2263 KEINE BELEGUNG
ERKANNT.-
(36 KM S OWRUTSCH) , 0541 FLUGPL. 10 22635 KEINE
BELEGUNG ERKANNT.-
0544 FLUGPL. 1039 1 MEHRMOT. FLUGZ. - 0556 FLUGPL. 1038,10
(10-0-0).- 0559 UHR FLUGPL. 1037 2 MEHRMOT. 0606 2 KM
NOERDL. SERBINOWKA KEINE BELEGUNG ERKANNT.-
0619 UHR FLUGPL. 101184 36 KM SUEDWESTL. KOROSTEN 5
(5-0-0).==

LEONIDAS ROEM, EINS C +

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle
H Bix 1794 Wi.
Fernschreibname Laufende Nummer

Prüfnummer
 des
 Leiter des
 Nachr. Betr.

Rufnummern:
Rufnummern:
 Datum: 19...
 um: **15. 12.**
 um:
 durch: **++** *Mr* **0320 LMS LEONIDAS 0970/0972** **RAUCH HBIX +**
 durch: **++** *Mr* **0320 LMS LEONIDAS 0970/0972** **RAUCH HBIX +**
 durch: **++** *Mr* **0320 LMS LEONIDAS 0970/0972** **RAUCH HBIX +**
 durch: **++** *Mr* **0320 LMS LEONIDAS 0970/0972** **RAUCH HBIX +**

№ 072037 *

Dermeche: DURCHGANG HDVJ = -- G E H E I M . -- . --

Fr +++++ KR LMS LEONIDAS NR. 0970/0972 7/7 2340 DSZ =
p
Fernspruch:

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED EINS C =
Dermeche für Briefleitung (wenn Abf. ausgefüllt)		Bestimmungsort

AUFKLAERUNGSMELDUNG.-
DER 4. (F) 121.-

1 JU 88.-MA 1730 UHR: BAHNLINIE SCHMERINAKA - KASATIM
AUF OFFENER STRECKE 10 - 20 ZUEGE (JE 30-40 WAGEN)
OHNE LOK. ==

LEONIDAS C+++

Unterschrift des Rufgebers

Fernspruch-Anschluß des Rufgebers

12. 12. 88

000098

Fernschreibstelle

HBIX
Fernschreibname1793
Kontaktnummer

K-W

Prüfnummer

des
Leiter des
Nadr. Betr.
8. Juli 1941

№ 072036 *

Angenommen:
Rufgenommen:

Befordert:

Datum:

Datum:

um: +++0330 LMS LEONIDAS 0969

RAUCH HBIX +

von:

durch:

durch:

Titel:

Dermecke:

DURCHGANG HDVJ = -- G E H E I M --

Fernschreibname

++ -- KR -- GR, LMS LEONIDAS NR. 0969 7.7. 2250 DSZ =
Fernspruch:

Rufangabe

Rufangabe

AN H, GR, SUED ROEM, EINS C

Dermecke für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)

Bestimmungsort

4 MELDUNG .-

1.) AUFKLAERUNG.-

0815 UHR : STARAKONSTANTINOW VERSTOPFT MIT CA 500 KFZ.,
EINZELNE FAHRZEUGE AUSWEICHEN D NACH NORD UND SÜED.-0820 UHR : SASANOWKA - STARAKONSTANTINOW 30 KFZ.,
RICHTUNG SÜED., SÜEDLICH KRACZANOWKA 25 KFZ., RICHTUNG
SÜED.-

1515 UHR : 20-30 PANZER BARBOJ HALTEND.-

2.) BAHNBELEGUNG.-

1210 UHR : KASATIN - SCHMERINKA 15 ZUEGE NO,
25 ZUEGE NO.-

1245 UHR .-

STARAKONSTANTINOW - PROSKUROW ZUEGE IN DICHTER FOLGE,
RICHTUNG SÜED.-

1300 UHR : PROSKUROW - SCHMERINKA 32 ZUEGE SO.-

1415 UHR : WAPNJARKA - SCHMERINKA 18 ZUEGE SO.-

1725 UHR : BERDITSCHEW - KASATIN 7 ZUEGE SO.-

LEONIDAS ROEM, EINS C +++

Unterschrift des Rufgebers

Bestimmungsort des Rufgebers

D. 11. 41

000099

Fernschreibstelle

GBIX 7665

[] [] []

Fernschreibname Laufende Nr.

Eingenommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum: 7 JUL 1941 19

Datum: 19

Schreibst. ausgefüllt.

Ge

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

7. Juli 1941

№ 071927 *

~~Geheime K~~

+1930 DSZ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0949/ RATUSCHNY GHBIX +

von:

an:

durch:

durch:

Ic:

A.O.I:

03:

A.O.III:

05:

Datum:

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Fr. Prop.:

Fernschreiben

Posttelegramm von + KR GR LMS LEONIDAS 0949 717 1900 DSZ =

Fernspruch

Alltag:

Abgangstag

Abgangszeit

An

AN H. GR. SUEB=

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

3. -- MELDUNG -- 1.) -- AUFKLAERUNG-- 80500 UHR GOMEL -
 RJETSCHITZA 40 LKW RICHTUNG W. VON GOMEL NACH OSO UND SUEB
 KEINEN VERKEHR NACH NORDEN SCHWACHEN EINZELVERKEHR BEOBACHTET.
 0840 UHR ZWIAHEL - SHITOMIR 30 KFZ. RICHTUNG OST SHITOMIR -
 BERDITSCHEW 100 KFZ RICHTUNG NORD.-
 0930 UHR ROMANOW - KARWINOWKA SCHWACHER EINZELVERKEHR.-
 1330 UHR IM RAUME STARAKONSTANTINOW - POLONNOJE BIS 20 KM
 OSTW. LJUBAR AENSZERST STARKE BELEGUNG, OSTROPOL UNBELEGT,
 DOCH STAERKERER EINZELVERKEHR NACH LJUBAR.-
 2.) -- BAHNBELEGUNG-- 0900 UHR BHF KASATIE 1 000 WG.-
 0900 UHR BHF FASTOW 800 WG.-
 0940 UHR BJELAJA ZERKOW - MIRONOWKA 25 ZUEGE WEST.-
 1025 UHR TSCHERNORUDKA - FASTOW 40 ZUEGE NO.-
 1030 UHR BJELAJA ZERKOW - FASTOW 9 ZUEGE N.-

= LEONIDAS ROEM EINS C +

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Aufschluss des Aufgebers

[] [] []

000100

Fernschreibstelle

HBIX 7662

Geheim

□ □ □

Fernschreibname Laufende Nr.

~~Geheime Kommandosache~~

Stelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen

7 JULI 1941

Befördert:

+1925 DSZ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0936/0938 RATUSCHNY GHBIX

St. von der Ger.

von:

durch:

an:

durch:

Rolle:

03:

05:

Pr./Prop.:

A. C. III:

Dat.:

Abgabe:

-- GEHEIM

GEM--

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

№ 071924 *

7. Juli 1941

++ KR GR. LMS LEONIDAS 0936/0938 717 1110 DSZ =

An

AN H. GR. SUED =

gangzeit

Beitr. und

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG KOLUFT SUED 7.7.41 .-

0825 UHR STRASSE ZWIAHEL-SHITOMIR, 30 KFZ. RICHTUNG OST.-

0845 UHR FELDFLUGPLATZ 7 KM SO SHITOMIR 8 EINMOT. FLUGZEUGE.-

STRASSE SHITOMIR KIEW EINZELVERKEHR UND KOLONNEN, 280

FAHRZEUGE RICHTUNG O. 200 RICHTUNG W.-

0940 UHR BAHNSTRASSE MIRONOWKA-BJELAJA-ERKOW 25 TRANSPORTZUEGE
RICHTUNG W.-

1000 UHR STRASSE SHITOMIR-BERDITSCHEW 100 KFZ. RICHTUNG

SHITOMIR ENDE 9 KM S SHITOMIR. ANFANG 9 KM N. BERDITSCHOW.-

1025 UHR BAHNLINIE KASATIN-FASTOW 40 TRANSPORTZUEGE RICHTUNG
FASTOW UND EIN ZUG RICHTUNG KASATIN.-

1025 UHR BAHNHOF FASTOW 8 HALTENDE TRANSPORTZUEGE. STRECKE

FASTOW-BJELAJA-ZERKOW 9 TRANSPORTZUEGE RICHTUNG NW.=

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschlag des Aufgebers

□ □ □ □



Fernschreibstelle

Geheim

IC

4818 1598
Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

+1645 KR . LMS 0933 BARTMANN GHBIX +

Aufgenommen

Datum: 7 JULI 1941 19

Datum: 19

um: Uhr

um: Uhr

von:

an:

durch:

durch:

Notiz:

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.
7. Juli 1941

Nr 071769

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Fernschreiben

Postt. + KR LMS LEONIDAS NR. 0933 717 1600 DSZ =

Fertigstellung

Abgangstag	Abgangszeit	Kn	AN H. GR. SUED =
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)			Bestimmungsort

Seitens

2. MELDUNG .- 1.) AUFKLAERUNG .-

0530 UHR : SHITOMR - KIE W MOT . KOLONNE IN FLIEGERMARSCHTIEFE
 RICHTUNG O.- 0700 UHR : CHOTIN - KAMIENZ - PODOLSK -
 PROSKUROW STARKER KOL. VERKEHR MIT HAUPTRICHTUNG NORD.-
 0715 UHR : RADOMYSL - BRUSILOW EINZELNE LKW IN BEIDEN
 RICHTUNGEN.- 0730 UHR : STARKER VERKEHR ZWISCHEN CRULENI -
 KISCHINEW - THIGHINA - KISCHINEW RICHTUNG NW.-
 0845 UHR : PROSKUROW - LATYCZOW 350 LKW RICHTUNG OST, 250 LKW
 RICHTUNG VON LATYCZOW RICHTUNG OST.-
 0945 UHR : RIESENKOLONNEN IN UND UM STARAKONSTANTINOW.-
 ? UHR : MOT . KOLONNE BEI NIESOLEN.-

2.) BAHNBELEGUNG.- 0530 UHR : SHITOMIR - FASTOW 3 ZUG E WEST
 - 0530 UHR : SHITOMIR - BERSITSCHEW 1 ZUG NORD.-

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000102

0630 UHR : BHF. FASTOW 300 WAGEN, 6 LOK. UNTER DAMPF.-

0635 UHR : BHF. KOROSTEN 900 WAGEN, 2 LOK. UNTER DAMPF.-

0650 UHR : BHF. MALIN 1 ZUG OST.-

0700 - 0730 UHR : TIGHINA - KISCHINEW 1 ZUG OST, 1 ZUG WEST.-

0700 - 07 40 UHR : BHF. TIGHINA 3 ZUEGE .-

0700 - 0730 UHR : BHF. BULBOAGA 800 WAGEN.-

0715 UHR : ZIAHEL - KOROSTEN 1 ZUG SW.-

1000 UHR : WINNIZA - PROSKUROW 20 ZUEGE WEST.-

1000 UHR : BHF. FASTOW 20 HALTENDE ZUEGE. =

LEONIDAS ROEM EINS C +

Leonidas, 7.7.41, 10.30 Uhr durchgibt:

=====

4./(F) 121 (Ju 88) Start: 6.7., 16.43 Uhr

Auftrag: Aufklärung im Raume Korosten - Kiew - Shitomir,
Landung 21.00 Uhr.

Ergebnis:

1) Augenerkundung:

17.40 Uhr Bahnhof Nowograd stark brennend.

18.40 " Flugplatz 1095 (Wasilkow) 16 (15/0/1)

19.00 " Bahnhof Fastow: 22 Lok., 350 Wagen.

19.05 " Flugplatz 1003 (Purny/Süd, 100 km südwestl. Kiew,
(30/o/o).

19.50 " Shitomir stark brennend.

Bahnverkehr 17.50 Uhr auf Strecke Korosten - Kiew 6 Güterzüge
mit einigen Personenwagen, Richtung Kiew, 2 Güterzüge in Rich-
tung Korosten.

Auf Bahnhof Malin 2 abgestellte Züge.

2) Abwehr: Bei Shitomir Flak und 5 Jäger (19.20 Uhr) mit erfolg-
losem Angriff.

4.(F) 122 6.7.41 11.30

Navigationsauswertung: 07.18 Uhr Bahnhof Kiew-West belegt mit
etwa 600 Wagen (Karte W 51)

000104

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Prüfnummer	
118, 179319 Fernschreibname Laufende Nummer		lc: 03: 05.	A.O.I: A.O.II: Datum:
Ringenommen: Aufgenommen: 6 JULI 1941 Datum: 19		Leiter des Nachr. Betr. Juli 1941 № 071622 *	
buch:		Rolle:	
Dermech:		++- KR- -- G E H E I M --	
Fernschreiben: Posttelegramm: Fernspruch:		LMS LEONIDAS NR. 0827 6/7 1910 DS + =	
Abgangzeit		- AN H. GR. SUED ROEM EINS C =	
Dermech für Beförderung (som. Abz. ausfüllen)		Bestimmungsort	

3.) MELDUNG.-

1.) AUFKLAERUNG .- 0510 UHR:
 ALLGEMEINER LEBHAFTER VERKEHR NACH WESTEN IN DEM RAUM
 TIGHINA- ORHEI- DUBOSSARI- KISCHINEW 200LKW. KISCHINEW-
 HANZESTI 100 LKW.-
 0800 UHR: SHITOMIR- KOROSTEN DICHT KOL. RICHTM NORD.-
 0940 UHR: BESTAFTIGUNG DES LEBHAFTEN VERKEHR S AUF
 STRASSE SHITOMIR. KIEW (300 KFZ. RICHT. OST, 1000 KFZ.
 RICHT. WEST, BEIDE KOL. VERTEILT AUF DIE GANZE STRASSE.-
 1100 UHR: LJUBAR - KRASNOPOL - BERDITSCHEW- RUSCHIN-
 SHIRA DICHT BELEGT MIT KOL. RICHT. OST. 2.T.
 3 NEBENEINANDER. 1200 UHR: BESTAETIGUNG DER AM 5.7.
 GEMELDETETN 100 PZ. NORDOESTL. STEFANI.-

2.) BAHNBELEGUNG .-
 0710 UHR: KIEW- OST. 1000 WAGEN.-
 0710 UHR.: KIEW- WEST. 1000 WAGEN.-
 0600 UHR: SATONSKJE 100 WAGEN.

2124
grün

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Finischluß des Aufgebers

№. 22 11 41

000105

0520 UHR: BJELAJA - ZERKOW. 150 WAGEN.-
0540 UHR: MIRONOWKA 800 WAGEN.-
0540 UHR: SMELLA 250 WAGEN.-
0550 UHR: TSCHERKASSY 250 WAGEN.-
0615 UHR: GORODITSCJE 500 WAGEN.-
0940 UHR: KALINOWKA 800 WAGEN.-
1030 UHR FASTOW . 800 WAGEN.-
0600 UHR.-
OWRUTSCH - JANOW 1 ZUG OST.-
0615 UHR FASTOW - KIEW 2 ZUEGE OST.-
0530 UHR FASTOW - KANAW 16 ZUEGE OST, 5 ZUEGE WEST.-
0600 UHR. BERDITSCHEW - SHITOMIR 1 ZUG NORD,
1 ZUG SUED .-
0610 UHR KOROSTEN - OLEWSK . MEHRERE TRANSPORTZUEGE OST.-
0615 UHR: KIEW - KOROSTEN 1 ZUG WEST.-
0645 UHR: KASATIN - FASTOW - KIEW 1 ZUG WEST, 1 ZUG OST.-
1035 UHR: FASTOW- 4 ZUEGE HALTEND .- =

LEONIDAS ROEM EINS C +++

Diefer Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		IC:	A.O.I:	Prüfnummer des Leiter des Nadr. Betr. 6. Juli 1941 № 071629 *
[Handwritten: 1325]		03:	A.O.III:	
Fernschreibname Laufende Nummer		05:	Datn.:	
Angenommen: Rufgenommen:		Pr./Prop.:		
Datum: 6 JULI 1941		Adress:		
		Datum:		
		um:		

+++ 2100 KR LMS LEONIDAS NR. 0824/0827 KOHLHAUPT HBIX++

Durch:	Titel:
Dreizeche: +- KR- --- G E H E I M	

Fernschreiben:	LMS LEONIDAS NR. 0824/0827 6/7 1910 DSZ ==
Posttelegramm:	
Fernspruch:	

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM EINS C =
Dienstreife für die Beschriftung (vom FbJ. auszufüllen)		

FLIEGERMELDUNG DER 4(F) 122 V. 6.7.41.-
 AUGENERKUNDUNG :.-
 BAHNEN: FASTOW- KANEW. 0550 UHR: 16 ZUEGE RICHT. J OST
 JE ETWA 50-60 WAGEN. 5 ZUEGE RICHT. WEST JE ETWA 40-60
 WAGEN. DAVON EIN ZUG ETWA 10 WAGEN , 2 LOCK .R. W.-
 STRECKE GORODISCHTSCHJE - JAGODIN . 0620 UHR 1 ZUG RICHT.
 OST ETWA 60 WAGEN. 1 ZUG WEST ETWA 40 WAGEN.-
 STRASSEN: SHITOMIR - SHIDOWSKY. 0620 UHR: 1 MOT. LOL.†
 STRASSEN: SHITOMIR - SHIDOWSKY.-
 0653 UHR- 1 MOT. KOL. RICHT. OST. .-
 FLUGPLAETZE: 0520 UHR: BIELAJA ZERKOW BELEGT MIT,
 8 FLGZ. TYP NICHT ERKANT. 0644 UHR. FLGP. 1095 OHNE
 BELEGUNG.-
 ABWEHR:.-
 MITTLERE FLAK BEI KANEW. =

LEONIDAS ROEM EINS C +++

Unterschrift des Aufgebers	Fernspruch-Beschluß des Aufgebers
----------------------------	-----------------------------------





Fernschreibstelle *HBR 1250*

Geheim

Geheime Kommandosache

□ □ □ □
Fernschreibname Laufende Nr.

+++1705 KR . LMS NR . 0812 BARTMANN
wgenommen

Datum:	03:	A.O.I:
um: 6 JUL 1941	05:	A.O.II:
von:	an:	Datum:
durch:	durch:	
Abg.	Rolle:	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
- 6. Juli 1941
№071571 *

Bemerkte: GEHEIM

Fernschreiben
7 +- KR- LMS LEONIDAS NR. 00812/0814 6/7 1600 DSZ=

Abgangstag Abgangszeit AN H. GR. SUED ROEM EINS C=

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) Bestimmungsort

6.7.41. 4(F) 122 - NEGATIVAUSWERTUNG.-

0718 UHR: BHF. KIEW - WST BELEGT MIT ETWA 600 WAGEN.-

0433 UHR: STRASSE HANCESTI - KISCHINEW ETWA 100 FAHRZEUGE
HALTEND, RICHTUNG WEST.-

0440 UHR.- STRASSE DUBASARI - KISCHINEW ETWA 200 FAHRZEUGE
RICHTUNG SW.-

0505 UHR: STRASSE CORNESTI - KISCHINEW ETWA 80 FAHRZEUGE
RICHTUNG OST. STRASSE TIGHINA- KISCHINEW UND STRASSE DUBOSARI
- ORHEI LEBHAFTER VERKEHR RICHTUNG NW. STRASSE ORHEI-
KISCHINEW IN BEIDEN RICHT. VERKEHR.-

0510 UHR: FELDBEFESTIGUNGEN AM WETL. UFER DES DNJESTR IN 2,
TEILWEISE 3 LINIEN ENTLANG DER DNJESTR(SCHLEIFE) SUEDL.
DUBOSARI. BRUECKENSCHLAG NOERDL. DUBOSARI (AUSGEFAHREN).

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

□ □ □ □
Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

Dieser Zettl wird vom der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Seitrand

000108

AM DNJESTR VON DUBOSARI BIS ZUR EISENBAHNBRUECKE RIBNYZA KEIN
BRUECKENSCHLAG .-

0549 UHR: EISENBAHN BRUECKE RIBNYZA UNBESCHAEDIGT . =

LEONIDAS ROEM EINS C+++



Fernschreibstelle

HBIX 7040

Geheim

□ □ □ □

Fernschreibname Tausende Nr.

~~Geheim~~

schreibstelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen

7 JUL 1941

Befördert:

Datum:

19

Datum:

+1855 DSZ KR GR. LMS LENIDAS 0939/0942 RATOSCHNY GHBIK+

von:

an:

durch:

durch:

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.

03:

05:

Pr./Prop.:

Ablage:

A.O.I: GHBIK+

A.O.III:

Datm.:

--- G E H E I M ---

071903 *

- 7. Juli 1941

++ KR GR LMS LEONIDAS 0939/0942 717 1745 DSZ =

An

AN HEERESGRUPPE SUBD=

Abgangstag

Abgangszeit

Bemerkung für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

Bestrand

-- WUFKLAERUNG 4(F) 122 VOM 7.7.41 -- -- AUGENERKUNDUNG: --

A) -- STRASZEN: -- 0750 UHR RADOMYSL - BRUSILOW 20 LKW RICHTUNG SUEDE, EINZELNE LKW IN RICHTUNG NORD.-

- B) -- BAHNEN: -- 0632 UHR NOWOGRAD WOL. -

KOROSTEN 1 ZUG 20 WAGEN RICHTUNG SW.-

0635 UHR BAHNHOF KOROSTEN BELEGT MIT 2 LOK. UNTER DAMPF MIT JE 50 WAGEN, 900 G-WAGEN.-

0650 UHR BAHNHOF MALIN BELEGT MIT 1 ZUG 30 WAGEN RICHTUNG OST

0700 UHR AUF STRECKE SO TETEREW 2 LOK., 1 WAGEN NW.-

C) -- ABWEHR: -- 0635 UHR SCHWERE FLAK BEI KOROSTEN, SCHLECHT LIEGEND=

AOT *du*

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

HBIX 1222

Fernschreibname Laufende Nummer

Ic:	A.O.I:
03:	A.O.III:
05: <i>W</i>	Datum:
Befehrer:	
Pr. Prop.:	
Datum:	
um:	

Prüfnummer

des
Leiter des
Nachr. Betr. **132**

- 6. Juli 1941

Nr 071546 *

Ringenommen:
Aufgenommen:
Datum: **8 JULI 1941** 19

Befehrer:
Pr. Prop.:
Datum:
um:

+++1500 LMS LEONIDAS 0804/0807 RAUCHHBIX +++

durch: _____
Telle: _____

Vermerke: **-- G E H E I M --**

Fernschreiben:

Post++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0804/0807 6/7 1420 DSZ=
Fernschreibweise

Folienpapier

AN HBIX TM 2: AN H. GR. SUED ROEM EINS C=
AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM EINS C=

Vermerke für Driftberung (vom Rb) auszufüllen

Bestimmungsort

AUFKLAERUNGSMELDUNG ROEM 5. FL. KORPS 6.7.41.-
ST. ST. K. G. 55 START 0415 UHR LANDUNG 0925 UHR.-
AUGENERKUNDUNG: STRASSE SHITOMIR -KOROSTEN EINE KOL-
STRASSE SHITOMIR- KOROSTEN EINE KOL. (20 L. K. W.)
RICHTUNG N. CA. 20 KM SW KOROSTEN IM PLANQUADRAT 81412
BIS PLANQUADRAT 81153 LINKS UNTEN NEUE
INFANTERIESTELLUNGEN. CA 10 KM SW KOROSTEN IM PLANQUADRAT
81249 PANZERGRABEN. BAHN KOROSTEN- OLESK MEHRERE
TRANSPORTZUEGE. RICHTUNG OST. CA 20 KM NO.- WAERTS KOROSTEN
IM PLANQUADRAT 82853 FELDBEFESTIGUNGEN 10 KM OSTWAERTS
IM WALD BUNKERLINIE IN NS.-
RICHTUNG. AM W- RAND D. WALDES FELDBEFESTIGUNGEN. CA.
30 KM SW SARNIY IM PLANQUADRAT 62573 RECHTS OBEN
FELDBEFESTIGUNGEN IN OOSTWAERTIGER RICHTUNG . =

A.O.I

LEONIDAS ROEM EINS C +

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

N. 20 11 41

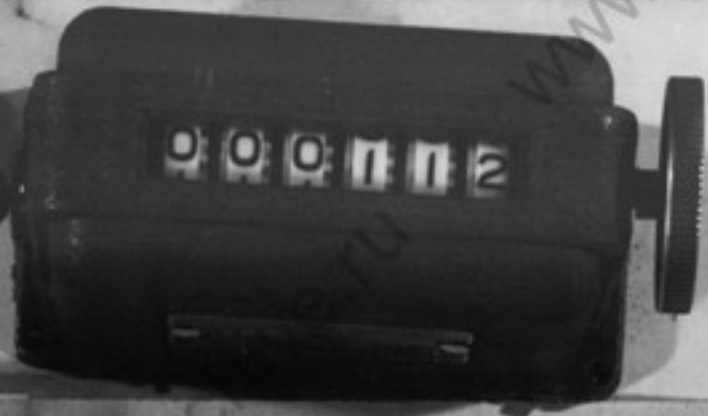
Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle HBIX		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. - 6. Juli 1941	
Fernschreibname <input type="text"/> Laufende Nummer <input type="text"/>		Ic: <input type="text"/>	A.O.I: <input type="text"/>
Ringnummer: <input type="text"/>		03: <input type="text"/>	A.O.III: <input type="text"/>
Rufnummer: 6 JUL 1941		05: <input type="text"/>	Datum: <input type="text"/>
Date: 1445		Abgabe: <input type="text"/>	
LMS LEONIDAS		0801/0803 RAUCH HBIX ++	
um: <input type="text"/>	an: <input type="text"/>		
von: <input type="text"/>	durch: <input type="text"/>		
durch: <input type="text"/>	Welle: <input type="text"/>		
Dezime: -- G E H E I M --			
+ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0801/0803 6/7 1410 DSZ =			
Fernspruch: <input type="text"/>			
Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED. =	
Dezime für Bedienung (vom Rb. ausgefüllt)		Bestimmungsart	
<p>1.) AUFKLAERUNG.-</p> <p>0110 STHITOMIR- BERDITSCHEW- LJMBA KEIN VERKEHR BEOBACHTET.-</p> <p>0640 35 KM NO TARNOPOL NACH KGANLOW 2 - 300 FAHRZEUGE BESPANNT UND MOT. RICHTUNG OST.-</p> <p>0710 HUSIATYN- GORODECK KOL. ALLER WAFFEN IN UNGEORDNETEM RUECKZUG NACH NORDOST.-</p> <p>0948 SHITOMIR- KIEW 300 LKW UND 2000 BESPANNTE UND MOT. FAHRZEUGE, RICHTUNG OST.-</p> <p>0500 AUS DEM RAUM KISCHINEW- ORHEI STARKE TRUPPENBEWEGUNGEN, RICHTUNG WEST, Z. T. UEBER KISCHINEW HINAUS NACH HANCESTI. KORNESTI- KISCHINEW BEWEGUNGEN NACH SO, , DANEBEN EINE KOLONNE VON 80 FAHRZEUGEN. HANCESTI- KISCHINEW 20 FAHRZEUGE RICHTUNG SW. TIGHIMA- KISCHINEW UND DUBOSARY- ORHEI LEBHAFTER VERKEHR RICHTUNG NW.-</p> <p>2.) BAHNBELEGUNG.-</p> <p>0650 UHR KANEW- TSCHERKASSY 1 ZUG WEST, 1 ZUG OST.-</p>			

Unterschrift des Aufgebers Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

M. 20 14 41





0700 UHR KOPYCZYNCE- HOSIATIN 22 ZUEGE NO.-
0700 UHR HOSIATIN- GRODECK 10 ZUEGE NO.-
0600 SHERINKA- WINNIZA 1 ZUG SW.-
0720 UHR KIEW- WEST 600 WAGEN.-
1010 KASATIN- WINNIZA 20 ZUEGE SUED.-
KASATIN- WINNIZA 15 ZUEGE NORD.-

✓
✓
NO
✓

LEONIDAS ROEM EINS C +++

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle HBIX 7786		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. - 6. Juli 1941	
Fernschreibname <input type="text"/> Cäufende Nummer <input type="text"/>		A.O.I: <input type="text"/>	A.O.III: <input type="text"/>
Angenommen: <input type="text"/> Aufgenommen: <input type="text"/>		Beförder: <input type="text"/>	Pr./Prop.: <input type="text"/>
Datum: 6 JULI 1941		Datum: <input type="text"/>	Ablege: <input type="text"/>
		um: <input type="text"/>	

+++1310 LMS LEONIDAS 0787/0788 RAUCH HBIX ++

von: buch:

buch: Rolle:

Dermeche: **--- GEHEIM ---**

Fernschreibposteler **++ KR GR. LMS LEONIDAS 0787/ 0788 6/7 1230 SDSZ =**

Fernspruch:

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM EINS C==
Demenge für Beförderung (vom Bst. ausgefüllen)		Befimmungsort

-- AUFKLAERUNG -- 4(F) 122 VOM 6.7.41.--

1.) BAHNEN : 05.30: FASTOW - KANEW 16 ZUEGE
 RICHTUNG OST 5 ZUEGE RICHTUNG WEST .-

2.) BAHNHOFBELEGUNG : 06.00 BHF SATONSKOJE 100 WAGEN
 MALAIKE (WESTL. TSCHERNIGOW)) 60 WAGEN .-

06.34 BHF . BACHMATSCH 300 WAGEN .-

06.44 BHF . NESHIN 300 WAEN.-

✓ 07.12 BHF . KIEW OST UND WEST JE 1000 WAGEN.- =

LEONIDAS ROEM EINS C+++

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle HBIX Fernschreibname	lc: 03: 05:	A.O.I: A.O.III: Dohn.:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. - 6. Juli 1941 №071514 *
Ringenommen: Rufgenommene: 6 JUL 1941 Datum: 1941	Y./Prop.: Verfasser: Ablage: Datum:		

+++ 1220 KR GR. LEONIDAS 0781 KOHLHAUPT HBIX +++

von:	durch:
Durch:	Titel:

Durch: +++++ KR GRM ++--- GEHEIM ---

Fernschreiben:
Posttelegramm: ++ KR GR. LMS LEONIDAS 0781 6/7 1140 DSZ =
Fernspruch:

Abgangstag	Abgangsz AN H. GR. SUED ROEM EINS C. ==
Ordnung für Beförderung (vom Abg. auszufüllen)	
Bestimmungsort	

1. MELDUNG. --
 1.) AUFKLAERUNG .-
 5.7 41.- 09.35 UHR STARKER VERKEHR RICHTUNG OST UND SUED
 AUF STRASSEM POLONOJE - BERDITSCHEW POLONOJE - PROSKUROW
 PROSKUROW - WOLKOWINZX BERDITSCHEW - SHITOMIR .-
 0.935 UHR SHITOMIR - PROSKUROW ZERLEGTE MOT .KOLONNEN SW.
 08.00 UHR ZERLEGTE KOLONNEN VON LACHEWCE NACH BIALO
 GRODKA- TEOFILPOL RICHTUNG NO .-
 13.00 UHR BALTA - ORHEI 150 LKW RICHTUNG NW, 30 LKW SO. ✓
 13.00 UHR KORZEC- ZWIAHEL MOT . KOLONNENMARSCHRICHTUNV OST.
 13.00 UHR ZWIAHEL - SHITOMIR MOT . KOLONNE RICHTUNV OST .-
 MOTKOLONNE VON BERDITSCHEW NACH SUEDEN . STRASSE INDNOW -
 BERDITSCHEW 1 KOLONNE NACH OSTEN . HUSIATIN - GRODEK
 KOLONNEN NACH OSTEN .-
 18.30 UHR BELOKOROWITSCHI - KOROSTEN 400 LKW RICHTUNG OST
 SHITOMIR - FASTOW 300 LKW IN EINZELNEN KOLONNEN RICHTUNG
 OST .-

Unterschrift des Aufgebers	Fernspruch-Anschluß des Aufgebers
-----------------------------------	--

14.00 UHR BERDITSCHEW - [REDACTED] - SHITOMIR
MOT . KOLONNEN 100 KFZ . RICHTUNG SUEDE , SHITOMIR -
SIDNIAKE 4=0 LKW . RICHTUNG OST .-

14.00 UHR BEOBACHTETE BEFESTIGUNGSARBEITEN IM RAUM OLEWEK
BMINOWTSCHJE , BELOKOWITSCHJE , FERNER RUDNIA - KRAJEWACHTSCHINA
. FERNER ZWIAHEL - MIGPOL UND SHITOMIR .-

20.00 UHR SHITOMIR - KOROSTEN 200 FAHRZEUGE IN BEIDEN
RICHTUNGEN . -

18.00 UHR VON PROSKUROW NACH WINNIZA STARKER ZEGUPRENGTER
KOLONNENVERKEHR RICHTUNG OST MIT TEILEN BIS SHITOMIR .-

20.00 UHR KURNIKI - PLOSKIW 5-600 KFZ . RCIN 5.-600 KFZ.
RICHTUNG OST .-

23.30 UHR IM RAUM KOROSTEN [REDACTED] KEINE
STRASSENBEWEGUNG ERKANNT .-

2.) BAHNBELEGUNG 5.7.41.- *X Siehe 2. Blatt!*

08.30 KASATIN 1000 WAGEN 08.30 UHR KALINOWKA 300 WAGEN .-

14.30 GORODNITSCHJE 150 WAGEN .-

14.30 UHR PRILNKE 300 WAGEN .-

14.30 GORODISCHTE - NESHIN 1 ZUG NORD .-

14.30 UHR TSCHUDNOW - BERDITSCHEW 15 ZUEGE OST .-

14.30 PRILNKE - GORDITSCHJE 3 ZUEGE NORD .-

18.30 NOWOGRAD - SHITOMIR 1 ZUG OST .-

18.30 TARNOPOL - PROSKUROW 1 ZUG OST .-

6. 7. 41.-

05.30 BJELAJA - ZECKOW - MIRONOWKA 15 ZUEGE OST ,
1 ZUG WEST .-

05.40 UHR MIRONOWKA 4 ZUEGE OST .-

05.40 UHR MIRONOWKA - KANEW 8ZUEGE OST , 3 +ZUEGE WEST .-

06.30 UHR BACHMATSCH 800 WAGEN .-

06.50 UHR BACHMATSCH - NESHIN 6 ZUEGE OST .

7 ZUEGE WEST .- 06.50 UHR NESHIN 300 WAGEN .-

LEONIDAS ROEM EINS C-14

Hgru. Süd / Ic

H.Qu., 6.7.41

Fernmündliche Meldung Leonidas 11.20 Uhr:

Aufgefangener Funkespruch:

"An Kostubeniew.

Am 6.7. 8.30 Uhr ist durch Kampfaufklärungsflug festgestellt, daß die Pontonbrücke bei Kotin gesprengt ist. Diesseits des Dniestr ist eine grosse Zusammensetzung von Infanterie und Kavallerie. Bewegung in Richtung aus Czernowitz auf Kotin. Ich bitte um Feststellung, um welche Truppen es sich handelt. Wenn es feindliche sind, bitte ich anzugreifen.

Btl. Kommandeur und Kommissar

W o l k o w . "



Fernschreibstelle

Geheim

Fernschreibname Laufende Nr. 1152

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Angenommen Aufgenommen	Beförderer:
Datum: 6 JULI 1941 19	Datum: 19
um: 11hr	
nr ++ 1100 KR LEONIDAS 0773/0775 FRIEBEL GHBIX	
durch:	durch:
	Rolle:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
6. Juli 1941
№ 071498 *

Bemerkte: -- GEHEIM -- -- TM2--

Fernschreibstelle
Poste ++ KR GR. LMS LEONIDAS 0773 / 0775 6/7 10.00 DSZ
Fernspruch

Abgangstag	Abgangszeit	AN KOLUFT H. GR. SUEB ROEM EINS C=
------------	-------------	------------------------------------

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)	Bestimmungsort
---	----------------

- AUFKLARUNG 4 (F) 122 VOM 6.7.41.-
- 1.) 0.644 UHR BAHNKREUZUNG BACHMATSCH - NESHIN 6 ZUEGE FAHRTRICHTUNG WOST , 7 ZUEGE FAHRTRICHTUNG WEST . BAHNHOF NESHIN 300 WAGEN .-
 - 2.) 0 6.53 UHR STRASSE SHITOMIR (81683/25) - BAHNKREUZUNG (90213/25) 1 MOTORIS . KOLONNE , MARSCHRICHTUNG OST 40 WAGEN .-
 - 3.) 0 6.57 UHR , 5 KM NOERDL. NESHIN (1289) FLUGPLATZ BELEGT MIT 27 EINMOT . MASCH.-
 - 4.) 06.59 UHR FLUGPLATZ 1 KM NORD NESHIN (12893/35) BELEGT MIT 11 EINMOT .-
 - 5.) 07.10 FLUGPLATZ KIEW .-
 - 6.) 07.25 FLUGPLATZ KIEW - KURENEWKA MIT 5 EINMOT . / MASCH .-

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers Fernschreib-Kontrollst. des Aufgebers

000115

7.) 07.35 UHR FLUGPLATZ WASSILKOW BELEGT MIT 7 EINMOT .
UND 1 ZWEIMOT . MASCH.- =

LEONIDAS ROEM EINS C+++

000120

Fernschreibstelle

Fernschreibname

HBIX A039

Ic

Angenommen:
Aufgenommen:

Verfärbet:

Datum:

19

Datum:

11

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

6. Juli 1941

№ 071404 *

um: +++ 0005 EIN KR GR. LMS. LEONIDAS

von: NR. 0724/0728 TM 2 BEHR HBIX++

durch:

Rolle:

Bemerkung:

-- GEHEIM --

++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0724/0728 5.7. 2250 DSZ. =

Fernspruch:

Abgangstag

Abgangszeit

AN H.GRUPPE SUED ROEM EINS C ==

Bemerkung für Beförderung Jahr

T

: AN H.GRUPPE SUED ROEM EINS C: .-

AN KOLUFT H.GRUPPE SUED ROEM EINS C: =

FLIEGERMELDUNG (F) 122 v. 5.7.41. -

KL. A) FLUGPLAETZE : 0615 Z.N. 1003 25 2 MOT .- /

0617 FLUGPLATZ 10 KM SUEDL. BJELAJA ZERKOW 16 2 MOT.

0726 Z.N. 1 101 15 1 MOT . 15 2 MOT .-

0727 Z.N. 102 8 2 MOT. 3 1 MOT .-

0733 Z.N. 1338 10 1 - MOT. (VERMUTL. ZB 19) .-

0550 FLUGPLATZ 25 KM SUEDL. SHASCHKOW IM BAU .-

0704 FLUGPLATZ BEI PERILUKI IM BAU .-

0745 FLUGPLATZ BEI BRUSILOW (SUEDL. STRASSE

KIEJEW-SHITOMIR) IM BAU. -

KL. B) BAHNEN: 0530 BAHNLINIE BERDITSCHEW-KASATIN

4 ZUEGE JE ETWA 30 WAGEN, DICHT AUF EINANDER FOLGEND
RICHTUNG KASATIN. ✓

0607 BAHNLINIE KASATIN-FASTOW 1 ZUG 15 WAGEN (PW)

RICHTUNG FASTOW. - 0

0634 BAHNLINIE BJELAJA ZERKOW-KANEW 2 ZUEGE JE

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

R. u. 29. 10. 40

000121

ETWA 35 WAGEN HALTEND ,LOK.UNTER DAMPF, RICHTUNG WEST.-

KL C) STRASSE

DIE STRASSE KIJEW-SHITOMIR WAR OHNE JEDEN VERKEHR.-

OSTWAERTS DES DNJEPR WURDE WEDER STRASZEN-, NOCH BAHNBELEGUNG
FESTGESTELLT.-

0815 AUF STRASSE SCHPATOWKA-BERDITSCHEW SEHR STARKE

MOT. KOL. RICHTUNG OST SPITZE ETWA 20 KM WESTL. BERDITSCHEW.-

VERMUTLICH HANDELT ES SICH HIER UM EIGENE TRUPPEN.-

mein W

LEONIDAS ROEM EINS : ++++

Dieser Teil wird von der Fernsprechanstalt ausgefüllt

Fernschreibstelle HBIX 1017
Fernschreibname
Konferenznummer W.V T.C

Angenommen: 5 JULI 1941
Befohler: _____
+++ 2315 EIN KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0710
um: _____ an: _____
von: _____ durch: _____
durch: _____ Rolle: _____

Prüfnummer
des 124
Leiter des
Nadr. Betr.
- 5 Juli 1941
№ 071384 *

Demerke: -- G E H E I M --

Fernschreiben:
+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0710/0713 5.7. 2000 DSZ. =

Abgangsort _____ Abgangszeit AN H. GRUPPE SUED ROEM. EINS C=

Demerke für Beförderung (vom BfL auszufüllen) _____
Bestimmungsart
AUFKLAERUNG REOM. FUENFTES FL. KPS. 5.7.41.-
VON 0533 BIS 1030 IUHR.-

AUF STRASSE NOWGRAD- KOROSTEN GERINGER VERKEROR .-
BHF. KOROSTEN STARK BELEGT: 10 ZUEGE.-
BHF. OVRUTSCH 2 ZUEGE .-
BHF. TYMARKA- TSCHEBNIGOW : 4 G - ZUEGE ZUSAMMEN 70 WAGEN.-
BHF. OLEWSK: 4 - G - ZUEGE .-
BHF. ROKITNO 2 - G - ZUEGE ZUSAMMEN 50 WAGEN.-
BHF. SARNY UND UMGEBUNG KEINE BELEGUNG ERKENNBAR.-
ABWEHR: BEI KOROSTEN FLAK GUTLIEGEND.
IN RAUM RIJEV 6 JAEGER OHNE ANGRIF.

LEONIDAS REOM. EINS C++
AOT

Unterschrift des Aufgebers
Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000124

Fernschreibstelle HBIX 1016

□ □ □ □

Fernschreibname Laufreihe Nummer

Angenommen:
Aufgenommen:

5 JULI 1941

Verf. best:

Datum:

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

- 5 Juli 1941

№071383 *

++ 2315 EIN KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0 706/070

um:

an:

von:

durch:

durch:

Rolle:

Demerche:

-- G E H E I M --

Fernschreiben:

++ KR G R. LMS LEONIDAS NR. 0706/0709 5.7 2000 DSZ

Abgangtag

Abgangzeit

AN H. GRUPPE SUED ROEM. EINS C=

Demerche für Beförderung (sow. HbL. auszufüllen)

Befimmungsart

AUFKLAERUNG ROEM. FUEFTES FLG. KPS. AM 5.7. 41-
VOM 0830 - 1030 UHR.-

ABSCHNITTE SLUTSCH ZWISCHEN MIROPOL UND NOWOGRAD
UND NO DAVON ZWISCHEN UKOLOV UND BARASCHI KEINE
SCHANZ ARBEITEN BEOBACHTET.

2 FLUGPLAETZE UM NOWOGRAD KEINE BELEGUNG ERKENNBAR.
AUF STRASZEN UND EISENBAHEN IM RAUM MIROPOL -
BERDITSCHEW - SCHITOMIR - NOWOGRAD NUR GERINGER
VERKEMR .-

STASSE ZWISCHEN NOWOGRAD UND KORZEC MEHRERE BRUCKEN
GESPENGT.-

NOERDL. MIEDZYWIC AM SLUTSCH KEINE SCHANZARBEITEN
BEOBACHTET.-

ABWEHR : SCHWERE FLAK BEI NOWOGRAD .-1

LEONIDAS ROEM. EINS C+

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

K. 26. 10. 40

000125

Fernschreibstelle

4 B I X 1003

Fernschreibname

Leitender Nummer

Ringnummer:
Rufnummer:

Datum: 5 JUL 1941 19

um: 245 LMS LEONIDAS 0703 RAUCH

von:

durch:

Drücker:

Datum:

um:

durch:

Rolle:

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

- 5 Juli 1941

№ 071372 *

Dernechte:

-- G E H E I M --

Fernschreiben:

+ 44 KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0703 5.7. 41 2000 NSZ . =

Fernpaarung:

Abgangsort

Abgangszeit

An

AN H. GR. SUEDE . =

Dernechte für Beförderung (sow. RbL. auszufüllen)

Bestimmungsart

1). AUFKLAERUNG.-

1000 UHR HUSIATYN - GORODIK BESP. UND MOT. KOL.

0710 UHR KAMENEZ POD- PROSKUROW STARK MOT. U. BESP.

TRUPPENEINHEITEN AUF DEM MARSCH RICHTUNG NORD MASSE BEI

DUNAJEWZI, EBNSO GROESSERE EINHEITEN BEI BEDOLANTI-

CHELMENTE, RICHTUNG OST. STARKE TRUPPENANSAMMLUNGEN

BEI LYSIATIN.-

0945 : TRUPPENANSAMMLUNGEN OESTL. DER SEEENPLATTE 45 KM
OESTW. TARNOPOL IM WIDERSTAND GEGEN EIGENE TRUPPEN.-

0725 UHR SCHITOMI R- KIEW GERINGER EINZELVERKEHR.-

1050 UHR: STARKER KO. VERKEHR ZWISCHEN KOMANOW UND
KUTNO, RICHTUNG N. IN KUTNO ANSAMMLUNGEN.-0440 UHR : KALANISI - KISCHWNOW KOL. ALLER WAFFEN NACH
OST. -

0500 UHR: KOL. ALLER WAFFEN NACH SUEDE, RICHTUNG

FLOBI STI . =

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

K. 10 48

000126

0700 UHR: KOL. ALLER WAFFEN AUS NW NACH BALTI ✓
0500 UHR: 4 KM NW CHOTIN EINE PONTONBRUECKE, AM
SUEDUFER 300 LKW LANGSAMES UEBERSCHREITEN DER BRUECKE, ✓
RICHTUNG NORD.- ✓
0715 UHR: STARKE KOLONNEN IN NIROPOL.-
0515 UHR: ZERLEGTE MOT. KOL. TREMBOWLA- KOPWZYNEE RICHTUNG
SUEDOST. EBENSO ZERLEGTE KOL. AUF STRASSE GRODEK - BUSIATYN, ✓
RICHTUNG OST.- ✓
2). BA - HNBELEGUNG .-
0500 UHR: SARNY 1 ZUG ABGEDECKT.-
0600 UHR : NIEMOWCZE 300 WAGEN .-
0700 UHR: KIEW - KASATIN - KALINOWKA GROSSE ANZAHL ✓
ABGESTELLTER WAGEN AUF ALLEN BAHNHOFEN UND 3 ZUEGE
NORDOST.- ✓
0700 UHR: FASOW 600 WAGEN UND 6 ZUEGE ✓
0930 UHR: HIRONOWKA 4-500 WAGEN .- ✓
1030 UHR: KOROSTEN 10 ZUEGE ABGEST.- ✓
1030 UHR: TSCHERNIGOW 7 ZUEGE .- ✓
1030 UHR: OLEWSK 4 ZUEGE .-
1030UHR: ROKITNO 2 ZUEGE .- ✓

LEONIDAS ROEM. EINS C+++

000128

05.00 UHR MALIN 2 ZUEGE STEHEND .-
05.45 OWRUTSCH 4 ZUEGE STEHEND .-
06.00 UHR KASATIN- FASTOW 1 ZUG NO.-
06.30 TSCHERNIGOW 250 WG.-
06.40 UHR TSCHERNIGOW - NESHIN 1 ZUG WEST / 0.45 UHR BAHNHOF
NESHIN 700 WAGEN.-
07.00 UHR NESHIN - KIEW 1 ZUG OST .-
08.00 UHR BERDITSCHOW- PETSCHANOWKA 4 ZUEGE IN BEIDEN
RICHTUNGEN.-
08.00 UHR BELAJA- ZERKOW - KANOW 2 ZUEGE WEST.-
10.00 UHR GORODOCK - HUSIATIN 4 ZUEGE OST .-
10.00 KOROSTEN 500 WAGEN.-
10.30 UHR SHITOMIER 100 WAGEN .-
10.45 KASATIN 300 WAGEN .-
04.00 -09.00 UHR J. G. 3 FREIE JAGD MIT 31 BF 109 KEINE
FEINDBERUEHRUNG .-

LEONIDAS ROEM EINS C++++



Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle *ABIX 908 AOT*

Datum: 5 JULI 1941

Fernschreibname: **Leuchte Nummer:**

Ic: W	A.O.I:
03: M	A.O.III:
05: W	Dat.:
Pr./Prop.:	
AMenge:	

Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr.
5 Juli 1941
№ 071088 *

Angenommen:
Rufgenommen:

Datum: 5 JULI 1941

um:
von:
an:
durch:

+++1930 GR.LMS.LEONIDAS 0656/0699 HOESCH H

Dermerche: ++ KR -- GEHEIM --

Fernschreiben: GR. LMS LEONIDAS 0592 10695 517 1800 DSZ =
Posttelegramm:
Fernspruch:

Abgangszeit **Abgangszeit**

Dermerche für Beförderung (somm. Abf. auszufüllen)

Bestimmungsart AN H. GR. SUBD ROEM EINS C =

06.45 : 063 BHF. NESHIN BELEGUNG ETWA 700 WAGEN .
HART S DER STADT NESHIN 2 MUNI.LAGER .-

07.03 : 073, 102. KARTE W 51, BEL. 5 MEHRMOT .
40 EINMOT ...-

003 V. FILM 433 SK V. 1.7:41.=

LEONIDAS ROEM EINS C ++++

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000132

Prüfnummer

des
Leiter des
Nachr. Betr.
5. Juli 1941

№ 071283 *

Fernschreibstelle

Fernschreibname

Codebuchnummer

Ringer

Rufg. ++1245 EINS KR LMS LEONIDAS NR. 0646 BEHR HBIX ++

Datum: 5 JUL 1941

um:

von:

durch:

um:

an:

durch:

Rolle:

Ic:

O3:

O5:

Dr. Fmg.:

A.O.I:

A.O.III:

Datum:

Dreymehr:

G E H E I M

Fernschr

Postle' +++++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0646 5/7 1200 DSZ = .

Fernspruch:

Rangangabe

Rangangabe

- AN HEERESGRUPPE SUED =

Dreymehr für Beförderung (som. Bf. auszufüllen)

Bestimmungsart

1 MELDUNG.-

1.) AUFKLAERUNG. 1835 UHG : SHITOMIR - KOROSTEN
 SCAPANZARBEITEN 3 KM WESTL. BAHN IN 3 - 500 M TIEFE .
 1825 UHR: MOT. KOL. ZUS. 100 FAHRZEUGE VON SHITOMIR NACH
 KOROSTEN, RICHTUNG N. 40 FAHRZEUGE RICHTUNG SUED. 1830 UHR
 SHITOMIR - KIEW 50 LKW RICHTUNG O. SHITOMIR - KIEW
 60 LKW UND 20 PANZER, RICHTUNG S.- 1830 UHR : NOERDL. N..
 KOROSTEN 100 KRAFTFAHRZEUGE RICHTUNG SUED UND NORD. 1330 UHR :
 MOGILEW- DZHUSIN 150 KFZ RCHTG. NQ 50 KFZ SW. 1400 UHR BALTI -
 MOGILEW 250 KFZ RICHTUNG NORD. 1615 UHR SERACKE -
 GRZYMALOW 2 KO. INF. UND BESPANNTE FAHRZEUGE
 NEBENEINANDER. OKNO - KRASNY - SATANOW MOT. KO. 700 KFZ.
 RICHTUNG SO. IWANOWKA - TAMOMDA 730 FAHRZEUGE UND
 30 PANZER .-
 5.7.41...:
 1015 UHR: STRASSE SHEPETOWKA - MIROPOL KEINE BEL.

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

N. u. Z. D. M.

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000133

BEOBSACHTET. 0140 UHR: MOROPOL - SHITOMIR MOT.
EINZELVERKEHR. 0110 UHR: STARA - KONSTANTINOW - LJUBAR
KEINE BEWEGUNG BEOBSACHTET. 0130 UHR LJUBAR -
BERDITSCHEW 1 MOT. KO. RICHTUNG OST. 0120 UHR:
MEDSCHIBOSH - WINNIZA KEINE BEWEGUNG BEOBSACHTET.
0100 UHR: CHOTIN- DUNAJEWSZI KEINE BELEGUNG BEOBSACHTET.-
2.) BAHNBELEGUNG .: 4.7.41.: 1100 UHR IGOW
3000 WAGEN. 1100 UHR KRUSK 2000 WAGEN, 1100 UHR
IGOW - BRYANSK 50 ZUGE IN BEIDEN RICHTUNGEN,
1115 UHR BRYANSK 1000 WAGEN, 1100 UHR KRUSK - OREL
37 ZUGE IN BEIDEN RICHTUNGEN, 1120 UHR MINOPOL -
BERDITSCHEW 11 ZUGE O., 1600 UHR MIROPOL 10 ZUEGE
UNTER DAMPF, 1700 UHR: BAR - SHMERINKA 7 ZUEGE
OST., 1700 UHR: KOMAROWEL 5 ZUEGE HALTEND,
1600 UHR: NOWOMIRGOROD 200 WAGEN, 1800 UHR:
NOWOMIRGOROD - NOWOKRAINKA 3 ZUGE SUED,
NOWOMIRGOROD - NOWOKRAINKA 2 ZUEGE NORD. 1600 UHR:
UMAN - SCHPOLA 3 ZUEGE OST, UMAN - SCHPOLA 2 ZUGE
WEST, 1900 UHR: ZERKOW - FASTOW 4 ZUEGE NORD,
ZERKOW - FASTOW 1 ZUG SUED, 1910 UHR: SHITOMIR -
FASTOW 1 ZUG OST, 1920 UHR: FASTOW - KASATIN
7 ZUEGE NO, 1920 FASTOW - KASATIN 7 ZUEGE SW,
1920 KASATIN 800 WAGEN . =

LEONIDAS ROEM. EINS C +++

1100 UHR: IGOW - KURSK 11 ZUEGE IN BEIDEN RICHTUNGEN,

haben empfangen S. VII

000134

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 5. Juli 1941 №071222 *
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Fernschreibname <input type="text"/> Laufende Nummer <input type="text"/>		
Angenommen: Aufgenommen:	Befördert:	
Datum: 5 JUL 1941 19	Datum:	
um:	um:	
++ 0450 GR LMS LEONIDAS 0632/0634 KOHLHAUPT HBIX +++		
Wurd:	Titel:	
Bemerkung: ++ KR -- Q E M -- -- G E H E I M --		
Fernschreiben: Posttelegramm: Fernspruch:	GR LMS LEONIDAS 0632/0634 5/7 0315 DSZ	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	= AN HEERESGRUPPE SUEB ROEM EINS C =
Abgangstag	Abgangszeit	
Bemerkung für Beförderung (sachl. auszufüllen)		Bestimmungsart
-- AUFKLAERUNGSMELDUNGEN 4.7.41 --		3.(F) 121 1 JU 88
START: 11.36 LANDG.: 15.26.-		
13.20 UHR 25 OST 80732 BAHNHOF WINNIZA ETWA 200 G-WAGEN.-		
4.7.41, 10.08 - 13.35 UHR. 5 KM SW WORONKOV GROESZERE		
TGUPPENLAGER. AUF PONTON-BRUECKE 5 KM S REZINA - TARY		
STARKER VERKEHR NACH OSTEN. -		
STRASSE CZERNOWIC - CHOTIN STAERKERE MARSCHBEWEGUNGEN		
ALLER GATTUNGEN IN KLEINEN GRUPPEN MIT GERINGEM ABSTAND.		
GEMISCHTE LKW., PFERDEGESPANN, REITER, PANZER.-		
3.(F) 121 1 JU 88 START: 13.06 LANDG.: 17.26.-		
15.47 UHR: BAHNHOF NOWO-UKRAINSK BELEGT MIT 200 WAGEN.-		
BAHNSTRECKE SCHIPOLA - UMAN 35 OST 10793 NACH 34 OST		
09312 3 ZUEGE RICHTUNG OST, 2 ZUEGE RICHTUNG WEST.		
BAHNHOEFE AUF DER STRECKE STARK MIT WAGEN BELEGT.-		
13.42 UHR: FLUGPLATZ Z. NR. 102198: 12 EINMOT.,		
7 MEHRMOT. FLUGZEUGE.-		

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000135

16.43 UHR: FLUGPLATZ QMAN: . EINMOT., UND 15 MEHRMOT.
FLUGZEUGE.=

LEONIDAS ROEM EINS C ++/

Hgru.Süd / Ic

5. 7. 1941

B.K.
sc

115

Fernmündliche Meldung Luftflotte 4 / Ic

Aufklärungsmeldung: 4.7.41

3./F 121 13.20 Uhr : Bahnhof Winniza etwa 200 Güterwagen.

10.08-13.35 Uhr: 5 km südwestlich Woronkowo
(40 km südwestlich Balta) große Truppenlager. Auf
Bontonbrücke 5 km nördlich Rezina-Targ (50 km
südwestlich Balta) stärkerer Verkehr nach Osten.

15.47 Uhr: Bahnhof Nowo Ukrainka (südwestlich
Kirowograd) belegt mit 200 Wagen.

Bahnhöfe auf der Strecke Schpola (ostw.Uman) -
Uman stark mit Wagen belegt.

(Alle Orte auf Karte 1 : 1.000.000)



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 15. Juli 1941 №071188 * 114
Fernschreibname HBIX	Leitende Nummer B.K. xie	
Angenommen: Rufnummern:	Befördert:	
Datum: 5 JUL 1941 19	Datum:	
+ 0015 LMS LEONIDAS 0623 -KR- RATH HBIX +		
Von:	Durch:	
Durch:	Rolle:	
Demerche: + KR - - G E H E I M - -		

Fernschreiben: LMS LEONIDAS NR. 0623 4/7 2240 DSZ
Drafttelegramm:
Fernspruch:

Abgangsort: AN H. GR. SUED. ROEM EINS C =

Demerche für Beförderung (vom Pbl. auszufüllen)

- - 4. MELDUNG VOM 4.7. 1941 UM 2130 UHR ---
 1.) -- AUFKLAERUNG ---
 1530 UHR : STRASZEN UND BAHNEN IM RAUM OWRUTSCH -
 SHITOMIR KEIN BESONDERS AUFALENDER VERKEHR.. BEOBSCHTET.
 1530 UHR : VON SHITOMIR NACH ZWIAHEL EINE 20 KM.
 LANGE MOT. KOLONNE RICHTUNG WEST. GESICHTET.
 1722 UHR : ART.- KOLONNE VON ZWIAHEL NACH SHITOMIR.
 15 KM. OSTW. SHITOMIR TRUPPENANSAMMLUNGEN. AUF STRASSE
 SHITOMIR - KIEW MOT. KOLONNENVERKEHR IN BEIDEN
 RICHTUNGEN. KEINE GROESZERE KOLONNE ALLER WAFFEN
 RICHTUNG OST.-
 BRUECKE BEI DAVIGRODE UEBER HORIN ZERSTOERT.-
 1700 UHR : IM RAUM VON STEPAN GETARNTA AUFSTELLUNG VON
 150 PANZERN UND 200 LKW BESTAETIGT..
 2.) -- BAHNBELEGUNG ---

Unterschrift des Aufgebers _____
 Fernspruch-Anschluß des Aufgebers _____



000138

0720 UHR QWRUTSCH 400 WAGEN.-

0620 UHR : BHF. ZWISCHEN KOROSTEN UND SHITOMIR 750 WAGEN.-

= LEONIDAS ROEM EINS C =++

Hgru.Süd / Ic

4. 7. 1941

Luftflotte 4 meldet fernmündlich 20.30 Uhr

Aufklärungsmeldung:

4./F 121 : 1 Ju 88

Start: 11.20 Uhr

Auftrag: Belagerung von Straßen und Bahnen von Linie
Mosyr - Dawid-Gorodok gegen die Panzerstraße
Shtomir - Korzec.

Ergebnis: 18 km nordostwärts Shtomir auf Straße
Nowograd-Wolynsk Abzweigung einer Eisenbahn-
klaue, im Wald dicht nördlich führend. Dort
~~xxxxxxx~~ Barakenlager.

4./F 122 funkt um 19.03 Uhr:

"18.40 Uhr Shtomir - Korosten mot.Kolonne
Marschrichtung Nord 100 Wagen.
Mot.Kolonne Marschrichtung Süd 100 Wagen."



Ic:	A.O.I:	Geheim
03:	A.O.I:	
05:	Datum:	Geheime Kommandosache
1941		
Fernschreibname Laufende Nr.		

+2112 KR . LMS NR . 0598 BARTMANN GHBIV +

Datum: 4 JUL 1941	19	Datum:	19
um:	Uhr	um:	Uhr
von:		an:	
durch:		durch:	
		Hohe:	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
4. Juli 1941
№071144 *

Bemerkte: KR - G E H E I M - -

Fernschreiben
Post- KR- LMS LEONIDAS NR. 0598 / 0 602 417 2005 DSZ=
Setzung

Abgangstag	Abgangszeit	- AN H. GR. SUED ROEM EINS C =
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4 (F) 121 V . 4 . 7 . 41 . . -

1 JU 88 START 1120 , LDG . 1531 UHR . - AUGENERKUNDUNG . : -

BRUECKE 12 KM . NNW DAVID GRODEK ZERSTOERT . RAUM DAVID

GRODEK UND MOSYR KEIN VERKEHR . - STARSSEN UND BAHNEN

RAUM OWRUTSCH - KOROSTEN SHITOMIR KEIN VERKEHR . -

18 KM . NO SHITOMIR AUF STRECKE NOWOGRAD WOLYNSKI ABZWEIGUNG

ERNER EISENBAHNKLAUE IN WALD DICHT NOERDL . FUEHREND .

DORT BARACKENLAGER . - AUF STRASSE SHTOMIR NOWOGRAD 18-20 KM .

LANGE MOT . KOL . , RICHTUNG NW . - =

= LEONIDAS ROEM EINS C ++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Beitrag



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 401K 635 98 </div>		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. Juli 1941 № 071148 *	
Fernschreibname Auftragsnummer	Ic: 03: 05: Pr. Prop.: Anlage:	A.O.I: A.O.III: Datum:	Datum: um:
Angenommen: Rufnummern: Datum: 4 JUL 1941 19	Beförderer: Datum: um:	um: +++2105 KR . NR . 0598 BARTMANN GHBIX +++	
von: durch:	wozu: Rolle:	Decimete: - KR - GEHEIM -	
Fernschreiben: Drafttelegraph: LMS LEONIDAS NR. 0598 / 0 602 4/7 2005 DSZ Fernspruch:			
Abgangszeit	Abgangszeit	- AN H. GR. SUEB ROEM EINS C -	
Decimete für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)		Bestimmungsort	
AUFKTAERUNG 4(F) 121 V. 4.7.41.-			
1 AU 88 START 1120 , LDG. 1531 UHR.-			
AUGENERKUNDANG .:- BRUECKE 12 KM. NNW DAVID GRODEK			
ZERSTOERT . RAUM DAVID GRODEK UND MOSYR KEIN VERKEHR .-			
STRASSEN UND BAHNEN RAUM OWRUTSCH- KOROSTEN SHITOMIR			
KEIN VERKEHR.-			
18 KM. NO SHITOMIR AUF STRECKE NOWOGRAD WOLYNSKI			
ABZWEIGUNG EINER EISENBahnKLAUE IN WALD DICHT NOERDL.			
FUEHREND . DORT BARACKENLAGER.-			
AUF STRASSE SHITOMIR- NOWOGRAD 18-20 KM. LANGE MOT. KOL. ,			
RICHTUNG NW.- = S NN			
= LEONIDAS ROEM EINS C ++			
Unterschrift des Aufgebers		Fernspruch-Anschluß des Aufgebers	

000142

Fernschreibstelle

Fernschreibname Laufende Nr.

~~Geheim~~

Prüfnummer des

Leiter des Nachr. Betr.

4. Juli 1941

№ 071133 *

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum: 4 JULI 1941 19

Datum: 19

++ 1955 DSZ KR TM 2 LMS 0593 / 0597 KRAUS HBIX ++

von:

an:

03:

A.O.H.:

durch:

durch:

05:

Datum:

Rolle:

P. Prop.:

Bemerkte:

G E H E I M

Ablage:

AN HBIX TM 2

Fernschreiben

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0593/0597 4/7 1930 DSZ =

AN H. GR. SUED ROEM EINS C =

Abgangstag

Abgangszeit

Seitrand

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

BEWAFFNETE AUFKLAERUNG ROEM ZWEI. / K. G. 55 V. 4.7.41. -

2 HE 111 START 0830, LANDUNG 1215 UHR. -

RAUM OWRUTSCH WENIG VERKEHR, NUR EINIGE LKW UND PZ. WAGEN.

KLEINERER FUSZTRUPP. STRASSE NOWOGRAD- WOLYNSK- SHITOMIR.

LKW- VERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN. STRASSE SHITOMIR- KIEW

STARKER LKW- VERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN.

POLONNOJE- SHITOMIR STARKE MOT. KOL. RICHTUNGEN OST, DORT

ANGRIFF AUF LKW- KOL., 6 LKW ZERSTOERT, KOL. ZERSPRENGT.

ANGRIFF AUF MOT. KOLONNEN STRASSE LIPUCKI- OWRUTSCH, GENAUE

WIRKUNG NICHT BEOBACHTET. FLUGPLATZ 10 37 BELEGT MIT

15 FLGZ. -

ABWEHR: GUTLIEGENDE, MITTL. FLAK BEI WORUTSCH- SHITOMIR,

SCHWAECHER BEI KOROSTEN. =

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anfang des Aufgebers



Sernschreibstelle
 Fernschreibname Laufende Nr.

Geheim ¹⁰⁹

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

+2000 KR . LEONIDAS NR . 0587 BARTMANN GHRIX +

ausgenommen			
Datum:	19	I. Datum:	A.O.I:
um:	Uhr	03:00	A.O.III:
von:		05:00	Datum:
durch:			

Prüfnummer
 des
 Leiter des
 Nachr. Betr.
 = 4. Juli 1941
 № 071130 *

Bemerkung: -- G E H E I M -- AN HBIX TI

Sernschreiben
 ++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0587/0592 4/7 1930 DSZ=
 Fernschreiben

Abgangstag	Abgangszeit	AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM EINS C=
		AN H. GR. SUED ROEM EINS C=

Kopie

Bemerkung für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) Bestimmungsort

FLIEGERMELDUNG 4(F) 122 V. 4.7.41.-

- 1.) AUGENERKUNDUNG: BAHNEN: STRECKE OWRUTSCH- SCHERNIGOW KEIN VERKEHR.- 0614 TSCHERNIGOW- NESHIN 2 ZUEGE IN SUEDL. RICHTUNG.- 0627 NJESIN- KIJEW 3 ZUEGE IN RICHTUNG NO 1 ZUG IN RICHTUNG SW.- BAHNHOF KIJEW U. STRECKE KIJEW- KOROSTEN KONNTEN WEGEN JAGDAWEHR NICHT BEZW. TEILWEISE EINGESEHEN WERDEN.-
- 2.) BILDERKUNDUNG: 0530 GELICHTBILDET WURDE FLUGPLATZ SO OWRUTSCH BELEGT MIT 14 MERHMOT.-
- 3.) ABWEHR: 0640 3 ZKB 19 IN GEGEND KIJEW. DURCH WIEDERHOLTES KURSAENDERN UND FLIEGEN IN WOLKENSCHLEIERN AUSSER SICHT GEKOMMEN.-
- 4.) 0657 HART WESTLICH BAHNLINIE KOROSTEN- SHITOMIR SCHANZARBEITEN ERKANNT.-

Nicht zu übermitteln: [] [] [] []
 Unterschrift des Aufg. = LEONIDAS ROEM EINS C + Anführung des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

4014 258
Fernschreibname laufende Nummer

1635 LMS LEONIDAS 0668/ 0670 SCHNEIDER 1 URTY +

Datum: **5** JUL 1941 19
um:
von:
durch:

Datum:
um:
an:
durch:
Helle:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
- 5. Juli 1941
№ 071034 *

Dermerche: *von und vorant an Abth. Paris* --- G E H E I M ---

Fernschreiben: KR GR . LMS LEONIDAS NR . 0668/0670

Posttelegramm: von: 5/7 1535 DSZ =

Fernspruch: AN H . TGR . SUED ROEM. EINS C =

Dermerche für Beförderung (vom Abg. auszufüllen)

Bestimmungsart

AUFKLAERUNG 4(F) 122 VOM 5.7.41.-

10.03 UHR : BHF . KOROSTEN BELEGT MIT 500 WAGEN =

LEONIDAS ROEM. EINS C +

John Feb. 41

Ic: <i>W</i>	A.O.I: <i>st</i>
03:	A.O.III:
05:	Datum:
Pr./Prop.:	
Ablage:	

Fernspruch-Einheits des Aufgebens

Unterschrift des Aufgebens

R. u. Zp. 14. 41

000145

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

431 592

Fernschreibername Maschinennummer

Ic:	A.O.I:
03:	A.O.III:
05:	Datum:
Beförder:	Pr./Prop.:
Datum:	Abgabe:

Angenommen:
Rufgenommen:
Datum: 4 JULI 1941 19

Beförder:
Datum:
um:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
1-11 1941
№ 071000

+++1845 EIN KR LMS LEONIDAS NR90564/0567 E

von:	durch:
durch:	Welle:

Demerche: -- G E H E I M --

Fernschreiben:

++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0564/0567 4/7 1715 DSZ=

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM EINS C=
Demerche für Beförderung (vom Pbl. ausgefüllen)		Befimmungsort

AUFKLAERUNG 4(F) 121 V. 4.7.41.-
 GROBAUSWERTUNG: 0624 UHR FLUGPL. OHNE ZIELNUMMER
 DEMIJEWKA..(10 KM SW KIEW) 10 (LO- 0- 0 - 0).-
 0616 UHR FLUGPL. 1095 WASSILKOW 2 (2-0-0-0).-
 0641 FLUGPL. OHNE ZIEL. NR. (CA. 50 KM NW KIEW) NICHT
 NICHT EINORIENTIERT. 30 (25-50-0-0).=

LEONIDAS ROEM EINS C +

Unterschrift des Rufgebers

Fernschreib-Anschluß des Rufgebers

000146

Fernschreibstelle

72378 556

IC

Fernschreibname
Laufrunde Nummer

lc:	A.O.I:
03:	A.O.III:
05:	Datum:
Verf.:	
Verf.:	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
4. Juli 1941
№ 070968

Angenommen:
Rufgenommen:

Datum: 4 JUL 1941 19

+++ 1640 EIN KR LMS LEONIDAS NR. 0559/0563

Wurd:

Titel:

Demerke:

--GEHEIM--

Fernschreiben:

++ KR - GR.LMS LEONIDAS NR. 0559/0563 4/7 1630 DSZ --

Abgangsort

AN HBIX TM 2 ; AN KOLUFT H.GR. SUED ==

Demerke für Beförderung (vom Bf). auszufüllen

H.GR. SUED ROEM EINS C ==

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG ROEM 5. FL.KORPS V. 4.7.41...-
 1 BF 110 START 0540, LANDUNG 0958 UHR.-
 STRECKE ROWNE-KOSTOPOL 1 GUETERZUG RICHTUNG N. STRECKE
 OLEWAK-LOROSTEN 1 GUETERZUG RICHTUNG W. 3 ZUEGE RICHTUNG
 O. FLUGPLAETZE 1039, 10294, 10 1082 UNBELEGT. BAHNHOFE AUF
 STRECKE SARNY-KOROSTEN STARKE BELEGUNGEN BIS ZU
 200 G-WAGEN.-
 ABWEHR GUTLIEGENDE FLAK BEI KOROSTEN.--

LEONIDAS ROEM EINS C +++

Unterschrift des Rufgebers

Fernschreib-Anschluß des Rufgebers

R. 23 16 41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000147

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle H BIX 501		TC: 03: M. 05:	A.O.I: A.O.III: Datum:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 4. Juli 1941 № 070970 *
Fernschreibname <input type="text"/> Laufende Nummer <input type="text"/>		Pr./Prop.:		
Angenommen: Aufgenommen:	4 JULI 1941	Datum:		
1655 EIN KR LMS LEONIDAS NR. 0554/0558		an:		
von:		durch:		
durch:		Rolle:		

Deckmache: + -- GEHEIM -- ++

Fernschreiben:

Dr. K R GR, LMS LEONIDAS NR. 0554/0558 4/7 1630 DSZ ==

Abgangsort	an	Bestimmungsart
	AN KOLUFT H. GR. SUEB ROEM. EINS C==	
	AN HBIX TM 2: AN H. GR. SUEB ROEM. EINS C==	

Bestimmungsart

==== AUFKLAERUNG ST/ K. G. 55 V. 4.7.41. -

1 HE111 START 0599, LANDUNG 0920 UHR. -

1.) AUGENERKUNDUNG: STRECKE NOWGRAD- WOLYNSK- SHITOMIR
 3 G- ZUEGE, RICHTUNG OST, 1.G- ZUG RICHTUNG W. STRASSE
 BERDITSCHEW SHITOMIR MEHRER KOL. RICHTUNG N. STRASSE
 SCHEPETOWKA - POLANOJE ZAHLREICHE PANZER, LKW UND
 BESPANNTE KOLONNEN, RICHTUNG O. 20 KM. NO BERDITSCHEW
 AUF NEBENSTRASSEN MOT. KOL. HALTEND... -

2.) GROBAUSWERTUNG: FLUGPLATZ 1038 SHITOMIR 8(7-1-0)
 FLUGPLATZ 1037 SHITOMIR - SKOMOROCKI 20(20-0-0)
 FLUGPLATZ 10 1710 NECHWOROSCHT 40. SO SHITOMIR
 3(1-2-0) FLUGPLATZ 1032 BERDITSCHEW 11((0-11-0). -

3.) ANGRIFF AUF 1021 (BELEGT MIT 10 (5-5-0) UND
 ANLIEGENDES BARACKANLAGER. GENAUE WIRKUNG NICHT
 BEOBACHTET. =====

LEONIDAS ROEM. EINS C. +++

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers



Fernschreibstelle 4361		A.O.I: Geheim	
Fernschreibname Laufende Nr.		A.O.III: Geheime Kommandosache	
Empfangen		H. Prop.:	
Aufgenommen		Aufgeber:	
Datum: 4.7.49		Datum: 19	
+++ 1340 DSZ KR LMS 0520 KRAUS GHBI X +++			
von:		an:	
durch:		durch:	
		Kollekt:	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
№ 070918

Bemerkung: **KR** -- G E H E I M --

Sernschreiben
P++ KR LMS LEONIDAS NR. 0520 477 1310 DSZ

Abgangstag	Abgangszeit	An
		AN H. GR. SUED ROEM EINS C =
Bemerkung für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort

2. MELDUNG .- 1.) AUFKLAERUNG .-

0030 - 0100 UHR. - DURCHGEHENDER KOLONENVERKEHR VON MOSYR NACH KOROSTEN - SHITOMIR, EBENSO VON KIEW NACH SHITOMIR .-

0100 UHR. - AUF DEN STRASSEN VON NORD, OST UND SUEDOST. NACH KIEW LEBHAFTER KOLONNENVERKEHR. - 0825 UHR. STARKE MOT. KOLONNEN VON WINNIZA UEBER BERDITSCHEW NACH SHITOMIR. -

← 0040 UHR: ZURUECKGEHNDE MOT. KOLONNE VON ZASLAW NACH SUEDOST. -

0500 UHR 40 PZ. IN DEN WAELDERN 20 KM. WETL. ZASLAW. -

0600 UHR: 40 PZ. BEI BEREZNE HALTEND. TRUPPENANSAMMLUNGEN BEI STEPAN (STAUUNG) MARSCHRICHTUNG NORD. - 0730 UHR. ZURUECKGEHNDE MOT. KOLONNEN BEI LUDIPOL UEBER DIE BEIDEN BRUECKEN. -

0630 UHR: TAUSENDE VON FAHRZEUGEN VON CZERNOWITZ UEBER HOTIN NACH KOMIENIEC- PODOBK I DICHT AUFGESCHLOSSEN. -

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Seitramb

offen
Tonn

000150

2-3 KOLONNEN NEBENEINANDER .-

0630 UHR: VON TARNOPOL RICHTUNG CZERNAUTI 500 KFZ. IN KOL.
VON 60-80 FAHRZEUGEN.-

0510 UHR. 20 LKW. AUF TRASSE FALESTI - BALTI .-

2.) BAHNBELEGUNG .-

0500-0610 UHR: SLOBODKA - RASDELNAJA 11 ZUEGE SUED., 3 ZUEGE N. -

0630 UHR: TARNOPOL - CZERNAUTI 8 ZUEGE OST., 0730 UHR: :

KANEW - MIRENOWKA 4 ZUEGE WEST, 1 ZUG OST.-

0800-0900 UHR.: DIE BHF. ZWISCHEN SARNY UND KOROSTEN SIND

BELEGT MIT JE 100-200 WAGEN . =

LEONIDAS ROEM EINS C ++



Geheim 2.)

Geheime Kommandosache

Fernschreibstelle	
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Fernschreibname Laufende Nr.	
Angenommen Aufgenommen Datum: _____ 19____ um: _____ Uhr von: _____ durch: _____	Befördert: Datum: _____ 19____ um: _____ Uhr an: _____ durch: _____ Stelle: _____
Bemerkte: Fernschreiben Posttelegramm von _____ Fernspruch	

		An
Abgangstag	Abgangszeit	
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort

RICHTUNG · FLIEGEND · -

BILDERKUNDUNG: · GELICHTBILDET · WURDEN · BAHNHOF · SHMERINKA · WINNIZA · KALINEWKA · FASTOW · KIJEW · OST · UND · SUEBOST · BAHNH · FLUGPLATZ · BORISPOL · FLUGPLATZ · 1091 · UND · 1 · PLATZ · NORDOSTW · BJELAJA · CERKOW · -

· ABWEHR: · 1955 · FLAK · MEIST · SCHLECHT · LIEGEND · BEI · KIJEW · BORISPOL · BJELAJA · CERKOW · -

· FLAK · GUT · LIEGENDE · BEI · SHEPATOWKA · =

· LEONIDAS · ROEM · EINS · C · ++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers
Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000152

Fernschreibstelle

481X 525

Geheim

IC

~~Geheime Kommandosache~~

□ □ □

Fernschreibname Laufende Nr.

Angenommen
Aufgenommen

4 JULI 1941

Befördert:

Datum:

Ic: W 19

03: 19

05: IX: ++

A.O.I: *Kal*

A.O.III: Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

4. Juli 1941

№ 070938 *

Datum: 19

+++ 1500 DST KR LMS 0521 KRAUS

durch:

durch:

Rolle:

Ablage:

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Fernschreiben

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0521 4/7 1310 DSZ=

AN H. GR. SUED ROEM EINS C =

Abgangstag

Abgangszeit

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

1. MELDUNG. -

1.) AM 3.7.1900 UHR WENIG VERKEHR IM RAUM SHITOMIR-
SCHEPETOWKA- BERDITSCHEW. 1900 UHR AUF DEN VON KRZEMIENIEC
UEBER JUMPOL NACH OST FUEHRENDEN STRASSEN ZERLEGTE KOLONNEN
IM MARSCH NACH OST. -

1740 UHR 200 KFZ. VOR UND HINTER PLOSKIROW NACH OSTEN,
100 KFZ. NACH NORDEN. -

1300 UHR KOLONNEN ALLER WAFFEN VON PLOSKIROW NACH BERDITSCHEW. -

2325 UHR SHITOMIR- ZWIAEL 10 KM LANGE MOT. KOLONNE NACH WESTEN. -

2400 UHR STRASSE SHITOMIR- KOROSTEN EINZELVERKEHR IN BEIDEN
RICHTUNGEN. -

1800 UHR TARNOPOL- PROSKUROW- SHERINKA EINZELNE MOT. FAHRZEUGE
IN RICHTUNG SUEDOST. -

4.7. 0045 UHR REMESY- JELSK MOT. KOLONNEN RICHTUNG OST

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Defirand

000153

MARSCHIEREND.-

U 0120 UHR BUCKZA- CHOZYN STARKE MOT. KOLONNE 30 KM LANG,
RICHTUNG SUED.-

0450 UHR PANZER BEI ZASLOW.-

2.) BAHNBELEGUNG 3.7.41.- 1035 UHR KOTOWSK- PERTWOMAI SK 1 ZUG
OST.-

1150 UHR KREMENTSCHUG 700 WAGEN.-

1200 UHR POLTAWA 350 WAGEN.-

1215 UHR ROMODAN 100 WAGEN.-

1250 UHR SMELA 600 WAGEN.-

1800 UHR OLEWSK 400 WAGEN.-

1815 UHR OSTKI 100 WAGEN.-

1830 UHR DABROWICA 120 WAGEN.-

1830 UHR SARNY 120 WAGEN.-

1830 UHR ROKITNO 200 WAGEN.-

1830 UHR KIEW 400 WAGEN.-

1825 UHR FASTOW 300 WAGEN.-

1800 UHR WINNIZA 250 WAGEN.-

2000 UHR SCHEPETOWKA 200 WAGEN.-

CX 1900 UHR POLONNOJE- SARNY MEHRERE ZEUGE UNTER DAMPF, BELADEN
MIT PANZER.-

2000 UHR ZIHAEI- SCHEPETOWKA 1 ZUG NORD, 1 ZUG SUED.-

1945 UHR KASATIN- FASTOW 1 ZUG SUEDWEST.-

4.7.41.- 0610 UHR OWRUTSCH- TSCHERNIGOW KEIN VERKEHR.-

0500 POLONNOJE- BERBITSCHEW 2 ZUEGE OST.-

CX 0600 UHR FASTOW- BROWARY, 6 ZUEGE OST, 1 ZUG WEST.-

0625 UHR TSCHERNOBOW- NESHIN, 2 ZUEGE SUEDOST.-

0635 UHR BROWARY- BORODITSCHEW 4 ZUEGE WEST, 4 ZUEGE OST.-

0610 UHR BELAJA- ZERKOW- FASTOW 1 ZUG OST, 1 ZUG WEST.-

LEONIDAS ROEM EINS C++

000154

Fernschreibstelle 4307 541		Geheim IC	
Fernschreibname: 03		A.O.I:	Geheime Kommandosache
A.O.II:		A.O.III:	
Engenommen	05	Datn.:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 1. Juli 1941 Nº 070953 *
Aufgenommen	Pr./Prop.:	Befördert:	
Datum:	Ablage: 19	Datum: 19	
+++ 1520 DSZ KR LMS 0509 / 514 KRAUS GHBI			
durch:		durch:	
		Rolle:	
Bemerkte:		-- G E H E I M -- GEM	
Fernschreiben			
+++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0509 / 0514 4/7 1215 DS			
		AN H. GR. SUED ROEM EINS C =	
Abgangstag	Abgangszeit		
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)			Bestimmungsort

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle angefüllt.

Beitrag

AUFKLAERUNG 4.7.41 .-

WESTA 76 : 0450 UHR 20 KM WESTL. V. ISSASLAW (GU. 618)
 IN WAELDERN UND AUF WIESEN 60 PANZER .-

0500 UHR OSTW. POLONNEJE (GU. 718) 2 EISENBAHNZUEGE ,
 SEHR LANG , JE 2 LOK. , RICHTUNG OST .-

0610 UHR SUEDL. V. KIEW , BJELAJA - ZERKOW 2 ZUEGE
 (1 RICHTUNG O. BELADEN , 1 RICHTUNG W. LEER)

4. (F) 122 : 0600 UHR : VON FASTOW - BROWARY (6 ZUEGE
 RICHTUNG OST , 1 ZUG RICHTUNG WEST) .-


0635 UHR : BROWARY - GOROBISCHTSCHEW 4 ZUEGE RICHTUNG WEST ,
 4 ZUEGE RICHTUNG OST .-

0732 UHR : FLUGPLATZ ST. MIRONOWKA BELEGT MIT 50 MEHRMOT.
 FLGZ. -

0725 UHR : VON ST. MIRONOWKA NACH KANEW 4 ZUEGE RICHTUNG
 WEST , 1 ZUG RICHTUNG OST .-

0755 UHR : FASTOW - SHITOMIR EINZELNE MOT. KOLONNEN

ifgebers



000155

MARSCHRICHTUNG W WAHRSCHEINLICH 150 . ==

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

000156

Fernschreibstelle *FBIX 5 214*

Geheim

~~Geheime Kommandosache~~

□ □ □

Fernschreibname Laufende Nr.

Angenommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum: 4 JULI 1941 19

Datum:

+++ 1500 DSZ KR LMS 0501 / 054 KRAU 9 2 HBIX ++

von:

an:

durch:

durch:

Holler:

IC: 19
C5:
Pr. Prop.:
Ablage:

A.O. Prüfnummer
A.O. III: Leiter des
Nachr. Betr.
4. Juli 1941
№ 070937

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Fernschreiben

+++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0501/504 4/7 1215 DSZ =

AN H. GR. SUEDE ROEM EINS C =

Abgangstag

Abgangszeit

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

FLIEGERMELDUNG 4 (F) 122 V. 3.7.41.-

START 1631, LANDG. 2054.-

ALLGEMEIN: AUFFALEND WAR DIE SEHR STARKE BELEGUNG AUF DEN
BAHNEN PROSKUROW-SCHMERINKA UND FASTOW-BJELAJA Cerkow-KANEW.

ES WURDEN BEOBACHTET: 1735 UHR: STRECKE TARNOPOL-PROSKUROW
5 ZUEGE GEGEN 30-60 WAGEN IN SUEDEOSTW. RICHTUNG.-

1754 STRECKE PROSKUROW-SHMERINKA 6 ZUEGE JE 30-60 WAGEN IN
SUEDEOSTW. RICHTUNG.-

1740 STRECKE SHMERINKA KIJEW KEINE VERKEHR FESTGESTELLT.-

1845: STRECKE KIJEW-BORISPOL 1 ZUG 30 WAGEN IN OSTW.

RICHTUNG.-

1910: STRECKE KANEW-BJELAJA Cerkow 10 ZUEGE ZU JE 60 WAGEN U.

1 LOK. IN OSTW. RICHTUNG, 6 ZUEGE ZU JE 60 WAGEN IN

WESTL. RICHTUNG.-

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird vom Fernschreibstempel ausgefüllt.

Seitrand

000157

1925 : STRECKE KASATIN-FASTOW 1 ZUG MIT 30 WAGEN IN SÜDWESTL. RICHTUNG.-

1945 STRECKE SHITOMIR-NOWOGRAD-WOLINKS 1 ZUG MIT 20 WAGEN IN WESTL. RICHTUNG.-

1950 STRECKE NOWOGRAD-WOLINKS-SHEPATOWKA JE 1 ZUG MIT 20-30 WAGEN IN NÖRDL. U. SÜEDL. RICHTUNG.-

BAHNHOFBELEGUNG: 1755 BAHNHOF SHMERINKA 500 G- WAGEN.-

1800 BAHNHOF WINNIZA UNBELEGT.-

1835 BAHNHOF FASTOW 700 WAGEN.-

1840 BAHNHÖFE KIJEW OST UND SÜEDOST 700 BZW. 400 G- WAGEN.-

1955 BAHNHOF SHEPATOWKA 200 G- WAGEN.-

STARKE BELEGUNG WURDE AUF DER VON TARNOPOL NACH PROSKUROW UND AUF DER VON PROSKUROW NACH OSTEN UND NORDOSTEN FÜEHRENDEN STRECKE BEOBACHTET.-

ES WURDEN FESTGESTELLT: 1750 STRASSE TARNOPOL-PROSKOROW-SCHMERINKA EINZELN FAHRENDE MOT. FAHRZEUGE INSBES. LKW. IN RICHTUNG SÜEDOST.-

1740 STRASSE PROSKUROW-STAROKONSTANTINOW 80 KFZ. UND 100 PFERDEBESPANNT FAHRZEUGE IN RICHTUNG N-FAHREND ENDE HART NORDW. PROSKUROW.-

1955 AUF STRASSE SHEPATOWKA-NOWOGRAD-WOLINKS 30 EINZEL FAHREND. FAHRZEUGE IN NÖRDL. RICHTUNG.-

FLUGPLATZERKUNDUNG: 1800 FLUGPLATZ 10263 OSTW. WINNIZA UNBELEGT.-

1850 FLUGPLATZ 1002 (BORISPOL) BELEGT MIT 20 MEHRMOT. UND 5 EINMOT. FLUGZ.-

1910 1 FLUGPLATZ IM RAUM ROKITNO - BJELAJA CERKOW BELEGT MIT 30 MEHRMOT. UND 6 JAGDFLGZ., LICHTBILDUNG WEGEN WOLKEN UNMOEGLICH.-

1911 FLUGPLATZ 1091 UND EIN PLATZ NÖRDOST BJELAJA CERKOW UNBELEGT.-

1940 10 MARTINBOMBER 40 KM WESTL. SHITOMIR IN 1000 M. IN SÜEDL.

Heeresgruppe Süd

Ic

H.Qu., 4.7.1941.

A.O.-I

99
Ber. R. 2/2

Telefonische Meldung vom 4.7. 01.50 Uhr
eingegangen bei 2.Staffel (Gefr.Adler)
Absender unverständlich

Aufklärung:

3 (P) 121 seit 10.35 Uhr mit 13.05

- 10.35 Uhr Kotowsk - Perwomaisk ein Zug 40 Wagen Richtung Ost
- 10.50 Uhr Perwomaisk - Kirowograd ein Zug 50 Wagen mit Kfz beladen
Richtung West
Ein Zug leer Richtung West
- 13.15 Uhr Kremmentschug 11 Züge Richtung West
1 Zug Richtung Ost
Stauung am Knotenpunkt Snamenka
- 12.00 Uhr Kremmentschug (35 Ost 30791) - Poltawa 4 Züge Richtung
Südwest,
1 Zug Richtung Nordost
- 12.15 Uhr Flugplatz Poltawa (35 Ost 40344) 30 zweimot., 15 ein-
mot.Flugzeuge.
- 12.25 Uhr Poltawa -Mirgorod (35 Ost 30212) 3 Züge Richtg.Nordost
- 13.50 Uhr Moknew (24 Ost 79624) - Schurin (24 Ost 89324)
Straße und Nebenstraßen Marschkolonnen aller Waffen
Richtung Nordost 20 - 30 km lang
- 13.30 - 13.40 Uhr Miogerp (35 Ost 30212) - Wapijarka (24 Ost 89482)
Bahnlinie kein Verkehr beobachtet.

Ber. R. 2/2

000155

Heeresgruppe Süd

H.Qu., 3. Juli 1941

Ic

Meldung Luftflotte 4, 3.7., 23.00 Uhr:
=====

1.) Aufklärung:

- 14.05 Uhr Lkw.Kolonnen von Mogilew-Podolsk nach Südost.
12.30 " Ansammlung von 200 Panzern an der Grenze ostw. der Straße
Jasi - Balti.

2.) Bahnbelegungen:

10.00 bis 11.50 Uhr Slobodka - Kremmentschug 7 Züge (beladen)
nach Nordosten, 14 Züge (meist leer) nach Südwesten.

10.20 Uhr Bahnhof Maniewicze 8 Züge,

10.30 " " Olusk 6 Züge,

10.40 " " Owrutsch 3 Züge,

11.30 " " Darinza 1200 Waggon

11.00 " Proskurow - Slobodka 6 Züge Richtung Süd,

19.25 " Bjeloja - Zerkow - Fastow 16 Züge Richtung Ost,
6 Richtung West,

17.40 " Tarnopol - Proskurow 5 Züge Richtung Ost.

3.) Bahnhofsbelegung.

10.20 Uhr Bahnhof Maniewicze 8 Züge mit je 50-60 Wagen,
davon 6 unter Dampf,

10.23 " Bahnhof Olesk 6 Züge mit je 30-40 Wagen aller Art,

10.47 " " Owrutsch 3 Züge mit je 20-30 Wagen,

18.00 " Funkspruch Proskurow-Smerinka 6 Züge Fahrtrichtung
Ost, je 50 Wagen,

19.25 " Bahnlinie von Bjelaja - Czerkow 10 Züge Fahrt-
richtung Ost zu je 60 Wagen, 6 Züge nach West, je
60 Wagen

11.50 Uhr Kremmentschug Personen- u. Verschiebe-Bahnhof 700
Personen- und Güterwaggen.

12.07 " Bahnhof Poltawa 350 Pers.- u. Güterwagen (35 Ost 40/4/44)

12.25 " Romodan (35 Ost 31/793 Bahnhof und Trainstelle
100 Pers.- u. Güterwagen, 31 Lagerhallen (Nachschubl.))

12.50 " Smela (35 Ost 10/831 Bahnhof und Trainstelle 600
Pers.- u. Güterwagen.)



ABSCHEID.

Heeres = Fernschreibnetz

Bemerkung der Fernschreibstelle.

Angenommen: <u>401X 356</u>	weiter an	Datum	Uhrzeit	R.-Nr.	durch
Von: <u>12150 DSZ</u>	KR	Leonidas	0455/459	Friebel	
durch:					
Bergdgerungsmerkmale: <u>KR</u>	<u>Gepner</u>				<u>A01</u>

GHBI X

Fernschreiben Gr. LVS Leonidas Nr. 0455/459
2.7. 2030

Dringlichkeitsmerkmale:
<u>KR</u> <u>Geheim</u>
Fernspr.-Nr. des Empfängers:

Au
H.Gr. Süd Ic

Aufklärung 4 (F) 122 vom 2.7.41.

1/00 Uhr: Bahnstrecke Tarnopol - Proskurow 5 Züge
Fahrtrichtung Ost.

Zu je 50 wagen. Auf Strassen Marschkolonnen aller Art.
100 wagen Richtung ? 1730 Uhr: Strasse von Proskurow nach
Osten und Nordosten je 100 Lkw.

Bemerkung: Funksprache unklar, da Störung.-

S.u.R.d.A. Leonidas Ic

Kellner
Leutnant.

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
Juli 1941
№ 070479 *

950
W.
Eisenbuchsarte
W.

© 1941 Reichspost, Berlin & 2, Telegraph 17

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgeliefert.

Fernschreibstelle **4318 353**

Geheim

Geheime Komm

96

Prüfnumm
des

Leiter des

Nachrichtendienst

Nr 070477

3 Juli 1947

Fernschreibname Laufende Nr

Angenommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum:

19

Datum:

19

++ 2200 DSZ KR LEONIDAS 0450/454 FRIEBEL GHBIK

durch:

durch:

Rolle:

Bemerkte:

= --- G E H E I M ---

Leistungskenn

++ KR GR LMS LEONIDAS NR 0450/454 3.7. 2030

Fernspruch

AN H. GR. SUED ROEM. EINS C =

Abgangstag

Abgr

AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM. EINS C

HBIX

TM 2

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG ROEM. PUENF. FL. KPS .-

1BF 110 START 14.10 , LANDUNG 16.15 UHR .-

STRASSE KORZEC - NOWOGRAD WOLYNSKI UND STRASSE

SCHEPETOWKA MIROPOL STARKER FAHRZEUGVERKEHR (LKW)

HAUPTRICHTUNG OST . SONST NUR VEREINZELTE FAHRZEUGE

EIN EISENBAHN SCHEPETOWKA - POLONNOJE 2 LEERZUEGE

RICHTUNG SCHEPETOWKA .-

BAHNHOF SCH. : 4 GUETERZUEGE UNTER DAMPF =

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

Seitentrab



Diese Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle	1c: <u>W</u>	A.O.I:
<input type="checkbox"/>	03:	A.O.III:
Fernschreibname	05:	Datm.:
Benommen:	Fr. Prop.:	Beibehert:
Rufgenommen:	Ablage:	Datum:
Datum:	19	um:

Prüfer umer
 de
 Leiter des
 Nachr. Betr.
 3.7.1941
 2070790 *

+++ 2052 GR. LMS LEONIDAS 0441 ZIEGENFUSS HBIX +++

von:	durch:
durch:	Welle: <u>Zwei Zwei</u>

Dezimeter: --- S E H E I M ---

Fernschreiben:

+ + KR GR . LMS LEONIDAS NR . 0441 3.7.1941 DSZ =

Rügangstag	Rügangsjrit	AN H . GR . SUEB . ROEM . EINS C
Bemerkung für Beförderung (vom HbL auszufüllen)		Befinnungsort

3. M E L D U N G 3.7.41. 17.15 UHR = .-

1.) AUFKLAERUNG .-

07.00 UHR : 60 LKW , PANZER , 20 KM NOERDL . CUMAN
 IN RUHE .-
 14.00 UHR : PANZERZUG BEI ALEXANDRIA AUF NEBENGELEISE
 (NOERDL . ROWNE) - 09.10 UHR : LKW - UND
 PANZERANSAMMLUNG BEI SLOWITA .-
 11.30 UHR : STARKE KOLONNEN , DARUNTER VIELE PANZER IN
 RUECKWAERTSBEWEGUNG VON SCHEPETOWKA NACH POLONJE .-
 06.00 UHR : ZWISCHEN SHITOMIR UND KIEW ALLE 400 M
 EIN FAHRZEUG RICHTUNG WEST , DAZU MOT . KOLONNEN
 ZWISCHEN 20 - 50 KFZ . RICHTUNG WEST . IN RICHTUNG
 OST SCHWAECHERER VERKEHR .-
 07.10 UHR : SUEDAUSGANG KIEW 50 PANZER .-
 05.55 UHR 1 KOLONNE IN KIEW STADT VON OST NACH
 WEST FAHREND .-
 09.10 UHR : OESTL . TARNOPOL ANSAMMLUNG

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

000163

VON LKW UND PANZERN BESTAETIGT UM 10.30 UHR .-

12.50 UHR : AUF STRASSE TARNOPOL - PROSKUROW 100 LKW

VON PROSKUROW RICHTUNG OST .-

05.00 UHR : STANYSLAUS - CHOTIN LKW - KOLONNE RICHTUNG
OST .-

05.00 UHR : STARKER KOLONNENVERKEHR AUF DEN STRASSEN
ZSCHEMANTIN- CHOTIN IN RICHTUNG NO .-

2.) BAHNBELEGUNG .-

06.00 UHR KIEW - WEST 700 WAGEN, UND 4 LOK. UNTER
DAMPF .-

0600 UHR : NESHIN 1000 WAGEN .-

06.00 UHR : TSCHERNIGOW 300 WAGEN. 4 ZUEGE ABGESTELLT .-

05.35 UHR : SHITOMIR 250 WAGEN .-

12.20 UHR : GUMENOJE 100 WAGEN .-

05.00 UHR : BALTI - SLOBOTKA 1 ZUG RICHTUNG OST .-

05.20 UHR : WAPNJORKA - SLOBOTKA 1 ZUG RICHTUNG SUED .-

06.00 - 06.15 UHR : KIEW - NESHIN 11 ZUEGE NO .-

06.00 - 06.15 UHR : KIEW - NESHIN 7 ZUEGE SW .-

06.00 UHR : NESHIN 7 ZUEGE ABGESTELLT, DARUNTER .-
4 TRANSPORTZUEGE .-

06.10 UHR : KIEW - KOROSTEN 3 ZUEGE OST .-

06.00 UHR : NESHIN - TSCHERNIGOW 3 ZUEGE SUED,

1 ZUG NORD .-

05.30 UHR : ZIAHEL - SHITOMIR 1 ZUG

WEST .-

12.00 - 13.00 UHR : GOMEL - BRJANSK 19 ZUEGE NO .-

12.00 - 13.00 UHR : PELOPOLJE - BRJANSK 13 ZUEGE NORD .-

13.00 UHR : BAHNHOF UNETSCHJE 5 ZUEGE .-

12.10 UHR : CHRISTINOWKA - WINNIZA 2 ZUEGE WEST .-

12.00 UHR : POLTAWA - MINGOROD 4 ZUEGE NW .--

LEONIDAS KOEM. EINS C + +



Sernschreibstelle **HBIX 364**

Geheim

Sernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Sernschreibstelle ausgeliefert.

++ 2255 KR LEONIDAS 0415/0420 FRIEBEL GHBIX++++

Datum: 3.7.41 19	Datum: _____ 19
um: _____ Uhr	um: _____ Uhr
von: _____	an: _____
durch: _____	durch: _____
	Rolle: _____

Prüfnummer
des
Leiter des
Nadr. Betr.
3. Juli 1941
№ 070487 *

Bemerkung: **-- G E H E I M --**

Sernschreiben
Posttelegramm **+++ KR -**
Sernspruch **LMS LEONIDAS NR. 0 415/0420 3/7 1820 DSZ=**

Abgangstag	Abgangszeit	in = AN HEERESGR. SUED ROEM EINS C=
		AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM EINS C=
- AN HBIX / FU TM 2 (auszufüllen)		Bestimmungsort

Serntrand

FLIEGERMELDUNG 4 (F) 122 V. 3.7.41. .-
-- AUGENERKUNDUNG :.-
KL. A.) B A H N E N :.-
0533 UHR. NOWOGRAD WOLINEK - SHITOMIR. 1 G-ZUG ETWA
40 WAGEN RICHTUNG WEST.-
0555UHR. KIJEW- NJESHIN . 7 ZUEGE ETWA JE 50 WAGEN
RICHTUNG WEST. 6 ZUEGE ETWA JE 50 WAGEN RICHTUNG OST.
0603 UHR. ST. BOBRIK . 2 ZUEGE ABGESTELLT- JE ETWA
50 WAGEN . 3 KM. OSTW. NJESHIN 1 G- ZUG RICHTUNG NJESHIN
0616 UHR . NJESHIN - TSCHERNIGOW. 3 ZUEGE JE ETWA
50 WAGEN RICHTUNG NJESHIN . 1 ZUG ETWA 50 WAGEN RICHTUNG
TSCHERNIGOW. 0712 UHR. KIJEW- KOROSTEN. 3 ZUEGE 40.
30, 70 WAGEN RICHTUNG OST. 1 LOCK. RICHTUNG OST.
1 LOCK RICHTUNG WEST.
KL. B.) BAHHOFF :.-
0535UHR. SHITOMIR 250 WAGEN . KIJEW 100 WAGEN ,

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers Sernsprech-Kapitel des Aufgebers

000165

4 LOCK . UNT. DAMPF. NJESHIN 800 WAGEN . 5 LOCK UNT. DAMPF.

- 2 ZUEGE RICHTUG OST. 1 ZUG RICHTUNG WEST UNTER DAMPF.

4 MILITAERTRANSPORTZUEGE ABGESTELLT.-

0629 UHR. TSCHERNIGOW 300 WAGEN 4 ZUSAMMENGESTELTE

ZUEGE OHNE LOCK. 2 LOCK . UNT. DAMPF.-

0629 UHR. 7 KM. SUEDL. TSCHERNIGOW 2 ZUEGE OHNE LOCK.

ABGESTELLT .0737 UHR. BAHNHOF KOROSTEN BELEGT. MIT 500 WAGEN ,

4 LOCK UNT. D.

KL. C.) STRASSEN: 0535 UHR. SHITOMIR - KIJEW.- EINZELVERKEHR
IN RICHTUNG SHITOMIR, ETWA ALLE 400 M. 1 FAHRZEUG , LKW.

DAZWISCHEN MOT. KOLONNEN VON ETWA 16, 21, 50 FAHRZEUGEN ,
LKW. LETZTE KOLONNE VON 50 FAHRZUGEN ANFANG 20 KM.

WESTL. KIJEW, ENDE OSTAUSGANG KIJEW. IN RICHTUNG

KIJEW EINZELVERKEHR ALLE 1 500 M. EIN FAHRZEUG,

DAZWISCHEN 1 KOLONNE VON ETWA 11 LKW.

I

0630 UHR. TSCHERNIGOW- OSTER - KIJEW.-

KEIN VERKEHR FESTGESTELLT.- =

LEONIDAS ROEM EINS C+

✓

Heeresgruppe Süd
Ic

H.Qu., 3. Juli 1941

93

Bar. R.
re A

Durchsage Major Bauer, Luftflotte 4, 18.00 Uhr:
=====

Aufklärungsergebnisse:

Nordostw. Skuljani(?) 13.50 Uhr starke Ansammlung von
mot.Kräften, angeblich 200 Panzer.

14.05 Uhr von Mogilew⁺ mot.Kolonne nach Nordosten.

Eisenbahnzug Slobodka - Kremenschug 14 Züge (leer) nach
Südwesten, 7 Züge (beladen mit mot.Fahrzeugen) Richtung

Nordosten. Shmerinka - Slobodka 6 Züge Richtung Südosten.

A.O.I

+) also vom Zinjisto nach
Nordosten

Heeresgruppe Süd
Ic

H.Qu., 3. Juli 1941

92

Luftflotte 4, 3.7., 22.45 Uhr durchgibt:

=====
(abgeschlossen 22.00 Uhr)

Aufklärung 12.30 - 13.15 Uhr Straße von Luck nach Wlodzimierz
mehrere gemischte Kolonnen, ca. 200 Fahrzeuge Richtung Nordost.

16.15 Uhr auf Straße Korzec - Zwiahel starker Fahrzeug-
verkehr Richtung Ost.

13.30 Uhr Kolonnen aller Waffen von Wisniowice Richtung
Südost und aus West auf Jolodno. Bewegungslose Kolonne aller
Waffen auf auf Straßen zwischen Schemenno und Wolotchisk
zwischen dem Befestigungsgürtel im Horyn-Abschnitt südlich
Jampol.

Um 17.50 Uhr Bestätigung und Neumeldung von Kolonnen aus West
in Richtung Proskurow und weiter auf Straßen nach Ost und Nord-
ost.

14.05 Uhr Lkw.-Kolonne von Mogilew-Podolsk nach Nordost.

A O I

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		IC:	A.O.I:
<input type="checkbox"/> <i>ADIX</i> <i>594</i> Fernschreibname Laufende Nummer		03:	A.O.III:
Abgenommen: Rufgenommen: Datum: <i>4. 7.</i> 19 <i>41</i>		05:	Datum:
Dringlichkeit: Datum:		Nr. Fernschreib: A.O.IV: Datum:	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
4. Juli 1941
№071103 *
col. Vek

++1850 EIN KR LMS LEONIDAS NR.0586 BEHR

Decimeth: -- G E H E I M --

Fernschreiben:
+ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0586 4/7 1830 DSZ=

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM EINS C=
Decimeth für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)		Beförderungsort

4.7.41., 3. MELDUNG.-
 AUFKLAERUNG. 0900 UHR: IM WALDGEBIET IM RAUME
 SARNY- CZARTORYSK- KOSTOPOL- BERENZE- RUECKLAEUFIGE
 BEWEGUNG NACH NORD. IN RICHTUNG SARNY.-
 1000 UHR: RUECKZUGSBEWEGUNG FEINDL. MOT. KOL.
 (DICHT AUFGESCHLOSSEN) VON WOLOCZYSKA NACH DZIENICZE.-
 0800 UHR: FASTOW- SHITOMIR. EINZELVERKEHR IN RICHTUNG
 OST. (CA. 150 LKW.- 0800 / 0800 UHR : BERDITSCHEW-
 SCHEPETOWKA 7- 800 KFZ.-
 0700 UHR: NO KAMIENKA- PODL. STARKE TRUPPENBEWEGUNG
 RICHTUNG NW. KEINE AUFFALENDE BEWEGUNG.
 JASY - SOROTY- MOGILOW- SCHMERINKA.-
 EINSATZ.- 0740 - 0930 UHR: ROEM EINS ./ K. G. 54
 UND ROEM EINS ./ K. G. 55 MIT 11 JU 88 UND 11 HE 111
 ANGRIFFE AUF KOLONNEN, ZUEGE UND GLEISANLAGEN.-

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Unterschrift des Aufgebers
 Fernsprech-Anschluß des Aufgebers
 K. 7. 16 40

B.K. 2 B.K. 6

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle **HBIX 573**

Fernschreibname Leitende Nummer

Angenommen:	Befehl:	A.O.I.:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. = 4. Juli 1941 № 070993 * <i>H. Ho</i>
Rufgenommen:	Datum:	A.O.II.:	
Datum: 4 JUL 1941	Pr. Prop.:	Datum:	
um:	Abgabe:		

+++1840 G.LMS. LEONIDAS NR. 0567/0580 TM 2 HOESCH HBIX+++

Durch: Rolle:

Dermeche: **--GEHEIM--**

Kennzeichen:
 +++ KR G.LMS LEONIDAS NR. 0576/0580 4/7 1730 DSZ ==

Rechnung:

Rechnungsart	Rechnungszeit	AN H.GR. SUED ROEM EINS C ==
AN HBIX TM 2 =		AN KOLUFT H.GR. SUED ROEM EINS C ==

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG ST/K.G. 55 V. 4.7.41.-

1HE 111 START 0500 UHR AUGENERKUNDUNG: 1.) AUF STRASSE TARNOPOL -KOYCZYNE DICHTER KOLONNEN RICHTUNG S.-

2.) STRASSE CZORTKOW-KOPYCZYNE LKW-KOLONNEN, RICHTUNG NNO.-

3.) STRASSE KOPYCZYNE-CHOROSTKOW REGER LKW-VERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN, HAUPTRICHTUNG O.-

4.) PLATZ BEI CZORTKOW UNBELEGT. FLUGPLATZ 10 1000 (42 KM S PROSKUROW) BELEGT 15 (15-0-0).-

5.) BAHNHOF CZORTKOW 6 G-ZUEGE RICHTUNG O.-

6.) ANGRIFF AUF FLUGPLATZ BEI MIROPOL, BELEGT MIT 20 EIN UND MEHRMOT. WIRKUNG NICHT BEOBACHTET.-

ABWEHR : JAGDANGRIFFE DURCH 9 JAEGER BEI MIROPOL. ==

LEONIDAS ROEM EINS C ++++

Ber. R.

Ber. R.

lieft aus S. Tarnopol!

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

7. 11. 41



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

7377 503

Fernschreibstelle

Fernschreibname Laufende Nummer

Angenommen: Rufgenommen: Datum: 4 JUL. 1941 ¹⁹	Befördert: Datum: um:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Ic: W</td> <td style="width: 50%;">A. O. N:</td> </tr> <tr> <td>03: M</td> <td>A. O. III</td> </tr> <tr> <td>05: V</td> <td>Datum:</td> </tr> <tr> <td>Pr. Prop.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Am:</td> <td></td> </tr> </table>	Ic: W	A. O. N:	03: M	A. O. III	05: V	Datum:	Pr. Prop.:		Am:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 4. Juli 1941 № 070972 *
Ic: W	A. O. N:												
03: M	A. O. III												
05: V	Datum:												
Pr. Prop.:													
Am:													

++++1635 EIN KR LMS LEONIDAS NR. 0549/95

von: _____ durch: _____

durch: _____ Rolle: _____

Dermeche: **--- G E H E I M ---**

Fernschreiben:

++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0549/0553 4/7 1630 DSZ=

Abgangsort	AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM EINS C=
	AN HBIX TM 2 AN H. GR. SUED ROEM EINS C=

Bestimmungsort

AUGENERKUNDUNG ST./ K. G. 55 V. 4.7.41.-

1 HE 111 START 0530, LANDUNG 0930.-

10 622 BELEGT MIT 10 (0-10-0. ANGRIFF AUF FLUTPLATZ

10 1204. WIRKUNG NICHT BEOACHTET.-

ABWEHR: SEHR GUT LEIGENDE FLAK BEI KIEW.

UND KOROSTEN.==

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Unterschrift des Rufgebers Fernsprech-Anschluß des Rufgebers



Fernschreibstelle HBIX 377		Geheime	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. = 4. Juli 1941 № 070804 *
Fernschreibname Laufende Nr.			
Angenommen	Befördert:		
Aufgenommen	Datum:		
Datum:	Datum:		
+++ 0010 DSZ KR LEONIDAS 0462/0464 FRIEBEL GHBIX +++			
durch:	durch:		
Bemerkte: -- G E H E I M --- --- G E M ---			
Fernschreibstelle Postnr. +++ KR LMS LEONIDAS NR. 0462/0464 377 2045 DSZ = Fernspruch			
Abgangstag		Abgangszeit	
AN H. GR. SUED ROEM EINS C =			
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)			Bestimmungsort
AUFKLAERUNG ROEM VIERTES FLG. KPS. 3.7.41.- 1230 UHR. NORDOSTWAERTS SKULJANY ANSAMMLUNG VON 200 PZ. 1405 UHR. VON MOBILEW POS. BESPANNT UND MOT. KOLONNE MARSCHRICHTUNG NORDOST.- FLGPL. BEI POLTAWA BELEGT MIT 50-60 EINMOT., 25-30 ZWEI MOT. (AUGENERKUNDUNG).- STRECKE PROSKUROW-SLOBODNA 6 ZUEGE RICHTUNG SUED.- STRECKE SLOBODKA - KREMENTSCHUG 1000-1150 UHR. 7 ZUEGE (BELADEN MIT MOT. FAHRZEUGEN) RICHTUNG NORDOST, 14 ZUEGE MEIST LEER RICHTUNG SUEDOST.- GERINGE FEINDL. LUFTTAETIGKEIT, GERINGE JAGDABWEHR.=			
LEONIDAS ROEM EINS C ++			

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Seitrand

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000172

Heeresgruppe Süd
Ic

H.Qu., 3. Juli 1941

Meldung Major Bauer, Luftfl.4, 3.7., 19.00 Uhr
=====

A.O.K.11 wurde festgestellt an folgenden Punkten:

Moreni ✓
Uncesty ✓ Untesti
Wulpesti ✓
Pyrizeli Pârlita
Todiresti ✓
Buscita ✓ Buzila
Stolpiceni ✓ Stolniceni
Bosca ✓
Ostoceni ✓ Ostopeni
Eamenka ✓
Sagajkany (Zăicani) ✓
Terebna ✓

*ni kymist
Hof. Hoff*

1930
82



TZ

100

Fernschreibstelle *GHBIK 3/4*

Geheim

Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. = 4. Juli 1941 №070803 *

Fernschreibname Laufende Nr.

Angenommen / Aufgenommen *4.7.* / *4*
 Datum: 19*41* / *4*
 um *11* Uhr / um *11* Uhr

Befördert: Datum: 19*41*

durch: _____ durch: _____
 Rolle: _____

Bemerkte: -- G E H E I M -- --- G E M ----

Fernschreibung
 +++ KR LMS LEONIDAS NR. 0 399 / 0401 - 3 / 7 1745 DSZ =
Генерал

Abgangstag _____ Abgangszeit _____ An AN HEERES GR. SUEB ROEM EINS C==

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) _____ Bestimmungsort _____

FLIEGERMELDUNG 4 (F) 122 V. 3.7.41.-
 AUGENERKUNDUNG .- _____
 0615 UHR. STRASSE SCHEPATOWKA - BERDITSCHEW UNBELEGT.
 EISENBAHNLINE SCHEPATOWKA - BERDITSCHEW. 4 ZUEGE RICHTUNG
 OST. JE ETWA 40-50 WAGEN. 3 ZUEGE RICHTUNG WEST.
 JE ETWA 40-50 WAGEN .- _____
 BHF. _____ BERDITSCHEW BELEGT MIT CA.
 100 WAGEN = _____
 LEONIDAS ROEM EINS C +++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers _____
 Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Bestand



Fernschreibstelle
 4074 315
 Fernschreibname Laufende Nr.

Geheim
 Geheime Kommandosache

+1740 KR LMS LEONIDAS NR. 0376 / 0380 BARTMANN GHBIX ++

Datum: 3.7. 19 41
 um: Uhr
 von:
 durch:

Datum:
 Q3:
 Q5:
 Prüfung:
 Stelle:

A.O.I:
 A.O.III: Uhr
 Datum:

Prüfnummer
 des
 Leiter des
 Nachr. Betr.
 3.7. 1941
 № 070759 *

Bemerkung: KR -- G E H E I M --

Kernschreiben
 KR GR LMS LEONIDAS NR. 0376 / 0380 3.7. 1630 DSZ =

Abgangstag: Abgang: AN H . GR . SUED ROEM. EINS C =

Bemerkung für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4(F) 122 VOMN3.7. 41.-
 BAHNEN: 12.08 - 12.28 UHR : AUF STRECKE CHRISTIANOWKA-
 WINNIZA 2G- ZUEGD IN RICHTUNGNW, JE WTA 40 - 50 WAGEN.-
 12.55 UHR : STRECKE PROSKUROW - TARNOPOL 1G- ZUG, RICHT. O
 40 WAGEN.- BHFE: 11.30 UHR : KIJEW OST 400-500 G- WAGEN
 12.20 UHR : ST. GUNTENNOJE (20 KM SO WINNICA)
 100 G- WAGEN 12.50 UHR : PROFKUROW 300 - 400 WAGEN.
 STRASSE N: AUSSER AUF STRASSE TARNOVOL - PROSKUROW KEINE
 BEWEGUNG ERKANNT.- 12.50 UHR : TARNOPOL - PROSKUROW,
 ANFANG SEINGANG PROSKUROW, 100 MOT. FAHRZ. (LKW),
 RICHTG. O.- ABWEHR : 11.05 - 11.20 UHR UHR : 2 JAEGER
 ZKP 19 HART WESTL. SCHEPATOWKA U. 2 SUEDL. SHITOMIR.-
 11.00 UHR : MITTL. U. SCHWERE, SCHLECHT LIEGENDE FLAK SW
 SHITOMIR = =

Richt gu übermitteln
 LEONIDAS ROEM. EINS C +
 Fernschreib-Nachricht des Aufgebers



A.O.E. *IC*

Fernschreibstelle HBIX Fernschreibname	Leitende Nummer 314	Ic: W	A.O.I:
		03: dM	A.O.II:
Rangnamen: Rufnamen:		05.	Datm.:
Datum:		Befördert:	
		Pr./Prom.:	
		Datum:	
		Abgabe:	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
3.7.41
№ 070754 *

+++1728 KR .NLMF LEONCDAS NR .N,039 XEOY BART

Durch:	Rolle:
Demerche: + KR	--- G E H E I M ---

Fernpost GR . LMS LEONIDAS NR . 0391/396 3.7. 1630 DSZ
Fernspruch:

Rangnamen: AN HBIX TM : 2 .
Rangnamen: AN H. GR . SUED ROEM. EINS C =
Demerche für Beförderung (vom ...): AN KOLUFT SUED ROEM. EINS C =

AUFKLAERUNG ROEM. VIER FLIEG . KPS. 3.7.41.-
04.50 UHR - 05.20 UHR : STRASZEN VON NW UND SUED
AUF KAMENEC- PODOLSKI STARKER KOLONNENVERKEHR IN KAMENEC-
PODOLSKI.-
06.50 UHR : STRASZEN KAMENEC- PODOLSKI - MOHILEW -
PODOLSKI GERINGER VERKEHR . 04.30 UHR : STRASZEN
SKULEM? BALTI IN RICHTUNG BALTI STRNN BALTI STARKER
KOLONNENVERKEHR .-
05.00 UHR : STRASZEN BALTI - ORCHEI KEIN VERKEHR .
HUSI - KISCHINEW GERINGE VERKEHR .-
EISENBAHNVERKEHR .-
05.45 - 0600 UHR : PROSKUROW - SCHMERNNN PROSKUROW
- SCHMERINKA SEHR STARKER VERKEHR . ZÜGE IN RICHTUNG
SCHMERINAK DICHT AUFGESCHLOSSEN . PROSKUROW STARK BELEGT .
BAHNHOF SCHMERINKA 3 ZUEGE UJ 3 ZUEGE UNTER DAMPF UND
200 WAGEN.-
05.20 -05.30 UHR : EISENBAHNVERKEHR VON NORDOST UND

Unterschrift des Aufgebots _____
Fernspruch-Anschluß des Aufgebots _____
N. 20. 10. 41

000176

SUED UM SLOBOTKA , GERING . (AW ZUEGE)-.

06.10 - 06.22 UHR : EISENBAHNVERKEHR KISCHINEW -
KUTSCHURGEN 3 ZUEGE IN RICHTUNG WEST .-

LEONIDAS ROEM. EINS C + +

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle 401X Fernschreibname	ic: W- 03: 05:	A.O.I: A.O.III: Datum:
---	----------------------	------------------------------

Angenommen: Aufgenommen: Datum:	Befehl: Datum: um:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 3.7.1941 №070756 *
---------------------------------------	--------------------------	--

++1712 KR . LMS LEONIDAS NR . 0387 /390 BAR

Demerche: + KR	--- G E H E I M ---
----------------	---------------------

Fernschreiber	Posttelegr.	Fernspruch:
GR . LMS LEONIDAS NR. 0387/390	3.7. 1630	DSZ

Abgangstag	Abgangszeit	AN H B I X TM:2 .
------------	-------------	-------------------

Demerche	AN H . GR . SUED . ROEM. EINS C .
----------	-----------------------------------

AN KOLUFT H. GR . SUED . ROEM. EINS C

AUFKLAERUNG ROEM. VIER FLIEG.KPS . 3.7.41.-
05.05 UHR : BALTI 24 OST 78293 BIS SLABODCEJA 24 OST
98152 , 1 ZUG RICHTUNG OST .-

05.23 UHR : SLOBODCEJA BIS WARNJARKA 24 OST 89471 ,
1 ZUG RICHTUNG SO . 05.36 UHR : BAHNHOF SCHMERINKA
25 OST 80772 , 3 ZUEGE UNTER DAMPF . 200 WAGEN.-

05.45 UHR : BAHNLINIE SCHMERINKA - PROSKUROW 25 OST
60634 , 4N ZUEGE RICHTUNG SNN RICHTUNG SO.-

04.52 UHR : STRASZE JASY- BALTI 25 L K W RICHTUNG
OST .-

06.42 UHR : KAMENEZ- PODOLSKY - NOW - USCHIZA 24 OST
79154 , 5 L K W RICHTUNG SO .-

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

Unterschrift des Aufgabete	Fernspruch-Anschluß des Aufgabete
----------------------------	-----------------------------------

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

A.O.I.

Beut. R.

Fernschreibstelle		Ici: <i>W</i>		A.O.I: <i>TC</i>	
Fernschreibname: <i>HBIX 3315</i>		03:		A.O.III:	
Empfangen: <i>3.7.44</i>		05: <i>W</i>		Dort:	
Datum: <i>3.7.1944</i>		Dortzeit: <i>W</i>		um: <i>Abgabe:</i>	
von: ++ 1605 LEONIDAS 0367 WALTER HBIX ++		Rolle:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. <i>3.7.1111</i> № 070742 *	
durch:		Rolle:			

Derzweck: **- - G E H E I M - -**

Fernschreiben: **++ KR LMS LEONIDAS NR. 0367 3.7. 1520 DSZ -**
Posttelegramm: von: _____
Fernspruch: _____

Abgangstag	Abgangszeit	ANH.GR. SUED ROEM EINS C -
Derzweck für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)		Bestimmungsart

- - 2.) MELDUNG - - . -
1.) - - AUFKLAERUNG - - :

- 0455 ART. KOL. VON CUMMAN NACH NO. - 0540 UHR 20 LKW IN RUHE 20 KM. NORTHWESTL. OSTROG OST. . KM. NORTHWESTL. - 0835 50 PANZER BEI KREWIN RICHTUNG OSTROG OST. - 0600 UHR SHITOMIR - KIEW NUR EINZELNE KOLONNEN. 1050 UHR : MOT. KOL. VON BROWARY NACH SUEDE. - 0520 UHR : STARKER KOL. VERKEHR AUS NW. UND S. NACH KAMIENZ PODOLSK. GERINGER VERKEHR VON K.P. NACH MOGILEW POD. - 0830 UHR STARKER KOL. - VERKEHR Z. TEIL 5 KOL. NEBENEINANDER VON *S*ULENI NACH BALTI. - 0500 UHR : STRASSE HUSSI NACH KISCHEW GERINGER VERKEHR. - 2.) - - BAHNVERKEHR - - : 0545 - 0600 UHR PROSKUROW - SCHMERINKA STARKER ZUGVERKEHR. ZUEGE DICHT HINTER EINANDER. - BHF. PROSKUROW STARK BELEGT. -

Unterschrift des Aufgebers

--	--	--	--	--

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000179

⊙ BHF. SCHENN BHF . SCHMERINKA 3 ZUEGE , 200 WAGEN .-

BHF. SHEPTOWKA - STAROKONSTANTINOW 1 ZUG W.- BHF.

✓ TARNOPOL - PROSKUROW 4 ZUEGE G. 4 ZUEGE W. .-

. 0610 UHR BERDITSCHEW 100 WAGEN.-

BHF. CHISINAU - KUTSCHENGAN 3 ZUEGE W .-

✓ 0710 UHR BROWARY 1 000 WAGEN.- →

✓ 0620 UHR KIEW NJESHIN 9 WEST .-

✓ 0850 UHR BHF. : KOROSTEN 500 WAGEN.-

✓ LEONIDAS ROEM EINS C - ✓

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt



Fernschreibstelle		lc: <i>M</i>	A.O.I: <i>TC</i>
<i>KRIX</i>	<i>496</i>	03:	A.O.III:
Fernschreibname	Ausgabe Nummer	05:	Datum:
Angenommen:	Brücker:	Prüfnummer	
Rufgenommen:	Pr. Prop.:	des	
Datum: <i>17</i> 19 <i>41</i>	Datum:	Leiter des	
um:	um:	Nadr. Betr.	
von: ++ 1545 LMSLEONIDAS NR. 0366 WALTE	Ablage:	<i>3.7.1941</i>	
buch:	Rolle:	№070738 *	

Dezernat: **- G E H E I M -**

Fernschreiben: **++ KR LMSLEONIDAS NR. 0366 3.7. 1450 DSZ**
Posttelegramm: *ac*
Fernspruch:

Abgangstag: Abgangszeit: **ANH. GR. SUED ROEM EINS C - -**

Dezernat für Beförderung (vom Bfz. auszufüllen) Bestimmungsort

- SOFORT MELDUNG - -
: 1128 OEZ AUFGEFANGENER RUSS. FUNKSPRUCH : -
'' SOFORT AN KALININ UEBERREICHEN. DIE VORDERSTEN
TRUPPENTEILE DES GEGNERS NAEHERN SICH CUMANJ. DECKEN
SIE DEN WEG SOLNO - CUMANJ. DIE BRUECKEN SPRENGEN .
ROKOSSOWSKY . -

LEONIDAS ROEM EINS C++

*3 oder 4 x
schon*

Unterschrift des Rufgebers: Fernspruch-Anschluß des Rufgebers

000181

Hgru.Süd Io

3.7.1941

Luftflotte 4 meldet fernmündlich 12.20 Uhr:

takt.Zeit 4.55 Uhr:

Straße Cuman - Derazne Art.-Kolonne, Anfang 1 km ostwärts Cuman; Einzelverkehr.

takt.Zeit 5.15 Uhr:

Straße Kolki - Raznicze Marschkolonne, Anfang Kolki, Richtung Süden.

A. O. ~~Text~~

000182

Fernschreibstelle

Geheim

Geheime Kommandosache

Angenommen
Abgenommen

Beförderer

03:

A.O.I.

A.O.II:

Datum:

3. 7. 41

Datum:

05:

Datum:

19

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.

3. 7. 41

№ 070700

++ 1240DSZ KR LEONIDAS 035 ERIBEL GHBIX++

durch:

durch:

Rolle:

Bemerkte:

--- G E H E I M ---

Fernschreiber

Posttelegraphen ++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0352 317 1145 DSZ =

Fernspruch

AN HEERES GRUPPE SUEDE ROEM. EINS C =

Abgangstag

Abgangszeit

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

1. MELDUNG .-

1.) AUFKLAERUNG : 2. 7. 41 .-

1900 UHR MASSE DES BEI KLEWAN ZURUECKGEHENDEN FEINDES
ZIEHT SICH NACH OSTEN (HOLWIN), TEILE NACH NO (ZIAZNO)
ZURUECK .-

1630 UHR 300-400 FAHRZEUGE BEI KAMIONKI .-

1830 UHR GEMISCHTE KOLONNEN AUF DER STRASSE VON BUCZACZ
NACH JERMOLINCZY .-

1550 UHR 150 LKW AUS SO RICHTUNG BALTI .-

1540 UHR AUS ORGIEW RICHTUNG GRENZE (W) .-

1520 UHR 20 LKW BEI KUTSCHICZIC NACH NO .-

1550 UHR PANZER UND INFANTERIEKOLONNE VON GRIEGORIOPOL
NACH SO .-

2.) BAHNBELEGUNG 2. 7. 41 .-

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000183

0950 UHR WAPNIARKA 100 WAGEN.-

1730 UHR KIWERCE 100 WAGEN.-

0430 UHR SKUMPIA - BALTI 1 ZUG NO.-

0430 UHR LIPNIC - BALTI 1 ZUG S.-

1000 UHR SMERINKA - PROSKUROW 3 ZUEGE O, 1 ZUG W.-

1005 UHR SLOBODKA - WAPNIARKA 1 ZUG NW.-

1005 UHR SLOBOKA MNSLOBODKA - WAPNIARKA 1 ZUG NW.-

1005 - 1040 UHR BACHMATEL - GOMEL 6 ZUEGE NW, 3 ZUEGE SO.-

1330 UHR BRANSK - BELOPOLJE 15 ZUEGE N, 1 ZUG S.-

2000 UHR MAKSGYMWKA ZUEGE UNTER DAMPF.-

1700 UHR SLOBODKA - BALTA 1 ZUG WEST.-

1700 UHR BALTA 1 ZUG WEST.-

1710 LJBASCHEWKA - WRADIJEW 1 ZUG OST.-

-3.7.41.-

0630 UHR BUDILKOW - BERDITSCH 4 ZUEGE O, 3 ZUEGE WEST.=

LEONIDAS ROEM. EINS C+++

000184

Fernschreibstelle
 Fernschreibname
 Laufende Nummer
 Angenommen:
 Aufgenommen:
 Datum:
 Fernschreiben:
 Posttelegramm:
 Fernspruch:
 Besondere Anweisung
 Ret. 1. c

Fernschreibstelle	lc	A.O. Ir
#01X Fernschreibname	03:	A.O. III
367 Laufende Nummer	05:	D. 1
Angenommen: Aufgenommen:	Pr. Prop.:	
37 Datum: 19 41	Abgabe:	
um:		

13. 12 / 1
C

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
37. 41
№070714 *

+++1405 GR. LMS LEONIDAS 0363/0364 SCHWAI

Decimeth: +++ KR -- GEHEIM---

Fernschreiben: GR. LMS LEONIDAS 0363 /0364 3/7 1325 DSZ ? -
 Posttelegramm:
 Fernspruch:

Verkehrsgruppe Süd
 3. Juli 1941
 Besondere Anweisung (zum Bst. ausgef.)
 Ret. 1. c

AN TM . 2
 AN H. GR. SUED ROEM ROEM. EINS C
 AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM EINS C.-

1.) AUFKLAERUNG 4(F) 122 VOM 3.7. 41.-
 05.55 UHR : 70 - 80 FAHRZEUGE KIEW -
 SHITOMIR RICHTUNG WEST .-
 EISENBAHNVERKEHR KIEW - NESHIN . 7 ZUEGE NO. 6
 ZUEGE SW .-
 BELEGUNG NESHIN : 4 MILITAERZUEGE ABGESTELLT , 1 ZUG
 RICHTUNG WEST ABGESTELLT , 2 ZUEGE RICHTUNG OST ,
 1000 WAGEN, 5 LOK . UNTER DAMPF .-
 VERKEHR NESHIN- TSCHERNIGOW : 3 ZUEGE RICHTUNG SUED ,
 1 ZUG RICHTUNG NOR D. BELEGUNG TSCHERNIGOW : 4 ZUEGE
 ABGESTELLT , 300 WAGEN, 2 LOK . UNTER DAMPF .-
 VERKEHR KOROSTEN - KIEW : 3 ZUEGE 1 LOK . RICHTUNG
 OST , 1 LOK . RICHTUNG WEST .-
 1 KOLONNE : ANFANG WESTAUSGANG KIEW , ENDE OSTAUSGANG
 KIEW .-

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000185

- M 2.) AUFKLAERUNG WESTA 76 VOM 3.7.41. 1050 UHR :
- 1.) 1 FLUGPLATZ MIT BARACKEN 20 KM SUEDL . SHITOMIR
.- BELEGT : 6 ZWEIMOT . AEHNLICH DEM TYP J 200 DIE
ENDEN DER FLAECHE WAREN WEISZ GESTRICHEN.-
 - 2.) 1 FLUGPLATZ MIT 2 FESTEN HALLEN, 8 KM SUED - SUEDOSTW .
STREBLEW SUEDOSTW . KIEW , BELEGT MIT 13 EINMOT .
UNBEKANNTEN TYP S .-
 - 3.) BEWEGUNG AUF STRASSE / SUEDOSTW . KIEW AUF STRASSEN
WESTL . PARALLEL DER DNJEPR LANGE MOT . KO. IN SUEDOSTW .
RICHTUNG .-

LEONIDAS ROEM. EINS C + +

000186

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle
H B I X
 Fernschreibname Laufende Nummer

Angenommen: _____
 Rufnummern: *3.7* *41*
 Datum: _____ 19____
 um: *1140*
 von: *Lms Leonidas*
0342/347
 durch: *ausch H B I X*

Prüfnummer
 des
 Leiter des
 Nachr. Betr.
3.7.41
 № 070686 *

Demerche: *Geneim*

Fernschreiben: *K R GR LMS Leonidas 0342/0347 3.7. 0945 DBZ*
 Posttelegramm: von: _____
 Fernspruch: _____

Abgang	Abgangzeit	an <i>H B I X TM2 A. Kolurt H. Gr. Sued I c</i>
Demerche für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)		<i>Au H. Gr. Sued I c</i>

Bestimmungsart

Auklaerung 4.(F) 122 V. 3.7.41 -

Balk. ✓ 0 620 Uhr: Auf Bahnlinie Kijew - Nesnin 9 Zuege in Fahrtrichtung West. Auf Strasse 6 mot. Kolonnen Marschrichtung Ost.

✓ 0 637 Uhr : Nesnin - Tscherniuow 3 mot. Kolonnen Marschrichtung Sud. 1 mot. Kol. Marschrichtung Nord.

✓ 0/12 Uhr : Bahnhof Browary belegt mit 1000 Wagen 4 Lok.

✓ 0 616 Uhr : Auf Strecke Schepatowka - Berditschew 4 Zuege Fahrtrichtung Ost, 3 Zuege Fahrtrichtung West .

Leonidas Roem Eins c

Unterschrift des Aufgebers _____

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000187

Fernschreibstelle

HBIX

Fernschreibname

Laufende Nummer

Angenommen:
Aufgenommen:

Beantwortet:

Datum:

Datum:

um 2350 LMS LEONIDAS 0274/0275 SCHNEIDER

von:

durch:

durch:

Rolle:

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

№ 070616 *

Dermethe:

-- G E H E I M --

Fernschreiben:

D+ KG GR. LMS LEONIDAS NR 0274/0275 2/7 2030 DSZ=

Abgangsort

Abgangszeit

AN H. GR. SUED=

Dermethe für Beantwortung (vom Bf. auszufüllen)

Bestimmungsort

1.) AUFKLAERUNG: 1235 UHR: FLUECHTENDE KOL. (OFT IN
4 REIHEN NEBENEINANDER) WESTL. TARNOPOL RICHTUNG OST.
BEI SMYKOWEC 6 KM OESTL. TARNOPOL STAUUNGEN.-.-
1510 UHR ZAHLREICHE PANZER IN DEN WAELDERN ROCZYSZCE
NOERDL. I LUZK .- /

1510 UHR MEHRERE PANZER UM OLIKA .- /

1100 UHR 12 PANZER VON KORZEC RICHTUNG OST .- /

0447 UHR 80 FAHRZEUGE VON JEDINZY NACH BRIDENI .- /

0447 UHR 250 FAHRZEUGE ALLER ART VON JEDINCY RICHTUNG NO .- /

1025 UHR EIN KFZ. KOL. UND 8 PANZER VON DER GRENZE NACH

JEDINCY. EBENSO VON STEFANESTI NACH NNO EINE KOL. VON

60 LKW .- /

0800 UHR: KFZ. KOL. VON DER GRENZE NACH BALTI,

ALLGEMEINE MARSCHRICHTUNG DER KOL. AUS WEST UND

SUEDWEST RICHTUNG BALTI.- /

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

K. 2. 10. 42

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000188

2.) BAHNBELEGUNG : 0526 UHR BERDITSCHEW- CHOLONOWSKAJA
1 ZUG RICHTUNG SUED .- 0528 UHR KASATIN- WINNIZA 1 ZUG
RICHTUNG SUED.2 0531 UHR KASATIN - POGREBISCHTSCHJE
1 ZUG NW .-
0600 UHR FASTOW- ZWETKOWO 2 ZUEGE NW .-
0600 UHR FASTOW - ZWETKOWO 1 ZUG SO .-
0630 UHR ZWETKOWO- SCHRISTINOWKA 1 ZUG W -
LEONIDAS ROEM. EINS C +'

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle amografiert.

Fernschreibstelle		IC: 03:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. № 070571 *	
HBK 88 Fernschreibname Laufende Nr.		05: Befördert:		Geheime	
Angenommen Aufgenommen		Datum: 2.7. 194		um: Uhr um: Uhr	
von: ++ 2015 DSZ KR LEONIDAS 0269 FRIEBEL GHBIX / FU ++		durch:		Rolle:	

Bemerkte: -- G E H E I M -- E I L T S E H R --

Fernschreibname		P ++ KR LMS LEONIDAS NR. 0269 217 + 2000 DSZ =	
Fernspruch		AN H. GR. SUED. =	

Abgangstag	Abgangszeit	in	Bestimmungsort

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

SOFORTMELDUNG NR. 133 VON W-LEIT 4.-
 AUFGENOMMEN 1710 DSZ.-
 VON LOV AN JOK -
 (BEIDE RUFZEICHEN NICHT GEDEUTET) - AM APPARAT
 POSNOSKIJ. KIRILLOW HAT BEFOHLEN, DASS VON SCHUETZEN-
 UND ARTILLERIE- RGT. AN DER GEMARKUNG EZERZANO-
 NONATSYRZISKO EINE DECKUNG ORGANISIERT WIRD.
 ZUSAMMENZUZIEHEN SIND IN MONASTYRZISKO 0 TANKABWEHRMITTEL.
 MIT DEM AUFTAUCHEN VON PANZERN IST ZU RECHNEN.
 (BEFEHL AUS) ? BUCZACZ. BEEILEN SIE SICH MIT DER AUSFUEHRUNG.
 ZUR KONTROLLE SFINDEN SIE DEN NAMEN DES CHEFS DER
 ' STROJEWOJ ' - ABTEILUNG -
 ANMERKUNG: STROJEWOJ- ABTEILUNG ETWA SOVIEL WIE
 KAEMPFENDE TRUPPEN. MONASTYRZISKO 60 KM SSW TARNOPOL,

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Geftrand

000190

BUCZACZ 55 KM SSW TARNOPOL. IN EINEM UM 1615 DSZ AUFGENOMMENEN SEHR VERSTUEMMELTEN SPRUCH IST DIE REDE VON ZUSAMENZIEHUNG VON TANKABWEHRMITTELN UND GESCHUTZBATTERIEN IM ABSCHNITT, DER MIT DREI ORTSNAMEN BEZEICHNET IST, VON DENEN NUR SOROZANKA KLAR IST. WEITER HEISZT ES IN DIESEM SPRUCH: FRONT AN DER BEMARKUNG GALICZ, EINE ZUVERLAESSIGE TANKABWEHR ORGANISIEREN. IM ANFANGE DIESER SPRUCHES IST EBENFALLS EINE BEMARKUNG ANGEGEBEN: MONDZELUWKA, WERZBUW, JABLUNOWKA, RUDNIKI, CHUMLINY. DIESE LETZTEREN ORTE LIEGEN DICHT UM PODHAICE. BEIDE SPRUECHE WURDEN IN KLARTEXT GEGEBEN UND KOMMEN VON DER GLEICHEN STELLE. (RUFZEICHEN LOV). =

LEONDAS ROEM EINS C ++



Fernschreibstelle		IC: <u>W</u>		Geheim A. O. III.	Prüfnummer des Leiter des Nadr. Betr. № 070570 *
<u>HBIX</u>	Zehntausende Nr.	03:			
Kingeworfen		05:	Befördert:	Datn.: <u>P</u>	
Aufgenommen		Pr. Prop.:			
Datum: <u>2.7.</u> 19		Abg. Datum:			

+++ 1945 DSZ KR TM 2 LEONIDAS 0237/0242 FRIEBEL GHBIX/ FU +++

durch:	durch:
	Rede:

Bemerkte: -- G E H E I M --

Fernschreiben
++++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0237/0242 2.7. 1630 DSZ =

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. GR. SUED ROEM. EINS C =
		AN KOLUFT SUED ROEM. EINS C =
AN HBIX/ FU TM2. =		
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort

FLIEGERMELDUNG 4 (F) 122 VOM 2.7.41.-

ROEM. EINS.) 0506 BAHNEN: STRECKE SCHEPATOWKA-

BERDITSCHEW- KASATIN 3 ZUEGE OST JE ETWA 40 WAGEN.-

3 ZUEGE FAHRTRICHTUNG WEST, JE ETWA 40WAGEN.-

0526 STRECKE BERDITSCHEW - CHOLONOWSKAJA 1 ZUG RICHTUNG SUED, ETWA 30 WAGEN.-

0528 STRECKE KASATIN- WINNIZA 1 ZUG RICHTUNG OST, ETWA 40 WAGEN.-

0528 STRECKE KASATIN - FASTOW 1 ZUG RICHTUNG OST, ETWA 40 WAGEN 4 ZUEGE RICHTUNG WEST JE ETWA 40 WAGEN.-

0539 STRECKE FASTOW- WLADISLAWKA- ZWETKOWO 2 ZUEGE RICHTUNG NW JE 40 WAGEN 1 ZUG RICHTUNG SO JE ETWA 40 WAGEN.-

0630 STRECKE ZWETKOWO- CHRISTINOWKA 1 ZUG RICHTUNG WEST, ETWA 30WAGEN.-

0531 BORSCHTSCHAGOWKA- KASATIN . 1 ZUG RICHTUNG NW, ETWA 30 WAGEN.-

Unterschrift des Aufgebers: _____ Fernschreib-Anschluss des Aufgebers: _____

000192

0653 STRECKE WINIZA- SCHMERINKA- PROSKUROW 4 ZUEGE RICHTUNG
WEST JE WTW 40 WAGEN 2 ZUEGE RICHTUNG OST JE ETWA 40 WAGEN.-
STRASSEN: AUF STRASSEN IN DIESEM RAUM KEIN VERKEHR ERKANNT.-
ROEM ZWEI FLUGPLAETZE .-
0542 FLUGPL. ETWA 10KM. NW BIELAJA ZERKOW UNBELEGT .-
0544 FLUGPL. 5 KM. W BIELAJAZERKOW BELEGT MIT 1 EINMOT.
FLUGZ. 0550 FLUGPLATZ 5 KM. O BIELAJA ZERKOW UNBELEGT.-
0650 FLUGPL. 10 KM. O WINNIZA BELEGT MIT 20 ZWEIMOT.-
ROEM DREI BILDER KUNDUNG: ES WURDEN GELICHTBILDET DIE
ANGEPUEHRTEN FLUGPLAETZE.-
0703 ABWEHR GUTLIEGENDE SCHWERE FLAK BEI SCHMERINKA.
MITTLERE UND LEICHTE FLAK BEI PROSKUROW, SCHLECHTLIEGEND=

LEONIDAS ROEM EINS C +++

000193

Fernschreibstelle

HBIX

Fernschreibname

Auftragsnummer

Angenommen:
Rufgenommen:

Datum: 2.7. 1941.

um: 19 20

von: Leonidas 0232/0236

durch:

Brüfbericht:

Datum: 05.7.

um:

an:

durch:

Rolle:

A.O.H.

A.O.H.

Datum:

Prüfnummer
desLeiter des
Nachr. Betr.

№ 070564 *

Dezimate:

-- G E H E T M --

Fernschreiben

Postleitzahl: KR GR. LMS LEONIDS NR. 0232/0236 2/6 1630 DSZ =

Fernsprechkennzeichen:

Abgangsort

AN HBIX TM 2 AN H. GR. SUEB ROEM EINS C =

AN KOGUFT H. GR. SUEB ROEM EINS C =

Dezimate für Beförderung (vom Rbl. aus)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG WEKUSTA 76 V. 2.7.41.-
 ROEM EINS .) BAHN KIEW- NESLIN- KURSK (ZWEIFEILEISIG).-
 A) WESTBEWEGUNG 0525 UHR : 3 GUETERZUEGE JE 50 WAGEN
 NEMESCHAJEVO (NW KIEW) OB BELADEN NICHT ERKANNT.-
 0545 UHR : 2 GUETERZUEGE JE 60 WAGEN BEI BOBROWICA
 UNBELADEN.-
 0630 UHR: 2 ALLEIN FAHRENDE LOKOMOOTIVEN NO NESHIN.-
 0645 2 GUETER ZUEGE JE 40 WAGEN WESTL. KONOTOP
 UNBELADEN.-
 0540 UHR: 2 GUETERZUEGE JE 45 WAGEN DYMERKAMA
 0630 UHR: 1 GUETERZUG 40 WAGEN NO NESHIN BELADEN .-
 0640 2 GUETERZUEGE JE 30 WAGEN W. BACHMATSCH BELADEN.
 0645 UHR: 5 GUETERZUEGE JE 35 WAGEN O. BACHMATSCH
 BELADEN.-
 ROEM. ZWEI .) BAHN KIJEW- POLTAWA (EINGELEISIG).-
 KL . A) WESTBEWEGUNG .-
 0730 UHR: 2 GUETERZUEGE JE 40 WAGEN BEI DERNOWKA
 UNBELADEN.-

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

K. 27. 10. 41.

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000194

0705 UHR: 2 GUETERZUEGE JE 65 WAGEN BEI LASORKI UNBELADEN.-

KL. B) OSTBEWEGUNG.- 0725 1 GUETERZUG 40 WAGEN BEI
DERNOWKA BELADEN, DAZU 6 PERSONENWAGEN, ZUG HALTEND.-

0715 UHR: 4 GUETERZUEGE JE 40 WAGENN JAGOOCH OB BELADEN
NICHT ERKANNT ALLE ZUEGE STEHEND, UNTER DAMPF.-

V ROEM. NDREI.) SONSTIGES.-

KL. A) NESHIN GROFZE BAHNHOFSANLAGEN MIT ZAHLREICHEN
STEHENDEN GUETERWAGEN.-

KL. B) EISENBAHNKNOTENPUNKT SUEDL. BACHMATSCH: OESTL.
ABZWEIGUNG NACH SUEDEN, 1 KM SUEDL. DES KNOTENPUNKTES, WESTL.
DER ABZWEIGABHN GROSZES TREIBSTOFFLAGER (FAESSER UND ORTS
FESTE TANKS), OESTL. DES BAHNKOERPERS FABRIKANLAGE,
VDRMKTLICH EIN ROLLFELD (GESAMTE ANLAGE MIT TARNANSTRICH)..
2 KM SUEDL. DER FABRIK 2 LEERSTEHENDE GUETERZUEGE

(VERMUTLICH FAHRTRICHTUNG SUED). SONFT AUF DIESER SUEDSTRECKE
BIS ZUR EISENBAHN KIJEW- POLTAWA KEINE EISENBAHNWAGEN. -

KL. B) BEI JAGOOIN BEI GROESZERER FABRIKANLAGE MIT
WERFTAENLICHEN HALLEN 2 LANGE NEBENEINANDERSTEHENDE REIHEN VON
GUETERWAGEN UND 6 LOK. LOK. UNTER DAMPF, ABER NICHT
VORGESpanNT. NKL. D) AUF DEN STRASSEN NORDWESTL. UND NORDOESTL.

KIJEW LASTWAGENKOLONNEN IN OESTL. RICHTUNG, BESONDERS AUF DER
HAUPTSTRASSE NOERDL. KIJEW IN DER NAEHE DER HAUPTBRUECKEN UEBER
DNJEPR UND DESNA.-

KL) E) FLUGPLATZ MIT GROSZER ROLLBAHN ZWISCHEN GOSTOMEL
UND DNJEPR, FLUGZEUGE KEINE ERKANNT, LEICHTERES FLAKFEUER.
UNMITTELBAR WESTL. TSCHERNOBYL FLUGPLATZ AUFFALLEND GROSZ MIT
UNGEFAEHR 10 FLGZ., MOTORENZAHL UNBEKANNT.-

KL F) ABWEHR: ZWEIMAL JE EIN JAGDFLUGZEUG (HOCHDECKER)
BEI GOSTOMEL UND JGNATOWA. ABWEHR DIRCH AUFNAHME VON
GESCHWINDIGKEIT (JU 88).-

LEICHTE FLAK NOERDL. KIJEW. ALLE EISENBAHNHUEGE OHNE
FLAKSCHUTZ.-

LEONIDAS ROEM. EINS C++

000196

3 ZUEGE RICHTUNG WEST. 101106 BELEGT MIT ETWA
35 JAGDFLUGZEUGEN UND 2 MEHRMOT. =

LEONIDAS ROEM EIN S C ++

000197

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle HBIX Fernschreibname		A.O.I. Z		Prüfnummer des Leiter des Nadr. Betr. 2.7.41 №070502 *	
Aufgenommen: Rufgenommene: Datum: 2.7.41		Beförderer: Datum: um:			
um: +1150 LMS LEONIDAS NR. 0206/0210 TM 2 SCHWAIGER HBIX4		Rolle:			
Deutsche: -- G E H E I M --					
Fernschreiben: Posttelegramm+++ KR LMS LEONIDAS NR. 0206 / 0210 2/7 1140 DSZ Fernspruch:					
Übergangstag		Übergangszeit		AN HBIX TM : 2	
Deutsche für Beförderung (vom Bf. ausgefüllt) AN HEERESGRUPPE SÜED ROEM EINS C.- AN KOLUFT HEERESGRUPPE SÜED ROEM EINS C=					

-- AUFKLAERUNGSMELDUNG 4 (F) 122 1 JU 88 START 0350
 2.7.41.- 0528 UHR : BAHNERKUNDUNG. STRECKE SCHEPETOWKA-
 BERDITSCHEW- KASATIN 3 ZUEGE JE ETWA 40 WAGEN RICHTUNG
 OST. ZUEGE JE ETWA 40 WAGEN RICHTUNG W.- STRECKE KASATIN-
 FASTOW UM 0539 1 ZUG MIT 40 WAGEN RICHTUNG OST. 4 ZUEGE
 JE ETWA 40 WAGEN RICHTUNG W.-0604 UHR : STRECKE FASTOW-
 LADISLAWKA-ZWETKOWO 2 ZUEGE RICHTUNG NW. 1 ZUG RICHTUNG
 SO JE ETWA 40 WAGEN.- 0720 UHR : STRECKE WINNIZA- SCHMERINKA-
 PROSKUROW 4 ZUEGE RICHTUNG WEST, 2 ZUEGE RICHTUNG OST JE
 ETWA 40 WAGEN.-
 STRASZEN : AUF STRASZEN KEIN VERKEHR ERKANNT. =

LEONIDAS ROEM EINS C +

Unterschrift des Rufgebers

Fernsprech-Anschluß des Rufgebers

© 2. 25. 41

000198

Fernschreibstelle

#BIX 20
 Fernschreibname Controlling Nummer

Prüfnummer
 des
 Leiter des
 Nachr. Betr.

2.7.41
 №070501 *

Empfangen:
 Aufgenommen:

Beförderer:

Datum:

Datum:

um:

++ 1230 GR. LMS LEONIDAS NR. 0218 SCHWAIGER HBIX ++

Durch:

Rolle

Decksche: --- G E H E I M ---

Fernschreiben:

Posttelegramm:

Fernspruch:

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0218

2.7. 1215 DSZ =

Abgangstag

Abgangszeit

AN

H. GR. SUED

ROEM. EINS C =

Decksche für Beförderung (vom PBL auszufüllen)

Bestimmungsort

2 MELDUNG 2.7. 41. (11.30 UHR)..

Figuren!
 AUFKLAERUNGSERGEBNISSE : 06.30 UHR : STARKE MOT .
 KOLONNEN VON LEMBERG NACH SUEDEN, ANFANG NIKOLAJOW
 06.30 UHR : STRASSE STRYJ - ZUWARNO MITTLERER VERKEHR .
 UM TARNOPOL GERINGER VERKEHR ..
 05.30 UHR : STRASSE KOLKI - DOMBROWA KFZ..
 KOLONNENVERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN..
 06.30 UHR : STRASSE NARAJOW - BRZYZANY SEHR STARKER
 KOLONNENVERKEHR MIT PANZERN RICHTUNG SUEDOST ..
 AUF STRASSE SHITOMIR - NOWOGRAD WOLINSK SCHWACHER
 EINZELVERKEHR .. EISENBAHNVERKEHR .
 . STRECKE SCHEPATOWKA - BERDITSCHEW 04.20 UHR
 3 ZUEGE RICHTUNG WEST , 2 ZUEGE OST ..
 STRECKE BERDITSCHEW - FASTOW 04.20 UHR 4 ZUEGE WEST ,
 2 ZUEGE OST .. STRECKE FASTOW - ST .

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

№ 4. 25. 10. 41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

000199

MIRONOWKA 05.50 UHR 2 ZUEGE NORD , 1 ZUG SUED .-
STRECKE SHITOMIR - FASTOW 07.10 UHR 1 ZUG OST .-
STRECKE BROWARY - KOROSTEN 07.10 UHR 3 ZUEGE OST .-
STRECKE WINNIZA - SHMERINKA - PROSKUROW - OSTROW
07.20 UHR 4 ZUEGE WEST , 2 ZUEGE OST .-
STRECKE KOZOWA - POTOTORY 06.00 UHR STARKER VERKEHR .-
BAHNHOF SHITOMIR 240 WAGEN. =

LEONIDAS ROEM. EINS C + + + v



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle
HBIX 15
Fernschreibname Laufende Nummer

2.7.41. 13.30

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.

2.7.41
№ 070503

Angenommen:
Aufgenommen: 2.7.41

Beförder:
Datum:

++ 1140 LMS LEONIDAS ,NR. 0200/0205 TM 2 SCHWAIGER HBIX ++

um:
von:
durch:

an:
durch:
Titel:

Dermeche: ++ KR -- G E H E I M --

Fernschreiben: LMS LEONIDAS NR. 0200/0205 2/7 1105 DSZ
Posttelegramm:
Fernspruch:

Abgangstag
Abgangszeit

Rn. AN HBIX TM : 2 .-

AN H. GR. SUED ROEMEINS C.-

Bemerkung für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)

AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM. EINS C -

AUFKLAERUNG 4 (F) 122 VOM 2.7.41.-- 0420 UHR :
SCHEPETOWKA - BERDITSCHEW 2 ZUEGE FAHRTRICHTUNG OST.
3 ZUEGE RICHTUNG WEST. BERDITSCHEW - FASTOW 2 ZUEGE
IN RICHTUNG OST, 4 ZUEGE RICHTUNG WEST.-
0550 UHR : FASTOW-ST. MIRONOWKA 2 ZUEGE RICHTUNG N,
1 ZUG RICHTUNG S.- 0650 UHR : FLUGPLATZ 10363 BELEGT
MIT 20 ZWEIMOT. FLUGZEUGEN.-
0710 UHR : SHITOMIR - FASTOW 1 ZUG RICHTUNG O, 50 WAGEN.
BROWARY - KOROSTEN 3 ZUEGE RICHTUNG O. -

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Unterschrift des Rufgebers

Fernsprech-Anschluß des Rufgebers

M. S. 20. 10. 41

000201

Fernschreibstelle

Geheim 68

Fernschreibname Laufende Nr. **2036**

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

+2210 KR · LEONIDAS NR · 0139 BARTMANN GHBIC FU +

Datum: -7 JULI 1941 19	Datum: _____ 19
um: _____ Uhr	um: _____ Uhr
von: _____	an: _____
durch: _____	durch: _____
	Rolle: _____

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
1. Juli 1941
№ 070392 *

Bemerkung:

-- GEHEIM --

Fernschreiben

Post + KR GR · LMS · LEONIDAS · NR · 0139 1/7 2145 DSZ =

Fernnummer

AN HEERESGRUPPE SÜD ROEM · EINS C =

Abgangstag

Abgangszeit

Bestand

Bemerkung für Beförderer (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

5. MELDUNG · AM 1.7.41 · -

1.) AUFKLAERUNG · - 12.17 UHR ROHATYN · - ZLOCZOW 1 MOT · KOL ·
1 MOT · KOL · - 12.17 UHR UND 12.35 BESTAETIGUNG DER KOL ·
VON LEMBERG + PROSKUROW RICHTUNG OST IN TARNOPOL Z · T · HALTEND
· - 1500 UHR DICHT AUFGESCHLOSSENE KOLOMNE VON LEMBRG · BIS
PROSKUROW · - 0930 UHR 20 PANZER UND 80 LKW VON SOBONOW
NACH SCHZEBADOWKA · - 0905 UHR STAERKERER EINZELVERKEHR VON
SCHZEBEDOWKA NACH BERDITSCHEW · - 0905 UHR SCHWACHE KOL ·
ZWISCHEN BERDITSCHEW UND RUSHIN · IN BEIDEN RICHTUNGEN · -
1150 UHR STRASSE VON SHITOMIR NACH KIEW HAUPTSAECHLICH · IN
OESTL · RICHTUNG BELEGT · - 1025 UHR 1 MOT · KOLOMNE VON
KALJENKAVIZOE NACH GOMEL · IN RYETSCHI · EIN TRUPPENLAGER · =

LEONIDAS ROEM · EINS C ++

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Aufsicht des Aufgebers



Fernspruch · Fernschreiben · Funkspruch · 2 . pr

auf die Nachr.-Stelle auszufüllen

Nachr.-Stelle 2. JUNE 1941	Nr. 20/11	Befehl
an		Tag Zeit
++++1005 GR LMS LEONIDAS 0194		GERSCH HBIX(FU)++
HBIX(FU)		

Dermerke: + + KR ----- G E H E I M -----

Angenommen oder aufgenommen			
von	Tag	Zeit	durch
GR . LMS LEONIDAS	NR . 0194	2.7.	0935 DSZ =

Abgang		Abfendende Stelle
Tag:	AN H . GR . SUED ROEM. EINS C =	
Zeit:		
Dringlichkeits- Dermerch		
		Fernspruch- Anschluss:

1 M E L D U N G VOM 2.7.41. (08.10 UHR). -
 AUFKLAERUNG : 1.7.41. 19.00 UHR : NUR EINZELNE KLEINE
 KOLONNEN AUF STRASSE NOWOGRAD - SHITOMIR . -
 24.00 UHR : IM RAUME SHITOMIR GERINGER VERKEHR IN
 RICHTUNG OST . -
 2.7.41, 05.35 UHR : STRASSE LUCK - KOLKI 15 PANZER
 IN BEREITSTELLUNG . -
 BAHNBELEGUNG . -
 1.7.41. , 16.30 UHR : TSCHERNIKOW - GOMEL 7 ZUEGE
 N . -
 17.25 UHR : JUROWKA - SHMERINKA 2 ZUEGE NW . -
 17.25 UHR : BHF . SHMERINKA 1 ZUG UND 400 WAGEN . -
 2.7.41. , 04.20 UHR : SCHEPATOWKA - BERDITSCHEW
 2 ZUEGE O . 3 ZUEGE W . -
 05.50 UHR : FASTOW - MIRONOWKA 2 ZUEGE N , 1 ZUG S . -
 07.10 UHR : SHITOMIR - FASTOW 1 ZUG O . -
 07.10 UHR : BROWARY - KOROSTEN 3 ZUEGE O . -

Kabale

Fernspruch Fernschreiben Funkspruch Blinkspruch	Nr.	Don	An	Tag	Zeit	Annehmender Offs. (Uffs.)	
						Name	Dienstgrad

000203

Fernspruch · Fernschreiben · Funkspruch · Blinkspruch

edf die Nachr.-Stelle auszufüllen

Nachr.-Stelle H3 (X) (FU)	Nr. 2052	Befördert			
		an	Tag	Zeit	durch
+++ 2305 KR		LEONIDAS NR. 0126 BARTMANN GHBIY(FU)+++			

Dermerke:

Angenommen oder aufgenommen			
Don	Tag	Zeit	durch

++ KR GR. LM +++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0126/0130 1/7 1920 DSZ

Abgang	An: GEHEIM	Abfendende Stelle
Tag:	AN GHBIY /FU TM:2=	
Zeit:	AN KOLUFT HEERES GRUPPE SUED ROEM. EINS C =	
Dringlichk./ Decmer	AN HEERES GRUPPE SUED ROEM. EINS C =	ifpredh- (chub:

Sabatt

4.(F)/ 122 1.7.41.-									
AUGENERKUNDUNG :-									
0856 - 1104 UHR : BAHNLINIE SCHEPETOWKA- BERDITSCHEW -									
KASATIN:- 3 ZUEGE RICHTUNG O, 25, 70, 60 WAGEN.-									
4 ZUEGER NN 4 ZUEGE RICHTUN W, 25, 40, 35, 14 WAGEN.									
BAHNLINIE : KASATIN- FASTOW.-									
7 ZUEGE RICHTUNG SW JE ETWA 25 - 30 WAGEN.-									
1 ZUG 50 WAGEN RICHTUNG SO.-									
1 ZUG 30 WAGEN RICHTUNG NW.-									
1 ZUG 25 WAGEN RICHTUNG NO.-									
BAHNLINIE : FASTOW- BJELAJA ZERKOW- KANEW.-									
1 ZUG 25 WAGEN RICHTUN O. -									
5 ZUEGE 25, 20, 15,50, 60 WAGEN IN RICHTUNG W, NW.-									
BAHNLINIE : KEIW-KORS NNKIEW- KOROSTEN KEIN VERKEHR									
FESTGESTELLT.- BAHNLINIE /KOROSTEN- NOWOGRAD WOLINSKY.-									
1 ZUG 60 WAGEN IN RICHTUNG NO.-									

Fernspruch Fernschreiben Funkspruch Blinkspruch	Nr.	Don	An	Tag

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
1. Juli 1941
№070414

Quittung

000204

0907 - 1052 BAHNHOF SBELEGUNG:-

BAHNHOF BERDITSCHEW: 600 WAGEN, KEINE LOK. ERKANNT.

A BAHNHOF KASATIN : : 800 WAGEN, KEINE LOK. ERKANNT.-

BAHNHOF FASTOW : 300 WAGEN, 2 LOK. UNTER DAMPF.-

BAHNHOF KIEW : 800 WAGEN, DARUNTER 6 FERTIGE ZUEGE

JE ETWA 40 WAGEN, 4 ZUEGE RICHTUNG W, 2 ZUEGE RICHTUNG O.-

BAHNHOF KOROSTEN: 200 WAGEN, KEINE LOK. ERKANNT.-

AUF BAHNLINIE NO KASATIN EIN ZUG, 35 WAGEN, ABGESTELLT,

RICHTUNG SW.-

BAHNLINIE SUEDLICH FASTOW, 1 ZUG, 40 WAGEN ABGESTELLT.

SO BJELAJA ZERKOW 3 ZUEGE JE 40 WAGEN ABGESTELLT.-

10 KM W EISENBAHNBRUECKE KANEW 1 ZUG 45 WAGEN ABGESTELLT.-

UNMITTELBAR W EISENBAHNBRUECKE KANEW ETWA 200 WAGEN

ABGESTELLT.

W BAHNHOF MALIN 2 ZUEGE JE ETWA 30 WAGEN ABGESTELLT.-

STRASZENVERKEHR: 0912 AUF STRASSE BERDITSCHEW- RUSHIN

SCHWACHE MOT. KOLONNENIN NN KOLONNENIN BEIDEN RICHTUNGEN.-

O DES KNIER (TSCHERKASY- KIEW) WURDE WEDER STRASZEN-

NOCH BAHNVERKEHR FESTEGESTELLT.-

FLUGPLAETZE: 0900 UHR : FLUGPLATZ MOROPOL BELEGT MIT

25 2 MOT., 3 1 MOT. -

0942 FLUGPLATZ 70 KM OSO BJELAJA ZERKOW (BEI ROSSAW)

BELEGT MIT ETWA 20 2 MOT.-

1028 FLUGPLATZ BEI KIEW (ZN 10 1) BELEGT MIT 3 1 MOT.=

LEONIDAS ROEM. EINS C +



Sernschreibstelle

Geheim

107 (FU) 2038
Sernschreibname Laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle erfüllt.

++2217 KR · LEONIDAS NR · 0143 · BARTMANN · GHBI · FU ++

Aufgenommen

Datum: -1 JULI 1941 19
um: Uhr
von:
durch:

Datum: 19
um: U
an:
durch: *[Signature]*
Rolle:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
1. Juli 1941
№070393 *

Bemerkte: -- G E H E I M --

Sernschreibname

P+ KR GR · LMS · LEONIDAS · NR · 0143 / 0146 1 / 7 22 05 · DSZ =

Sernpräfix

Abgangstag AN KOLUFT HEERES GRUPPE SUEDE ROEM · EINS C =

Beiftrag

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4(F) 122 v. 1.7.41.-

FILM F 434FK.- 1018 UHR: BILD NR 085. (SG) BRUECKE UEBER
DNIEPR BEI RETSCHITZA. KARTENBLATT W 53.- 1010 UHR:
BILD NR. 026 BOMBENUEBUNGSPLATZ 30 KM NW RETSCHITZA.
KARTENBLATT W 53.- 1027 UHR: BILD NR. 045 TRUPPENLAGER
ANSCHIEINEND OST. RETSCHITZA AN EISENBAHN RETSCHITZA- GOMEL. =

LEONIDAS ROEM · EINS C =

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Sernschreib-Anschluss des Aufgebers



000206

Fernspruch · Fernschreiben · Funkspruch · Blinkspruch

Durch die Nachr.-Stelle auszufüllen

Nachr.-Stelle #BIX(FU)	Nr. 2053	Befördert			
		an	Tag	Zeit	durch
+++2245 KR . NR .		0152 BARTMANN GHBIX FZ +			

Dermerke:

Angenommen oder aufgenommen			
von	Tag	Zeit	durch

++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0152/0154 1/7 2215DSZ =

Abgang	An:	Abfendende Stelle
Tag:	AN GHBIX/FU TM: 2 =	
Zeit:	AN KOLUFT HEERES GRUPPE SUED =	
Deinglichtheits- Decrech	AN HEERES GRUPPE SUED =	
	Fernspruch- Anschluß:	

AUFKLAERUNG ROEM. VIERTES FL. (NN FL. KORPS V. 1.7.41.-
1500 UHR DICHT AUFGEW NN DIEG NNDICHT AUFGESCHLOSSENE LKW-
KOLONNE 50 KM OSTW. LEMBERG BIS PROSKUROW. =

LEONIDAS ROEM. EINS C +++

Prüfnummer

des
Leiter des
Nachr. Betr.
1. Juli 1941

№ 070408 *

Inhalt

Gültung Fernspruch Fernschreiben Funkspruch Blinkspruch	Nr.	Don	An	Tag	Zeit	Annehmender Offs. (Uffs.)	
						Name	Dienstgrad

000207

Fernschreibstelle

Geheim

1941	1993
------	------

Geheime Komm

Prüfnummer
desLeiter des
Nachr. Betr.

№ 070356

Eingekommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum: - 1 JUL 1941 19

Datum: W 19

+++ 1820 DSZ KR LMS 0117 KRAUS GHBIX (FU) ++

von:

A.O.I:

an:

03:

A.O.II:

durch:

05:

Date:

Rolle:

Beförderung:

-- G E H E I M --

Fernschreiben

+++ KR GR . LMS LEONIDAS NR . 0117 1.7.

1655 DSZ =

Abgangstag

Abgangszeit

AN H . GR . SUED . ROEM. EINS C =

Bemerkung für Beförderung (vom Aufgebote auszufüllen)

Bestimmungsort

4 . M E L D U N G .

A) AUFKLAERUNG .-

04.45 UHR : OESTL . ZLOCZOW UNGEKLAERTE L K W . -
BEWEGUNG ZWISCHEN PODKAMIEN U. TARNOPOL . (300
FAHRZEUGE) .-

12.17 UHR : BESTAETIGUNG DER FDL . KOLONNEN IN
TARNOPOL . WEITERMARSCH NACH PROSKUROW .-

10.25 UHR : VON KALJENKOWICZY NACH GOMEL EINE MOT .
KOLONNE .-

13.24 UHR : PANZERANSAMMLUNG IN DEN WAELDERN WESTL .
LUCK UND KOLKI .-

07.00 UHR . MOT . KOLONNE UND INF . AUF STRASSE NEDOBANDI
NACH LAIGA .-

12.40 UHR : TRUPPENBEWEGUNGEN IN BEIDEN RICHTUNGEN .-

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebots

Fernsprech-Anschluss des Aufgebots

000208

VON DER GRENZE BEI JASSY NACH KISCHINEW . IN KISCHINEW
TRUPPENANSAMMLUNGEN .-

12.40 UHR : STRASSE IM RAUM TIGHINA - VOLINTIRI -
AKKERMAN OHNE BESONDEREN VERKEHR .-

B) BAHNBELEGUNG . 09.00 UHR : BERDITSCHEW
600 WAGEN.-

09.15 UHR : KASATAN 800 WAGEN.- ✓

09.30 UHR FASTOW 300 WAGEN.-

10.20 UHR : KIEW 6 ZUEGE 800 WAGEN .-

10.20 UHR TANEW 200 WAGEN.-

10.50 UHR : KOROSTEN 200 WAGEN.-

08.50 UHR : KASATIN - SCHEPETOWKA 4 ZUEGE WEST .-

09.10 UHR : FASTOW - KASATIN 7 ZUEGE S W .-

09.30 UHR : FASTOW - KASATIN 1 ZUG N O .-

09.30 UHR : FASTOW - KANEW 1 ZUG O, 5 ZUEGE W .-

09.30 UHR : SUEDL. FASTOW 1 ZUG ABGESTELLT .-

10.00 UHR : KANEW - FASTOW STARKER VERKEHR W .-

10.00 UHR : BERDITSCHEW - WINNIZA STARKER VERKEHR SUED .-

10.30 UHR KIEW - KOROSTEN KEIN VERKEHR .-

10.30 UHR : ZIAHEL - KOROSTEN 1 ZUG N O .-

08.30 UHR : KISCHINEW - TIGHINA 2 ZUEGE OST .-

09.30 UHR : ODESSA - BALTA 2 ZUEGE (1 N, 1 S) .-

09.30 UHR : BALTA - RASDELNAJA 5

TRUPPENTRANSPORTZUEGE N .-

09.45 UHR : SUEDL . BALTA 2 ZUEGE NORD .-

09.45 UHR : SUEDL . BALTA 3 ZUEGE SUE D.-

10.00 UHR : BALTA - BALTI 3 ZUEGE STEHEND .-

LEONIDAS ROEM. EINS C ++



Fernschreibstelle		Geheim	
[] [] [] (Fu) 1941 Fernschreibname Laufende Nr.		Geheime Kommando	
Angenommen Aufgenommen Datum: 19	Befördert: Datum: 19	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 1. Juli 1941 №070350	
- 1 JUL 1941			
+++ 1715 DSZ KR LMS 0108 / 112 KRAUS GHBIX (FU) ++			
von:		durch:	
durch:		durch:	
--- G E H E I M ---			
Fernschreiben			
+ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0108/112 1.7.			
1545 DSZ			
Abgangstag		Abgangszeit	
AN HE . GR . SUED . ROEM . EINS C =		AN KOLUFT SUED ROEM. EINS C =	
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort	

AUFKLAERUNG 4(F) 122 V. 1.7.41.-

10.10 UHR : BAHNLINIEBERDITSCHEW - WINNIZA . STARK BELEGT IN RICHTUNG S.W , BAHNLINIE KANEW - FASTOW NICHT STARK BELEGT . RICHTUNG WEST .-

12.17 UHR : STRASSE ZLOCZOW - PROSKUROW STARKE MOT . KOLONNEN . MARSCHRICHTUNG OST . TARNOPOL HALTENDE MOT . KOL . MARSCHRICHTUNG OST . =

Ict	A.O.I:
03:	A.O.III:
05:	Datra:
Dr. Pomp:	
Abgabe:	

LEONIDAS ROEM . EINS C + +

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers: Fernschreib-Anschluss des Aufgebers



Bewf (2007)

Fernschreibstelle

Geheim

Fernschreibname Laufende Nr.
 2014

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgestellt.

++ 1840 DSZ KR LMS 0103 / 107 KRAUS GHBIX (FU) ++

Datum: -1 JUL. 1941	19	Datum:	19
um:	10:00	Uhr:	
von:	03:	A.O. Wm:	
durch:	05:	Datum:	durch:
		Rolle:	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
1. Juli 1941
№ 070376 *

Fernschreiben
Postst. ++ KR LMS LEONIDAS NR. 0103 / 107 1.7.1545 DSZ =
Fernsprechanlage

Abgangstag: III AN HEERESGRUPPE SUEDE ROEM. EINS C ==

Bestand

Vermerke für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen) Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4(F) 122 V. 1.7.41. -
 AUGENERKUNDUNG : 1.17 : HOEHE 2500 M . STRASSE LEMBERG -
 PROSKUROW STARKE KOLONNEN MOT. - UND BESPANNT. ALER WAFFEN
 IN RICHTUNG OST. ANFANG NICHT ERKANNT. ENDE HART WESTL.
 ZLOCZOW . VON TARNOPOL STOCKUNGEN DER KOL. 12.35 UHR :
 2000 M. STRASSE BUSSTATIN - BORODOK - JARMELIRZY MOT. KOLONNE
 , ANFANG 10 KM O BORO DEK , LAENGE 10 KM. - ABWEHR :
 1225 UHR : 2500 M SCHWERE FLAK BEI TARNOPOL , GUTLIEGEND . -
 09.25 - 1025 UHR . - BAHN : LUNINEZ - GOMEL 4 ZUEGE RICHTUNG
 OS. 60 WAGEN . 10.20 - 10.30 UHR GOMEL - TSCHERNIGOW .
 1 ZUG SUEDLICHER RICHTUNG . - BAHNHOF KALINKOWITSCHI 200 G
 - WAGEN . BAHNHOF KOROSTEN 500 WAGEN . - 10.20 UHR STRASSE
 KALINKOWITSCHI - GOMEL MOT. KO. (LKW) VON ETWA 6 KM LAENGE
 , RICHTUNG OST . - ANFANG 10 KM WESTL. RJETSCHICA . - 1030 UHR ,

Richt zu übermitteln:
 Unterschrift des Aufgebers
 Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000211

STRASSE GOMEL - TSCHUROWITSCHI . . 50 KM SUEBOSTW. GOMEL 30
FAHRZEUGE HALTEND . IN RICHTUNG . SUEBOSTW. =

LEONIDAS ROEM. EINS C .+++



Bereitg. 2007

Sernschreibstelle		G	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 1. Juli 1941 № 070369 *
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;"> K </div> Fernschreibname Laufende Nr.		Geheime K	
Angenommen Aufgenommen - 1 JULI 1941 Datum: _____ 19____	Befördert: Datum: _____ 19____		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 1900 DSZ KR LMS 095 / 98 KRAUS GHBIX (FU) ++ A.O.I. A.O.III. Datum: _____ Durch: A.O.II </div>			
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> --- G E H E I M --- </div>			
Sernschreiben			
+ KR LMS LEONIDAS NR . 095/98 1.7. 1435 DSZ =			
		AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM.	
Abgangstag	Abgangszeit	EINS C =	
		AN H. GR . SUED ROEM. EINS C =	
<small>Bemerkung für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)</small>		<small>Bestimmungsort</small>	

AUFKLAERUNGSMELDUNG. 4(F) 122. 10.00 UHR :
 STRECKE BERDITSCHEW - WINNIZA STARKE BELEGUNG IN
 RICHTUNG SW. STRECKE KANEW- FASTOW STARKE BELEGUNG
 RICHTUNG WEST .-
 08.45 UHR : STRASSE BROWARY - SHITOMIR MOT .
 KOLONNE MARSCHRICHTUNG WEST ETWA 80 FAHZEUGE ANFANG IN
 SHITOMIR .-
 09.55 UHR : MOT . KOLONNE MARSCHRICHTUNG WEST . AUF
 STRASSE SHITOMIR - NOWOGRAD - WOLYNSK .-
 09.30 UHR : STRASSE ZDOLBUNOW - SCHEPATOWKA 20
 PANZERKAMPFWAGEN, LASTWAGENKOLONNE 80 FAHRZEUGE , IN
 RICHTUNG OST , ANFANG SCHEPATOWKA .-

LEONIDAS ROEM. EINS C + +

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers Sernschreib-Anschluss des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle angesetzt.

Seitrand



Bereit

Fernschreibstelle	Geheim														
<table border="1"> <tr> <td style="width: 20px;">#</td> <td style="width: 20px;">0</td> <td style="width: 20px;">0</td> <td style="width: 20px;">0</td> <td style="width: 20px;">(F)</td> <td style="width: 20px;">19</td> <td style="width: 20px;">29</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Fernschreibname Laufende Nr.</td> </tr> </table>	#	0	0	0	(F)	19	29	Fernschreibname Laufende Nr.							Geheime Kommandosache
#	0	0	0	(F)	19	29									
Fernschreibname Laufende Nr.															

Auftrag von der Fernschreibstelle ausgeführt.

Angenommen Aufgenommen	Datum: - 1 JULI 1941	Befördert:	Datum: 19
+++ 1800 DSZ KR LMS 079/81 KRAUS GHBIX FU			

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
- 1 Juli 1941
№ 070352 *

Tel. Nr.:	A.O.I:	A.O.II:	A.O.III:	Datum:	A.O.I
03					
05					
-- G E H E I M --					

+ + KR GR . LMS LEONIDAS NR . 079/81 1.7. 1315 DSZ =

Abgangstag	Abgangszeit	AN H . GR . SUED ROEM. EINS C =
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsort

Befragend

2. M E L D U N G . 1.7.41. 12.00 UHR :
(FERNMUENDL. VORAUS) .-

1.) AUFKLAERUNG .-

05.00 UHR : VON ZLOCZOW NACH TARNOPOL MEHRERE MOT. KOLONNEN, DARUNTER PANZER , RICHTUNG OST .-

05.10 UHR : VON KOLKI NACH CUMAN 300 L K W , DARUNTER PANZER , RICHTUNG SUE D. INFANTERIE UND MOT . BATTERIEN HALTEND .-

06.30 UHR : VON KOSZEZA NACH NOWOGRAD - WOLINSKY STARKER EINZELVERKEHR OST , VON DORT UEBER SHITOMIR NACH BERDITSCHEW UNUNTERBROCHENE, ZERLEGTE MARSCHKOLONNE AUS L K W . UND BESPANNTEFAHRZEUGEN, RICHTUNG S O .-

07.00 UHR : NEDOBANTI - LAIZA 18 KM LANGE MOT . KOLONNE

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

000214

UND INFANTERIE (6-8 KOMP.) RICHTUNG OST .-
09.20 UHR SCHEPETOWKA - BERDITSCHEW - FASTOW KEINEN
VERKEHR BEOBACHTET .-

2.) FLUGPLATZBELEGUNG.-

10 1056 ZAHLREICHE VIERMOT . FLUGZEUGE . 10 711 EIN -
UND MEHRMOT . FLUGZEUGE . 10 1490 NICHT BELEGT .-

10 990 50 -60 (0-0-0-50 -60) 3.) BAHNBELEGUNG .-

10.00 UHR : KOWEL 150 WAGEN .-

10.00 UHR : ROKITNO 100 WAGEN.-

05.30 UHR : AUF STRECKE ROZYSZEZE - KOWEL KEIN
VERKEHR .-

05.50 - 06.30 UHR : SHITOMIR - BERDITSCHEW 3 ZUEGE
SUED .-

05.50 - 06.30 UHR KASATIN - BERDITSCHEW 2 ZUEGE WEST .-

05.50 -06.30 UHR : SCHEPETOWKA - BERDITSCHEW 3 ZUEGE OST .

- 09.00 -09.20 UHR : SHITOMIR - OWRUTSCHE 2 ZUEGE NORD .-

09.00 - 09.20 UHR = FASTOW - BERDITSCHEW - SCHEPETOWKA
STARKER VERKEHR .-

09.40 -10.00 UHR : SARNY - ROKITNO 1 ZUG OST .-

4.) KAMPFHANDLUNGEN .-

04.35 - 05.00 UHR : ROEM. EINS . UND ROEM. ZWEI

K . G . 210 MIT 26 BF 110 .- UND ROEM. DREI

K . G . 55 MIT 10 HE 111.-

ANGRIFF AUF 10 990 UND 10 547 UND MARSCHKOLONNEN IM
RAUM ZLOCZOW .-

15 FLUGZEUGE AM BODEN ZERSTOERT .-

VERLUSTE : 1 BF 110 .-

09.40 - 10.00 UHR OLEWSK - ROKITNO 1 ZUG OST .-

LEONIDAS ROEM. EINS C + + +

000215

Heeresgruppe Süd / Ic

1. 7. 1941

Luftflotte 4 meldet 12.50 Uhr fernmündlich:

Aufklärung:

- 5.00 Uhr : Von Zloczow nach Tarnopol mehrere mot.Kolonnen, darunter Panzer, Richtung Ost.
- 5.10 Uhr : Von Kolki nach Cuman 300 Lkw., darunter Panzer, Richtung Süd.
Infanterie und mot.Batterien haltend.
- 6.30 Uhr : Von Koszcza nach Nowograd Wolynsk starker Kolonnenverkehr Ost. Von dort über Shitomir nach Berditschew ununterbrochene zerlegte Matschkolonnen aus Lkw. und bespannten Fahrzeugen, Richtung Südost.
- 7.00 Uhr : Nedobauti - Larga 18 km lange mot.Kolonne und Infanterie (6 - 8 Km) Richtung Ost.
- 9.20 Uhr : Schepetowka - Berditschew - Fastow kein Verkehr beobachtet.

000216

Fernschreibstelle

NOVA (F) 1959

Fernschreibname Laufende Nr.

Angenommen 193
Aufgenommen 193

Befördert: 193

Reg. Eingangsstempel:

+++ 1235 KR LMS LEONIDAS NR. 058/063 BARTMANN B HOIX / FU +++

von:

durch:

03:

05:

A.O.W.:

Dom.:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.

Vermerke:

--- G E H E I M ---

№ 070334 *
Juli 1941

Fernschreiben

KR LMS LEONIDAS NR. 058/063 1/7 1200 DSZ

AN HEERESGR. SUEB ROEM. EINS C =

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG STABSSTAFFEL K. G. 55 VOM 1.7.41. -

START 0530 UHR : LANDUNG 0730 UHR : -

GERINGER VERKEHR AUF STRASSE NOWOGRAD WOLYNSK - KORZEC -
BERESDOW - KORZEC : RICHTUNG KORZEC. - FLUGPL. 10 1056 BELEGT

ZAHREICHEN 4- MOT. FLGZ. FLGPL. 10 711
BELEGT MIT EIN- UND MEHRMOT. FLGZ. ZAHL NICHT FESTGESTELLT.

2 BF 110 UEBER PLATZ 10 1091 EINE STAFFEL HOCHBECKER SPERRE.

DURCH DAUERENDE ANGRIFFE AUFKLAERUNG SEHR ERSCHWERT. FLGPL.

10 1490 NICHT BELEGT. EISENBAHSTR. ISJASLAWL - SHEPETOWKA -

SLAWUTA KEIN VERKEHR. =

LEONIDAS ROO ROEM. EINS C +++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000217

Fernschreibstelle

4814(F) 1956

Fernschreibname Laufende Nr.

Empf. 14 30

Dieser Teil wird von der Fernschreib-Stelle ausgefüllt.

++ 1240 KR LMS LEONIDAS NR . 064 / 068 BARTMANN GHBIX FU ++

Aufgenommen	193	um:	IC: <i>W</i>	A.O.I:	<i>W</i>
um:	1 JULI 1941	Uhr	an:	03:	A.O.II:
von:			durch:	05:	Dom.:
durch:			Pr. Prop.:		
			Ablege:		

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
- 1. Juli 1941
№ 070333 *

Vermerke:

-- G E H E I M --

TM

Fernschreiben

Posttele: +++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 064 / 068 117 1200 DSZ =

Fernspruch

AN HEERESGR. SUEB ROEM. EINS C

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4(F) 122 VOM 1.7.41. 0920 BAHNLINIE FASTOW-

BERBITSCHEW - SCHEPATOWKA STARK BELEGT. IN RICHTUNG OST STRASSE

NICHT BELEGT. =

LEONIDAS ROEM. EINS C +++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000218

Heeresgruppe Süd / Ic

30. 6. 1941

Luftflotte 4 meldet fernmündlich 22.15 Uhr:

4. Meldung.

1. Aufklärung

- 11.40 Uhr Straße Luck - Rowno nur normaler Verkehr
- 11.50 Uhr Von Korzec nach Zwiahel 2 mot.Kolonnen Richtung Ost.
- 11.55 Uhr Ortsausgang Zwiahel mot.Kolonnen von 40 Kfz nach Nord abbiegend.
- 12.15 Uhr Straße Radomysl - Shitomir 150 mot.Fahrzeuge Richtung West.
- 13.00 Uhr Kiew - Shitomir 83 mot. Fahrzeuge und 20 bespannte Fahrzeuge Richtung West.
- 11.00 Uhr ^{westl. Nikolajew} Nikolajew mot.Kolonnen mit viel Artillerie nach Osten marschierend. Artillerie ging kurz in Stellung und protzte dann wieder auf.
- 18.15 Uhr mot.Kolonnen Marschrichtung Ost von Przemyslany nach Zborow, Länge 50 km, Flieger-Marschtiefe.

2. Bahnbelegung:

- 11.00 Uhr Proskurow 1100 Wagen
- Proskurow - Shmerinka 7 Züge Richtung Ost.

*goll sich
Lemberg!
Lemberg!*

*li - k
Ael 55*



Fernschreibstelle		Geheime Ko	Prüfnummer des Leiter des Nachr. B 1. Juli 1941 № 070261
(Fu) 1864 Fernschreibname Lauische St.			
Angenommen Aufgenommen	1 JULI 1941	Befördert:	

++ 0003 DSZ KR TM 2 LEONIDAS 0895/0899 FRIEBEL GHBIX/ PU ++			
um:	Uhr	um:	Uhr
von:		an:	
durch:		durch:	
		Rolle:	

Bemerkte: -- KR -- G E H E I M --

Fernschreiben	Post	LEONIDAS	NR.	0895/0899	30.6	2125	DSZ	=
Fern								

Abgangsstg	Abgangszeit	an	AN H. GR. SUED ROEM. EINS C =
------------	-------------	----	-------------------------------

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)	Bestimmungsort
---	----------------

FLIEGERMELDUNG 4(F) 122 VOM 30.6.41.-
 AUGENERKUNDUNG : 11.43 UHR : STRASSE LEMBERG - TARNOPOL
 MOT. KOLONNE IN RICHTUNG OST. LAENGE DER KOLONNE ETWA
 50 KM. ANFANG DER KOLONNE 40 KM N W TARNOPOL.
 12.15 UHR A 2 30 KM SUEDL. LEMBERG AUF STRASSE
 LEMBERG - STRYJ BESPANNT KOLONNE RICHTUNG SUEDE.
 LAENGE ETWA 2 KM. (ANSCH. DEUTSCHE KOLONNE).
 11.50 UHR A 1 FLUGPLATZ TARNOPOL 15 MEHRMOT. FLUGZG.
 ABGESTELLTE FLUGZEUGE WURDEN MIT BORDWAFFEN BESCHOSSEN.
 ABWEHR : 11.50 UHR : MITTLERE FLAK BEI TARNOPOL
 SCHLECHT LIEGEND. =

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

Nicht zu übermitteln:	
Unterschrift des Aufgebers	Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

000220

Heeresgruppe Süd
Ic

H.Qu., 30.6.1941. 53

Meldung von Luftflotte 4 vom 30.6.1941 20.00 Uhr:

Aufklärung

Der starke abfließende Kolonnenverkehr aus dem Raum Zloczow - nach Osten wird um 11.45 Uhr bestätigt.

12.00 Uhr eine in Ruhe befindliche Kolonne (Kfz) ostwärts Proskurow.

11.15 Uhr 40 mot. Fahrzeuge von Nowograd Wolynsk in Richtung Korze.

11.15 Uhr in Nowograd Wolynsk 80 abgestellte mot. Fahrzeuge.

12.16 Uhr nordwestl. nach Shitomir werden 140 Lkw, bespannte Art., gemeldet.

13.15 Uhr eine Kolonne 20 bespannte Fahrzeuge von Shitomir nach Kiew

12 - 13 Uhr sind die Straßen in den Räumen von Kremzenjez - Zampol - Starokonstantinow - Ljubar - Schmelnik und von Litinka - Winniza - Berditschew unbelegt gemeldet

Bahnbelegung.

9.50 Uhr Krasne 5 abgestellte Züge

11.50 Uhr von Shmerinka 2 Züge Richtung West nach Proskurow

000221

Fernschreibstelle

Geheim *Ic*

1791
Fernschreibname Abkürzung Nr.

Geheime Kommandosache

+1835 KR . LMS LEONIDAS NR . 0839 BARTMANN GH BIX FU .++

Datum: 8 JUN 1941 19
um: Uhr
von:
durch:

Akt: A.O.I.¹⁹
03: A.O.III.²⁰
05: Datum:
Prüfung:
Abgabe:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
30. Juni 1941
№ 070193 *

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Fernschreiber
Posttelegraph
Fernspruch

+++ KR GR . LMS LEONIDAS NR . 0839/0844 30/6 1535

Abgangstag	Abgangszeit	Wn	AN HEERES GRUPPE SUEDE =
= AN GH BIX / FU TM: 2 (ullen)		Bestimmungsort	

AUFKLAERUNG 4(F) 122 VOM 30.6.41. -
 1.) FLIEGERMELDUNG: AUGENERKUNDUNG: STRASSE
 STANISLAWOW - HORODEKA: 30 KM OSTW. STANISLAWOW CA 70 LKW
 FAHRTRICHTUNG OST. - AUF ANDEREN STRASZEN UND BAHNEN KEIN
 VERKEHR BEOBACHTET
 2.) BILDMELDUNG: 0831 UHR: FLUGPLATZ RADZIWILLOW, ZIEL
 NR. 10/1579 KEINE BELEGUNG ERKANNT 1= STARTBAHN IM BAU 2=
 BOMBENEINSCHLAEGE. BILD NR. 009. - 0810 UHR:
 FLUGPLATZ 2 KM O, SWIATEK, 2 STARTBAHNEN. BILD NR. 002 IM
 BAU . =

LEONIDAS ROEM. EINS C .++++

Nicht zu übermitteln:

a.

Unterschrift des Aufgebers

[] [] [] []

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000222

Fernschreibstelle

Geheim 57

HBIX (FO) 1627
Fernschreibname Laufende Nr.~~Geheime Kommandosache~~Angenommen
Aufgenommen 30 JUNI 1941

Befördert:

Datum: 19

Datum: 19

++ 2350 DSZ KR LMS 0765 / 0767 ~ KRAUS HBIX FL

von:

an:

durch:

durch:

Rolle:

Prüfnummer
des

Leiter des

Nadr. Betr.

30. Juni 1941

№ 070084 *

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Fernschreiben

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0765/0767 2916 2242 DSZ=

AN HEERESGR. SUED ROEM EINS C =

Abgangstag

Abgangszeit

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

KAMPFEINSATZ J. G. 3 U. ROEM EINS / L. G. 2.-

A) FREIKAEMPFFEN RAUM OSTROG, 22 BF 109 VON 1235 BIS 1645.

2 MARTINBOMBER, EIN PZ L 37 UND 2 DJ ABGESCHOSSEN.-

B) AUF KOLONNEN NOERDL. LUCK U. BAHNHOF KIWCZE 12 BF 109 VON
1300 - 1425 UHR. 2 PZ WAGEN ZERSTOERT, MEHRERE FAHRZEUGE.

VERNICHTET, TREFFER IM BAHNHOF KIWCZE.-

C) BRUECKENUEBERWACHUNG SOKAL MIT 12 BF 109 VON 0900 - 1600
OHNE FEINDBERUEHRUNG .-D) STRASSENUEBERWACHUNG RAUM DUBNO- OSTROG MIT 4 BF 109 VON
1145 - 1220 OHNE FEINDBERUEHRUNG. =

LEONIDAS ROEM EINS C ++

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Zustellung des Aufgebers

000223

Heeresgruppe Süd

Ic

1.7.1941.

Aus Mittagsgespräch mit Luftflotte 4:

Major Bauer berichtet:

Im Raum Berditschew - Schepatowska - Shitomir - Nowograd Wolynsk erschweren sehr schnelle hartnäckige Jäger die Arbeit der Luftflotte. Das Gleiche gilt für den Raum um Tarnopol. Indes ergeben sich die zahlreichen Jäger-Abschüsse aus der Beschaffenheit des Materials und dem geradezu tollkühnen Verhalten der Russen. Die Bomber würden dadurch zu verhältnismäßig leichten Abschußzielen, da sie vollkommen stur im Formationszug angreifen und insbesondere auf Flaklage keinerlei Rücksicht nehmen. Die Aufgaben der Luftflotte seien z.Zt. außerordentlich vielseitig und belasteten jede einzelne Besatzung bis zum Aussersten. Morgens und abends würden Kolonnen und Flugplätze vorgenommen, tagsüber wäre die Abwehr der Jäger und die Unterstützung der kämpfenden Truppe, sowie der Bombenabwurf auf lohnende Marschziele und Versammlungen vordringlich. Die Flieger sind vorgezogen nach Wlodzimierz und in die Nähe von Luck, wodurch der operative Einsatz im Bereich der Heeresgruppe, namentlich für Jäger, wesentlich erleichtert sei.

000224

Fernschreibstelle		Geheim	
<input type="checkbox"/> ABIA (Fu) 1941 Fernschreibname Laufende Nr.		Nr: 03 05:	A.O.: Geheime Kommando K.O.N.: Datum:
Angenommen Aufgenommen - 1 JUL 1941 Datum: 19	Befördert: P. / P. P.:	Prüfnummer des Index des Nachr. Betr. Juli 1941 № 0348 *	

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

+++ 1700 DSZ KR LMS LEONIDAS 076 / 078 KRAUS GHBIX (FU)

von:	an:
durch:	durch:
	Rolle:

--- G E H E I M ---

Kernschreiben
+ + KR LMS LEONIDAS NR . 076/078 1.7. 1315 DSZ

AN H . GR . SUED ROEM. EINS C =

Abgangstag	Abgangszeit	Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)	Bestimmungsort
------------	-------------	---	----------------

Seitrand

3. M E L D U N G . 1.7.41. 12.35 UHR : (FERNMUENDL VORAUS).-

AUFKLAERUNG : 10 1642 20(?-?-?).-

12 KM OSTW . NOWOGRAD - WOLYNSK 10-12 JAEGER .- *Feind*

10 656 ZAHLREICHE VIERMOT . FLGZ...-

10 711 MIT EIN . UND MEHRMOT . FLGZ. BELEGT .-

18.45 UHR : STRASSE BROWARY- SHITOMIR , ANFANG SHITOMIR , 80 KFZ.- *ohne Kaser*

1055 UHR : KORZEC NOWOGRAD - WOLYNSKI KRAFTFAHRZEUGKOLONNE 200 FAHRZEUGE .-

10.55 UHR : 1000(?) KRAFTFAHRZEUGE VON KUROWICE (ODER KURCZCE) AUF KAMIONKI , ANFANG KAMIONKI.-

05.08 UHR : GEMISCHTE KRAFTFAHRZEUGKOLONNE MIT PANZERN STRASSE LUCK- KOLKI .-

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000225

09.15 UHR : L K W - KOLONNE MIT EINIGEN PANZERN VON
BUSK NACH ZLOCZOW . DESGLEICHEN VON AMTERWALDEN NACH
ZLOCZOW UM 10.10 UHR .-

09.30 UHR : VON OSTROG AUF SCHEPETOWKA 80 KRAFTFAHRZEUGE
UND 20 PANZER RICHTUNG S O .-

STARKE RAUMABWEHR IM RAUM SCHEPETOWKA - NOWOGRAD - WOLYNSKI
SHITOMIR . EBENSO IM RAUM TARNOPOL .-

10.00 UHR : EISENBAHNSTRECKE BERDITSCHEW - KASATIN -
WINNIZA , STARKER VERKEHR NACH SUED .-

STRECKE KANEW - FASTOW STARKER VERKEHR WEST .-

LEONIDAS ROEM. EINS C + + +

000226

(2007)

Sernschreibstelle

701170

Sernschreibname Laufende Nr.

Geheime I

Prüfnummer

des Leiter des Nachr. Betr. 1. Juli 1941

№070380

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen

Datum: - 1 JUL 1941 19

Befördert:

Datum: 19

+++ 1845 DSZ KR TM 2 LMS 082/86 KRAUS GHBIX (FU) ++

Art:

A.O.I:

an:

03:

A.O.III:

Wart:

05:

Datum:

Soll:

Wartung:

TM : 2. --- G E H E I M ---

Sernschreiben

+ KR GR . LMS LEONIDAS NR . 082/86 1.7. 1410 DSZ -

AN KOLUFT H. GR. SUED. ROE. EINS

Abgangstag

Abgangszeit

C =

AN H . GR . SUED . ROEM . EINS C =

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

Seitrand

4 (F) 122 FUNKT 1137 UHR : 1025 UHR :
KALJENKAVIC - GOMEL MOT . KOLONNEN , MARSCHRICHTUNG
OST . =

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

Richt zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Sernsprech-Anschluss des Aufgebers

000227

Fernschreibstelle

1181 (Fu) 1866
Fernschreibname Laufende Nr.

Geheime K

Prüfnummer

des Leiter des Nachr. Betr.

1. Juli 1941
№ 070263 *

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen 1. JULI 1941

Befördert: N.

Datum: 19 Datum: 10

+++ 0015 DSZ KR TM 2 LEONIDAS 0900/0904 FRIEBEL GHBIX / FU ++

von: an:
durch: durch:
Rolle: M

Bemerkte:

Fernschreiben

++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0900/0904 30.6 2125 DSZ

Abgangstag

AN H. GR. SUED. ROEM. EINS C =

Abgangszeit

Befragend

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

BILDMELDUNG 4 (F) 121 VOM 30.6. 41.-

14.26 UHR A 1 FLUGPLATZ LUCK, ROEM. ZWEI
ZIEL NR. 10/1521. 2 STARTBAHNEN IM BAU BELEGT MIT

7 FLUGZEUGEN EINMOT. U. 1 FLUGZEUG MEHRMOT.

BILD NR. 024. =

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

Richt zu übermitteln:

4.

Unterschrift des Aufgebers

□ □ □ □

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

000228

Heeresgruppe Süd / Ic

29. 6. 1941

46
/

5. Meldung Luftflotte 4, 20.35 Uhr:

1.) Aufklärung:

Im Raume ostwärts Kowel und bei Skulis auf allen
Straßen Kolonnenbewegungen nach Osten, bei Powersk
Straßen mit Lkw.-Kolonnen verstopft.

Im Raume südostwärts Lemberg Kolonnenverkehr nach Nord-
osten und Osten.

2.) Belgung von Bahnhöfen:

Bahnhof Sniatin 300 Wagen.

000229

Fernspruch · Fernschreiben · Funkspruch · Blinkspruch

Durch die Nachr.-Stelle auszufüllen

Nachr.-Stelle HBIX TH 2	Nr. 1739	Befördert			
		an	Tag	Zeit	durch Rolle
++ 1300 DSZ EIN KR. LMS LEONIDAS NR. 0806 / 0809 ERH. WEBER					
Dermerke: - - G E H E I M - -					HBIX ++
Angenommen oder aufgenommen					
+ KR LMS LEONIDAS NR. 0806 / 0809 30.6. 1230					

Abgang	An: AN HBIX TH 2 :
Tag:	AN H. GR. SUED ROEM EINC S C
Zeit:	AN KOLUFT H. GR. SUED . =
Dringlichkeits- Decreuch	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
30 Juni 1941
№ 070150 *

Inhalt

-- AUFKLAERUNG 4 (F) 121 VOM 30.6. 1941 --

START 0405 , LANDUNG 0810 UHR .-

AUF STRASZEN UND BAHNEN IM NORDEN DES RAUMES PROSKUROW -
BERDITSCHEW - SHITOMIR - ROWNE KEIN AUFFALLENDER VERKEHR.

SUEDTEIL WEGEN WETTERLAGE NICHT BEOBACHTET .-

ROEM FUENF. FLG. KORPS .-

0610 - 0630 UHR : 3 TRANSPORT ZUEGE (GESCHLOSSENE WAGEN)
KOROSTEN - KIEW , RICHTUNG KIEW - ZUGABSTAND ETWA 20 KM.

1 TRANSPORTZUG KASATYN - KIEW , RICHTUNG KIEW ,

1 TRANSPORTZUG KOROSTEN - SHITOMIR , RICHTUNG SHITOMIR .-

FLPL. 1039 KEINE BELEGUNG ERKANNT .-

FLPL. HART OSTW. KOROSTEN 5 FLZG. ZUM TEIL ZERSTOERT .)

FLPL. 1038 KEINE BELEGUNG ERKANNT .

FLPL. 1037 5 (3-0-2) .- FLPL. 1032 10 (0-0-10 .-

FLPL. 10 1115 4 (2-0-2 . = LEONIDAS ROEM EINS C ++

Ausführung

Fernspruch Fernschreiben Funkspruch Blinkspruch	Nr.	Don	Abg.	Tag	Zeit	Annehmender Offs. (Uffs.)	
		IC:	A.O.I:			Name	Dienstgrad
		03:	A.O.III:				
		05:	Datn.:				
		P. Rep.:					
		Abgabe:					

000230

Fernschreibstelle

ABX/RD 1749

Fernschreibname, Laufende Nr.

+13355 KR · LEONIDAS · NR · 0799 / 0801 · BARTHANN · GHBIX · (PU) · +

Aufgenommen

um: 30 JUN 1941 Uhr

von:

durch:

um	ic: K	A. O. V.:
an:	03:	A. O. III:
durch:	05:	Dolm.:
	P. Prop.:	
	Ablage:	

Prüfnummer
desLeiter des
Nadr. Betr.

30. Juni 1941

№ 070161 *

Vermerke: AN HBIX / PU TM 2 =

Fernschreiben

Posttel. KR · LEONIDAS · NR · 0799 / 0801 · 3076 · 1210 =

Fernsp.

An AN HEERESGRUPPE SUEDE ROEM EINS C =

Bestimmungsort

ABBEHÖRCHTER FEINDPUNKT: W. 10 OST MELDET:

BEREICH LUFTPLOTTE 4: (1) 28:6 UM 1150 UHR STAB DES 2. PZ.

RGT. 9 IN SITNO (20 KM. NO BRODY ERKANNT. DAS RGT. BEHÖRT ZUR
34. PZ. DIV.

2) 28:6 UM 2000 UHR MELDET 7. MOT. DIV. IHRE EINKREISUNG.

(27. 1. DIV. IN RAUM LEMBERG). DURCHBRUCHVERSUCH ZUR 34. PZ. DIV.
MISZLUNGEN. DASZ BIESE EBENFALLS EINBEKREIST. NEUER

DURCHBRUCHVERSUCH NACH BRODY VORGESEHEN.

3) 28:6 MELDSET 34. PZ. DIV. INFANTERIE GEFECHT 2 KM.

NÖRDLICH POBIUSHA (UNBEKANNT).

4) 27:6 WURDE 46. JAGDFL. RGT. (14. KL. 8) NACH TIRANOLKA
VERLEBT (281142). ES KANN ANGENOMMEN WERDEN. DASZ DAS RGT.

BETREUENDE 254. PL. BASIS EBENFALLS DORTIN VERLEBT WURDE.

5) 28:6. 0827 UHR WURDEN EINHEITEN DER 20. PL. DIV. ZU

ANGRIFFEN AUF DEUTSCHE PANZER VERBAENDE UND MARSCHKOLONNEN IN

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000231

BEREITSCHAFT BESETZT:-

6.) 28.6. 0700 UHR HAT 316. AUFKL. FL. RGT. AUFGABE RAUM STOLPIN
50 KM. O. RORM - ROKITNO (40 KM O. SARNO):-

7.) 28.6. 1900 UHR MELDETE 179. FL. BASIS DER 20. FL. DIV. DASZ
BEI BOMBENANGRIFFEN AUF KOTOWSK KEINE VERLUSTE EINBETRETEN SIND:-

8.) AUF ANFRAGE WURDE 26. 1759 UHR ALS STANDORT DER 14. FL. DIV.
EIN ORT KEBOROWKA BENANNT. GLEICHZEITIG DIE VERLEGUNG DES
89. A. - RGT. BEMELDET:-

9.) DER STAB FLIEGERTRUPPE DES BE. ROEM. EINS. MI. - BEZ. KIEW
BEFINDET SICH NACH PUNKTSPRUCH VOM 29.6.41. 0355 UHR IN KIEW:-

10.) AM 28.6. 0713 UHR WURDE DIE UNTERSTELLUNG DER 14. 15. UND 16.
FLG. DIV. UNTER DEM KDO. DER 6. ARMEE BESTAETIGT:-

11.) AM 28.6. WURDEN ZUR VERFUEHRUNG DES STABES DER 6. ARMEE IN
LEMBERG PANZERKRAFTWAGEN ANBEFORDERT:-=

LEONIDAS ROEM. EINS g++

000232

Heeresgruppe Süd / Ic

30. 6. 1941

Meldung 29. 6. 41 Luftflotte 4:

- 1.) Im Raume Sambor - Lemberg - Tarnopol - Kopyczynce
- Stanislaw normaler Verkehr, Hauptbewegung Ost.
Kein Nord-Süd-Verkehr.

An der rumänischen Grenze zwischen Kornesti und Kischinew ab 20.00 Uhr rückläufige Bewegungen nach Osten.

- 2.) Bahnbelegung am 29.6.:

Nachmittags lebhafter Verkehr von Fomoschnaja über Balta nach Scumpia (30 km nördl. Jassi, Nähe Sculeni),
8 Züge Richtung West, 4 Züge Richtung Ost.

Auf der Strecke normale Bahnhofsbelegung. k

000233

Fernschreibstelle

Geheim

42

#BIA(FU) 1621
Fernschreibname Tausende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum: 29 JUNI 1941 19

Datum: K 19

Prüfnummer

des

Leiter des
Nachr. Betr.

29. Juni 1941

№ 070079 *

++ 2330 DSZ KR LMS 0768 / 0771 KRAUS HBIX FI

von:

an:

durch:

durch: IM

Rolle:

Bemerkte:

- G E H E I M -

Fernschreiben

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0768/0771 29/6 2300 DSZ=

= AN HEERESGR. SUED ROEM EINS C= V

Abgangstag

Abgangszeit

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

Schriftab

FLIEGERMELDUNG.-

4. (F) / 122 29.6. 41.-

1900 1.) STRASSENBELEGUNG: AUF STRASSE LEMBERG- ZLOCZOW MOT. EINZELFAHRZEUGE DARUNTER LEICHTE UND MITTL. TANKS IN UNGLEICHER GESCHWINDIGKEIT UND MIT UNGLEICHEN ABSTAENDEN IN OSTWAERTIGER RICHTUNG FAHREND.-

1915 UHR: STRASSE ZLOCZOW- TARNOPOL MOT. EINZELFAHRZEUGE WIE AUF STRASSE LEMBERG- ZLOCZOW.-

1925 UHR: STRASSE TARNOPOL- SHEPATOWKA VON OSTAUSGANG TARNOPOL EINZELN FAHRENDE LKW IN RICHTUNG NO FAHREND, KEINE TANKS.-

1955 UHR: STRASSE KALUSZ- STANISLAU MOT- EINZELFAHRZEUGE (LKW, PKW, IN RICHTUNG OST).-

2.) 1915 UHR: ABWEHR: ANGRIFF VON 3 ZKB 16 HART WESTLICH

Nicht zu übermitteln:

8.

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Kopflich des Aufgebers

000234

ZLOCZOW. DIE JAEGER GRIFFEN ZUNAECHST VON HINTEN UNTEN, DANN VON HINTEN OBEN AN UND EROEFFNETEN DAS FEUER FRUEHZEITIG (400). DER FLUGZEUGFUEHRER BRACHTÉ DIE MASCHINE IN GUENSTIGE ABWEHRPOSITION UND DRUECKTE SIE DANN. DIE JAEGER BLIEBEN NUN ZURUECK UND WURDEN NICHT MEHR BEOBACHTET.=

LEONIDAS ROEM EINS C ++

000235

Fernschreibstelle

Geheim

1180 (Fu) 1529
Fernschreibname Laufende Nr.

IC: 03: ~~Geheim~~
05: A.O. III:
P. Prop.: Datum:
Abgabe: 19

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
29. Juni 1941
№ 070014

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen 29 JUNI 1941

Beförderer

Datum: 19

Datum: 19

+++ 1310 DSZ KR LMS 0700 / 0704 KRAUS HBIX

von:

durch:

durch:

Rolle:

Bemerkte:

-- G E H E I M --

TM 2:

Fernschreiben

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0700/0704 29.6. 1154 DSZ =

AN HEERESGRUPPE SUEB ROEM EINS C.-

Abgangstag

Abgangszeit

AN KOLUFT H. GR. SUEB ROEM EINS C. =

Gefttrand

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4 (F) 122 VOM 29.6.41.-

STRASSENERKUNDUNG: 0435 UHR/ AUF DER STRASSE
LEMBERG- ZLOCZOW STAERKERER VERKEHR EINZELNER MOT. FZG. IN
BEIDEN RICHTUNGEN.-

0638 UHR: AUF STRASZESTANISLAU - TARNOPOL KEINE BEWEGUNG
ERKANNT.-

0640 - 0700 UHR: STASZE STRYJ- LEMBERG U. STRYJ- ZYDACZOW
KEINE BEWEGUNGEN ERKANNT.-

BAHNERKUNDUNG: 0445UHR: 1 GUETERZUG AUF STRECKE
LEMBERG- KRASNE IN OSTW. RICHTUNG, ETWA 30 WAGEN.-

0448 UHR: SAKOTOWKA -KRASNE 1 GUETERZUG MIT 2 LOK.,
ETWA 50-60 WAGEN, RICHTUNG SUED.-

0449 UHR: AUF STRECKE BRODY- KRASNE 1 GUETERZUG RICHTUNG
KRASNE, ETWA 30 WAGEN.-

Nicht zu übermitteln:

□ □ □ □

8

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000236

0452 UHR: STRECKE ZŁOCZOW- KRASNE 1 GUETERZUG
ETWA 30 WAGEN, RICHTUNG KRASNE. STRECKE TARNOPOL - ZŁOCZOW
1 GUETERZUG, CA. 30 WAGEN.-

05.35 UHR :: ZŁOCZOW - KRASNE 1 GUETERZUG CA. 30 WAGEN.-

06.31 UHR :: STANISLAU - HALICZ 1 GUETERZUG CA. 35 - 40 WAGEN.-

06.40 UHR : CHODOROW - LEMBERG 1 GUETERZUG, ETWA 30 WAGEN.

BHF. CHODOROW BELEGT MIT ETWA 300 WAGEN. -

ABWEHR : BEI STRYJ LEICHTE UND MITTLERE, GUTLIEGENDE FLAK. =

LEONIDAS ROEM. EINS C +

000237

Fernspruch · Fernschreiben · Funkspruch · Blinkspruch

Durch die Nachr.-Stelle auszufüllen

Nachr.-Stelle 29 JUNI 1941 1137 X (Fu)	Nr. 1555	Beauftragt			
		an	Tag	Zeit	durch

1520 KR LMS LEONIDAS NR. 0719/0721 WEBER HBIX/FU++

Dermerke: -- G E H E I M --

Angenommen oder aufgenommen

+ KR LMS LEONIDAS NR. 0719/0721 29/6 1415 DSZ =

Abgang	An: AN HEERESGRUPPE SUE D ROEM EINS C
Tag:	
Zeit:	
Dringlichkeits- Deckung	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
29. Juni 1941
№ 070026 *

Batt

-- AUFKLAERUNG 4 (F) 122 VOM 29.6.41. --
 - FLGPL. 101697 30 FLGZ. (6JG. START), FLGPL.
 101660 30 FLGZ. -
 PLAETZE UM LEMBERG KEINE BELEGUNG ERKANNT.
 05. 00 MARSCHKOLONNEN AM WESTAUSGANG STRASSE KUROWICE -
 ZALOSCE. RICHTUNG OSTEN. -
 05.15 MOT. KOLONNEN MIT PZ. VERBAENDEN STRASSE LEMBERG
 NACH BOBRKA. RICHTUNG SO. STRASSE BUSK. RICHTUNG S. MOT.
 VERBAENDE MIT PZ. HALTEND. LAENGE DER KOLONNE 5 K M. -
 06.45 STRASSE ZLOCOW NACH SO. MARSCHKOLONNE AM
 WESTAUSGANG IN RICHTUNG SO. LAENGE CA. 5 KM. -
 06.35 MOT. VERBAENDE MIT ARTILLERIE QU 40464 (ROZWADOW)
 IN RICHTUNG NORDEN. LAENGE 15 KM. =
 LEONIDAS ROEM EINS C++

Quittung

Fernspruch Fernschreiben Funkspruch Blinkspruch	Nr. A 0 7	Don	An	Ic: Ed	Zeit	Annehmendes Offs. (Lffs.)	
				03:		A. O. Name	Dienstgrad
				05: 15/29	16:00	A. O. III:	Dat.:
				P. Prop:			

000238

Fernspruch · Fernschreiben · Funkspruch · Blinkspruch

29 JUNI 1941 HBIX/FU	Stelle ++1435 KR LEONIDAS 0708/0712	Nr. 1550	Beordert			
			an	Tag	Zeit	durch
MIEDINGER HRIX(FU)						

Dermerche: - - G E H E I M - - - Q E M -

Angenommen oder aufgenommen

von	Tag	Zeit	durch

Prüfnummer

des

Leiter des

Nachr. Betr.

29. Juni 1941

№ 070021 *

Abgang

+ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0708 / 0712 29.6. 1215 DSZ . =

AN HBIX / FU TM 2 . :

Dermerch

AN HEERESGRUPPE SUED / ROEM / EINS C

AN H. GR. SUED , KOLUFT . - -

FLIEGEABTEILUNG 4 (F) 122 VOM 29.6. 41

-- AUSSENEKUNDUNG -- . -

A) -- STRASZEN -- : 0530 UHR : STRASZE / LEMBERG - ZLOZOW / STAERKERE EINZELVERKEHR MIT FAHRZEUGE IN BEIDEN / RICHTUNGEN / 0628 UHR : STRASZE STANISLAU - TARNOPOL KEINE BEWEGUNG / ERKANNT .

0640 AUF STRASZE / STRYJ - LEMBERG UND STRYJ - ZYDACZOW / KEINE BEWEGUNG ERKANNT . -

B) -- BAHNEN --

0445 STRECKE LEMBERG - KRASNE 1 G. - ZUG ETWA 30 WAGEN / IN RICHTUNG OST . -

0448 UHR : STRECKE SAKOTOWKA - KRASNE 1 G. - ZUG MIT 2 LOK. , / ETWA 50 - 60 WAGEN RICHTUNG KRASNE . -

0449 UHR : STRECKE BRODY - KRASNE 1 ZUG G - WAGEN , / RICHTUNG KRASNE , ETWA 30 WAGGONS . -

Sernspruch Sernschreiben Funkspruch Blinkspruch	Nr.	Don	An	Tag	Zeit	Annehmender Offs. (Uffs.)	
						Name	Dienstgrad

Quittung



0452 SORECKE ZLOZOW - KRASNE 1 G- ZUG ETWA 30 WAGEN

RICHTUNG KRASNE.-

0530 UHR : STRECKE TARNOPOL - ZLOZOW 1 G. ZUG ETWA 30 WAGEN

RICHTUNG SLOZOW .-

0535 UHR : ZLOZOW - KRASNE.-

1 G- ZUG ETWA 30 WAGEN RICHTUNG KRASNE.-

0631 UHR : STRECKE STANISLAW HALICZ 1 G.- ZUG ETWA

35 - 40 WAGEN , RICHTUNG SUD.-

0640 UHR : STRECKE CHODOROW - LEMBERG 1 G- ZUG ETWA 30 WAGEN,

RICHTUNG LEMBERG.-

0636 UHR : C) -- BAHNHOF -- CHODOROW BELEGT MIT

ETWA 300 WAGEN.-

LEONIDAS ROEM EINS C++

000240

Heeresgruppe Süd / Ic

29. 6. 1941

4. Meldung von Luftflotte 4, 18.00 Uhr:

Bahnhofsbelegungen:

12.13 Uhr	Korosten	300 Wagen
5.17 Uhr	Pomoschtschnaja	300 Wagen
6.17 Uhr	Smela	800 Wagen
6.17 Uhr	Shamenka	350 Wagen.

[Handwritten signature]

000241

Heeresgruppe Süd / Io

29. 6. 1941

Luftflotte 4 meldet 12.30 Uhr:

Aufklärungsergebnisse:

5.40-6.00 Uhr: Straße Lemberg - Tarnopol starker Kraftfahrzeugkolonnenverkehr in beiden Richtungen.

6.00 Uhr | Straße von Kurowice nach Przemyslany Kraftfahrzeugbewegungen mit Panzern.

Straße Sambor - Lemberg Kolonnenverkehr nach Lemberg

H.

H.

000242

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

4814 (K) 1402
Fernschreibname Auftragsnummer

IC

Prüfnummer
des
36
Leiter des
Nachr. Betr.
28 Juni 1941
№ 69837

Benommen:
Aufgenommen:
Datum: 28 JUNI 1941 19
um:

Befördert:
Datum:
um:
an:

+++2305 KR LMS LEONIDAS 0656/0660 RUEDINGER HBIXKFU)++

Dezernat: -- G E H E I M --

Fernschreiben:

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR 0656/0660 28/6 2145 DSZ=

AN HBIX TM 2: AN H. GR. SUED, ROEM. EINS C =
AN KOLUFT H. GR. SUED, ROEM. EINS C

Dezernat für Beförderung (vom Fol. auszusuchen)

Bestimmungsart

AUFKLAERUNG RAUM LEMBERG- STANISLAU- TARNOPOL
VOM 28.6. 41 .-
/ AUF STRASSE STRY- - ZRZENY- TARNOPOL UM 1650- 1700 UHR
SCHWACHER EINZELVERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN.
STRASSE STANISLAU- TARNOPOL VON 1710- 1740 UHR KFZ. KOL.
JE ETWA :30-40 LKW, DARUNTER ARTILLERIE.
ZWISCHEN DEN KOL. ABSTAENDE ETWA 5-6 KM .
ALLE KOLONNEN IN RICHTUNG TARNOPOL. ANFANG UND ENDE
NICHT ZU UEBERSEHE.
1655 - 1700 UHR STRASSE KALUCZ- BRZYZANY STAERKERER
EINZELVERKEHR IN RICHTUNG NO, LEICHT LKW.
1820- 1835 UHR LEMBERG- TARNOPOL STARKER VERKEHR
VON MOT. KOL. DARUNTER PZ. BIS ZLOZOW,
ETWA 700-800 FAHRZEUGE .-
AB 1745 UHR. SLOZOW- TARNOPOL 1 GUETERZUG ETWA 60-80
WAGEN, RICHTUNG OST. 1746 UHR 1 GUETERZUG ETWA 30 WAGEN,

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000243

RICHTUNG WEST. (DIESELBE STRECKE) 1745 UHR BAHNHOF
TARNOPOL SCHWACH BELEGT =

LEONIDAS ROEM. EINS C +

000244

Fernschreibstelle

Geheim

IC

NOVA (K) 1374
Fernschreibname laufende Nr.

Geheime Kommandosache

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Angenommen
Aufgenommen

28 JUN 1941

Beförder:

Datum:

19

Datum:

19

+++ 1855 DSZ KR LMS 0631 / 0635 KRAUS GHBIX FU +

von:

an:

durch:

durch:

Notiz:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
28. Juni 1941
№ 69803

Bemerkte:

-- G E H E I M --

TM2 :

Fernschreiben

++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0631 / 0635 28.6. 1815 DSZ . =

Abgangstag

Abgangszeit

AN HEERESGRUPPE SUEDE ROEM EINS C

AN KOLUF G. GR. SUEDE ROEM. EINS C. =

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

Verf. r. a. b.

AU GENERKUNDUNG 4 (F) 122 VOM 28. 6. 41 . -

FLUGWEG - LUNINIEC- GOMEL - TSCHERNIGOW - OWRUTSCH - SARNY . -

FLIEGERMELDUNG V. 28.6. 41 . -

4 (F) / 122 . -

AUF BAHNEN UND STRASZEN VERKEHR WESENTLICH SCHWAECHER ALS AN DEN VORTAGEN . -

A). BAHNEN: LUNINEZ- GOMEL . -

0520 : 4 ZUEGE IN WESTL. RICHTUNG . -

0557 2 ZUEGE IN OSTW. RICHTUNG JE 30 - 50 WAGEN . -

0557 - 0610 STRECKE GOMEL- TSCHERNIGOW JE 1 G- ZUG IN NOERDL. U. SUEDL. RICHTUNG . -

0610 STRECKE TSCHERNIGOW- OWRUTSCH 2 ZUEGE IN OSTW. RICHTUNG . -

0652 STRECKE OWRUTSCH - SARNY 1 ZUG IN WESTL. RICHTUNG . -

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

000245

B). BAHNHOFE: 0558 GOMEL 400 WAGEN .-
TSCHERNIGOW 200 WAGEN , IN UEBRIGEN AUF ALLEN BAHNHOFEN SEHR
GERING.-

C). STRASZEN: 0600 AUF STRASSE TSCHERNIGOW NOT. KOLONNE
(1. LKW) VON 5 KM LAENGE, ANFANG 15 KM NO TSCHERNIGOW,
MARSCHRICHTUNG NORD.- =

LEONIDAS ROEM EINS C ++

000246

Fernschreibstelle

Geheim

HBT (H) 1373
Fernschreibname Kundende Nr.

Geheime Kommandosache

Angenommen
Aufgenommen

Beförbert:

28 JUNI 1941

Datum:

19

Datum:

19

+++ 1815 DSZ KR TM 2 LMS 0589/ 0593 KRAUS GHBIX

von:

an:

durch:

durch:

Rolle:

Prüfnummer
desLeiter des
Nachr. Betr.28 Juni 1941
№ 69806

Bemerkte:

-- G E H E I M --

Tm.

Fernschreiben

++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0589/0593 28.6.1941 DSZ . =

Abgangstag

Abgangszeit

AN HEERESGRUPPE SUEB. ROEM EINS C

AN KOLUFT H. GR. SUEB. ROEM EINS C. =

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4 (F) 122 VOM 28.6. 41.-

AUF EISENBAHNEN IN RAUM LUNINIEC - GOMEL- TSCHERNIGOW -
OWAUTSCH - SARNY .-IN ANGEGEB. RAUM IN VERHAELTNIS Z 27. 6. NUR SEHR WENIG
VERKEHR FESTGESTELLT. AUF STRASZEN NUR EINZELNE FAHRZEUGEAUF STRECKE LUMINIEC - GOMEL VON 0520-0557 4 ZUEGE. IN
WESTRICHTUNG, 2 ZUEGE IN OSTRICHTUNG, JE ZUG 30-50 WAGEN.-0557-0610 GOMEL - TSCHERNIGOW JE 1 GUETERZUG IN N UND
S - RICHTUNG. 0610-0635 UHR: TSCHERNIGOW - OWRUTSCH 2 ZG

IN OSTR. 0652 UHR: OWRUTSCH - SARNY 2 ZUG - IN W- RICHTUNG

BHF- BELG.: 0558-0610 BHF. GOMEL 400 WAGEN. -

BHF. TSCHERNIKOW 200 WAGEN.-

IM UEBRIGEN BHF. SEHR GERINGE BELEGUNG. STRASZEN:

AUF STRASSE TSCHERNIKOW .-

1 MOT.- KOLONNE LEICHTE LKW VON 5 KM LAENGE.- ANFANG 15 KM NO
TSCHERNIKOW. - MARSCHRICHTUNG N. UHRZ. 0600 UHR . =

s.

Unterschrift des Aufgebers

Geheim

LEONIDAS ROEM EINS C++ ✓



Fernschreibstelle		Geheim	
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> (1345) Fernschreibname Lautende Nr.		Geheime Kommandosache	
Angenommen Aufgenommen: 28 JUN 1941	Befördert:		
+++ 1755 DSZ KR TM 2 LMS 0567/0570 KRAUS GHBIX F			
von: durch:	an: durch: Note:	(Handwritten: RV)	
Bemerkte:		AN HBIX/FU TM:2 --GEHEIM --- B E M --	
Fernschreiben			
+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR 0567/0570 28/6 1350DSZ =			
Abgangstag		Abgangszeit	
AN HEERES GRUPPE SUED ROEM. EINS C =		AN KOLUFT HEERES GR. SUED ROEM. EINS C . =	
Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)		Bestimmungsart	

33 Prüfnummer
 des
 Leiter des
 Nachr. Betr.
 28. Juni 1941
 № 69802

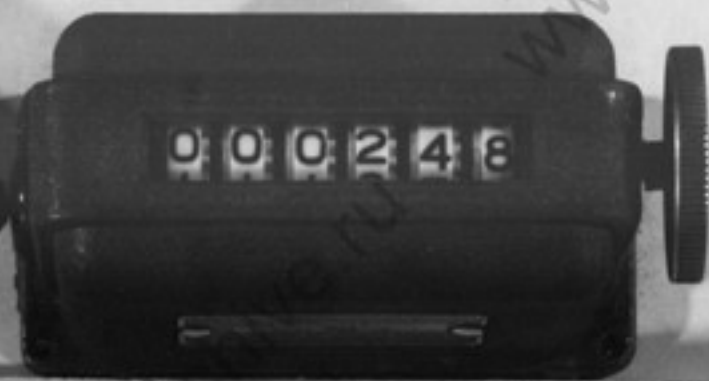
AUFKLAERUNG 4(F) 122 AM 28.6.41.-
 AUF EISENBAHNEN IM RAUM ROWNO- SCHEPETOWKA- BERDITSCHEW- KIEW
 -KOROSTEN, - NOWOGRAD WOLYNSKI:.-
 IM VERHAELTNIS ZUM 27.6. NUR SEHR GERINGER VERKEHR FESTGESTELLT
 AUF STRASZEN NUR EINZELNE FAHRZEUGE. -
 AUF STRECKE ROWNO- BERDITSCHEW 0517 UHR 1 ZUG 25 WAGEN RICHTUNG
 O. STRECKE KIEW-KOROSTEN ZWISCHEN 0650 U. 0635 UHR 2 ZUEGE, 15
 WAGEN BZW. 25 WAGEN RICHTUNG W. KOROSTEN NOWOGRAD- WOLYNSKI
 ZWISCHEN 0700 U. 0706 UHR 2 ZUEGE JE 50 WAGEN RICHTUNG NO. BHF.
 BEL. ZWISCHEN 100 U. 300 WAGEN.-
 ABWEHR:- 1 JAEGER.=

LEONIDAS ROEM. EINS C +++

Nicht zu übermitteln:

a. Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

401 (FV) 1330

Fernschreibname Laufende Nummer

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: 20 JUNI 1941 19

um: 1700 DSZ KRGR.

von: LMS LEONIDAS

durch: NR. 0561/0562
DAVIDER HBK/Fu.

Befördert:

IC: W

Datum: 03: W

um: 05: N 28/173

an:

durch: P. Prop.

Not:

Anlage:

A.O.I:

A.O.II:

Datum:

Datum:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nadr. Betr.
28. Juni 1941
№ 69761

Demerke:

-- GEHEIM -- -- Q E M --

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0561/0562 28/6 1325 DSZ =

Fernspruch:

AN HEERESGRUPPE SUED ROEM. EINS C =

Demerke für Beförderung (vom Ref. auszufüllen)

Bestimmungsart

RUNDSPRUCH NR. 51 VON KOLUFT SUED 0730:-

BAHNSTRECKE SARNY- KOROSTEN UND NOWOGRAD- SHITOMIR NUR
WENIG ZUEGE. SCHEPETOWKA- BERDITSCHIEW 6 ZUEGE IN RICHTUNG
WEST, 3 ZUEGE IN RICHTUNG BERDITSCHIEW-SHITOMIR, 2 ZUEGE
IN RICHTUNG WEST, 1 ZUG IN RICHTUNG SUED.

= LEONIDAS ROEM. EINS C +++

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000249

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Icr <i>W</i> 03: 05: Datum: Abtag:		A.O.I. A.O.III. Datum: Abtag:		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 28 Juni 1941 № 69768
Fernschreibname <i>HBIX/FU/1338</i>		Fernschreibnummer <i>1338</i>		Angenommen: Rufgenommen: Datum: 2 ^o JUNI 1941		Befördert: Datum: um:
++ 1720 KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0563/0565/ 0566						
DAUHRER HBIX/FU +- durch: _____		durch: _____		Rolle: _____		
AN HBIX/ FU TM:2 -- GEHEIM -- -- Q E M --						
++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0563/0565/0566 28/6 1325 DSZ						
Fernspruch:						
Abgangstag		An		= AN HEERES GRUPPE SUED, ROEM. EINS C		
				= AN KOLUFT HEERES GRUPPE SUED ROEM. EINS C		
Ortsname für Beförderung (vom Hb. ausgehend)		Bestimmungsort				
STRASSENERKUNDUNG 4(F) 122 VOM 28/6.41.-						
1.) 0435 UHR : 2500 M HOEHE. AUF DER STRASSE						
<input checked="" type="checkbox"/> LEMBERG- ZLOZOW WURDE 1 MOT. KOLONNE ALLER						
FAHRZEUGE DARUNTER SCHWERE UND SCHWERSTE TANKS						
IN MARSCHRICHTUNG O BEOBACHTET. ANFANG DER KOLONNE						
NICHT ABZUSEHEN, AUSGANGSPUNKT DER KOLONNE LEMBERG.-						
2.) 0445 UHR : 3000 M HOEHE. AUF DER STRASSE LEMBERG						
N. RICHTUNG BOBRKA- PRZEMYSLANY WURDE WIE UNTER						
<input checked="" type="checkbox"/> 1. MOT. KOLONNE ALLER FAHRZEUGE (OHNE KAMPFWAGEN)						
BEOBACHTET. MARSCHRICHTUNG O. ANFANG NICHT						
FESTGESTELLT.-						
BAHNBELEGUNG:- 0445 UHR : AUF STRECKE STRYJ- LEMBERG						
1 ZUG IN RICHTUNG NORD UEBER						
MIKOSAJOW. 2 ZUEGE IN RICHTUNG SUED UEBER CHODOROW.						
JE ZUG 30 -50 WAGEN.-						
= LEO NIDAS ROEM. EINS C ++						
Unterschrift des Aufgebers				Fernspruch-Einrichtung des Aufgebers <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

000250

Heeresgruppe Süd / Io

H.Qu., den 28. 6. 1941

Meldung Luftflotte 4, Major Bauer, 22.30 Uhr:

Aufgefangener Funkspruch im bisherigen Netz zwischen
34.Pz.Div. und dem VIII.Korps:

"Ich bin umzingelt".

M.

000251

Heeresgruppe Süd / Io

H.Qu., den 28. 6. 1941

Meldung Luftflotte 4, Gefr. Rital, 20.00 Uhr:
=====

2. Meldung.

1. Aufklärung:

- 5.00: Um Lemberg nach Osten und Südosten zurückgehende feindl. Lkw.- und Panzerkolonnen; ebenso von Brody nach Dubno.
 - 10.00: Raum um Lemberg auf allen Straßen Zurückgehen des Gegners.
 - 7.00: Zurückgehende feindl. mot. Kolonnen von Ostrog nach Szeptowka.
 - 9.00: Vorgehen von 120 feindl. Lkw. von Rowne nach Klewan (30 km nordwestlich Rowne).
- Panzergefecht bei Zwierow.

3. Bahnbelegung:

- ✓ 6.10 Uhr: Gomel 400 Waggons.
- ✓ 6.10 Uhr: Tschernigow 200 Waggons.
- 6.35 Uhr: Kiew - Korosten 2 Züge.
- 5.20 Uhr: Rowne - Berditschew 1 Zug.
- ✓ 6.00 Uhr: Janinez - Gomel 4 Züge Richtung West.
- ✓ 6.10 Uhr: Gomel - Tschernigow 2 Züge Nord und Süd.
- ✓ 5.00 Uhr: Nowograd - Shitomir wenig Züge.
- ✓ 5.00 Uhr: Schepetowka - Berditschew 6 Züge West.
- ✓ 5.00 Uhr: Schepetowka - Berditschew 3 Züge Ost.
- ✓ 5.00 Uhr: Berditschew - Shitomir 2 Züge Nord.
- ✓ 5.00 Uhr: Berditschew - Shitomir 1 Zug Süd.
- ✓ 6.40 Uhr: Tschernigow - Owrutsch 2 Züge Ost.
- ✓ 7.00 Uhr: Owrutsch - Sarny 1 Zug West.
- ✓ 7.35 Uhr: Rowne - Schepetowka 2 Züge Ost.
- ✓ 7.35 Uhr: Schepetowka - Proskurow 1 Zug Süd.

3. Meldung.

(abgeschlossen 20.00 Uhr)

Bahnbelegung:

Perwomajsk 200 Güter- u. Personenwagen.
Pomoschuaaja 300 Güter- u. Personenwagen.
Nowo Ukrainka 100 Güter- u. Personenwagen.
Smela 900 Güter- u. Personenwagen.
Chnowga 50 Güter- u. Personenwagen.
Wapujawka 300 Güter- u. Personenwagen.

000252

- 2 -

Schischinew 180 Güter- u. Personenwagen.
Arcis 180 Güter- u. Personenwagen.
Akkermann 95 Güter- u. Personenwagen.
Odessa 60 Güter- u. Personenwagen.
Talnoje 1 Zug mit 40 Wagen haltend.
Selenet 1 Zug mit 40 Wagen Richtung Nord.

000253

Heeresgruppe Süd

Ic

28
H.Qu., 28.6.1941.

Meldung von Luftflotte 4

27.6. 14.20 Uhr:

Strecke Sloczow - Tarnopol 2 Züge in Richtung West.

Strecke Tarnopol - Schepetowka - Berditschew - Kasatin
4 Züge nach Westen

15.18 Uhr:

Strecke Kasatin - Schmerinka 2 Züge nach Norden

16.40 Uhr:

Strecke Schmerinka - Rasdjelnaja 8 Züge nach Nordwesten.

M.



b) Stelle ausgefallt

Fernschreibstelle		Ic: <i>W</i>	A.O.I: <i>H</i>
Fernschreibname: <i>HBIX(FU) 1153</i> <small>Schleife Nummer</small>		03: <i>m</i>	A.O.III: <i>H</i>
Angenommen: Rufgenommen: 27 JUNI 1941		05: <i>H</i>	Datum: <i>27</i>
Beförder: <i>Pr./Prop.:</i> Datum: <i>Alte:</i>			

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
27 Juni 1941
№ 69633 ※

+++ 2030 TM2 KR LEONIDAS 0488/0491 SCHWANKHART HBIX(FU) +++

Dieser Teil wird von der Fernf

von: <i>schw</i>	durch:	Fernschreibgruppe Süd 7. Juni 1941 19/41
durch:	Roller:	
Demerche: GEHEIM		

Fr++ KR GR. LMS LEONIDAS NR 0488/0491 27/6 1815 DSZ

Fernspruch:

Abgangsort: AN HBIX TM2: AN KOLUFT H. GR. SUED=

Demerche für Beförderung (vom Abf. auszufüllen): AN H. G. SUED ROEM. EINS C=

Bestimmungsort

FLIEGERMELDUNG 27. 6. 41.-
4.(F)122.-

- ERGEBNIS AUGENERKUNDUNG:
 BAHNEN: 0802 UHR BAHNHOF. LUNINIEZ BELEGT MIT
 ETWA 150 WAGEN.-
 1 ZUG 40-50 WAGEN OSTW. RICHTUNG AUF STRECKE
 KALJENKAWITSCHI- GOMEL.-
 0812 UHR: BAHNHOF. GOMEL BELEGT MIT ETWA 200 WAGEN.-
 0910 UHR: AUF DER STRECKE OWRUTSCH- BELKOROWITSCHI
 2 ZUEGE IN WESTL. RICHTUNG MIT JE 30 WAGEN.-
 0920 UHR: STRECKE SARNY- BELKOROWITSCHI 1 ZUG
 OSTW. RICHTUNG ETWA 50 WAGEN.-
 0928 UHR: BAHNHOF. SARNY BELEGT MIT ETWA 200 WAGEN.
 0945 UHR: STRECKE SARNY - ROWNO ZUG IN NOERDL.
 RICHTUNG .-

Unterschrift des Aufgebers

fern(spruch)-Anschluß des Aufgebers

000255

0947 UHR: BAHNHOF. | ROWNO BELEGT MIT ETWA 300 WAGEN .-
B) STRASZEN: KEINE TRANSPORTBEWEGUNG ERKANNT.-
ABWEHR: 0700 UHR: SCHWACHE, SCHLECHT LIEGENDE
SCHWERE FLAK ! BEI KOWEL .- =

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

000256

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle	Ic: <i>W</i>	A.O.I: <i>JK</i>
<i>HBIX(FU) 1150</i>	03: <i>JK</i>	A.O.III: <i>JK</i>
Fernschreibname Laufende Nummer	05: <i>JK</i>	Datum: <i>JK</i>
	P. / Prop.:	
	AM: <i>JK</i>	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
27. Juni 1941
No. 69630

Angenommen:
Aufgenommen:
Datum: **27 JUN 1941**

Befehlert:
Datum:
um:

Heeresgruppe *JK*
7. Juni 1941
Rb. Ic

+++ 2018 LMS LEONIDAS 0484/0486 ZIEGENFUSS HBIX(FU) +++

von:
durch:

durch:
Rolle:

Decksache: **-- G E H E I M --**

Fernschreiben:
Posttr+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR 0484/0487 27/6 1815 DSZ=
Fernplaus.

Abgangstag Abgangszeit KOLUFT H. GR. SUED ROEM EINS C.
AN HBIX(FU) TM 2 : AN HEERESGRUPPE SUED ROEM EINS C.=

Befimmungsart

-- FLIEGERMELDUNG.--

4.(F)/ 122.-

- 27.6. 41 0855 UHR : 1.) ERGEBNIS AUGENERKUNDUNG :
- A) BAHNEN : 05.06 UHR : 5 KM OSTW. MIROPOL 2 ZUEGE
JE 40 WAGEN RICHTUNG W.-
- 05.30 UHR : 20 KM OSTW. KASATIN 1 ZUG 25 WAGEN
RICHTUNG N.-
- 05.37 UHR : 25 KM OSTW. KASATIN 2 ZUEGE 35 - 45 WAGEN
RICHTUNG W.-
- 0620 UHR: 25 KM OSTW. KIJEW 1 ZUG 10 WAGEN
RICHTUNG OST, 1 ZUG 40 WAGEN RICHTUNG W.-
- 0611 UHR : STATION KOBYSHTSCHI 2 ZUEGE
JE 40 WAGEN RICHTUNG . W. .-
- 0612 UHR: 10 KM WESTL. NESHIN. 1 ZUG 30 WAGEN
RICHTUNG OST.-
- 0650 UHR 1 ZUG RICHTUNG NW 50 WAGEN, BAHNLINIE KIJEW-
- KOROSTEN .-

Unterschrift des Aufgebots

Fernschreib-Anschluß des Aufgebots

000257

B.) BAHNHOFE: MOHYLANY 100 ANGESTELLTE WAGEN, .-
SHEPATOWKA 500 ABGESELLTE WAGEN. KEINE LOK.-
MYROPOL 200 ABGESTELLTE WAGEN 1 LOK. UND D .-
KASATIN 400 WAGEN 2 LOK. UND D .-
KJIELAJA - ZERKOW 250 WAGEN . KEINE LOK.-

KIJEW 600 WAGEN 2 LOK UND D .-

NESHIN 250 WAGEN 3 LOK UND D .-

SHITOMIR 600 WAGEN KEINE LOK .-

ROWNO 200 WAGEN 1 LOK UND D .-

C) ABWEHR: 0452 UHR 5 KM SUEDL. ROWNO SCHLECHT
LIEGENDE MITTL. FLAK .-

0500 UHR SHEPATOWKA SCHLECHTE SCHWERE FLAK .-

0534 UHR KASATIN SEHR GUT LIEGENDE MITTL. FLAK =

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

000258

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

HAI(XFO) 1063

Fernschreibname Laufende Nummer

Ic:	A.O.I:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 27. Juni 1941 J/ 69560
03: <i>///</i>	A.O.III:	
05:	Datm.:	
Pr./Prop.:		
Abt.:		

Angenommen:
Rufnummer:
Datum: **27 JUNI 1941** 19
um: *1200*
von: *Leonidas*
durch: *Davies*

Bejörbert:
Datum:
um:
an:
durch:
Rolle:

Dezimeter: **--- G E H E I M ---**

++++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0470/0473 27.6. 1115 DSZ=

Fernspruch:

Abgangszug **AN H. GR. SUED ROEM. ENS C TM2=**
 Dezimeter für Befehl **AN H. GR. SUED ROEM. EINS C=**
AN H. GR. SUED KOLUFT ROEM. EINS C=

AUFKLAERUNG 4(F) 121 VOM 27.6.41.-
 AUGENERKUNDUNG: IM AUFKL. RAUM KEINE AUFALLENDER KOL.-
 BEZW. BAHNVERKEHR.-
 0630 UHR : AUF STRASSE LUCK- ROWNO- LEBHAFTER VERKEHR.
 LKW U. PKW IN BEIDEN RICHTUNGEN. VON ROWNO STRASSE NACH
 NO (5 KM BIS ZUR BAHN) ABGESTELLTE KOLONNEN.
 DESGL. AM SUEDAUSGANG VON ROWNO U. AUF STRASSE
 OLYKA NACH NO U. NW.-
 0620 UHR STRASSE TARNOPOL- ZLOCZOW (60 KM)
 MOT. KOLONNE WEITER AUSEINANDERGEZOGEN.
 (MARSCHRICHTUNG : NW).-
 ABWEHR: 0700 UHR BEI TARNOPOL 3 RUSS. JAEGER
 FLAKRICHTUNGSSCHUSSE. =
 LEONIDAS ROEM. EINS C++++

Unterschrift des Rufgebers

Fernspruch-Anschluß des Rufgebers

000259

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		lc: <u>III</u>		A.O.I: <u>II</u>	
Fernschreibname <u>11814 (Fu) 1046</u>		A.O.III		A.O.III	
Empfangen:		Beförder:		Datum:	
Aufgenommen:		03. <u>III</u>		05. <u>1/27/40</u>	
Datum: <u>27 JUNI 1941</u>		um:		Fr. Prop.:	
um: <u>1300</u>		an:		Abgabe:	
von: <u>Gr. LMS Leonidas</u>		durch:		Rolle:	
durch: <u>Ar</u>					

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
27. Juni 1941
№ 69572

Decreche: ---G E H E I M ---

Fernschreiben:

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0462/0465 27.6. 1100 DSZ=

Abgangstag	Abgangsjahr	AN H. GR. SUED ROEM. EINS C
		= AN H. GR. SUED KOLUFT ROEM. EINS C=
Dreizehn für Beförderung		Bestimmungsart

FLIEGERMELDUNG 4(F) 122VOM 26.6.41.-
 ERGEBNIS AUGENERKUNDUNG
 1.) BAHNEN 1. STRECKE KORSTEN- KIJEW.- 1650 UHR 2 ZUEGE
 IN OSTW. RICHTUNG 30-40 WAGEN- 1708 UHR 3 ZUEGE IN
 WESTL. RICHTUNG 30-40 WAGEN.- ST ECKE KIJEW- KASATIN.-
 1730 UHR 10 ZUEGE IN SW- RICHTUNG JE 50 WAGEN, DAVON 1
 UNTER DAMPF HALTEND.-
 1752 UHR 4 ZUEGE IN NW- RICHTUNG UNTER DAMPF HALTEND.-
 STRECKE AUF DEN NACH KIJEW VON OST HERANFAHERNDEN BAHNEN
 1705 UHR 2 ZUEGE IN OSTW. RICHTUNG, 1 ZUG IN NO-
 RICHTUNG, 1730 2 ZUEGE IN WESTL. RICHTUNG, JE 30-40 WAGEN.-
 AUF STRECKE KASATIN- BERDITSCHEW- SHEPATOWKA 1752
 6 ZUEGE IN WESTL. RICHTUNG FAHREND 30-50 WAGEN.-
 1810 UHR 4 ZUEGE IN OSTW. RICHTUNG FAHREND 30-50 WAGEN.-
 1810 STRECKE SHEPATOWKA- TARNOPOL KEINE BELEGUNG
 FESTGESTELLT.-

Unterschrift des Aufgebers

--	--	--	--

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000260

STRECKE TARNOPOL- BUCK- LEMBERG.-

1847 UHR $\sqrt{2}$ ZUEGE UNTER DMAPF, HALTEND, FAHRTRICHTUNG WEST.-

1650-1659 UHR BAHNHOFBELEGUNG: KOROSTEN 3000 WAGEN.-

VERSCHIEBEBHF: KIJEW $\sqrt{600}$ WAGEN.-

BAHNHOF: KASATIN $\sqrt{1000}$ WAGEN.- BAHNHOF: BERDITSCHEW $\sqrt{200}$ WAGEN.-

BAHNHOF SHEPTOWKA $\sqrt{200}$ WAGEN.-

2.) STRASSEN:

1806 UHR STRASSE BERDITSCHEW- SHEPATOWKA 1 KOLONNE MIT-
FAHRZEUGE VON $\sqrt{20}$ KM LAENGE AUFGESCHLOSSEN MARSCHIEREND MIT
ANFANG $3\sqrt{KM}$ WESTAUSGANG SHEPATOWKA.-

1810 UHR AUF STRASSE OSTROG- SHEPATOWKA EINE MOT.- KOLONNE
ANFANG 2 KM WESTL. SHEPATOWKA IN OSTW. RICHTUNG MARSCHIEREND.
ENDE DER KOLONNE NICHT FESTGESTELLT.-

$\sqrt{1813}$ UHR AUF STRASSE KORNIZA- SHEPATOWKA EINE MOT.-

KOLONNE MIT ANFANG 5 KM SW- SHEPATOWKA . IM NO- RICHTUNG
MARSCHIEREND.

LAENGE DER KOLONNE NICHT FESTGESTELLT.-

3 FLUGPLATZE.-

1650 UHR FLUGPLATZ KOROSTEN BELEGT MIT 16 2 MOT. BOMBENTREFFER
AUF ROLLFELD ERKANNT.-

1706 UHR FLUGPLATZ ZN 103 BELEGT MIT 17 2 MOT.-

1708 UHR FLUGPLATZ ZN 105 BELEGT MIT 34 1 MOT.-

1708 FLUGPLATZ ZN 101338 BELEGT MIT 4 1 MOT.-

1800 FLUGPLATZ ZN 1032 BELEGT MIT 51 MEHR- MOT. UND 1 . MOT.
BOMBENTREFFER ERKANNT.-

1810 FLUGPLATZ ZN 1021 BELEGT MIT 40 1 MOT.-

4.) ABWEHR: 1710 FLAK SCHWEE BEI KIJEW SCHLECHTLIEGEND.-

1810 FLAK LEICHTE UND MITL. BEI SHEPATOWKA GUTLIEGEND.-



Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle _____

H 314 (G.F.) 1076

Fernschreibname Laufende Nummer

Angenommen: _____
Aufgenommen: _____
Datum: _____ 19____
um: _____
von: _____
durch: _____

Beföbest: _____
Datum: _____
um: _____
an: _____
durch: _____
Rolle: _____

Vermerke:

Fernschreiben: _____
Posttelegramm: von: _____
Fernspruch: _____

Abgangstag _____ Abgangszeit _____ Pn _____
Vermerke für Beförderung (vom Abf. auszufüllen)

Bestimmungsart _____
1850 FLAK MITTL. BEI BUSK GUTLIEGEND. -
1810 1 JAEGER (J 153) BEI SHEPATOWKA, KEIN ANGRIFF. =

LEONIDAS ROEM EINS C +

Unterschrift des Aufgebers _____

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt



Fernschreibstelle 11314 (Fu) 1075 <small>Fernschreibname laufende Nummer</small>	lc: 03: 10 05: 15/27/16	A.O.I. A.O.III. Datum:	Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 27. Juni 1941 № 69569
Ringenommen: Aufgenommen: Datum: 27 JUN 1941	N. Prop.: A. O. I.: Datum:	um:	

++ 1310 KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0466/0469

DAHRER HBIX (FU)+

durch: _____ Rolle: _____

Demerch = -- **G E H E I M** = AN HBIX TM 2

Fer++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0466/0469 27/6 1100 SDSZ=
De.....
Fernspruch:

Abgangsort: AN HEERESGR. SUED ROEM EINS C=
Abgangszeit: AN KOLUFT H. GR. SUED ROEM EINS C .

Bestimmungsart

1.) EISENBAHNEN:
AUF ALLEN ABGEFLOGENEN STRECKEN WURDE NUR MITTELMAESSIGER VERKEHR, MEIST NACH WESTEN FUEHREND, FESTGESTELLT.-

0427 - 0555 UHR: AUF STRECKE BRODY- KIEW 7 ZUEGE MIT JE ETWA 40 WAGEN RICHTUNG WEST, 2 ZUEGE MIT JE ETWA 35 WAGEN RICHTUNG OST.-

0555- 0635 UHR: KIEW- NESHIN 3 ZUEGE MIT JE ETWA 40 WAGEN, RICHTUNG WEST, 2 ZUEGE MIT JE 10 WAGEN BZW. 30 WAGEN RICHTUNG OST.-

0635 - 0753 UHR: KIEW- KOROSTEN 1 ZUG 50 WAGEN RICHTUNG WESTEN.-

2.) STRASSENERKUNDUNG: AUF DEN STRASSEN IM ANGEGEBENEN RAUM WURDEN KEINE KOLONNEN FESTGESTELLT.-

ABWEHR: 0534 UHR BEI KASATIN GUT LIEGENDE FLAK MITTL.
LEONIDAS ROEM EINS C 4

Unterschrift des Aufgebers _____

Fernspruch-Anschluss des Aufgebers _____

3. 8. 4. 40



Von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle HBIX/FU/1062 <small>Fernschreibname Laufende Nummer</small>		lc: 03: <i>11</i> 05: Fr./Prop.:	A.O.I: <i>12</i> A.O.III: <i>12</i> Datum: <i>27 Juni 1941</i> <i>32 89559</i> ✱
Angenommen: Aufgenommen: Datum: 27 JUNI 1941	Befördert: Datum: um:	Ablage:	

++++ *1200* DSZ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0458/0461
U. 0470/0473 DAHRER HBIX/ FU++
Dezettel: --- G E H E I M ---

++ KR G. LSM LEONIDAS NR. 0458/461 27.6. 1055 DAPM

Dieser Teil

Fernspruch:

Abgangstag	Abgangszeit	AN H. G. SUED ROEM. EINS C TM 2
		AN H. GR. SUED ROEM. EINS C
		AN H. GR. SUD. KOLUFT ROEM. EINS C

Dezettel für Beförderung (vom Abg. aus)

-- FLIGERMELDUNG 4(F) 122 VOM 26.6.41.-
ERGEBNIS AUGENERKUNDUNG.-
1. BAHNEN: PINSK- LUNNINEZ- GOMEL 1725 UHR ZWEI ZUEGE
IN OSTW. RICHTUNG , 3 ZUEGE IN WESTL. RICHTUNG.-
1815 UHR 2. GOMEL - TSCHERNIGOW 3 ZUEGE IN SUEDL.
RICHTUNG 30-50 WAGEN. 1 ZUG IN NW- RICHTUNG
30-50 WAGEN.-
1850 UHR 3. TSCHERNIGOW- OWRUTSCH- 1 ZUG IN
RICHTUNG OST.-
ABWEHR: 1640 UHR LEICHTE UND MITTLEREFLEK BEI KOWEL,
SCHELCHTLIEGEND.-
1818 UHR MITTLERE FLAK BEI GOMEL , C
SCHLECHTLIEGEND.-
1725 UHR 5 JAEGER (DOPPELDECKER M. *H*
EINZIEBAREM FAHRWERK) BIS
1748 AUF 800- 100 M HERANGEKOMMEN, BLEIBEN
ZUREUCK.-

LEONIDAS ROEM. EINS C+++

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

S. R. 4. 90

000264

:ibstelle ausgefallt
Der Teil wird von der Station

Fernschreibstelle

Fernschreibname

Einschreibnummer

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: 27 JUNI 1941 19

Befördert:
Datum:ICE
03: M.

05: H

R. Prop.:

Anlage:

A.O. I:

A.O. II:

A.O. III:

Prüfnummer
desLeiter des
Nachr. Betr.27. Juni 1941
№ 69540

1030 GR. LMS. LEONIDAS 0454/0456 ZIEGENFUSS HBIX(FU)

von:

durch:

durch:

Rolle:

Demerche:

S E H E I N

Fernschreiben:

KR GR LMS LEONIDAS NR. 0454/0456 27.6.41 0925

AN HBIX TM 2 :

Abgang:

AN HEERESGRUPPE SÜED ROEM EINS C

Demerche für Beförderung für

AN KOLUFT HEERESGRUPPE SÜED ROEM EINS C

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4 (F) 121 VOM 26.6.41. -

1820 : BILDNR. 0.50 FLGPL. ETWA 15 KM N GOMEL . BEL.

ETWA 25 EINMOT . FLGZ. ERSTMAL. KARTE W 53.-

1848: BILDNR. 058. BHF. TSCHERNIKOW, BEL. 7 ZUEGE ETWA
300 WAGEN. KARTE W 52.-1921: FILM 419 SG. - BILDNR. 078 FLUGPL. OVRUTSCH
10 292 KARTE V 52. BEL. : 2 MEHRMOT. FLGZ. 1 HALLE DURCH
BOMBENTREFFER BESCHAEDIGT UND BOMBENTREFFER AUF ROLLFELD. -

- AUGENERKUNDUNG -

FLGPL. 1032 35 EINMOT. UND MEHRMOT . FLGZ. AUF BAHNEN
UND STRASSE KEIN AUFFALLENDER VERKEHR. -

BILDAUSWERTUNG: AUF BAHNEN UND STRASSEN KEIN AUFFALLENDER

VERKEHR. VERKEHR. FLGPL. 10 1067 (?) TIMSK 63 742 KEINE
BEL. ERKANNT. FLGPL. CUNIN 63 672 (KEINE BEL. ERKANNT.

FLGPL. 10 908 KEINE BEL. ERKANNT. FLGPL. 1032

(15 - 0 22) . ==

== LEONIDAS ROEM EINS C +++

1855 : BILDNR. 063, FLGPL. 21 KM W TSCHERNIKOW BAU.
OHNE ZIELNR. KARTE W 52.-

K. 2. 10 40

000265

Fernschreibstelle

HBIX(FU) 964

Fernschreibname Laufende Nummer

Prüfnummer des

Leiter des Nachr. Betr.

27. Juni 1941

Nº 65993

Angenommen:

Aufgenommen: 27 JUNI 1941

Datum: 19

Bezeichnet:

Datum:

um:

A.O.T

++0225 EIN KR LMS LEONIDAS 0426/0430 RÜEDINGER HBIX(FU)++

durch:

Rolle:

Demerke:

GEHEIMKV

Fernschreiben:

++++ KR LMS LEONIDAS NR. 0426/0430 27.6. 0050 962 =

Abgangstag

Abgangszeit

AN HEERESGRUPPE SUEDE

Demerke für Beförderung (zum Abj. ausfüllen)

Bestimmungsort

1620 UHR : GROSZE MARSCHBEWEGUNGEN GESCHLOSSENER UND ZERLEGTER MARSCHKOLONNEN IN RICHTUNG SUEDEOSTEN UND STR. BEREGINA (30 KM. NORDWEST. OSTROG) OSTROG - ZASLAW WEITER NACH OSTEN UND SUEDEOSTEN. --

1600 UHR IM RAUM UM BRODY - LESZINIOW AN STR. UND IN LESZINIOW STARKE PANZERKAMPFWAGEN UND MARSCHKOLONNEN ANSAMMLUNG UND IM BEFECHT. --

1700 UHR STRASSE LEMBERG- ZLOCZOW- TARNOPOL - ZAJOSC- BRODY KEINE GROESZEREN MARSCHBEWEGUNGEN ERKANNT. --

1800 UHR STRASSE VON ZOKIEW NACH NORDOST 50 PW IN MARSCH. --

-- LUFTLAGE IM AUFKLAERUNGSRaum DER PANZERGRUPPE 1 --. -- EIGENE JAGDFLIEGER SCHUETZEN DIE PANZERSTRASSE MITTE. FEINDLICHE FLAK BESONDERS IM RAUM UM BRODY UND TOPOROW SOWIE OSTWAERTS DUBNO.

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Rin(d)luß des Aufgebers

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

A.O.T

000266

EIGENE AUFKLAERER DURCH FEINDLICHE JAEGER BEI POLONNE
BRODY UND TOPOROW BEKAEMPFT.--

LEONIDAS ROEM EINS C +++



000267

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

H31K(S)963
Fernschreibname Laufreihe Nummer

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.

27. Juni 1941
№ 65994 ::

Angenommen:
Aufgenommen:

Datum: 27 JUNI 1941 19

Befüchtert:

Datum: A.O.I
um:

++ 0215 KR TM 2 LEMS LEONDAS 0425 RUEDINGER BHXI/FU +++

Durch:

Rolle:

Demerch:

+ -- Q E M -- -- GEHEIM ---

Fernschreiben:
Posttelegramm:
Fernspruch:

+++ KR LEMS LEONIDAS NR. 0425 /0427 26.6. 2320

Abgangzeit

Abgangzeit

AN KOLUFT H. GR. SUED. --

-- AN HERRESGRUPPE SUED ROEM EINS C.--

Demerch für Befüchtert (vom Abg. ausgehend)

Bestimmungszeit

-- AUFKLAERUNG. ST. ST. K.G. 55 VOM 26.6.1941 START

1645 UHR: --

- 1.) STRASSE BUSK - ZLOCZEW - TARNOPOL STARKE KFZ. VERKEHR IN BEIDEN RICHTUNGEN. PZ. KOLONNEN AUF STRASSE ZALOCZE-TARNOPOL - RICHTUNG TARNOPOL 20 PZ.-
- 2.) STRASSE ZLOCZOW - ? BRODY ETWA 15 PZ. VOR BRODY.-
- 3.) FLUGPLATZ 10575 ANSCHEINEND 6 - 7 PZ. AUF ROLLFELD .
- 4.) STRASSE BUSK - TOPOROW AM WALD UND AUF DER STRASSE ETWA 10 SCHW. PZ.-
- 5.) AN STRASSE BUSK - POLONIECNA, RICHTUNG POLONIECNA ETWA 8 - 10 PZ. IM WALD.-
- 6.) ETWA 5 PZ. AUF STRASSE BUSK - CHOLOJOW .--

LEONIDAS ROEM EINS C +++

Handwritten notes:
Auf Meldung Kofortz als f...
Bsp. ... - vom 27.6. ...

Unterschrift des Aufgebers

Fernspruch-Anschluß des Aufgebers

000268

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		Heeresgruppe Süd	
401X(FU)838		Datum: 26. Juni 1941	
Fernschreibname		Tr.: .../...	
Codenummer		Rang:	
Angenommen:		Beförderer:	
Rufgenommen:		Datum: A.O.	
Datum: 26 JUN 1941		um:	
1345 KR A.O. NR. 0383 SCHWANKHADT HBIX/FU		Wochen:	
03: ...		Rolle:	
05: ...		Deta.:	
Abgabe: 16h		--- G E H E I M ---	

Prüfnummer
des
Leiter des
Nadr. Betr.
26. Juni 1941
№ 65894

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0383 26.6. 1315 DSZ-
fernprüfungs

AN HEERESGRUPPE SUEDE ROEM EINS C

Abgang

Vermerk für Beförderung (vom Bb). auszufüllen

Bestimmungsart

1.) NACH AUFKLAERUNG 25.6.. ERKUNDUNG 2255 UHR.
WALD 6 KM OSTW. BIALYSTOCK SCHEINBAR BELEGT AEGURCH
TRUPPEN. 0035 UHR ZBAHNHOF MINSK- BORISOW KEIN VERKEHR.
2345 UHR IM RAUME WOLKOLYSK- SLONIN- ZEDZIECIOL-
NJIEMZN- SOKOLKA STARKE BELEGUNGEN IN WALDGEBIETEN.
SCHLUSSZEIT : 0823 UHR.-

2.) 0610 AM 26.6. GRADNETZ 71 3 MARSCHKOLONNE
AUF STRASSE ZWIAHEL- KORZEC JE 4-5 KM LANG ANFANG
BEI KORZEC IN RICHTUNG WEST. MARSCHKOLONNE AUF STR.
SHITOMIR - ZWIAHEL 4 - 5 KM LANG ANFANG 3 KM O ZWIAHEL
IN RICHTUNG WEST.-

KOLUFT HEERESGRUPPE SUEDE FUNKT: 26.6.41.-

3.) 0500 UHR RUNDSPRUCH NR. 20. 05.00 UHR. IM RAUM
KRZEMIENIEZ- POLONOLE- NOWOGRADKB- LUCK SCHWACHER
EINZELVERKEHR IN RICHTUNG WEST. NOERDL. DAVON NUR

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluß des Aufgebers

R. u. 29. 10. 41

000269

AUF STRASSE POGORELOW- DERAZNE ZERLEGTE MARSCHKOLONNE
MOT. IN RICHTUNG WEST. ANFANG DERZANE. KOLUFT, GNAMM.-
SCHLUSSZEIT / 1020 UHRM

4.) AUFKLAERUNG ROEM. EINS / K. G. 54 VOM 26.6.41
ETWA 0600 UHR.-

AUF EISENBAHNSRECKE KOWEL , SARNY, RICHTUNG OST
STARKER BAHNVERKEHR.-

LEONIDAS ROEM. EINS C++++



000270

Fernschreibstelle

Geheim

H. J. (Fu) 905
Fernschreibname Rufende Nr.

Geheime Kommandosache

Angenommen
Aufgenommen

Befördert:

Datum: 26 JUN 1941 19

Datum: 19

+++ 1945 DSZ KR LMS LEONIDAS TM 2 NR. 0408/0410

IC: A.O.I.:
03: M KRAUS
05: N
A.O.I.:
H.B.I.: RU +
Lam.:
N. Prop.:
Anlage:

von:

an:

durch:

durch:

Rolle:

Bemerkte:

TM2 :=

--- G E H E I M ---

Fernschreiben

+++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0408/410 26.6.1945 DSZ =

AN H. GR. SUED ROEM. EINS C =

Abgangstag

Abgangszeit

AN H. GR. SUED KOLUFT ROEM. EINS C =

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

AUFKLAERUNG 4 (F) 121 VOM 26.6.41.-

AUGENERKUNDUNG: 0640 UHR FLGPL. 1032 35(35-0-0)

FLGPL. 10747 50 FLGZ. -

0630 ZWISCHEN BROWCI UND WASILCOW 5 TRUPPENTRANSPORTZUEGE

IN RICHTUNG SUEDWESTEN. 1 TRANSPORTZUG IN RICHTUNG

SUEDOSTEN. BEI TSCHERNJAWCA 1 TRANSPORTZUG IN RICHTUNG

SUEWESTEN. -

0750 UHR FLGPL. 102 15 FLGZ. -

FLGPL. 106-7 FLGZ. -

FLGPL. 10623-35 FLGZ. -

0820 UHR BHF. KOROSTEN 1000 WAGEN. -

0900 FLGPL. 1038 20 FLGZ. -

FLGPL. 1038 2 FLGZ. -

FLGPL. 1037 20 FLGZ. -

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.

26. Juni 1941

Nº 65947

Nicht zu übermitteln:

a.

Unterschrift des Aufgebers

Fernschreib-Anschluss des Aufgebers

000271

FLGPL. 101658 7 FLGZ. --

ERGEBNIS DER GROBAUSWERTUNG. FOLGT. -

ABWEHR: 50 KM WESTL. KIEW 3 RUSS. JAEGER, ABSCHUSZ.: 1 RATA
MIT ABSTURZ (RAUCHFAHNE BIS ERDE BEOBACHTET) UEBER FLGPL.
BERDITSCHEW START VON 5-10 JAEGERN. =

LEONIDAS ROEM. EINS C++





Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle HB (F.) 879 Fernschreibname Laufende Nummer	IC: W 03: W 05: W	A.O.I: A.O.III: Datum:	Driftnummer des Weiter des Nachr. Betr. 26 Juni 1941 № 65884
	Ringenommen: Rufgenommen: Datum: 26 JUN 1941	Beförderung: Datum: um:	

++1210 KR GR. LEONIDAS 0355/0357 BUCHSTAETTER HBIX (FU)++

von:	durch:
durch:	Rolle: A.O.I

Deckmache: **-- G E H E I M --**

Fernschreiben:
++ KR GR. LMS LEONIDAS NR 0355/0357 26/6 1015 DSZ=

Rangangabe	Rangangabe	Rn	AN H. GR. SUED=
Deckmache für Beförderung (vom Bbl. auszufüllen)			Bestimmungsort

**STAB/ K. G. 55 START: 0500 UHR, LANDUNG 0700 UHR:
STARKER EISENBAHNVERKEHR, STRECKE ROWNE- SCHEPETOWKA-
PROSKUROW, 26 GEMISCHTE ZUEGE GEZAEHLT.
HAUPTRICHTUNG SO. AUF STRASSEN NUR GERINGER VERKEHR.
AUF STRASSE TARNOPOL- ZLOCZOW 1 KFZ- KOLONNE 25 FAHRZEUGE,
RICHTUNG ZLOCZOW. PLATZ 10 1106 BELEGT MIT
20 EINMOT. FLGZ., 1099 BELEGT MIT UNGEFAEHR 20 EINMOT.
FLGZ. BILDAUSWERTUNG FOLGT. ROWNE, LUCK UND DUBNO
BRENNEN ABWEHR: KEINE. WETTER: BIS IN DIE LINIE LUCK-
LEMBERG 9/10 BED. U. GR. 800 M. VON DA AB IM O U.
SO HEITER UND GUTE SICHT, IM N. NOCH EINZELNE
WOLKENBAENKE.**

LEONIDAS ROEM. EINS C ++

Ja Paul Albrecht

Secregruppe Süd Datum: 26. Juni 1941 Nr. 703/41 geh./Dsp. : Dialog Rot. IC

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

11. u. 23. 10. 41

000273

Kajor Bauer Lfc 4

26/6. A 15

18.30 Fliegerbeobachtung

LKW in Richtung Brody
30 Panzer von Legurow nach Brody abfahrend.

6/7 weitergegeben.

000274

Fernschreibstelle

Geheim

11817 (Fu) 929
Fernschreibname

Geheime Kommandosache

Angenommen

Aufgenommen 26 JUNI 1941

Befördert:

Datum:

19

Datum:

19

++ 2105 DSZ KR LMS TM 2 NR. 0414 / 0416 KRAUS HBIX FU ++

von:

durch:

durch:

Rolle:

Bemerkte:

--- G E H E I M ---

TM2=

Fernschreiben

+++ KR GR LMS LEONIDAS NR 0414 / 0416 26.6. 2000 DSZ=

Abgangstag

Abgangszeit

AN H. GR. SUED ROEM. EINS C=

AN H. GR. SUED KOLUFT ROEM. EINS C=

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

ROEM. FUENFTES PL. KORPS.-

AUFKLAERUNG SERGEBISSE V. 26.6. VORM.-

BAHNHOF SHERETOWKA: 50 WAGEN.-

BAHNHOF KASATIN: GU 80433 200 WAGEN.-

BAHNHOF FASTOW: GU 9189 ZA 210 WAGEN.-

FLUGPLATZ 102 14 (0-0-14).-

FLGUPL. 101 21.-

FLGPL. 106 2.-

FLGPL. 105 28 EIN. UND. MEHRMOT.

3 KM WESTL. POLONOWIC GU 71564 SCHEINFLGZ HAFEN

9 ATRAPPEN.-

FLGPL. 101642(?) POLONOWIC 10 KM SW 54 PFZGNN 54 FLGZ.-

FLGPL. 1031 NN FLGPL. 1032 BEREDITSCHEW GU

802 37 (12-0-25).-

FLGPL. 1039 KOROSTEN 9 FLGZ.-

Nicht zu notifizieren.

6.

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluss des Aufgebers

Prüfnummer
des
Leiter des
Nadr. Betr.

26. Juni 1941

№ 65972 ::

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt.

Bestand

000275

FLGPL. 101184 KEINE BELEGUNGERKANNT. (FLGPL. IM BAU). -
FLGPL. 1037 20 EINZ. U. MEHRMOT. FLGZ. -
FLGPL. 101130 KEINE BELEGUNG ERKANNT. =

LEONIDAS ROEM. EINS C+++



000276

Sernschreibstelle

193
Sernschreibname Laufende Nr.

Geheim
Geheime Komm

Prüfnummer des

Leiter des Nachr. Betr.
26. Juni 1941

N^o 65936

Angenommen
Aufgenommen

26 JUN 1941

Befestigt

Datum

19

+++ 1910 DSZ KR GR LEONIDAS NR. 0402/0404 FRIEBEL GHB IX/FU +++

durch:

durch:

Stelle:

Bemerkte:

--- G E H E I M ---

Sernschreiben

+++ KR GR LMS LEONIDAS NR. 0402/0404 26/6 1750 DSZ = =

Sernschreiben

Abgangstag

Abgangszeit

AN H. GR. SUED ROEM. EINS C=

AN H. GR. SUED KOLUFT ROEM. EINS C=

Bemerkte für Befestigung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsort

FLIEGERMELDUNG 4 (F) 122 VOM 26.6.41.-

(KARTEN 1:1 MILL UND 1:2 MILL).-

ERGEBNIS AUGENERKUNDUNG: 0430 1.) BAHNEN:

AUF DER ZWEIFEILEISIG AUSGEBAUTEN STRECKE LUNIE-

KALINKOWITSCH- GOMEL WURDE STAEKERER VERKEHR BEOBACHTET.

0515 UHR ES WURDEN FESTGESTELLT 10 ZUEGE MIT JE 20-40

G- WAGEN UND EINZELNE LOK. IN WESTL. RICHTUNG, UND 3 ZUEGE

IN OSTW. RICHTUNG FAHREND, BEZW. UNTER DAMPF HALTEND.

AUF DEN IN NORD- SUED VERLAUFENDEN BAHNEN WURDEN BEI

KALINKOWITSCH UND BEI GOMEL JE 1 NACH SUEDEN G- ZUG MIT ETWA 30 WAGEN FESTGESTELLT.-

0530 UHR AUF DER VON GOMEL NACH SHTORS VERLAUFENDEN BAHN

1 ZUG MIT 50 WAGEN IN SUEDL. 1 ZUG MIT 10 G- WAGEN IN

NOERDL. RICHTUNG.-

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Sernsprech-Anschluss des Aufgebers

000277

BAHNHOF SBELEGUNG: 04.55 BAHNHOF KALINKOWITSCH BELEGT MIT 200 G- WAGEN.-

0515 BAHNHOF GOMEL BELEGT MIT 500 G- WAGEN.-

0605 BAHNHOF OWRUTSCH BELEGT MIT 150 G- WAGEN.-

0530 BAHNHOF TSCHERNIGOW BELEGT MIT 150 G- WAGEN.-

BAHNHOF SARNY BELEGT MIT 350 G- WAGEN, 8 LOK. - UNTER DAMPF.

0530 H AUF DER STRECKE TSCHERNIGOW-OWRUTSCH-SARNY WURDE KEIN VERKEHR FESTGESTELLT. DER OBERBAU DER STRECKE WIRD, SOWEIT AUS DER HOEZUG ZU ERKENNEN IST, FUER SCHWACH UND SCHLECHT GEHALTEN.-

0655 2.) STRASZEN: AUF DEN STRASZEN IM AUFKL. RAUM WURDE KEINE BEWEGUNG BEOBACHTET. NUR AUF DER VONKOWEL UEBERUM TORCZYN NACHLUCK FUEHRENDEN STRASSE BEI KISIKOLIN 2021 EINZELNE NACH SWEDEN FAHRENDE MOT. FAHRZEUGE (LEICHTE LKW- U. PKW).-

0520 UHR 3.) FLUGPLATZERKUNDUNG: AM OSTRAND GOMEL 2 FLUGPLAETZE MIT JE 25 EINMOT. U. MEHRMOT. FLGZ.-

0545 UHR EIN NEUER FLUGPLATZ IM BAU, 20 KM OSTW. TSCHERNIGOW:-

0600 40 KM OSTW. OWRUTSCH EIN FLUGPLATZ IM BAU.-

0609 UHR HART OST UND SO VON OWRUTSCH 2 FLGPL. AUF DEM SUB. GELEGENEN 15-20 ZWEIMOT. FLGZ. UND 3 JAEGER ERKANNT, DIESE STARTETEN BEIM VORBEIFLUG.-

0648 UHR NEUER FLGPL. HART WESTL. KOLKI.-

0651 UHR FLUGPL. 5 KM WESTL. VON ROZYSZCE (20 KM SUEDL. LUCK) IM BAU.-

4.) BILDERKUNDUNG: ES WURDEN BELICHTBILDET: KOWEL, DAVIGRODE, KALINKOWITSCH, GOMEL, TSCHERNIGOW, DNJEPR, PRIJPET, BRUCKEN, OWRUTSCH, SARNY UND DIE GEMELDETEN FLUGPLAETZE.-=

LEONIDAS ROEM. EINS C = +++.

000278

Fernschreibstelle

Geheim

HBIA (Fz) 906
Fernschreibname Lautende Nr.

Geheime Kommando



Angenommen

Aufgenommen

Datum: 26 JUN 1941

19

Befördert:

Datum:

19

+++ 1925 BSZ KR LMS LEONIDAS NR. 0405/0407 KRAUS HBIX

von:

an:

durch:

durch:

Reihe:

Ic: Wf

U3:

O5:

Fr./Prop.:

Anlage:

A.O.M. des

A.O.M. des

Date: 26. Juni 1941

Nadr. Betr.

26. Juni 1941

72 65940

Bemerkte:

TM2=

--- G E H E I M ---

Fernschreiben

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 0405/0407 2616 1750 DSZ=

Abgangstag

Abgangszeit

AN H. GR. SUED ROEM. EINS C=

AN H. GR. SUED KOLUFT ROEM. EINS C=

Bemerkte für Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)

Bestimmungsart

BILDMELDUNG 4 (F) 122 VOM 26.6.41.-

IM POSITIV AUSGEWERTET.-

0520 UHR FLUGPLATZ GOMEL-PRIBYTKI, ZIEL NR. 10/1357

VERAENDERUNGEN GEGENUEBER AUFN. V. 17.8.39 2 STARBAHNEN IM
BAU.-

BILD NR. 040.-

0640 UHR FLUGPLATZ GLINISZGE, ERSTMALIG GEBECKT 1- STARTBAHN

IM BAU, BELEGUNG NICHT ERKANNT. BILD NR. 081 21 KM NNW LUCK,

AN DER STRASSE LUCK-KOWEL.-

0645 UHR FLUGPLATZ TSCHETWERTNIA, ZIEL NR. 10/2499

GEGENUEBER AUFN. V. 4.6.41 KEINE WESENTLICHEN VERAENDERUNGEN.

BILD NR. 076.-

0605 UHR FLUGPLATZ OWRUTSCH, ZIEL NR. 10/292 1-

1- BOMBENEINSCHLAEGE AUF DEM ROLLFELD UND ZWISCHEN DEN HALLEN.

Nicht zu übermitteln:

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

000279

2- HALLEN DURCH TREFFER ZERSTOERT. 3- 1 FLUGZEUG ZWEIMOT. ,

BILD NR. 065.-

IM NEGATIV AUSGEWERTET.-

0516 UHR BAHNHOF GOMEL, BELEGT MIT ETWA 1000 WAGEN BILD

NR. 03 N NR. 025.-

0518 UHR FLUGPLATZ GOMEL - GOLOWINZY, ZIEL NR. 10/1767 BELEGT

MIT 14 FLGZ. EINMOT., GEGENUEBER F413 SG V. 25.6.41 KEINE
VERAENDERUNGEN. BILD NR. 034.-

0542 UHR FLUGPLATZ 21 KM W TSCHERNIGOW, AN DER BAHNLINIE
OWRUTSCH- TSCHERNIGOW, FLUGPLATZ IM BAU, 2 STARTBAHNEN SIEHE F 403
SK V. 22.3.41, BILD NR. 045.-

0545 UHR DNJEPR BRUECKE AN BAHNLINIE OWRUTSCH- TSCHERNIGOW,

BILD NR. 047.-

0550 UHR PRIPJAT BRUECKE DER BAHNLINIE OWRUTSCH- TSCHERNIGOW,

BILD NR. 052.-

0632 UHR BAHNHOF SARNY, 8 LOKOMOTIVE N UNTER DAMPF ETWA

500 WAGEN. BILD NR. 067.-

Gen. A. P. / /

Bv. F.O.

*Falls unbekannt bitte über
Koblenz anfragen.*

LEONIDAS ROEM. EINS C++

/h



Stelle ausgefällt
Dieser Teil wird von der Fernstelle



Fernschreibstelle #131X/FU/840 Fernschreibname laufende Nummer	Geheimesgruppe Süd Datum: 26. Juni 1941 Zu: ... / ... Anliegen
Angenommen: Rufgenommen:	Beförderter: Datum:

Prüfnummer
des
Leiter des
Nachr. Betr.
26. Juni 1941
№ 65897

+++ 1406 TM 2 KR LEONIDAS 0391/0392 SCHWANKHART HBIX/FU++

IC: <input checked="" type="checkbox"/>	A.O.I: <input checked="" type="checkbox"/>	an:
O3: <input checked="" type="checkbox"/>	A.O.III: <input checked="" type="checkbox"/>	durch: A.O.I
O5: <input checked="" type="checkbox"/>	Datum:	Stelle: R. H.
----- KR -----		----- G E H E I M -----

GR. LMS LEONIDAS NR. 0391 / 0392 26/6 1340 DSZ=

Fernspruch:

Abgangsort	Bestimmungsort
AN H. GR. SUED, ROEM. EINS C=	
AN KOLUFT ROEM. EINS C=	

4 F 122 FUNKT: AM 26 6 . 0820 UHR: 0618 UHR:
 1.) 0618 UHR: KIJEW BIS KASATIN 5 ZUEGE FAHRTRICHTUNG,
 WEST 280 WAGGON, ATR ZUEGE FAHRTRICHTUNG OST 120
 WAGGON, KASATIN BELEGT BAHNHOF MIT 10000 WAGGON. - 22 X
 2.) FUNKSPRUCH MITGEHOERT: 0740 UHR .-
 DRINGEND- FDL. PANZ. KOL. FAHRT 0652 SUEDEWESTLICH
 OLYKA. SCHLUSSZEIT : 0821 UHR=.

LEONIDAS ROEM. EINS C+++

*Abdruck an Kol. Zc. erfolgt.
LON.*

000281

Meldung Luftflotte 4 (Major Bauer) 26.6. 10.10 Uhr: 77 SR 10

1.) Transportbewegungen:

- ✓ Strecke Kiew - Kasatin 9 Züge in beiden Richtungen
Kasatin belegt mit 1000 Wagen
- ✓ Auf Strecke Rowno - ^{Szepatowska} - Proskurow 26 Züge in
beiden Richtungen; Hauptrichtung SÜDOST
- Auf Strecke Mosier nach Westen 11 Züge
nach Osten 3 Züge
- ✓ Korosten belegt mit 500 Wagen

2.) Lage Rumänien:

Heute Morgen Bukarest angegriffen, z.Zt. rollende Angriffe
gegen Konstanza; vor Konstanza drei russische Zerstörer,
einer davon auf eine Mine gelaufen und gesunken
Seegebiet vor Konstanza 1 Flugzeugträger.

- × In der Morgendämmerung Fallschirmabspringer in größerer Zahl
in Rumänien niedergegangen, vermutlich im Raum Bukarest -
Konstanza. 48

× Hierzu meldet AOK 11:

Es waren abgeschossene milit. Piloten.

(11.10 Hptm. Karlsfeld)

000282

14
17
Meldung Luftflotte 4 (Major Bauer) 26.6. 10.10 Uhr: 9

1.) Transportbewegungen:

Strecke Kiew - Kasatin 9 Züge in beiden Richtungen

Kasatin belegt mit 1000 Wagen

Auf Strecke Rowno - ^{Schepetowska} - Proskurow 26 Züge in
beiden Richtungen; Hauptrichtung SÜDOST

Auf Strecke Moslar nach Westen 11 Züge
nach Osten 3 Züge


Korosten belegt mit 500 Wagen

2.) Lage Rumänien:

Heute Morgen Bukarest angegriffen, s.Zt. rollende Angriffe
gegen Konstanza; vor Konstanza drei russische Zerstörer,
einer davon auf eine Mine gelaufen und gesunken
Seegebiet vor Konstanza 1 Flugzeugträger.

In der Morgendämmerung Fallschirmabspringer in größerer Zahl
in Rumänien niedergegangen, vermutlich im Raum Bukarest -
Konstanza.

70 Mann
abgeschossen
Piloten.



000283

25. 6. 1941

Anruf Major Bauer, Luftfl. 4, 23.30 Uhr;

Eigener Jäger meldet: 20.30 Uhr bei Wegkreuz Pohorelec -
Mlodawa (ostwärts Dubno) 50 eigene Panzer. 700 - 800 m
ostwärts feindliche Panzer.

Aus Richtung Rowne starke feindliche Panzer in Stärke von
500 Panzerwagen gesichtet.

A.O.K.6 und Panzergruppe 1 durch Luftflotte bereits ver-
ständigt.

000284

25. 6. 1941

A.O.I. Kze

Ic/Luftflotte 4 (Major Bauer) gibt deutschen
Punkspruch von 18.00 Uhr fernmündlich durch:

Starke Panzerkräfte im Walde südlich Leszniew (13 km
südlich Beresteczko). Fluß Stonowka Bombengrenze. Er-
bittet Vernichtung, da Flanke offen. *W*

000285

S.R. Ic

K.P.

25. 6. 1941

Anruf Major Bauer, Luftfl.4, 15.45 Uhr:

Kowel belegt mit 1000 Waggons. Manie Wicze Ausladungen.
Starke Ansammlung von Eisenbahnwaggons im Raume um Shitomir. Im
ganzen ca. 1600 - 2000 Waggons. Kasatin 600 - 800 Waggons.
Kiew - Rowne heute Nacht und heute Morgen mot.Kolonne, ca. 400
Wagen.

Uhrzeit?

000286

23. VI 6 15 W
 23.6.41
 KR 5

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle		23.6.41		23.6.41	
HBIX 195		Empf.: 23. Juni 1941		Nr. 69195	
Fernschreibname		Kaufende Nummer		Prüfnummer des Leiter des Nachr. Betr. 23. Juni 1941 № 69195	
Angenommen:		Beförderung		Datum:	
Aufgenommen:		1			
Datum: 23. VI 1941					
++++0545 DSZ KR GR. LMS LEONIDAS NR 0					
von: UND KR 086/088 HOELLER HBIX ++					
durch:		Rolle:			

Demerche: -- G E H E I M -- Q E M --

Fernschreiben:
 7+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR 086/088 22/6 2330 DSZ-

Abgangsort: AN H. GR. SUED-

Bildmeldung (4. (F) 122).-

0415 UHR FLUGPLATZ 21 KM W TSCHERNIGOW, OHNE ZIELNUMMER IM BAU. BIDL NR 016 .-

0453 UHR TSCHERNIGOW, 1) FLUGPLATZ ANSCH. 10/834 , 2) BAHNHOF NORMAL BELEGT, 3) BARACKENLAGER , BILD NR 021 .-

0515 UHR STADT GOMEL, 1) FLUGPLATZ SIEHE AUSWERTUNG BILD NR 048, 2) BAHNHOFE NORMAL BELEGT, 3) SCHWERE FLAKSTELLUNG, BILD NR 037.-

0535 UHR FLUGPLATZ GOMEL - GOLOWINZY, SU 10/1767, A- FLUGPLATZ NUR TEILWEISE GEDECKT. WEGEN MANGELDNER BILDQUALITAET KEINE AUSWERTUNG MOEGLICH.

B- BARACKENLAGER, C- 7 KLEINE BARACKEN BILD NR 038.-

0535 UHR A- FLUGPLATZ GOMEL ROEM. EINS, ZIEL NR 10/314 , BELEGUNG NICHT ERKANNT. WESENTLICHE VEAENDERUNGEN DES PLATZES GEGENUEBER ZIELBIDL

Unterschrift des Aufgebers

Fernsprech-Anschluß des Aufgebers

K. 23. 10. 41

000287



VOM 17. 8. 39 NICHT FESTGESTELLT. BILD NR 048.-
0550 UHR FELDFLUGPLATZ LT. FLIEGERMELDUNG IM QUADRAT
03731, 35 OST (IN DIE KARTE NICHT EINZUORIENTIEREN)
1- 21 FLUGZEUGE MEHRMOT., 2- 15 FLUGZEUGE EINMOT.,
BILD NR 141 .-

0625 UHR FLUGPLATZ IM QUADRAT 82754
LT. FLIEGERMELDUNG. (IN DIE KARTE NICHT
EINZUORIENTIEREN) BELEGUNG: 1- 28 FLUGZEUGE MEHRMOT.,
2 - 2 FLUGZEUGE EINMOT., BILD NR 184 -

LEONIDAS ROEM. EINS C NR 2655/41 GEH+





22. 6. 1941

18

29.6./41

Meldung Luftflotte 4, Major Bauer:

A.

14.20 Uhr

"7.30 Uhr Straße Lemberg - Janow 2 große Marschkolonnen.
Marschrichtung: Nordwest.
1. Kolonne Anfang Kozice, Ende Rzesna. 2. Kolonne Anfang
Kozlinka, Ende Jamka. "

Ia lat 14⁴⁰

Handwritten signature
22.6.

000289

Luftflotte 4, Major Bauer, meldet 22.6., 13.45 Uhr:

Zurückgehrender Kampfverband meldet 11.00 Uhr:
Starke mot. Kolonnen beiderseits Drohobicz im Marsch nach
Westen, näheres nicht bekannt.

Beurteilung auf Grund zusammengestellter Funksprüche:
Ziemliche Konfusion im Gegner.

aufge. Oblt. v. Weizenbeck

W.

Ia hat Meldung
erhalten

Poste an Gens.
Jensen
22.6.41

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt



Fernschreibstelle _____

Fernschreibname HBIX Laufende Nummer 91

Angenommen: 22.6.41 Befördert: _____

Rufgenommen: _____ Datum: _____

Datum: _____ 19 _____ um: _____

Prüfnummer des
Leiter des
Nachr. Betr.
22. Juni 1941
№ 69086

+++ 1415 GR.LMS LEONIDAS 060/064 Z IEGENEFLUSS HBIX/FU +++

von: _____ durch: _____

durch: _____ Rolle: _____

Dermeche: **--- G E H E I M ---**

+++ KR GR. LMS LEONIDAS NR. 060/064 22:6 1215 DSZ

Fernspruch: _____

Abgangstag	Abgangszeit	Rn	AN ARBEITSSTAB WINTER.-
Ordnungsnummer für Beförderung (vom Rn). auszufüllen		Bestimmungsort	

SO FORTMELDUNG. NR. 1.-

1.) GEGENER BEFIEHLT STELLENWEISE KLARTEXT, DA'' KEINE KODE VORHANDEN''.-

2.) ANFRAGEN: '' WERDEN ANGEGRIFFEN, WAS SOLLEN WIR TUN''?.-

2.) IMPROVIESIERTE BEFEHLE: '' NAECHSTEN FLUGPLATZ BOMBARDIEREN''.-

4.) BITTEN UM HILFE, AUFFORDERUNG ZU ERNERGISCHEM UND MUTIGEM VORGEHEN, AUFFORDERUNG '' ZAEH HALTEN''.-

5.) 0310 UHR JAGDFLIEGER- REGT. KIEW '' KAMPFALARMS''.-

6.) 10.(GEM.) FL.- DIV. ZWISCHEN PINSK UND BIALYSTOK MELDET 0600 UHR: '' FLUGPLAETZE BRENNEN, VERBINDUNGEN SIND UNTERBROCHEN''.-

7.) 10.45 UHR FUNKSPRUCH AN ALLE: SAEMTLICHE FLIEGER HABEN IN BOBZNISK (140 KM SUEDL. MINSK) ZU LANDEN.-

LEONIDAS ROEM. EINS C, BR. B. NR. 2644/41 GEH+++

Unterschrift des Aufgebots _____

Fernspruch-Anschluss des Aufgebots _____

Dieser Teil wird von der Fernschreibstelle ausgefüllt

Fernschreibstelle

431 + 284
Fernschreibname Laufende Nummer

23.6/41 23.6. 6 10 LC

Angenommen:
Rufgenommen:

Datum: 23. 6. 19

um:

von:

durch:

Befördert:

Datum:

um:

an:

durch:

Titel:

Prüfnummer
des

Leiter des
Nachr. Betr.
23 Juni 1941

№ 69192

Heeresgruppe Süd
Eingeg.: 22 741
Nr. 6270, 2

Demerke:

Fernschreiben:

+ KR LMS LEONIDAS NR. 085 22/6 2305 DSZ

Abgangstag

Abgangszeit

AN HEERESGRUPPE SUEDE

Demerke für Beförderung (vom Pbl. auszufüllen)

Bestimmungsort

-- ABGEHORCHTER FEINDFUNKSPRUCH. --

DIE ERKENNUNGSZEICHEN UNSERER PANZER WEISZES DREICK
AM TURM. =

LEONIDAS ROEM EINS C . BR. B. NR. 2658/41 GEH.+++

7.0. K. 6 nur für ...

Unterschrift des Rufgebers

Fernsprech-Anschluß des Rufgebers